Die vielseitigen Profis

Die Muli Mittelklasse

Kraftvoll. Leicht. Extrem hangtauglich.

REFORM. Teamwork Technology.

MULI. Der Transporter für das ganze Jahr.

REFORM Muli

Wirtschaftlichkeit durch Vielseitigkeit

Der REFORM Muli ist ein speziell für die Berglandwirtschaft entwickelter, Transporter mit permanentem Allradantrieb. Er überzeugt durch extreme Geländegängigkeit, maximale Sicherheit und hohen Bedienungs- und Fahrkomfort. Seit 1967 werden REFORM Muli in Serie produziert.

Die Vorteile auf einen Blick:

- Effiziente, elastische Motoren mit 74,8 PS
- Zentralrohr mit geschütztem Fahrantrieb und Heckzapfwellenantrieb
- Permanenter Allradantrieb
- Portalachsen mit großer Bodenfreiheit
- Geringes Eigengewicht
- 4 vollwertige Anbauräume
- Ergonomischer Arbeitsplatz
- Schnellverschluss-Befestigung von Wechselaufbauten
- Ständiger Bodenkontakt aller 4 Räder (Zentralgelenk)
- 3 lastschaltbare, mechanische Zapfwellen möglich
- Feine Geschwindigkeitsabstufung
- Gruppen-Wendegetriebe mit vorwählbarem Splitting
- Kriechganggetriebe optional
- Allradlenkung optional

REFORM Muli

4 vollwertige Anbauräume

Das Fahrgestell des REFORM Muli wurde speziell für die Aufnahme von Wechselaufbauten konzipiert.

Schnell auf- und absattelbare Anbaugeräte wie Ladewagen, Stalldungstreuer, Güllefass, Kipper, Winterdienstgeräte uvm. ergeben eine kompakte, vielseitig einsetzbare Arbeitsmaschine. Die REFORM Muli bieten 4 vollwertige Anbauräume für eine Vielzahl von An- und Aufbaugeräten für den Ganzjahreseinsatz.

1 **Hauptrahmen** für aufsattelbare Arbeitsgeräte	2 **Fronthubwerk / Frontanbauplatte** mit/ohne Frontzapfwelle	3 **Aufbaurahmen** hinter der Kabine	4 **Heckhubwerk, Anhängekupplung** mit Heckzapfwelle
Ladewagen, Stalldungstreuer, Güllefass, Dreiseitenkipper	Scheibenmähwerk, Doppelmessermähwerk, Schneepflug	Kran	Düngerstreuer, Anhänger, Holzspalter

1 Seitenstalldungstreuer

1 Kipper
3 Kran

1 Kipper

1 Ladewagenaufbau

1 Ladewagenaufbau
2 Scheibenmähwerk

REFORM Muli T6

Das leistungsstarke Leichtgewicht im Gelände

Der **Muli T6** mit seinen leichten Achsen und der robusten Bauweise erfüllt alle Anforderungen, die an einen leistungsstarken, zuverlässigen Transporter gestellt werden. Mit bestem Leistungsgewicht ist dieser Transporter optimal ausgereift für den fortschrittlichen Landwirtschaftsbetrieb.

- 74,8 PS / 55 kW Common-Rail Turbo Diesel
- Eigengewicht ab 2470 kg
- Robuste Technik

Der moderne 4-Zylinder-Turbo-Dieselmotor
mit Direkteinspritzung leistet 74,8 PS. Der Turbolader sorgt dabei für hohes Drehmoment und volle Motorleistung auch in hohen Lagen. Der wassergekühlte Motor zeichnet sich durch besondere Laufruhe, gutes Durchzugsvermögen und Langlebigkeit aus.

T6

MULI

Die **übersichtliche Komfortkabine,** mit klar strukturierten Kontroll- und Warnleuchten, versorgt Sie permanent mit den wesentlichen Informationen und Sie können sich voll auf den Arbeitseinsatz konzentrieren.

Für die unterschiedlichen Anforderungen stehen längs- und höhenverstellbare **Komfortsitze** mit serienmässigem Beckengurt und neigungseinstellbarer Rückenlehne in 3 Ausführungen zur Verfügung.

Dle **Hydraulik-Steckkupplungen** inkl. Leckölsammler, sind besonders leicht zugänglich, durch die Anordnung seitlich hinter der Kabine und rechts vorne an der Stoßstange. Für einfaches An- und Abbauen von Zusatzgeräten sind die Steckkupplungen mit Symbolen markiert und farblich gekennzeichnet.

Leistungsstarke Arbeitshydraulik
Die Muli-Modelle T6 und T7 sind mit dem bewährten Sandwich-hydraulikblock ausgestattet.
Die mechanische Betätigung der Steuerventile ist solide aufgebaut und gewährleistet langen und störungsfreien Einsatz.

Die Bedienungselemente sind ergonomisch und übersichtlich in Funktionsgruppen angeordnet.

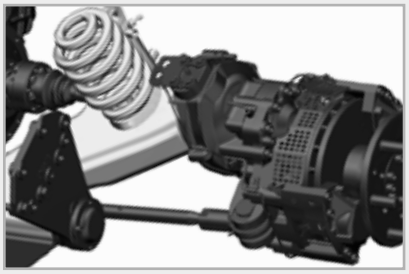
REFORM Muli T7

Der Komfortable mit Einzelradfederung

Ein durchdachtes Fahrwerkskonzept mit Einzelradfederung an der Vorderachse für höchsten Fahrkomfort zeichnet den **Muli T7** aus. Mit einer hydraulischen Federsperre sorgt er auch für höchste Sicherheit am Hang und im steilen Gelände. Die leichtgängige Achsaufhängung bewirkt ein verbessertes Ansprechverhalten der Achsschwinge auf Bodenunebenheiten.

- 74,8 PS / 55 kW Common-Rail Turbo Diesel
- Eigengewicht ab 2530 kg
- Einzelradfederung an der Vorderachse

Der Federungskomfort über Schraubenfedern mit elastischen Anschlagpuffern beruht auf einem ausgewogen abgestimmten Fahrwerk mit **Einzelradaufhängung** an **Längslenkern** vorne. Hydraulik-Zylinder und Hydro-Speicher mit der Funktion von Stoßdämpfern unterstützen den Federungskomfort.



T7 MULI

Was ist eine Längslenkeraufhängung?
Die Federbewegung des Rades, die Relativbewegung beim Ein- oder Ausfedern, erfolgt längs zur Fahrtrichtung. Aus diesem Grund ergibt sich eine ständige **parallele Auflage** des gefederten Antriebsrades auf dem Untergrund.
Der geringe Platzbedarf und der einfache, solide Aufbau der Aufhängung ermöglicht die Einbindung von **Portalen** (Reduziergetriebe). Die Vorteile:

- Schonung des Antriebsstranges
- Geringeres Kippmoment in der Schichtenlinie
- Unerreichte Bodenfreiheit besonders für Überfahrten
- Servicefreundlichkeit

Gefederte Achsen mit Längslenkern
Parallele Auflage der Räder in der Anwendung bedeutet:

- Optimaler Grip in jeder Situation
- Größtmögliche Schonung der Reifen durch gleichmäßige Auflage
- Schonung der Grasnarbe bei oftmaligen Überfahrten
- Daraus folgen weniger offene Stellen und Lücken (weniger Nachsaat, geringere Futterverschmutzung durch losgelöstes Erdreich)
- Geringeres Risiko für Wegrutschen
- Geringerer Bodendruck
- Mehr Sicherheit am Hang

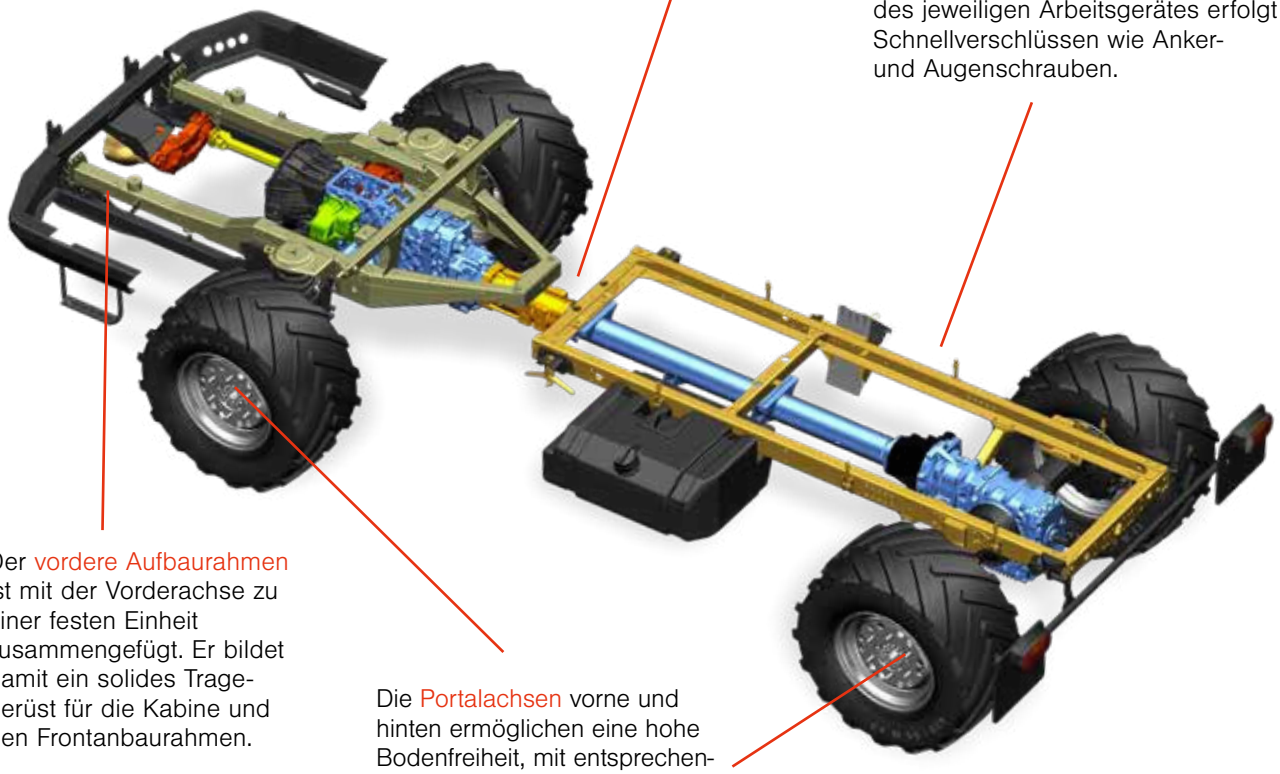
Serienmäßig sind alle Muli Modelle (vorne und hinten) mit **innenbelüfteten Scheibenbremsen** ausgestattet. Spezielle Bohrungen in den Felgen gewährleisten eine optimale Wärmeabfuhr. Geringe Pedalkraft, hohe Bremswirkung, feine Dosierbarkeit und ein serienmäßiger Bremskraftverstärker zeichnen die **Zweikreis-Vierrad-Servobremse** des Muli aus.

MULI Technische Highlights

Fahrwerk

Zwischen Vorder- und Hinterachse sorgt das zentrale Drehgelenk für ständige Bodenhaftung aller 4 Räder und gewährleistet sicheres Fahrverhalten und volle Kraftübertragung in jeder Situation.

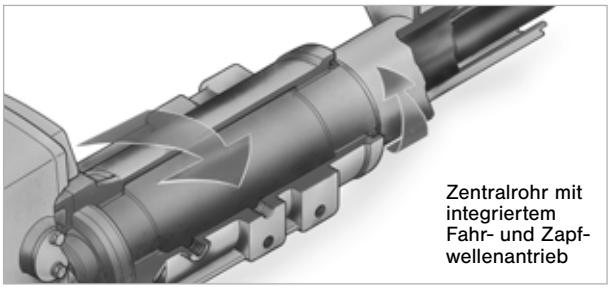
Der massive Hauptrahmen dient als Befestigungsbasis für Aufbaugeräte wie Ladewagen, Stalldungstreuer, Güllefass, Kipper und vieles mehr. Die Befestigung des jeweiligen Arbeitsgerätes erfolgt mit Schnellverschlüssen wie Anker- und Augenschrauben.



Der vordere Aufbaurahmen ist mit der Vorderachse zu einer festen Einheit zusammengefügt. Er bildet damit ein solides Tragegerüst für die Kabine und den Frontanbaurahmen.

Die Portalachsen vorne und hinten ermöglichen eine hohe Bodenfreiheit, mit entsprechender Durchgangsweite zwischen den Rädern, z.B. für große Ladeschwaden beim Ladewagenbetrieb. Beide Achsen des Muli verfügen über 100% sperrbare Differenziale.

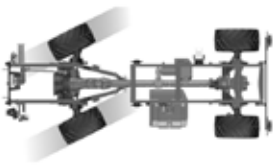
Das spezielle Geländefahrwerk der Muli Mittelklasse sorgt für extreme Hangtauglichkeit bei gleichzeitiger Grasnarbenschonung. Die optimale Bodenanpassung wird durch die Zentralrohrbauweise mit Drehgelenk erzielt. Die robusten Portalachsen sorgen für enorme Bodenfreiheit und besten Schutz des Antriebsstranges.



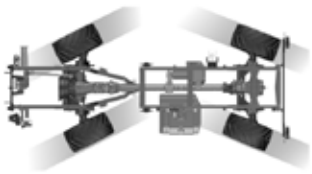
Zentralrohr mit integriertem Fahr- und Zapfwellenantrieb

Allradlenkung

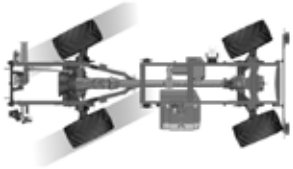
Das Lenksystem des Muli ermöglicht 3 Lenkungsarten: Front-, Allrad- und Hundegang-lenkung. Die echte, spurtreue Allradlenkung ermöglicht ein sehr präzises Manövrieren auf engstem Raum und schont dabei den Boden.



Frontlenkung



Allradlenkung



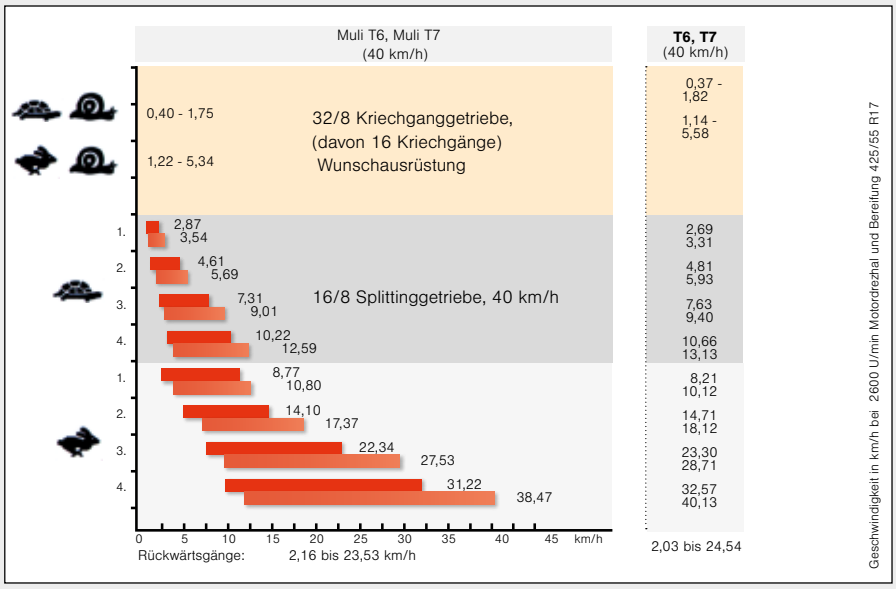
Hundeganglenkung

Getriebe

REFORM Muli sind serienmäßig mit einem synchronisierten Splittinggetriebe (40 km/h) ausgerüstet. Dabei werden die 8 Vorwärtsgänge mit der Splittinggruppe in 16 Gänge unterteilt und schaffen eine noch feinere Geschwindigkeits-abstufung. Für Einsätze im langsamen Arbeitsbereich ist als Option ein fein abgestuftes Kriechganggetriebe mit 16 Vorwärtsgängen erhältlich, welches mittels Splittinggetriebe nochmals in 32 Gänge unterteilt werden kann. Dadurch sind besonders niedrige Fahrgeschwindigkeiten möglich.

Zur Auswahl stehen:

- 16/8 Splittinggetriebe (Serie)
- 32/8 Kriechganggetriebe (Option)
- Seitlicher Nebenantrieb (Option) als Erweiterung zum Hauptgetriebe (wird zum Antrieb der Frontzapfwelle benötigt)



Die 8 Vorwärtsgänge werden mit der Splitting-(Halbgang-) Gruppe in 16 Gänge unterteilt und ermöglichen eine noch feinere Geschwindigkeitsabstufung.

Muli Zusatzausrüstungen

Für jeden Einsatz bestens gerüstet

Die **Zusatzbereifung** erhöht die Hangtauglichkeit und Bodenschonung speziell bei feuchten Bodenverhältnissen.

Mit der **Geräteanbauplatte** können Frontgeräte auch direkt angebaut werden z. B. Schneepflug oder -fräse.

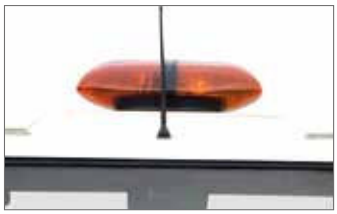
Das **hydr. 3-Punkt-Fronthubwerk** (am Frontanbaurahmen montiert) ist mit hydr. Geräteentlastung erhältlich.

Das **3-Punkt-Heckhubwerk** gibt es in versch. Ausführungen mit starren oder beweglichen Unterlenkern.

Automatische **Anhängekupplung** gibt es in drehbarer Ausführung hinten.

Ein oder zwei **Arbeitsscheinwerfer** hinter der Kabine sorgen für ausreichend gute Sicht bei Nacht.

Mit der abnehmbaren **LED-Rundumleuchte** machen Sie sich z.B. beim Winterdienst bemerkbar.



Ein **optisches Warnsystem**, anstelle der Rundumleuchte, ist auch mit Beschriftungsmöglichkeit erhältlich.

Die **Klimaanlage** sorgt auch bei hohen Temperaturen für ein angenehmes Arbeitsklima.

Eine nach allen Seiten ausstellbare **Dachluke** sorgt für ausreichend Frischluftzufuhr.

Erleichtern Sie sich den Arbeitsalltag mit Musik aus einem **Stereoradio** mit Bluetooth.

Der Muli kann bei Bedarf mit einem **digitalen Fahrtenschreiber** ausgerüstet werden.

Sie können jedes Muli Modell in der von Ihnen gewünschten **Sonderlackierung** bestellen.

REFORM Muli

Für maximale Traktion

Die bewährten Spezialprofile sorgen für **maximale Traktion, geringen Bodendruck und zuverlässige Grasnarbenschonung**. Sie geben Halt bei schwierigen Bodenverhältnissen und am Steilhang.

Grundbereifung

285/80 R16

15.0/55-17

425/55 R17

mit **7.50-18** hinten

mit **7.50-18** hinten

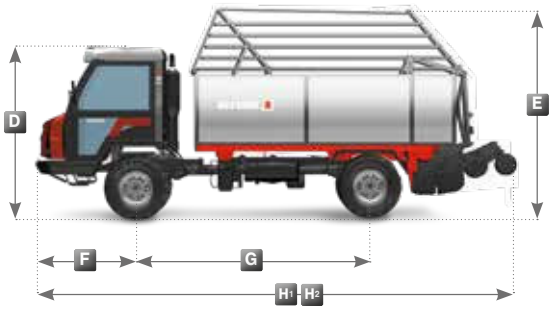
mit **285/80 R16** hinten

mit **285/80 R16** hinten

Radaußenbreiten in mm	T6-T7
AS-Bereifung vorne	
285/80 R16	2000
285/80 R16 mit Zusatzrad 7.00-18	2440
15.0 / 55-17	2075
425 / 55 R17	2140
Straßenbereifung vorne	
295/75 R16	2010
265/70 R19.5	1980
15.5/55 R18	2120
AS-Bereifung hinten	
285/80 R16	**1770**
285/80 R16 m. Zusatzrad 7.50-18	2265
285/80 R16 m. Zwillingsrad 285 / 80 R16	2435
15.0/55-17	1850
15.0/55-17 mit Zusatzrad 7.50-18	2355
425/55 R17	1905
425/55 R17 mit Zusatzrad 7.50-18	2360
425/55 R17 mit Zusatzrad 285 / 80 R16	2550
Straßenbereifung hinten	
295/75 R16	1780
265/70 R19.5	1750
15.5/55 R18	1890

Abmessungen Muli T6 - T7

- **A** größte Breite Außenspiegel
- **B** größte Breite Vielschnitt-LW / PrimAlpin
- **C** Radaußenbreite je nach Bereifung
- **D** Höhe Dachoberkante
- **E** Höhe Vielschnitt-LW / PrimAlpin
- **F** Länge Achse/Stoßstange
- **G** Radstand
- **H1** Länge Vielschnitt-LW
- **H2** Länge PrimAlpin (langer Radstand)



Abmessungen in mm	**Muli T6** 15.0/55-17	**Muli T7** 15.0/55-17
A	2380	2380
B	2190 / 2470	2190 / 2470
C	2115	2115
D	2270	2310
E	2885 / 2925	2885 / 2925
F	1440	1440
G	2725 / 3100	2725 / 3100
H1	6075 / 6450	6075 / 6450
H2	6505	6505

* Federung abgesenkt
**mit Federung

Technische Daten	Muli T6	Muli T7
Motor		
Type	VM R754 ISE5	VM R754 ISE5
Leistung PS	74,8	74,8
Leistung kW	55	55
Hubraum / Zylinder	2970	2970
Zylinder	4	4
Drehmoment	310	310
bei Drehzahl	1100	1100
Nenndrehzahl U/min	2600	2600
Abgasstufe	5	5
Abgasrückführung	✓	✓
DPF	✓	✓
Kraftstofftank lt.	120	120
Elektrische Anlage	12 V / 105 A	12 V / 105 A
Lichtmaschine	140 A	140 A
Antrieb / Fahrwerk		
Zweischeiben-Trockenkupplung mit getrennter Betätigung	✓	✓
Gruppen-Wendegetriebe 16/8	✓	✓
Kriechgang-Getriebe 32/8	o	o
Geschwindigkeiten	40	40
Lenktriebachsen vorne und Triebachse hinten über Portalachsen	✓	✓
Lenktriebachse über Portalachsen vorne u. hinten	o	o
permanenter Allradantrieb mit mechanisch zuschaltbarem Längsdifferential	✓	✓
Betätigung mechanisch	✓	✓
100% mechanische Differentialsperre hinten	✓	✓
100% mechanische Differenzialsperre vorne	o	o
Mechanische Einzelrad-Spiralfederung an der Vorderachse über Längslenkung	-	✓
Frontlenkung	✓	✓
Hundeganglenkung	o	o
Allradlenkung	o	o
Betriebsbremse: hydraulische Zweikreis-Vierradbremse über innenbelüftete Scheibenbremsen an Vorder- und Hinterachse	✓	✓
Festellbremse: Gleitsattelscheibenbremse mit mechanischer Betätigung	✓	✓
Bereifungen Varianten		
285/80 R16 AS	✓	✓
425/55 R17 AS Profil	o	o
440/50 R17 All Ground	-	-
265/70 R19.5 Straßenbereifung	-	-
15.5/55 R18 Straßenbereifung	-	-
Kabine		
offene Kabine mit getönter Frontscheibe und Heckscheibe	✓	✓
geschlossene Kabine mit getönter Rundumverglasung, Türen mit Schiebefenster und Heizung	o	o
Dachlüfter	o	o
Klimaanlage	o	o
Radio	o	o
Komfortsitz Kunstleder, mechanisch gefedert mit Beckengurt (Fahrer / Beifahrer)	✓	✓
Komfortsitz Stoffbezug mechanisch gefedert mit Beckengurt und hoher Rückenlehne (Fahrer / Beifahrer)	o	o
Komfortsitz Stoffbezug luftgefedert mit Beckengurt und hoher Rückenlehne (Fahrer / Beifahrer)	o	o

Technische Daten	Muli T6	Muli T7
Komfortsitz Stoffbezug mechanisch gefedert mit 3-Punkt Gurt, hoher Rückenlehne und Sitzheizung (Fahrer / Beifahrer)	o	o
Komfortsitz Stoffbezug luftgefedert mit 3-Punkt Gurt, hoher Rückenlehne und Sitzheizung (Fahrer / Beifahrer)	o	o
Wechselbeleuchtung	o	o
Arbeitsscheinwerfer hinten	o	o
Arbeitsscheinwerfer hinten LED	o	o
Rundumleuchte LED	o	o
OWS	o	o
Schnittstellen		
Frontanbauraum wahlweise mit Anbauplatte Gr. 3 oder Fronthubwerk Kat 2.	o	o
Hubkraft Fronthubwerk kg	1250	1250
Hubkraft kg	1800	1800
Hydraulik Grundausstattung l/min	42	42
bar	180	180
Steuergeräte Grundausstattung	2 DWS / MR / 1 DWR	2 DWS / MR / 1 DWR
Steuergeräte optional (Maximalausstattung)	3 DWS / MR / 1 DWR / 1 TR	3 DWS / MR / 1 DWR / 1 TR
Ansteuerung Hydraulik		
mechanisch	✓	✓
Parallelleitungen Front / Heck	o	o
Zapfwellen		
Heck 540 U/min	✓	✓
Front 540 u. 1000 U/min	o	o
Gewichte		
Leergewicht in Serienausstattung	2460	2520
Achslast vorne	3100	3100
Achslast hinten	4600	4600
zul. Gesamtgewicht	7000	7000

Serie	✓	Optional	o	Nicht verfügbar	-

REFORM. Teamwork Technology.

REFORM Österreich
Reform-Werke
Bauer & Co Gesellschaft m.b.H.
Haidestraße 40, A-4600 Wels
Tel: +43 (0) 7242 / 232-0
info@reform.at

REFORM Schweiz
Agromont AG
Bösch 1, CH-6331 Hünenberg
Tel: +41 41 / 784 20 20
info@agromont.ch
www.agromont.ch

REFORM Deutschland
Kiefer GmbH
Maschinenbau, Fahrzeugbau & Vertrieb
Furter Straße 1, D-84405 Dorfen
Tel: +49 (0) 8081 / 414-0
info@kiefergmbh.de

www.reform.at

REFORM