Muli T7 X, T8 X, T8 X pro

Die vielseitigen Profis

Die neue Muli Mittelklasse

Kraftvoll. Leicht. Extrem hangtauglich.

REFORM. Teamwork Technology.

Kraftvoll. Leicht. Extrem hangtauglich.

Der universelle Transporter für alle 4 Jahreszeiten

Der REFORM Muli ist *der* universelle Transporter für die Berglandwirtschaft und die Kommunaltechnik. Mit seiner überragenden Vielseitigkeit ist der Muli für alle Aufgaben einsatzbereit und bietet einzigartigen Komfort und maximale Sicherheit bei jeder Witterung.

Der Kunde im Mittelpunkt

Ein bewährtes Produkt noch weiter zu verbessern ist immer eine besondere Herausforderung. Warum das bei der neuen Muli Mittelklasse so gut gelungen ist? Bei der Entwicklung der neuen Modelle T7 X und T8 X wurden die Kundenbedürfnisse ganz klar in den Mittelpunkt gestellt. Daraus entstanden Fahrzeuge mit kompromisslosem Fokus auf die folgenden Eigenschaften:

- **Vielseitig**
- **Sicher**
- **Komfortabel**
- **Benutzerfreundlich**
- **Wirtschaftlich**
- **Umweltschonend**

MULI

Das Original seit 1967.

Vielseitig durch 4 Anbauräume

Das Fahrgestell des Muli ist speziell für die Aufnahme von Wechselaufbauten und Arbeitsgeräten konzipiert.
4 Anbauräume machen ihn zu *dem* universellen Transporter für jede Jahreszeit.

4 vollwertige Anbauräume

Schnell auf- und absattelbare Anbaugeräte machen den Muli zu einer vielseitig einsetzbaren Maschine. 4 vollwertige Anbauräume (Hauptrahmen, Fronthubwerk, Aufbaurahmen, Heckhubwerk/Anhängerkupplung) bieten umfassende Multifunktionalität für unterschiedlichste Arbeitseinsätze.
Die absenkbare Federung und das Schnellkuppelsystem mit Zapfwellenzentrierung in Kombination mit dem REFORM-Ladewagen, ermöglichen den raschen Wechsel von Aufbaugeräten.

Neuer Aufbaurahmen mit erhöhter Nutzlast

Durch den neuen Aufbaurahmen wurden die Verwindungssteifigkeit und die Achslasten, trotz leichterer Bauweise, erhöht. Das gesteigerte höchstzulässige Gesamtgewicht liegt bei 8.100 kg (T7 X) und 9.500 kg (T8 X), wobei das Eigengewicht der Fahrzeuge im Vergleich zu den Vorgängermodellen nahezu gleich geblieben ist.

Arbeitshydraulik für jeden Einsatz

Die neue Muli Mittelklasse bietet eine fein abgestimmte Arbeitshydraulik. Die Ausführung mit 2-Fachpumpe beim Muli T7 X punktet mit einer optimierten Position der mechanischen Ventile. Das mehrstufige Konzept mit 3-Fachpumpe beim Modell T8 X bietet zusätzliche Optionen wie Proportionalventile und Powerlink-Anschluss. Bei allen neuen Modellen wurde die Geräteentlastung und die Schwingungsdämpfung optimiert.

VIELSEITIG

Sicherheit in jedem Gelände

Das Geländefahrwerk mit Drehgelenk, die Allradlenkung und die traktionsstarke Bereifung machen die neuen Muli-Modelle T7 X und T8 X zu dem was sie sind: Multifunktionale, wendige und sichere Transporter für jedes Gelände.

Zentralrohr mit integriertem Fahr- und Zapfwellenantrieb

Extrem Hangtauglich durch Spezialfahrwerk

Das spezielle Geländefahrwerk der neuen Muli Mittelklasse sorgt für extreme Hangtauglichkeit bei gleichzeitiger Grasnarbenschonung. Die optimale Bodenanpassung wird durch die Zentralrohrbauweise mit Drehgelenk erzielt. Die robusten Portalachsen sorgen für enorme Bodenfreiheit und besten Schutz des Antriebsstranges.

Neu entwickeltes Fremdkraft-Bremssystem

Das neu entwickelte hydraulische Fremdkraft-Bremssystem sorgt bei reduzierter Pedalkraft für kürzere Bremswege und höhere Anhängelasten. Mithilfe einer proportionalen Federspeicherbremse wird ein sanftes Anfahren am Hang ermöglicht. Optional kann die neue Muli Mittelklasse auch mit einer Wirbelstrombremse ausgerüstet werden.

Bewährter Muli-Allradantrieb

Der permanente Allradantrieb mit 100% sperrbarem Längs-, Front- und Heckdifferential sorgt für optimalen Halt in jeder Arbeitssituation. Das gesperrte Längsdifferential verteilt dabei die Antriebskraft im Verhältnis 50:50 auf Vorder- und Hinterachse. Im entsperrten Zustand beträgt die Aufteilung ein Drittel zu zwei Drittel.

Traktionsstarke Bereifung

Perfekt ergänzt wird die Hangtauglichkeit der neuen Muli-Modelle durch traktionsstarke Reifen, die alle mit Schneeketten ausrüstbar sind. Die typisierten Zusatzräder für Vorder- und Hinterachse benötigen keinerlei Lenkeinschlagsbegrenzer.

SICHER

Ein komfortabler Arbeitsplatz

Die vollständig neu konzipierte Fahrerkabine der neuen Muli Mittelklasse bietet großzügige Platzverhältnisse, beste Rundumsicht und immer die richtige Wohlfühltemperatur für Ihren Arbeitseinsatz.

Fahrerkabine mit viel Komfort

Die neue Fahrerkabine bietet großzügige Platzverhältnisse und setzt neue Maßstäbe beim Komfort. Durch die Lagerung auf Hydrogummis wurden die Vibrationen stark reduziert - die verbesserte Schallisolierung sorgt für einen angenehm niedrigen Geräuschpegel in der Kabine. Ein hochwertiges Digitalradio dient als Freisprecheinrichtung oder zur Steuerung des Navigationssystems und anderen Apps. Die leistungsstarke Heizungs- und Klimaanlage sorgt für ein angenehmes Arbeitsklima.

Optimale Rundumsicht und großer Einstiegsbereich

Die sphärische, weit nach unten gezogene, Frontscheibe sorgt - ebenso wie die beidseitigen Ganzglastüren mit integrierten Schiebefenstern - für beste Rundumsicht. Durch den weiten Öffnungswinkel der Türen und die zweistufigen Trittbretter ist der Einstieg in das Cockpit einfach und komfortabel.

Federungssystem mit absenkbarem Fahrwerk

Die hydropneumatische Einzelradfederung (HCS) mit Längslenkeraufhängung und einstellbarem Federungskomfort spielt vor allem im extremen Gelände und unter voller Beladung seine Vorzüge aus. Ein weiterer Vorteil der HCS–Federung ist, dass der Muli per Knopfdruck angehoben oder abgesenkt werden kann. Dies erleichtert das Auf- und Absatteln von verschiedenen Anbaugeräten enorm.

KOMFORTABEL

Logische und intuitive Bedienung

Die neue Muli Mittelklasse punktet mit einem logischen Bedienkonzept und übersichtlichen Displays. Dadurch ist der Fahrer rasch mit den vielen Funktionen vertraut und kann direkt mit seinem Arbeitseinsatz beginnen.

Logisches Bedienkonzept

Alle Funktionsschalter der neuen Muli Mittelklasse sind in logischen Gruppen angeordnet und für die optimale Übersicht direkt am Armaturenbrett angebracht. Auch die 100% Differentialsperren sowie die Zapfwellenkupplung werden von hier aus elektro-hydraulisch per Tastendruck bedient. Zum einfachen und sicheren Ankoppeln von Anbaugeräten verfügt die neue Muli Mittelklasse auch über außenliegende Bedienelemente im Frontbereich.

Armlehne mit Controller (R-Com)

Auf der fix mit dem Fahrersitz verbundenen Armlehne sind alle wichtigen Funktionen des Muli vereint. Das macht die Bedienung – auch in starker Schräglage – einfach, ergonomisch und sicher. Der zentrale Controller R-Com ist jederzeit gut erreichbar und kann zusammen mit dem Multifunktions-Joystick oder den Fingertips mit abgestütztem Arm bedient werden.

BENUTZERFREUNDLICH

Übersichtliche Displays

Ein zentrales 4,3“ Informationsdisplay mit 3 Analoganzeigen und 32 Kontrollleuchten kann sowohl über Tasten als auch über den R-Com bedient werden. Das Modell T8 X pro ist mit einem 7“ Zusatzdisplay ausgerüstet. Hydraulikfunktionen, Klimaautomatik und diverse Fahrzeugzustände werden von hier aus gesteuert.

Einfacher Zugang, leichte Wartung

Beim Thema Wirtschaftlichkeit punktet die neue Muli Mittelklasse mit einfachem Zugang zu allen wichtigen Fahrzeugkomponenten. Das erleichtert die Wartung und spart Zeit und Geld.

Praktische Wartungsöffnung

Über eine Wartungsöffnung an der Fahrzeugfront können rasch und einfach Filter, Fluide und Leuchtmittel kontrolliert werden. Sämtliche Komponenten sind werkzeuglos zugänglich.

Neu konzipierter Technikraum

Alle Hydraulikkomponenten befinden sich im Technikraum hinter der Fahrerkabine. Über wenige Schrauben ist die gesamte Hydraulik inklusive Tank zugänglich, sämtliche Hydraulikanschlüsse liegen auf der Fahrerseite. Auch der AdBlue-Tank der neuen Muli Mittelklasse wurde hier positioniert. Durch den eigenen Ölhaushalt der Arbeitshydraulik können keine Verunreinigungen in sensible Fahrzeugkomponenten gelangen.

Abnehmbare Fahrerkabine

Für umfassendere Reparaturen kann die Kabine der neuen Muli Mittelklasse einfach und rasch demontiert werden.

Kombinierte Kühlereinheit

Wasser-, Ladeluft- und Klimakühler sind in der neuen Muli Mittelklasse in einer ebenso kompakten wie robusten Einheit zusammengefasst. Schutz vor Verunreinigung bietet ein feinmaschiges Kühlerschutzgitter.

WIRTSCHAFTLICH

Freundlich zur Umwelt und zum Boden

Ein sparsamer und effizienter Motor, Niederdruckbereifung für Vorder- und Hinterachse sowie die echte, spurtreue Allradlenkung - so schont die neue Muli Mittelklasse Umwelt und Boden.

Sparsame und effiziente Motorisierung

Die neue Muli Mittelklasse ist mit einem modernen Stufe-5-Dieselmotor ausgerüstet, der Leistung und Drehmoment optimal mit geringem Verbrauch kombiniert. Der Motor ist mit einem Dieseloxidationskatalysator, einem Dieselpartikelfilter, einem AdBlue-Tank sowie einer Abgasrückführung ausgestattet. Durch seine kompakten Abmessungen zählt der Motor zu den leichtesten Motoren in seiner Leistungsklasse.

Bodenschonung durch echte Allradlenkung

Das Lenksystem ermöglicht die 3 Lenkungsarten Front-, Allrad- und Hundeganglenkung. Die echte Allradlenkung ermöglicht ein sehr präzises Manövrieren auf engstem Raum und schont dabei den Boden. Um bei höheren Geschwindigkeiten ein beherrschbares Verhalten zu garantieren, wird die Maximalgeschwindigkeit bei Nutzung der Allradlenkung automatisch auf 20 km/h beschränkt.

Bodenschonung durch Niederdruckreifen

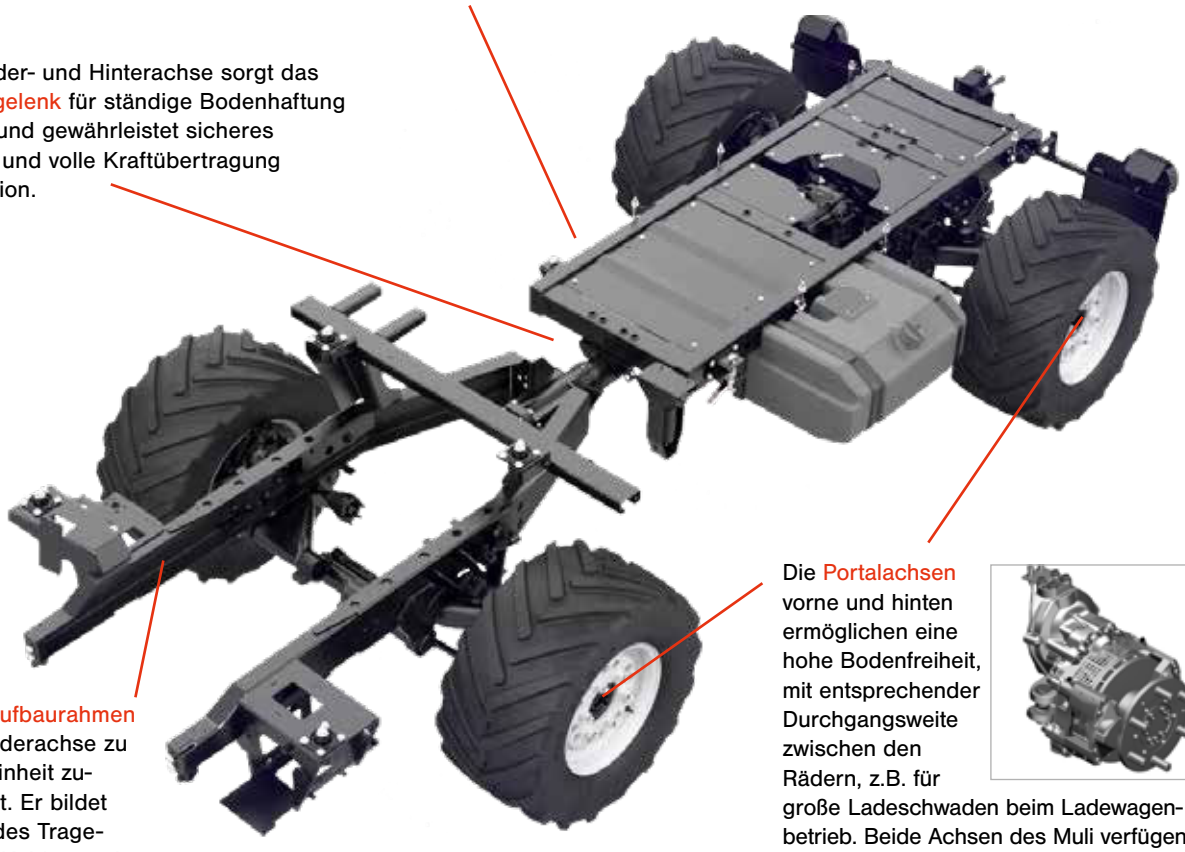
Niederdruckreifen mit typisierten Zusatzräder auf Vorder- und Hinterachse ohne Lenkeinschlagsbegrenzung sorgen für maximale Bodenschonung. Dadurch reduziert die neue Muli Mittelklasse die Bodenverdichtung und sorgt für ein gesundes Bodenklima. Der gleiche Lenkeinschlag an Vorder- und Hinterachse sorgt zudem für verspannungsfreies Wenden im Gelände und schont die Grasnarbe. Für den Kommunaleinsatz steht zudem eine breite Palette an Straßenbereifungen zur Verfügung.

MULI Technische Highlights

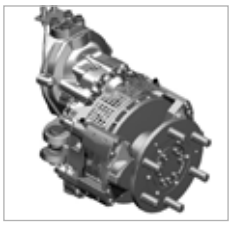
Fahrwerk

Der massive Hauptrahmen dient als Befestigungsbasis für Aufbaugeräte wie Ladewagen, Stalldungstreuer, Güllefass, Kipper und vieles mehr. Die Befestigung des jeweiligen Arbeitsgerätes erfolgt mit Schnellverschlüssen wie Anker- und Augenschrauben.

Zwischen Vorder- und Hinterachse sorgt das zentrale Drehgelenk für ständige Bodenhaftung aller 4 Räder und gewährleistet sicheres Fahrverhalten und volle Kraftübertragung in jeder Situation.



Der vordere Aufbaurahmen ist mit der Vorderachse zu einer festen Einheit zusammengefügt. Er bildet damit ein solides Tragegerüst für die Kabine und den Frontanbaurahmen.



Die Portalachsen vorne und hinten ermöglichen eine hohe Bodenfreiheit, mit entsprechender Durchgangsweite zwischen den Rädern, z.B. für große Ladeschwaden beim Ladewagenbetrieb. Beide Achsen des Muli verfügen über 100% sperrbare Differenziale.

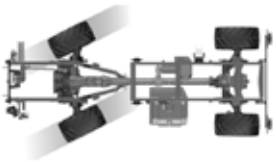
Federung

REFORM setzt bei der Federung auf eine Einzelradaufhängung über Längslenker. Dies erlaubt den Einsatz von Portalen, die eine Schonung des Antriebsstranges, ein geringeres Kippmoment in der Schichtenlinie und unerreichte Bodenfreiheit bieten. Die Vorteile im täglichen Arbeitseinsatz:

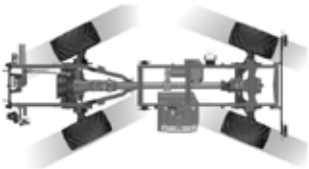
- Optimaler Grip in jeder Situation
- Maximale Schonung der Reifen
- Erhöhte Grasnarbenschonung
- Geringeres Risiko für Wegrutschen
- Geringerer Bodendruck
- Mehr Sicherheit am Hang

Allradlenkung

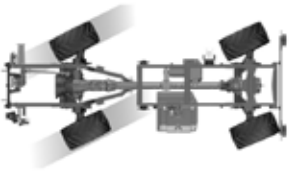
Das Lenksystem des Muli ermöglicht 3 Lenkungsarten: Front-, Allrad- und Hundeganglenkung. Die echte, spurtreue Allradlenkung ermöglicht ein sehr präzises Manövrieren auf engstem Raum und schont dabei den Boden.



Frontlenkung



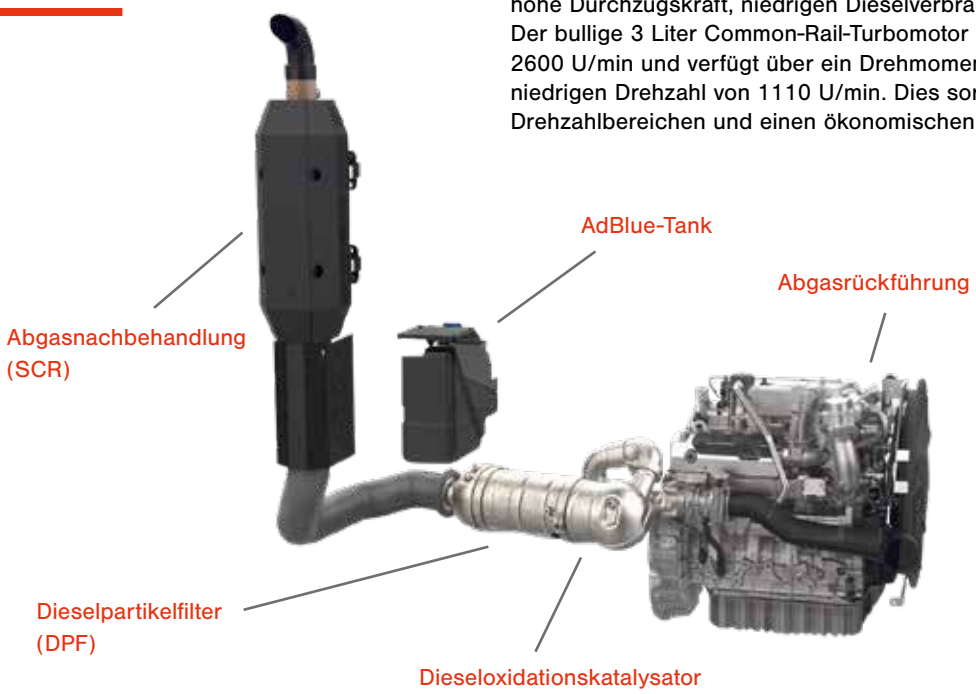
Allradlenkung



Hundeganglenkung

Motor

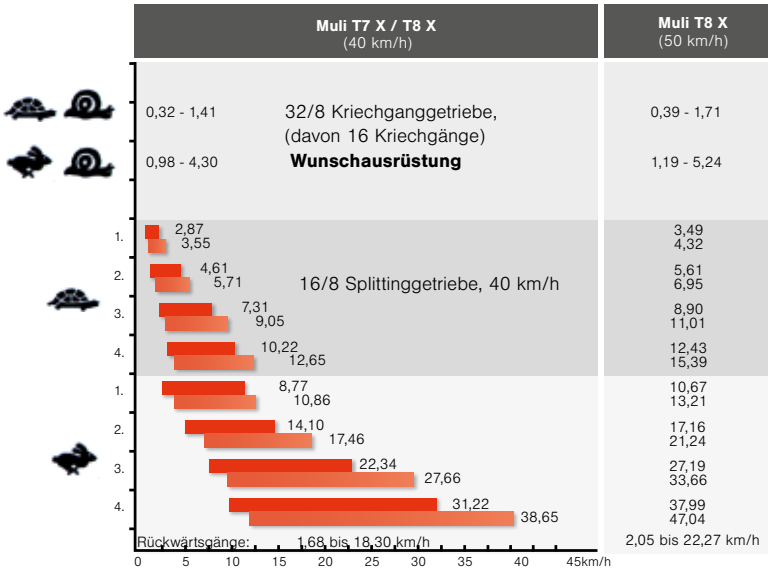
Die leistungsstarken Motoren im Muli T7 X und T8 X überzeugen durch hohe Durchzugskraft, niedrigen Dieselverbrauch und angenehme Laufruhe. Der bullige 3 Liter Common-Rail-Turbomotor leistet 80 kW (109 PS) bei 2600 U/min und verfügt über ein Drehmoment von 420 Nm schon bei der niedrigen Drehzahl von 1110 U/min. Dies sorgt für optimale Leistung in allen Drehzahlbereichen und einen ökonomischen Einsatz des Fahrzeuges.



Getriebe

Die neuen Muli T7 X und T8 X sind serienmäßig mit einem synchronisierten Splittinggetriebe wahlweise mit 40 oder 50 km/h ausgerüstet. Dabei werden die 8 Vorwärtsgänge mit der Splittinggruppe in 16 Gänge unterteilt und schaffen eine noch feinere Geschwindigkeitsabstufung.

Für Einsätze im langsamen Arbeitsbereich ist als Option ein fein abgestuftes Kriechganggetriebe mit 32 Gängen mit besonders niedrigen Fahrgeschwindigkeiten erhältlich.



Bremssystem

Geringe Pedalkraft und hohe Bremswirkung zeichnen die Zweikreis-Vierrad-Fremdkraftbremse der neuen Muli Modelle aus, die vorne und hinten serienmäßig mit innenbelüfteten Scheibenbremsen ausgestattet sind. Optimale Wärmeabfuhr wird durch Bohrungen in den Felgen gewährleistet. Feine Dosierbarkeit der Bremsen ist Stand der Technik im REFORM Muli. Bei gefederter Hinterachse wird ein achslastabhängiger Bremskraftverstärker verbaut. Dieser verhindert ein vorzeitiges Blockieren der Räder. Optional kann eine verschleissfreie Wirbelstrombremse zugerüstet werden.

Muli T7 X Technik

Motor

VM-R 754 EU6
80 kW / 109 PS
Drehmoment 420 NM
2600 U/min Nenndrehzahl
Abgasstufe 5 / Dieselpartikelfilter (DPF)
SCR Katalysator / AdBlue

Fahrwerk

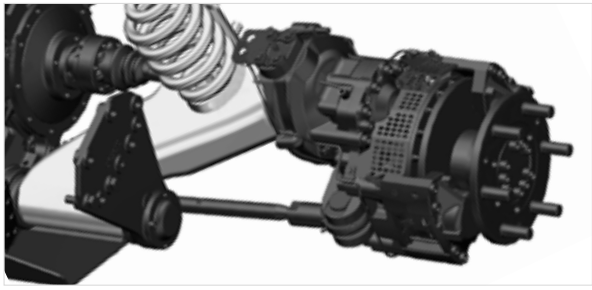
Geländefahrwerk in Zentralrohrbauweise mit Portalachsen, Frontlenkung, optional Allradlenkung und Vorderachsfederung über Schraubenfedern
Radstand 2805 und 3180 mm
Bereifung bis 425/55 R17
HZGG 8100 kg

Antrieb

16/8-Gang vollsynchron
Wendegetriebe
40 km/h
Optional Kriechgang
32/8-Gänge und Wirbelstrombremse

Hydraulik

Hydraulikpumpe 42 l/min bei 180 bar
Zapfwelle am Hinterachsgetriebe
540 U/min
Optional 1000 U/min und
Frontzapfwelle 1000 U/min



Federungssystem Muli T7 X

Für höchsten Fahrkomfort sorgt beim Muli T7 X eine Einzelradfederung an der Vorderachse. Dieses Federungssystem mit hydraulischen Federsperre sorgt für höchste Sicherheit am Hang und im steilen Gelände.
Die leichtgängige Achsaufhängung bewirkt ein verbessertes Ansprechverhalten der Achsschwinge auf Bodenunebenheiten.
Der Federungskomfort über Schraubenfedern mit elastischen Anschlagpuffern beruht auf einem ausgewogen abgestimmten Fahrwerk mit Einzelradaufhängung an Längslenkern vorne.
Hydraulik-Zylinder und Hydro-Speicher mit der Funktion von Stoßdämpfern unterstützen den Federungskomfort.

Muli T8 X Technik

Motor

VM-R 754 EU6
80 kW / 109 PS
Drehmoment 420 NM
2600 U/min Nenndrehzahl
Abgasstufe 5 / Dieselpartikelfilter (DPF)
SCR Katalysator / AdBlue

Fahrwerk

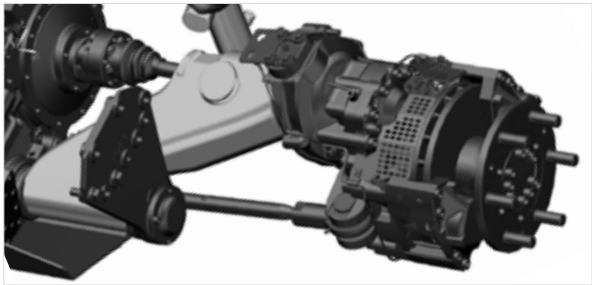
Geländefahrwerk in Zentralrohrbau-
weise mit Portalachsen, Frontlenkung,
Vorderachsfederung über HCS,
Optional Allradlenkung und
Vollfederung über HCS
Radstand 2805 und 3180 mm
Bereifung bis 425/55 R17
HZGG 9500 kg

Antrieb

16/8-Gang vollsynchron
Wendegetriebe
40 km/h oder 50 km/h
Optional Kriechgang
32/8-Gänge und Wirbelstrombremse

Hydraulik

Hydraulikpumpe 42 l/min,
Optional 73 l/min bei 195 bar,
oder 240 bar
Zapfwelle am Hinterachsgetriebe
540 U/min
Optional 1000 U/min und
Frontzapfwelle 1000 U/min



Federungssystem Muli T8 X

HCS (High Comfort Suspension) ist ein Federungskonzept für höchsten Komfort, Stabilität und Sicherheit in jeder Fahrsituation. Das elektronisch gesteuerte, hydropneumatische Federungssystem mit Niveauregulierung stellt, unabhängig vom Beladungszustand, das Fahrgestell immer auf das gleiche Niveau ein. Per Knopfdruck kann der Muli angehoben oder abgesenkt werden, was den Auf- oder Abbau von Arbeitsgeräten (z.B. REFORM-Kipper) sehr erleichtert. Eine Federsperre kann zur Blockade und Absenkung der jeweiligen Achse aktiviert werden. Dadurch sind Sie im Gelände durch den niedrigeren Schwerpunkt noch sicherer unterwegs.

Räder und Reifen der neuen Muli Mittelklasse

Für maximale Traktion und optimale Bodenschonung.

Universalbereifung

Die bewährten Spezialprofile sorgen für maximale Traktion, geringen Bodendruck und zuverlässige Bodenschonung. Sie geben Halt bei schwierigen Bodenverhältnissen und am Steilhang.

15.0/55-17
AS-Profil

425/55 R17
AS-Profil

440/50 R17
All-Ground

Zusatzbereifung

Die Zusatzbereifung erhöht die Hangtauglichkeit und Bodenschonung beträchtlich – speziell bei feuchten Bodenverhältnissen. Der Lenkeinschlag wird durch die Zusatzbereifung nicht begrenzt.

7.50-18
vorne / hinten

285/80 R16
hinten

Bei der Zusatzbereifung sind landesspezifische Varianten erhältlich.

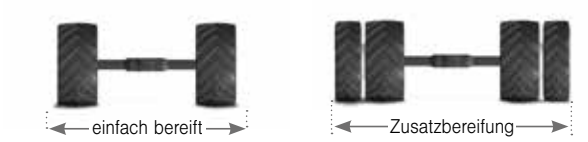
Straßenbereifung

Die Straßenbereifungen sind speziell für den Einsatz auf Straßen und Wegen ausgerichtet. Sie bieten bei jeder Witterung die optimale Traktion.

265/70 R19.5

285/70 R19.5

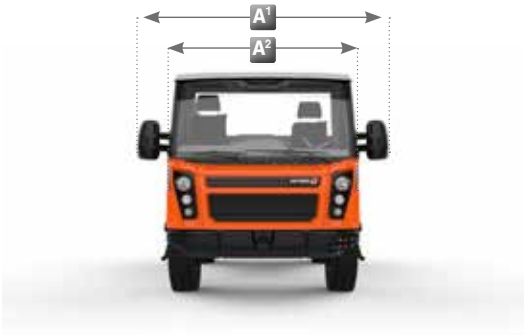
15.5/55 R18

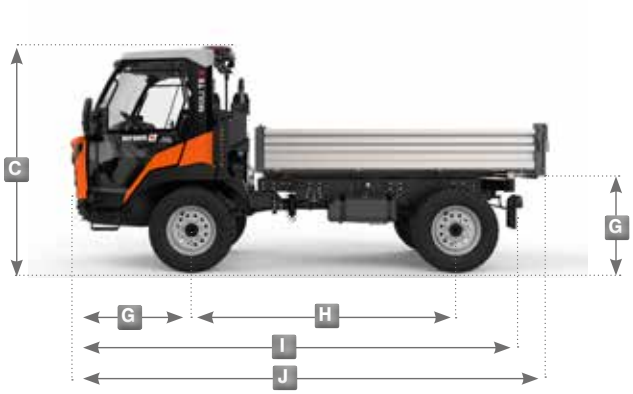


Radaußenbreiten (mm)	T7 X	T8 X, T8 X pro
AS-Bereifung und All-Ground Bereifung vorne		
15.0/55-17	2047	2047
15.0/55-17 mit Zusatzrad 7.50-18	2585	2585
425/55 R17 od. 440/50 R17	2148	2108
425/55 R17 od. 440/50 R17 mit Zusatzrad 7.50-18	2625	2585
AS-Bereifung und All-Ground Bereifung hinten		
15.0/55-17	1842 / 2047*	1842 / 2034** / 2047*
15.0/55-17 mit Zusatzrad 7.50-18	2380 / 2585*	2380 / 2567** / 2585*
425/55 R17 od. 440/50 R17	1903 / 2148*	1903 / 2090** / 2148*
425/55 R17 od. 440/50 R17 mit Zusatzrad 7.50-18	2380 / 2625*	2380 / 2567** / 2625*
425/55 R17 od. 440/50 R17 mit Zusatzrad 285/80 R16	2575 / -*	2575 / 2760** / -*
Straßenbereifung vorne		
15.5/55 R18	2052	2052
265/70 R19.5 (ET80)	2042	2042
265/70 R19.5 (ET120)	1962	1962
285/70 R19.5 (ET80)	2078	2078
285/70 R19.5 (ET120)	1998	1998
Straßenbereifung hinten		
15.5/55 R18	1847 / 2052*	1847 / 2034** / 2052*
265/70 R19.5 (ET80)	1837 / 2042*	1837 / 2024** / 2042*
265/70 R19.5 (ET120)	1757 / 1962*	1757 / 1944** / 1962*
285/70 R19.5 (ET80)	1873 / 2078*	1875 / 2060** / 2078*
285/70 R19.5 (ET120)	1793 / 1998*	1793 / 1980** / 1998*

*bei Allradlenkung **bei gefederter Hinterachse

Abmessungen mit Ladewagen und Kipper





	Abmessungen in mm (Bereifung 15.0/55-17)	**REFORM Ladewagen**	**REFORM Kipper**
A1	Kabinenbreite mit Außenspiegel	2540	2540
A2	Kabinenbreite ohne Außenspiegel	1950	1950
B	Größte Breite Hauptrahmen	PrimAlpin 2470 / VSLW 2200	2120
C	Höhe Dachoberkante*	2303 ohne Dachbeleuchtung 2381 mit Dachbeleuchtung 2394 mit OWS	2303 ohne Dachbeleuchtung 2381 mit Dachbeleuchtung 2394 mit OWS
D1	Höhe Dürrfutteraufbau eingeklappt	PrimAlpin 2397 / VSLW 2237	-
D2	Höhe Dürrfutteraufbau aufgeklappt	PrimAlpin 2912 / VSLW 2852	-
E	Höhe PrimAlpin Querrohr angehoben	3162	-
F	Höhe Ladefläche	PrimAlpin 1062 / VSLW 1012	1082
G	Länge Achse / Stoßstange	1385	1385
H	Radstand	2805 / 3180	2805 / 3180
I	Länge Stoßstange / Leuchtträger	-	4898 / 5273
J	Gesamtlänge	VSLW 6155 / 6530 PrimAlpin 6145 / 6520 + 70 mit Allradlenkung	5217 / 5591

*T8 X Federung Mittelstellung

Technische Daten	Muli T7 X	Muli T8 X	Muli T8 X pro
Motor			
Type	VM R754 EU6	VM R754 EU6	VM R754 EU6
Leistung PS	109	109	109
Leistung kW	80	80	80
Hubraum / Zylinder	2970	2970	2970
Zylinder	4	4	4
Drehmoment	420	420	420
bei Drehzahl	1100	1100	1100
Nenndrehzahl U/min	2600	2600	2600
Abgasstufe	5	5	5
Abgasrückführung	✓	✓	✓
Dieselpartikelfilter	✓	✓	✓
Kraftstofftank Liter	120	120	120
AdBlue-Tank Liter	14	14	14
Elektrische Anlage	12 V / 135 Ah	12 V / 135 Ah	12 V / 135 Ah
Lichtmaschine Ah	140	140	140
Antrieb / Fahrwerk			
Zweischeiben-Trockenkupplung mit getrennter Betätigung	✓	✓	✓
Gruppen-Wendegetriebe 16/8	✓	✓	✓
Kriechgang-Getriebe 32/8	o	o	o
Portalachsen vorne und hinten	✓	✓	✓
Permanenter Allradantrieb mit zuschaltbarem Längsdifferential 100%	✓	✓	✓
100% Differentialsperre elektrohydraulisch betätigt vorne und hinten	✓	✓	✓
Einzelradaufhängung mit Spiralfederung an der Vorderachse	o	-	-
Einzelradaufhängung mit hydropneumatischer Federung an der Vorderachse	-	✓	✓
Einzelradaufhängung mit hydropneumatischer Federung an der Vorder- und Hinterachse mit einstellbarem Federungskomfort	-	o	o
Frontlenkung	✓	✓	✓
Allrad- und Hundeganglenkung	o	o	o

Technische Daten	Muli T7 X	Muli T8 X	Muli T8 X pro
Betriebsbremse: elektrohydraulische Fremdkraftbremse, hydraulische Zweikreis-Vierrad-Bremse mit innenbelüfteten Scheibenbremsen vorne und hinten	✓	✓	✓
Festellbremse: Federspeicherbremse als Gleitsattelschei-benbremse hydraulisch-proportional entsperrbar	✓	✓	✓
Verschleißfreie Bremse (Retarder)	o	o	o
Bereifungen Varianten			
15.0/55-17 AS	✓	✓	✓
425/55 R17 AS Profil	o	o	o
440/50 R17 All Ground	o	o	o
265/70 R19.5 Straßenbereifung	o	o	o
15.5/55 R18 Straßenbereifung	o	o	o
285/70 R19.5 Straßenbereifung	o	o	o
Kabine			
Geschlossene Kabine mit getönter Rundumverglasung, Ganzglastüren mit Schiebefenster	✓	✓	✓
Dachluke	o	o	o
Heizung	✓	-	-
Heiz - und Klimaanlage manuell	o	✓	-
Heiz - und Klimaanlage automatisch	-	-	✓
Einfach DIN Radio	o	o	o
Einfach DIN Radio + CD & SD	o	o	o
Doppel DIN Radio Android Auto und Apple Carplay mit USB Kabel	o	o	o
Doppel DIN Radio Android Auto und Apple Carplay wireless	o	o	o
R-Guide Monitor: Personalisieren von Fahrzeugfunktionen	-	-	✓
Komfortsitz Kunstleder, mechanisch gefedert mit Beckengurt (Fahrer/Beifahrer)	✓/ ✓	-/✓	-/✓
Komfortsitz Stoffbezug mechanisch gefedert mit Beckengurt und hoher Rückenlehne (Fahrer/Beifahrer)	o/o	-/o	-/o
Komfortsitz Kunstleder luftgefedert mit Beckengurt und hoher Rückenlehne (Fahrer/Beifahrer)	o/o	✓/o	✓/o
Komfortsitz Stoffbezug luftgefedert mit Beckengurt und hoher Rückenlehne (Fahrer/Beifahrer)	o/o	o/o	o/o
Komfortsitz Stoffbezug mechanisch gefedert mit 3-Punkt Gurt, hoher Rückenlehne und Sitzheizung (Fahrer/Beifahrer)	o/o	-/o	o/o
Komfortsitz Stoffbezug luftgefedert mit 3-Punkt Gurt, hoher Rückenlehne und Sitzheizung (Fahrer/Beifahrer)	o/o	o/o	o/o

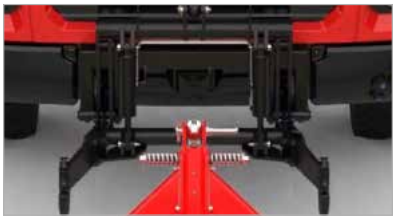
Technische Daten	Muli T7 X	Muli T8 X	Muli T8 X pro
Wechselbeleuchtung	o	o	o
Arbeitsscheinwerfer vorne LED	o	o	o
Arbeitsscheinwerfer hinten LED	o	o	o
Rundumleuchte LED	o	o	o
OWS LED	o	o	o
Schnittstellen			
Frontanbauraum wahlweise mit Anbauplatte Gr. 3 oder Fronthubwerk Kat 2.	o	o	o
Hubkraft Fronthubwerk kg	1250	1250	1250
Heckhubwerk Kat. 2	o	o	o
Hubkraft Heckhubwerk kg	1800	1800	1800
Hydraulik Grundausstattung, Förderleistung l/min	42	42 (optional 73)	42 (optional 73)
Arbeitsdruck in bar	180	195 / o. 240	195 / o. 240
Steuergeräte Grundausstattung	2 DWS / MR / 1 DWR	1 DWS / MR / 1 DWR / 1 EWS	1 DWS / MR / 1 DWR / 1 EWS
Steuergeräte optional (Maximalausstattung)	3 DWS / MR / 1 DWR / 1 TR	4 DWS / MR / 1 DWR / 1 TR	4 DWS / MR / 1 DWR / 1 TR
Ansteuerung der Hydraulik			
mechanisch	✓	-	-
elektrisch über Fingertips	-	✓	✓
elektrisch über Joystick	-	o	o
proportional über Fingertips oder Joystick	-	o	o
Paralleleitungen Front / Heck	o	o	o
Zapfwellen			
Heck 540 U/min	✓	✓	✓
Heck 1000 U/min	o	o	o
Front 1000 U/min	o	o	o
Gewichte kg			
Achslast vorne	3500	5200	5200
Achslast hinten	4600	5200	5200
Eigengewicht ab	3050	3200	3200
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	8100	9500*	9500*

Serie	✓	Optional	o	Nicht verfügbar	-

*bei gefederter Hinterachse

Zusatzausrüstungen für Ihren neuen Muli

Mit der Geräteanbauplatte können Frontgeräte direkt angebaut werden z.B. Schneepflug oder -fräse.



Das neue Front-3-Punkt-Hubwerk in Kat. 2 ist mit elektrohydr. Geräteentlastung (T8 X) sowie Schwingungsdämpfung erhältlich.

Das Heck-3-Punkt-Hubwerk ist mit starren Unterlenkern der Kategorie 2 ausgestattet.

Automatische Anhängekupplungen für das Heck sind in drehbarer Ausführung verfügbar.

Arbeitsscheinwerfer hinter der Kabine sorgen für optimale Sicht bei Dunkelheit.

Das optische Warnsystem in LED ist auf ist dem Dach des Muli montierbar.

Im Dach sind bis zu 6 Arbeitsscheinwerfer oder eine Wechselbeleuchtung für den Einsatz mit Frontanbaugerät montierbar.

Für individuelle Anforderungen sind Komfortsitze in verschiedenen Ausführungen verfügbar.

Hochwertige Digitalradios mit Display, zahlreichen Schnittstellen und Sound-Paket stehen zur Verfügung.

Die Rückfahrkamera sorgt für die optimale Sicht im Heckbereich des Muli.

Auf Wunsch kann der Muli T8 X mit einem digitalen Fahrtenschreiber ausgerüstet werden.

Die Recon Funkfernbedienung ermöglicht die Betätigung der Anbaugeräte von außen.

Auf Wunsch ist jedes Muli-Modell in der von Ihnen gewünschten Sonderlackierung erhältlich.

REFORM. Teamwork Technology.

REFORM Österreich
Reform-Werke
Bauer & Co Gesellschaft m.b.H.
Haidestraße 40, A-4600 Wels
Tel: +43 (0) 7242 / 232-0
info@reform.at

REFORM Schweiz
Agromont AG
Bösch 1, CH-6331 Hünenberg
Tel: +41 41 / 784 20 20
info@agromont.ch
www.agromont.ch

REFORM Deutschland
Kiefer GmbH
Maschinenbau, Fahrzeugbau & Vertrieb
Furter Straße 1, D-84405 Dorfen
Tel: +49 (0) 8081 / 414-0
info@kiefergmbh.de

www.reform.at