

SERIE 5E

MEHR TRAKTOR, MEHR KOMFORT



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE





KOMFORT, DER DIE ARBEIT ERLEICHTERT

Unsere Traktoren der Serie 5E, die in Größe und Design sowohl kompakt als auch einfach sind, erfüllen die Ansprüche von John Deere an Qualität und Leistung zu 100 %.

Wenn Sie auf der Suche nach hochgradig manövrierfähiger Leistung sind, die überall funktioniert, ist der vielseitige 5E genau das Richtige für Sie. Dazu kommen unübertroffener Komfort, perfekte Sicht und Funktionen wie der elektrische Schnellaushub (EQRL), sodass Sie ein Gesamtpaket mit herausragender Qualität bekommen, mit der Sie Ihre Arbeit leichter erledigen.

INHALT

Leistungsmerkmale im Überblick.....	4
Motoren	6
Getriebe	8
Komfort / Kabine	10
Hydrauliksystem, Hubwerke, Zapfwelle.....	12
Frontlader	14
Wartung	16
PowerGard Verträge	17
Technische Daten.....	18

DURCH UND DURCH EIN JOHN DEERE

ZUVERLÄSSIGE VIELSEITIGKEIT

Wenn Sie einen Traktor kaufen, stellen Sie sich eine Reihe konkreter Fragen. Bei der Entwicklung des 5E haben wir uns gleich zu Beginn dieselben Fragen gestellt. Das Ergebnis ist ein Traktor, der die von Ihnen gewünschten Anforderungen erfüllt.

MODELLE DER SERIE 5E (NENNLEISTUNG 97/68 EG)

5050E	49 PS (36 kW)	3 Zylinder
5058E	58 PS (44,4 kW)	
5067E	67 PS (50,4 kW)	
5075E	75 PS (55 kW)	

1 | KOMFORTABLE TECHCENTER™ KABINE*

Hier gibt es eine Menge Annehmlichkeiten: einen luftgefederten Sitz, ungewöhnlich viel Platz und ein helles, leicht ablesbares volldigitales Display. Und auf Wunsch auch eine Klimaanlage und einen Beifahrersitz für den absoluten Komfort.

3 | E-BEDIENELEMENTE

Arbeiten Sie von früh bis spät produktiv – mit elektrohydraulischem Allradantrieb, praktischem E-Handgas und zeitsparendem elektrischem Schnellaushub (EQRL). Hinzu kommen die elektrohydraulische zuschaltbare Zapfwelle, elektrohydraulische Hi-Lo-Schaltung und ein volldigitales Display.

2 | AUSWAHL

Ein 9F/3R-Getriebe mit mechanischem Reversierer ist für den 5050 E erhältlich, und für die größeren Modelle gibt es zwei PowrReverser™ Getriebe (12F/12R und 24F/12R).

4 | KOMPAKT

Mit nur 3,3 t Gewicht, 2,4 m Gesamthöhe und 3,6 m Länge meistert der 5E Einsätze auf engstem Raum.

5 | WENDIGKEIT

Der kurze Radstand von 2.050 mm, der enge Wenderadius von 3,94 m und der große Lenkwinkel von 55° sorgen dafür, dass der 5E auf engem Raum hervorragend zurechtkommt.



* nicht erhältlich für 5050E

6 | BESTE SICHT

Die abgeflachte Motorhaube optimiert die Sicht nach vorn. Für ungehinderte Sicht sorgen ebenfalls das Auspuffrohr an der A-Säule und die unter der Motorhaube versenkten Scheibenwischer. Bis zu 8 Arbeitsscheinwerfer garantieren eine perfekte Ausleuchtung.

7 | LEISTUNG

Effizienter John Deere PowerTech™ E Motor der Abgasstufe V mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung und Nur-Diesel-Konzept. Reduzierte Nenndrehzahl von 2.100 U/min und eine 540E-Zapfwelle bei einer Motordrehzahl von 1.600 U/min.

8 | VIELSEITIGKEIT

Zwei Steuergeräte und die Hi-Lo-Schaltung für den ruckfreien Gangwechsel machen den 5E zur Idealbesetzung im Feld. Auf der Straße sorgt er mit bis zu 40 km/h für den ebenso schnellen und sicheren Transport. Und dank PowrReverser™ Getriebe und leistungsstarker Hydraulik lässt er sich besonders leicht fahren.

9 | FRONTLADERVORBEREITUNG

Jeder 5E kann mit Frontladervorbereitung geliefert werden. GSS (Gangschalttaste) und ein Umschalter für die 3. Funktion sind am Multifunktionshebel des Frontladers verfügbar.

10 | ZUVERLÄSSIGKEIT

Mit Komponenten die für Traktoren mit 100 PS ausgelegt sind steht der 5E für maximale Zuverlässigkeit.



STARK UND SPARSAM ZUGLEICH

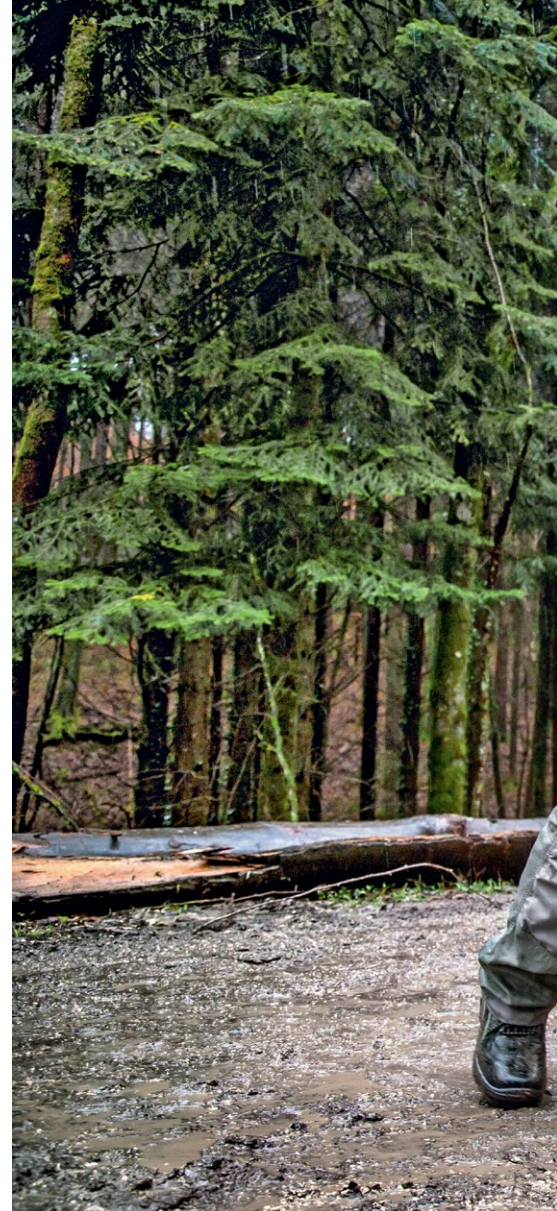
MOTOREN

Angetrieben wird der 5E von einem John Deere Motor mit 2,9 l Hubraum und Turbolader, der optimal auf die vielen anspruchsvollen Aufgaben abgestimmt ist, die Sie Ihrem 5E jahrein, jahraus abverlangen. Das NUR Diesel-Konzept kombiniert Hochdruck-Common-Rail-Einspritzung mit elektronischer Motorsteuerung. Dadurch arbeitet der Motor bei niedriger, kraftstoffsparender Nenndrehzahl von 2.100 U/min, entfaltet ein hohes Drehmoment und erfüllt die Emissionsvorschriften der Stufe V.

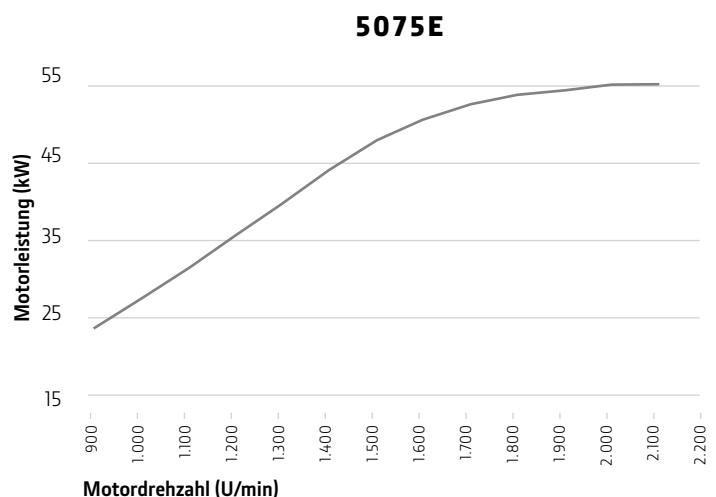


DURCHZUGSSTARKER MOTOR

Satte Leistung auf Abruf:
Der ausgesprochen elastische und durchzugsstarke Motor stellt über einen breiten Drehzahlbereich ein maximales Drehmoment bereit.



Der Motor benötigt keine Additive. Dank Ladeluftkühler und Dieselpartikelfilter (DPF) erfüllen unsere Motoren in vollem Umfang die Abgasstufe V und kommen ohne DEF aus.

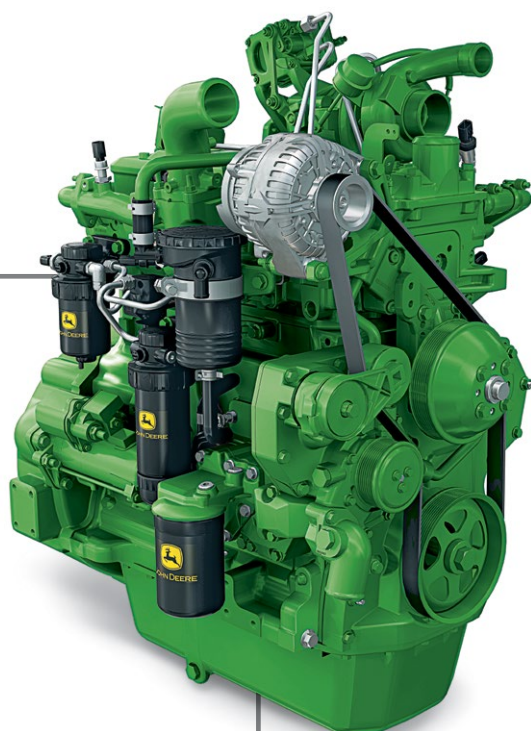




NUR DIESEL

LEISTUNGSSTARKE OPTIONEN

Wählen Sie den passenden Motor anhand des Leistungsbedarfs Ihrer betrieblichen Hauptaufgaben – unseren 3-Zylinder-Motor gibt es in verschiedenen Leistungsstufen von 49 bis 75 PS.





AUF IHRE ANFORDERUNGEN AUSGERICHTET

GETRIEBE

Wählen Sie das zu Ihnen und Ihrer Arbeit am besten passende Getriebe. Der 5050E verfügt über ein 9F/3R-Getriebe mit mechanischem Reversierer, während alle anderen Modelle entweder mit 12F/12R- oder 24F/12R-PowrReverser™ Getrieben mit auf jede Anwendung abgestimmten Drehzahlen ausgestattet werden können.

Das PowrReverser™ Getriebe vereinfacht Arbeiten mit häufigen Fahrtrichtungswechseln durch einen linearen, kupplungsfreien Wechsel zwischen Vorwärts- und Rückwärtsgang. Mit dem Modulationssteuerungssatz können Sie den Fahrtrichtungswechsel für Ihre Anwendung anpassen.



40 km/h

In jedem Betrieb fallen immer wieder Transportarbeiten an. Dabei werden Sie das 24F/12R-PowrReverser™ Getriebe für eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h zu schätzen lernen.



Fahren Sie bei Bedarf besonders langsam und konstant. Der Kriechgangssatz erlaubt eine extrem niedrige Arbeitsgeschwindigkeit von nur 280 m/h.



SICHERES PARKEN

Die Parksperre sorgt dafür, dass Ihr Traktor jederzeit sicher abgestellt und gegen Wegrollen am Hang geschützt ist.



KEIN KUPPELN

Der Reversierer am Lenkrad für den elektrohydraulischen, kupplungsfreien Fahrtrichtungswechsel macht Ihre Frontladerarbeiten zum Kinderspiel.



BEQUEMER GESCHWINDIGKEITSWECHSEL

Mit den Hi-Lo-Tasten können Sie kupplungsfrei Feineinstellungen der Geschwindigkeit vornehmen.

Die komfortable TechCenter™ Kabine enthält einen luftgefederten Sitz und bietet durch die um die Hälfte reduzierte Getriebetunnelhöhe mehr Platz.



JEDE MENGE PLATZ – ALLES IM BLICK

KOMFORT / KABINE

Trotz seiner kompakten Abmessungen bietet Ihnen der 5E einen geräumigen Arbeitsplatz. Nehmen Sie Platz und genießen Sie den Komfort einer rundum verglasten Kabine derselben Größe, wie sie auch die größere Serie 5M bietet. Bedienelemente und Instrumente sind übersichtlich und griffgünstig angeordnet. Auf Wunsch ist die Kabine mit Klimaanlage und luftgefedertem Fahrersitz zu haben. Die gesamte Kabine ist so konzipiert, dass Sie möglichst produktiv arbeiten können.



WICHTIGE MASCHINENDATEN IN NEUEM LICHT

Dank der leuchtstarken, leicht ablesbaren Text- und Grafikanzeigen auf tiefschwarzem Hintergrund haben Sie stets alle wichtigen Informationen wie Geschwindigkeit, Motordrehzahl und Zapfwellendrehzahl optimal im Blick.

Für Anwendungen, bei denen eine geringe Bauhöhe unerlässlich ist, ist der 5E auch mit offener Fahrerplattform erhältlich. Bei Arbeiten mit extrem niedrigen Durchfahrthöhen lässt sich zudem der Überrollbügel herunter klappen.



PERFEKTE VORGEWENDEMANÖVER

Dank der komfortablen rechten Bedienkonsole auf Niveau der Premiumklasse und der logisch und ergonomisch angeordneten Bedienelemente für die elektrohydraulisch zuschaltbare Zapfwelle, den Allradantrieb und das elektronische Handgas wird jedes Wenden am Vorgewende zum vollen Erfolg.

- 1 | E-Handgas
- 2 | Elektrohydr. Allradantrieb
- 3 | Heckkraftheber
- 4 | Elektrohydr. Zapfwelle
- 5 | Elektrischer Schnellaushub (EQRL)



NOCH VIELSEITIGER EINSETZBAR

HYDRAULIKSYSTEM, HUBWERKE,
ZAPFWELLE

Mit Ihrem 5E meistern Sie unzählige Aufgaben und sämtliche Herausforderungen in jeder Saison. Das offene Hydrauliksystem mit zwei Pumpen und einer Förderleistung von 66 l/min bürgt für zuverlässige Leistung. Wahlweise können Sie Ihren Traktor werkseitig mit zwei Zusatzsteuergeräten ausstatten lassen, die bequem über die rechte Bedienkonsole bedient werden. Zudem verfügen alle Traktoren der Serie 5E über unsere effiziente 540/540E Zapfwelle.



HYDRAULIKLEISTUNG

Dank seiner herausragenden Hydraulikleistung können Sie Ihren 5E bedenkenlos für jede noch so anspruchsvolle Aufgabe einsetzen.



Mit der elektrohydraulischen Zapfwellenbetätigung schalten Sie bequem per Schalter die Zapfwelle zu und ab.



Unverzichtbar am Vorgewende: Mit dem elektrischen Schnellaushub (EQRL) können Sie Ihre Anbaugeräte bequem per Schalter anheben oder absenken.

Zur bequemen Bedienung der Zusatzsteuergeräte sind an der rechten Bedienkonsole zwei praktische Bedienhebel vorgesehen.



IHR PERFEKTER PARTNER

FRONTLADER

Ihr 5E ist für Frontladerarbeiten geradezu prädestiniert: Der kurze Radstand ermöglicht herausragende Agilität und einen außergewöhnlich engen Wenderadius. Wenn Sie ein Modell mit unserem PowrReverser™ Getriebe wählen, können Sie mühelos vor und zurück manövrieren, ohne auch nur einmal die Kupplung betätigen zu müssen.



- 1 | Gangschalttaste
- 2 | Frontladerfederung EIN/AUS
- 3 | Aktivierung des Umschaltventils
- 4 | 3. Funktion, 4. Funktion – Aktivierung des Umschaltventils (2+1F)



JOYSTICK

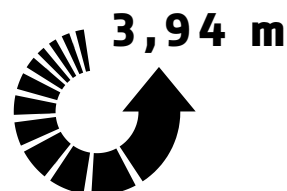
Mit dem bequem in der Hand liegenden, schnell ansprechenden Joystick steuern Sie leicht und präzise Ihren Frontlader. Optional verfügt der Joystick über zusätzliche Funktionen wie Gangschalttasten, Umschaltfunktionen und Frontladerfederung.



Der zuverlässige, stabile Premium-Frontlader H240 ist passgenau auf Ihren 5E zugeschnitten. Seine optimal dem 5E angepasste Geometrie stellt sicher, dass das Gewicht gleichmäßig auf den gesamten Traktorrahmen und die Vorderachse verteilt wird. Das erklärt, warum der 5E zusammen mit dem H240 ein derart stabiles Gespann bildet. Dazu haben Sie die Wahl zwischen Frontlader mit mechanischer Parallelführung (MSL) und ohne Parallelführung (NSL).



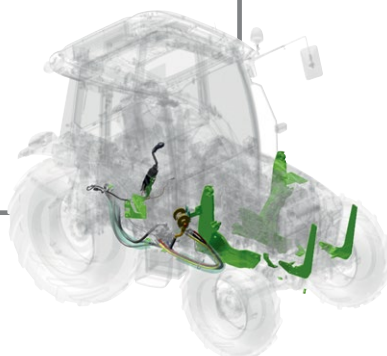
Am Steuer Ihres 5E werden Sie überrascht feststellen, wie weit sich Ihr Sichtfeld über den Frontbereich erstreckt. Denn wir haben die Motorhaube des 5E möglichst weit abgeflacht, um Ihnen eine für effiziente Frontladereinsätze unerlässliche, ausgezeichnete Sicht zu bieten.



Der kurze Radstand erklärt den engen Wenderadius des 5E und macht ihn zur Idealbesetzung für effiziente Frontladerarbeiten auf engem Raum.

LEICHTER ANBAU

Jeder 5E Traktor ist mit werkseitiger Vorbereitung für den einfachen Frontlader-Anbau erhältlich. Das Paket umfasst neben Anbaukonsolen, Motorhaubenschutz und Joystick alle Elektrik- und Hydraulikanschlüsse.



BEQUEMER ZUGANG IST ALLES

EINFACHE WARTUNG

Alles am 5E ist auf höchste Wartungsfreundlichkeit ausgelegt. Motorluftfilter, Kabinen-Frischlufthfilter und Umluftfilter lassen sich werkzeuglos inspizieren und auswechseln. Buchsen, Lager und Wellen sind wartungsfrei konzipiert. Und die ölgekühlte Kupplung des PowrReverser Getriebes ist so langlebig, dass Sie sie sicherlich niemals warten müssen.



POWERGARD™

STATUS: GESCHÜTZT



Ein PowerGard™ Protection Plan* schützt Ihre Geräte und verleiht Ihren Maschinen die Zuverlässigkeit und ausdauernde Höchstleistung, die für Ihren Unternehmenserfolg notwendig sind.

Ein PowerGard™ Protection-Vertrag* deckt alle kraftübertragenden Komponenten ab. Alternativ können Sie sich für einen PowerGard™ Protection Plus-Vertrag entscheiden, bei dem zusätzlich die Motorperipherie, die Elektrik, das Hydrauliksystem und die Fahrerplattform abgedeckt sind.

**POWERGARD™
MAINTENANCE**

**POWERGARD™
MAINTENANCE**

**POWERGARD™
PROTECTION**

**POWERGARD™
MAINTENANCE**

**POWERGARD™
PROTECTION**

**POWERGARD™
PROTECTION PLUS**

* PowerGard™ Verträge und die Finanzierung von PowerGard™ Maintenance gibt es derzeit nur bei teilnehmenden Vertriebspartnern. Gemäß den im jeweiligen Land geltenden Bestimmungen.

TECHNISCHE DATEN

		EINHEIT	5050E	5058E	5067E	5075E
LEISTUNGSDATEN						
Nenndrehzahl		[U/min]	2.100			
Drehmomentanstieg		%	22			
Max. Drehmoment		[Nm]	188	247	280	304
Max. Drehmoment bei Motordrehzahl, 97/68EG (ohne Lüfter)		[U/min]	1.500			
Nennleistung (97/68EG)		[PS]	49	60,3	68,5	74,7
		[kW]	36	44,4	50,4	55
MOTOR						
Motortyp		John Deere PowerTech™ E Stufe V				
Aufladung		Turbolader mit Abgas-Bypassventil mit Ladeluftkühler				
Anzahl Zylinder / Hubraum		3 / 2,9 l				
Anzahl Ventile pro Zylinder		2				
Tankvolumen		[l]	82			
Einspritzsystem und Regelung		Elektronisch gesteuerte Hochdruck-CommonRail-Einspritzung				
Motorsteuerung		Elektronisch				
Abgasnachbehandlung		Dieseloxidationskatalysator (DOC) und Dieselpartikelfilter (DPF)				
Kühlsystem		Kühlsystem mit temperaturgesteuertem Visko-Lüfterantrieb (Eco-Lüfterantrieb)				
GETRIEBEVarianten						
9F / 3R mechanischer Reversierer, 2,14-30,14 km/h			■	–		
24F / 12R PowrReverser™, Elektroh. Hi-Lo, 1,46-39,75 km/h			–	■		
12F / 12R PowrReverser™, 1,46-34,37 km/h			–	■		
Frontantriebsausführung		Mechanischer Frontantrieb, elektrohydraulische Zuschaltung				
Differenzialsperre		Mechanische Zuschaltung				
HECKZAPFWELLE						
Kupplung			Trockendoppelkupplung	Ölgekühlte Mehrscheibenkupplung		
Steuerungstyp			Mechanische Zuschaltung	Elektrohydraulisch		
Bedienung		Bedienelemente in der Kabine				
540 / 540E			■			
Motordrehzahl bei Zapfwellennenndrehzahl (Heckzapfwelle 540/540E)		[U/min]	2.084 / 1.588			
LENKUNG UND BREMSEN						
Lenkung		Hydrostatische Open-Center-Lenkung mit Ventil				
Fußbremse		■				
Nothandbremse		■				
Feststellbremse		■				
Frontantriebsbremse		■				
Hydraulische Zweileitungsanhängerbremsen		■				

	EINHEIT	5050E	5058E	5067E	5075E
HYDRAULIKSYSTEM					
Bauart		Offenes Hydrauliksystem "Open Center"			
Max. Systemdruck	[bar]	197			
Standard-Pumpe (Lenkung und Getriebe)	[cm³]	12			
Standardpumpe – Fördervolumen pro Minute bei Nenndrehzahl	[l]	22,7			
Hauptpumpe (Zusatzsteuergerät und Kraftheber)	[cm³]	23,0			
Hauptpumpe – Fördervolumen pro Minute bei Nenndrehzahl	[l]	43,5			
Max. Anzahl Hecksteuergeräten		1	2		
Maximale Anzahl Anschlüsse für Hecksteuergeräte		2	4		
HECKKRAFTHEBER					
Kategorie		II			
Bedienung		Elektrischer Schnellaushub (EQRL) und mechanische Hubwerksregelung			
Steuerung		Anheben, Absenken, Zugkraftregelung, Hub- und Senkgeschwindigkeit, Schnellhub/-absenkung, Höhenbegrenzung			
Zugwiderstandsregelung		Oberlenkerregelung			
Max. Hubkraft an den Koppelpunkten	[kg]	2.400			
Max. Hubkraft 610 mm hinter den Koppelpunkten	[kg]	1.750			
TRAKTORABMESSUNGEN					
Radstand (Allradantrieb)	[mm]	2.050			
Gesamtlänge einschließlich Motorhaube und Zugpendel	[mm]	3.640			
Höhe von Mitte Hinterachse bis Dachoberkante (Traktor mit Kabine)	[mm]	–	1.760		
Höhe von Mitte Hinterachse bis Überrollbügel oben (Traktor mit offener Fahrerplattform)	[mm]	1.857			
Min. – max. Bodenfreiheit	[mm]	320-400			
Min. – max. Gesamtbreite hinten	[mm]	1.563-1.973 mit 16.9R30 Reifen; 1.513-2.030 mit anderen Reifen			
Spurweitenverstellung vorn (Allradantrieb)	[mm]	1.408-1.888 mit 11.2R20 Reifen; 1.510-1.795 mit 12.4R24 Reifen			
WENDERADIUS*					
Zugeschalteter Frontantrieb (mit / ohne Bremsen)	[mm]	3.940 / 4.250			
Bereifung		320/85R24			
Position / Spurweite	[mm]	1.800			
TRAKTORGEWICHTE					
Gesamtgewicht mit offener Fahrerplattform	[kg]	2.950			
Gesamtgewicht mit Kabine	[kg]	–	3.320		
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	5.100			

* berechneter Wenderadius

NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Wir sind da, wenn Sie uns brauchen – sofort und vor Ort. Mit hilfreichen Tipps, Lösungen und Ersatzteilen. Unsere werkseitig geschulten Techniker sind immer für Sie da, wenn Sie uns benötigen. Selbstverständlich kommen dabei nur Originalteile und -produkte von John Deere zum Einsatz. Unser Engagement für Qualität endet nicht mit Ihrer Maschine – wir bieten auch Finanzierungsmöglichkeiten, die garantiert zu Ihnen und Ihren Plänen passen.



Dieser Prospekt steht weltweit zur Verfügung. Allgemeine Informationen, Abbildungen und Beschreibungen gelten überall. Manche Abbildungen und Texte über Finanzierung, Kredite, Versicherungen, Produktoptionen und Zubehör enthalten Informationen, die nicht in allen Regionen erhältlich sind. Sprechen Sie mit Ihrem Vertriebspartner über Einzelheiten. John Deere behält sich das Recht vor, technische Daten und Konstruktionen, die in diesem Prospekt enthalten sind, ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Das Grün-Gelb Farbschema, das Logo eines springenden Hirschen und die JOHN DEERE Wortmarke sind Marken der Deere & Company.