



5G



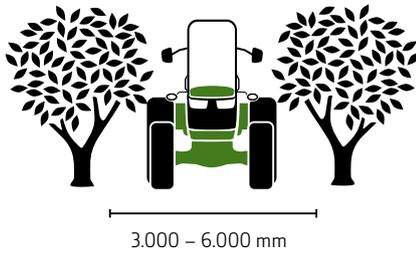
NOTHING RUNS LIKE A DEERE



# ZUGESCHNITTEN AUF IHRE AUFGABEN

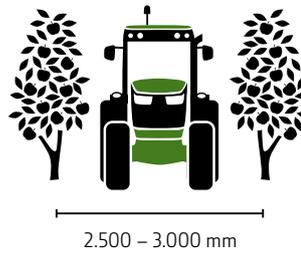
Maßgeschneiderte Spezialtraktoren für verschiedene Sonderkulturen, das ist die Serie 5G. Für jeden Einsatzbereich gibt es den passenden Traktor.

## 5GF (BREITE SPUR)



Ideal für weit auseinanderstehende Reben- und Obstbaumreihen

## 5GF



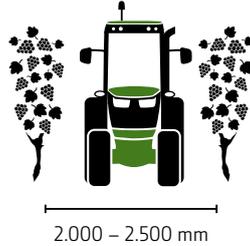
Das perfekte Allroundtalent für den Obstbau

## 5GN



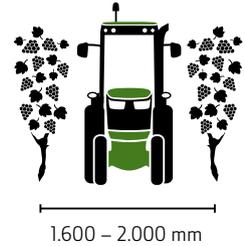
Für den Einsatz am Weinberg mit breiten Reihen

## 5GN (SCHMALE KABINE)



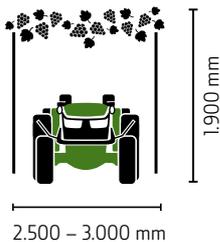
Für den Einsatz am Weinberg mit engen Reihen

## 5GV



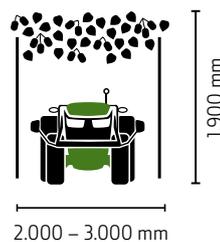
Ideal für den Weinbau in Reben mit engem Reihenabstand

## 5GL (F)



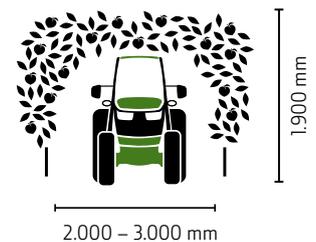
Die beste Wahl für Markisenkulturen

## 5GL (N)



Für den spezialisierten Obstbau in Lauben- und Markisenkulturen

## 5GL KABINE (N)



Mit Niedrigdachkabine für den Schutz vor tief hängendem Blattwerk

## NEUE KABINE

Hier haben Sie alles bequem in Reichweite – dank brandneuem Dashboard-Design mit kontrastreichen Grafiken, hocheffektivem optionalem Kategorie 4 Filtersystem, neuen Pedalen und einem neu gestalteten ergonomischen Gangschalthebel.



Mit einer maximalen Breite von 2,2 Metern und einem sehr niedrigen Schwerpunkt eignet sich der 5GF mit breiter Spur für Arbeiten in hügeligem Gelände. Verschiedene Frontanbaugeräte ermöglichen vielfältige Einsatzmöglichkeiten. Sein Gegenpart ist die Allroundvariante 5GF, die für schmalere Anbaureihen ausgelegt ist. Für den spezialisierten Obstbau in niedrig hängenden Lauben- und Markisenkulturen ist der bis zu 105 PS starke 5GL mit PowrReverser™ Getriebe und Niedrigdachkabine beim 5075GL wie geschaffen. Die schmalen 5GF und 5GN behaupten sich perfekt im Obst- und Weinbau. Auch der besonders schmale 5GV sowie der neue 5GN mit schmaler Kabine sind die beste Wahl für den Einsatz zwischen sehr engen Rebenreihen auf dem Weinberg.

**NEU**

MODELL	75 PS	90 PS	105 PS	115 PS
GF mit Kabine	5075GF	5090GF	5105GF	5115GF
GF mit offener Fahrerplattform	5075GF	5090GF	5105GF	–
GN mit Kabine	5075GN	5090GN	5105GN	5115GN
GV mit Kabine	5075GV	5090GV	5105GV	5115GV
GL mit Kabine	5075 GL	–	–	–
GL mit offener Fahrerplattform	5075GL	5090GL	5105GL	–

# ZUGESCHNITTEN AUF IHREN BETRIEB

Die Serie 5G ist darauf ausgelegt, dass Sie Ihr Ziel erreichen: Eine perfekte Ernte, aus der ein erstklassiges Produkt entsteht. Ihr 5G Traktor zeichnet sich durch erstklassige Leistung, Vielseitigkeit und Komfort aus – wann und wo immer Sie ihn auch einsetzen. In einem 5G sind Sie bereit für mehr.



## 1 | NEUE KABINE

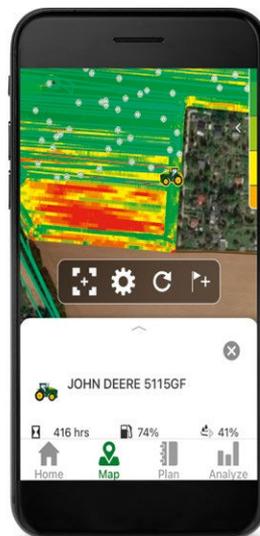
Freuen Sie sich auf großzügige Kopf- und Beinfreiheit und perfekte Rundumsicht, bessere ergonomische Gestaltung mit einem integrierten Schalthebel und einem optionalen Filtersystem der Kategorie 4.

## 2 | NEUES GETRIEBE

Das neue PowrReverser™ Eco-Getriebe mit 30 Vorwärts-/15 Rückwärtsgängen erreicht 40 km/h bei verringerter Motordrehzahl und bietet eine optimierte Gangabstufung für Ihre spezialisierten Arbeiten (bei Kabinenmodellen über 75 PS).

## 3 | MEHR LEISTUNG

Alle 5G Traktoren werden von kompakten und mit Abgasstufe V konformen 4-Zylinder-Motoren mit 3,4 l Hubraum in den 75-PS-Modellen bzw. 3,6 l Hubraum in den 90 bis 120 PS starken Modellen angetrieben.



### PRODUKTIVITÄT AUF EINEM NEUEN NIVEAU

Optimieren Sie Ihren Betrieb – nutzen Sie die John Deere Operations Center™ App auf Ihrem Smartphone und Sie wissen immer, wo Ihre Maschinen sind, was sie tut und ob Diagnosecodes aktiv sind.



### 4 | BESSERE SICHT

Die neue niedrige Motorhaube sorgt für eine erheblich bessere Sicht nach vorn und minimiert die Schäden an Früchten beim Fahren unter Bäumen (bei Kabinenmodellen über 75 PS).

### 5 | RUHIGERES FAHRVERHALTEN

Die gefederte Vorderachse fängt Stöße und Erschütterungen wirksam ab und sorgt für eine stressfreie und ruhige Fahrt.

### 6 | WENDIGER

Den neuen kleinen Wenderadius der Serie 5G, der sich aus den kompakten Abmessungen und einem Lenkwinkel von bis zu 43° ergibt, werden Sie lieben.

### 7 | LEISTUNGSSTARKE HYDRAULIK

Die Kombination aus bis zu 114 l/min Hydraulikleistung, bis zu vier elektrohydraulischen Zusatzsteuergeräten, einem elektronischen Joystick und intuitiver bequemer Bedienung bieten Ihnen unerreichte Produktivität.

### 8 | ERSTKLASSIGE KONNEKTIVITÄT

Mit dem optional erhältlichen JDLink™ können Sie Standort und Status Ihres 5G in Echtzeit prüfen, ohne dass zusätzliche Kosten für den Konnektivitätsdienst anfallen.

### 9 | ISOBUS-FÄHIG

Mit ISOBUS-Anschlüssen im hinteren und mittleren Bereich ist Ihre Investition in den Traktor zukunftssicher und bereit für erstklassige Produktivität.

# AUF IHRE ANFORDERUNGEN ZUGESCHNITTEN

Der Leistungsbedarf richtet sich bekanntlich nach der Anwendung. Deshalb haben Sie bei jedem 5G-Spezialtraktor die Wahl zwischen fünf hocheffizienten Getrieben.

Das neue 30V/15R PowrReverser™ Getriebe mit elektrohydraulischer Hi-Lo-Schaltung und zusätzlichem fünften Gang ist für Kabinenmodelle über 75 PS erhältlich. EcoShift ermöglicht Geschwindigkeiten bis 40 km/h bei rund 1.700 1/min für geringeren Kraftstoffverbrauch und weniger Geräuschbelastung. Das PowrReverser™ Getriebe ist mit elektrohydraulischer Hi-Lo-Schaltung verfügbar, die bei allen Vorwärtsgängen für einen weichen, ruckfreien Gangwechsel sorgt. Das reguläre 24V/12R PowrReverser™ Getriebe mit vier Gängen ist für die 5075G Traktoren sowie die Traktoren mit offener Fahrerplattform über 75 PS erhältlich.



## POWRREVERSER™

Das für die Traktoren 5GF, 5GN und 5GV überarbeitete PowrReverser™ Getriebe lässt Sie bequem die Fahrtrichtung wechseln, ohne die Hand vom Steuer nehmen oder das Kupplungspedal betätigen zu müssen.



## FUSSFREIER GANGWECHSEL

Unser neuer Schalthebel mit Hi-Lo-Schaltung und Kupplungsfunktion bietet Beinen und Füßen willkommene Entlastung und gestattet ein reibungsloses manuelles Schalten mit einer Hand. Für höchsten Komfort ist der Gangschalthebel des neuen 30V/15R PowrReverser™ Getriebes ergonomisch in die rechte Bedienkonsole integriert.



## KRIECHGANG

Bei den 5G-Spezialtraktoren mit Hi-Lo-Getriebe ist ein Kriechgang vorhanden, der Sie bei extrem niedriger Geschwindigkeit arbeiten lässt.

## PERFEKTE VORGEWENDEMANÖVER

Der automatische Allradantrieb schaltet den Frontantrieb ab einem eingestellten Lenkwinkel aus. Dadurch werden besonders enge Wendemanöver möglich.

# ZUGESCHNITTEN AUF IHRE WERKZEUGE

Ihr 5G-Spezialtraktor verdankt seine Vielseitigkeit und Stärke einer eindrucksvollen Hubkraft.

## FÜR UNTERSCHIEDLICHSTE ANBAUGERÄTE ENTWICKELT

Um die Hubkraft und Stärke optimal auszuschöpfen, stehen Ihnen eine Reihe erstklassiger Hydraulikoptionen zur Verfügung: zum Beispiel zwei mechanische Zusatzsteuergeräte, bis zu vier elektrohydraulische Zusatzsteuergeräte, ein Joystick zur bequemen Bedienung sowie eine dritte Hydraulikpumpe zur Steigerung der Gesamtförderleistung auf 114 l/min. Damit sind unsere 5G-Spezialtraktoren optimal für den Einsatz mit jedem hydraulisch betätigten Anbaugerät gerüstet, das Sie für Ihre Arbeiten im Obst- und Weinbau benötigen.



### FLEXIBLER ZSG-ZUGANG

Der 5G kann mit bis zu vier Zusatzsteuergeräten (ZSGs) und optional mit zusätzlichen mittigen ZSG-Anschlüssen ausgestattet werden.



- 1 | Joystickbedienung
- 2 | Durchflussregelventil  
und Zeitsteuerung
- 3 | Schalter für elektrohydraulische  
Zusatzsteuergeräte

## **ELEKTROHYDRAULISCHE ZUSATZSTEUERGERÄTE**

Zur bequemen, intuitiven Bedienung der elektrohydraulischen Zusatzsteuergeräte sind alle Bedienelemente und Hebel logisch und griffgünstig angeordnet.

## **OPTIONALE HYDRAULIKPUMPEN**

Auf Wunsch können Sie Ihren 5G mit bis zu drei Hydraulikpumpen für eine Förderleistung von bis zu 114 l/min ausstatten lassen. So können Sie schwerere Anbaugeräte einsetzen, die zudem schneller ansprechen. Selbst unter harten Einsatzbedingungen sorgt das für seine Effizienz bekannte John Deere Hydrauliksystem für eine konstant hohe Förderleistung.

## TECHNISCHE DATEN

MODELL	5075G				5090G				5105G				5115G			
	5075GV	5075GN	5075GF	5075GL	5090GV	5090GN	5090GF	5090GL	5105GV	5105GN	5105GF	5105GL	5115GV	5115GN	5115GF	
<b>MOTORLEISTUNG</b>																
<b>97/68/EG (OHNE LÜFTER)</b>																
Nennleistung (97/68/EG)	PS	74,7				91				105				115		
	kW	55				67,1				77				85		
Maximalleistung (97/68/EG)	PS	74,7				91				105				120		
	kW	55				67,1				77				88		
Konstantleistungsbereich	l/min	400				400				400				–		
Drehmomentanstieg	%	36				31				26				32		
Drehmoment bei 1.000 1/min	Nm	274				325				372				398		
Max. Drehmoment	Nm	309				366				403				466		
<b>MOTOR</b>																
Neendrehzahl	1/min	2.300														
Motortyp		FPT F34								FPT F36						
Anzahl Zylinder / Hubraum		4 / 3,4 l								4 / 3,6 l						
Anzahl Ventile pro Zylinder		2								4						
Hubverhältnis	mm	99 / 110								102 / 110						
Aufladung		Wastegate-Turbolader mit Ladeluftkühler und Abgasrückführung								Wastegate-Turbolader mit Ladeluftkühler und Abgasrückführung						
Einspritzsystem und Regelung		CommonRail-Hochdruckeinspritzung mit bis zu 1.600 bar								CommonRail-Hochdruckeinspritzung mit bis zu 1.800 bar						
Abgasnachbehandlung		Dieseloxidationskatalysator (DOC) und Dieselpartikelfilter (DPF)								Dieseloxidationskatalysator (DOC), Dieselpartikelfilter (DPF) und selektive katalytische Reduktion (SCR)						
Kühlsystem und Lüfterantrieb		Kühlsystem mit temperaturgesteuertem Visko-Lüfter														
Wechselintervall für Motoröl	h	500														
<b>KRAFTSTOFFTANK</b>																
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks (Serie/Option)	l	71/101				73	75	75/100 (Kabine)	75	75	75/100 (Kabine)	75	75	75/100 (Kabine)	75	75/100 (Kabine)
Tankinhalt mit Frontzapfwelle (Serie/Option)	l	52/82				52	75	75/100 (Kabine)	75	75	75/100 (Kabine)	75	75	75/100 (Kabine)	75	75/100 (Kabine)
Fassungsvermögen DEF-Tank	l	n. v.				10,8										
<b>GETRIEBEVARIANTEN</b>																
12V/12R mech. Reversierer, 1,4 – 30 km/h, Zweiradantrieb		x	x	x												
12V/12R mech. Reversierer, 1,4 – 30 km/h, Vierradantrieb		x	x	x												
24V/24R mech. Reversierer, mech. Hi-Lo-Schaltung, 0,5 – 40 km/h		x	x	x	x			x (ohne Kabine)	x			x (ohne Kabine)	x			
24V/12R PowrReverser™, Elektroh. Hi-Lo, 0,5 – 40 km/h		x	x	x	x			x (ohne Kabine)	x			x (ohne Kabine)	x			
15V/15R mech. Reversierer, 0,6 – 40 km/h, Vierradantrieb						x	x	x (Kabine)		x	x	x (Kabine)		x	x (Kabine)	
30V/30R mech. Reversierer, mech. Hi-Lo-Schaltung, 0,5 – 40 km/h ECO						x	x	x (Kabine)		x	x	x (Kabine)		x	x (Kabine)	
30V/15R PowrReverser™, Elektroh. Hi-Lo, 0,5 – 40 km/h ECO						x	x	x (Kabine)		x	x	x (Kabine)		x	x (Kabine)	

MODELL	5075G				5090G				5105G				5115G		
	5075GV	5075GN	5075GF	5075GL	5090GV	5090GN	5090GF	5090GL	5105GV	5105GN	5105GF	5105GL	5115GV	5115GN	5115GF

**HYDRAULIKSYSTEM**

Open-Center-Hydrauliksystem															
Bauart															
Standardpumpe – Fördervolumen pro Minute bei Nenndrehzahl	I	27													
Zweite Standardpumpe – Fördervolumen pro Minute bei Nenndrehzahl	I	60													
Dritte optionale Pumpe – Fördervolumen pro Minute bei Nenndrehzahl	I	27													
Maximale Anzahl Zusatzsteuergeräte		4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	
Maximale Anzahl Anschlüsse für Hecksteuergeräte		7-9	7	7-9	7	7-9	7	7-9	7	7-9	7	7-9	7	7-9	7
Maximale Anzahl Anschlüsse für Zwischenachssteuergeräte		0-7	n. v.	0-9											

**FAHRERPLATTFORM**

Offene Fahrerplattform			x	x			x	x			x	x			
Schmale Kabine, 1,25 m breit, mit Klimaanlage der Kategorie 2		x	x			x	x			x	x			x	x
Besonders schmale Kabine, 1 m breit, mit Klimaanlage der Kategorie 2	x	optional			x	optional			x	optional			x	optional	
Niedrigdachkabine mit Klimaanlage der Kategorie 2				x											
Kabinenfiltersystem der Kategorie 4		n. v.			optional		n. v.	optional		n. v.	optional		n. v.	optional	
LED-Arbeitsscheinwerfer (8)		n. v.			optional		n. v.	optional		n. v.	optional		n. v.	optional	

**VORDERACHSE**

Zweiradantrieb		x	x	x												n. v.
Vierradantrieb		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Vierradantrieb mit Federung		x	x	x	n. v.	x	x	x	n. v.	x	x	x	n. v.	x	x	x

**HECKKRAFTHEBER**

Mechanisch in Serie / Elektronisch als Option (nur Kabinenmodelle)																
Kategorie		I	I/II		I	I/II		I	I/II		I	I/II		I	I/II	
Max. Hubkraft an den Koppelpunkten	kN		25,4		26	25,4 (ohne Kabine) / 26 (Kabine)	25,4	26	25,4 (ohne Kabine) / 26 (Kabine)	25,4	26	25,4 (ohne Kabine) / 26 (Kabine)	25,4	26	25,4 (ohne Kabine) / 26 (Kabine)	26
Max. Hubkraft an den Koppelpunkten mit zusätzl. Hubzylinder	kN	n. v.	30,4		n. v.	30,4 (ohne Kabine)	n. v.	n. v.	30,4 (ohne Kabine)	n. v.	n. v.	30,4 (ohne Kabine)	n. v.	n. v.	n. v.	n. v.

**FRONTKRAFTHEBER**

Kategorie	II														
Max. Hubkraft an den Koppelpunkten	kg	1.680	1.700	1.680	1.700	1.680	1.700	1.680	1.700	1.680	1.700	1.680	1.700	1.680	1.700

**HECKZAPFWELLE**

Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung/ölgekühlte Mehrscheibenkupplung (nur mit 24V/12R PowReverser™ Getriebe und 30V/15R PowReverser™ Getriebe)															
540 / 540E	x															
540 / 1.000	x															
Wegezapfwelle	optional															
Motor Drehzahl bei Zapfwellennennendrehzahl (Heckzapfwelle 540/540E/1.000)	1/min	1.938 / 1.648 / 1.962					1.938 / 1.648 / 1.962 (ohne Kabine) – 1.917 / 1.643 / 1.962 (Kabine)									

**FRONTZAPFWELLE**

Bauart	Elektrohydraulisches Zuschalten														
540E / 1.000	x														
Verzahnungen	6														

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE – 5075G	MODELL	5075GV	5075GN	5075GF MIT KABINE	5075GF MIT KABINE, BREITE SPUR	5075GF OHNE KABINE	5075GF OHNE KABINE, BREITE SPUR	5075GL OHNE KABINE (F-BREITE)	5075GL OHNE KABINE (N-BREITE)	5075GL MIT KABINE (N-BREITE)
Radstand (Vierradantrieb)	mm	2.148		3.942		2.124		2.075	2.085	
Gesamtlänge, inkl. Hubarmen + vorderem Zughaken	mm	3.973	3.990	3.942	3.921	3.942	3.921	4.014	3.971	4.112
Höhe von Mitte Hinterachse bis zur Oberkante des Kabinendachs/Überschlagschutzes	mm	1.825		1.952		1.987		1.987	1.987	1.382
Standard-Bodenfreiheit (Vierradantrieb)	mm	273	291	350	400	372	340	313	190	122
Gesamtbreite hinten (Vierradantrieb), min. – max.	mm	991 - 1.676	1.257 - 1.822	1.303 - 1.951	1.557 - 2.194	1.303 - 1.951	1.557 - 2.194	1.547 - 1.834	1.336 - 1.762	1.405 - 1.737
Gesamtgewicht Zweiradantrieb, offene Fahrerplattform	kg	2.555	2.615	n. v.	n. v.	2.675	n. v.	n. v.	n. v.	n. v.
Gesamtgewicht Zweiradantrieb, Kabine	kg	2.656	2.715	2.775	n. v.	n. v.	n. v.	n. v.	n. v.	n. v.
Gesamtgewicht Vierradantrieb, offene Fahrerplattform	kg	2.815	2.875	n. v.	n. v.	2.935	3.025	2.790	2.670	n. v.
Gesamtgewicht Vierradantrieb, Kabine	kg	2.915	2.975	3.035	3.125	n. v.	n. v.	n. v.	n. v.	2.815
Maximal zulässiges Gewicht (Zweiradantrieb/Vierradantrieb)	kg	4.100/4.400	4.200/4.400	4.200/4.400	-/4.400	4.200/4.400	-/4.400	-/4.200	-/4.200	-/4.200

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE – 5090G / 5105G / 5115G	MODELL	5GV	5GN	5GF MIT KABINE	5GF MIT KABINE, BREITE SPUR	5GF OHNE KABINE	5GF OHNE KABINE, BREITE SPUR	5GL OHNE KABINE (F-BREITE)	5GL OHNE KABINE (N-BREITE)
Radstand (Vierradantrieb)	mm	2.178		2.155		2.154		2.105	2.114
Gesamtlänge, inkl. Hubarmen + vorderem Zughaken	mm	4.123	4.153	4.191		3.942	3.921	4.014	3.971
Höhe von Mitte Hinterachse bis zur Oberkante des Kabinendachs/Überschlagschutzes	mm	1.860		1.952		1.987		1.987	1.987
Standard-Bodenfreiheit (Vierradantrieb)	mm	270	312	340	340	365	329	223	226
Gesamtbreite hinten (Vierradantrieb), min. – max.	mm	991 - 1.705	1.257 - 1.826	1.437 - 2.064	1.695 - 2.394	1.437 - 2.096	1.722 - 2.390	1.547 - 2.032	1.277 - 1.646
Gesamtgewicht (Vierradantrieb)	kg	3.200	3.285	3.345	3.435	2.885	2.975	2.840	2.780
Maximal zulässiges Gewicht (Vierradantrieb)	kg	4.500		4.800		4.400		4.200	

# NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Falls Sie einmal auf uns angewiesen sind, dann höchstwahrscheinlich dringend. Beispielsweise um hilfreiche Tipps, Unterstützung bei Problemen oder John Deere Originalteile und Produkte zu bekommen. Wenden Sie sich einfach an uns. Wir sind mit unseren werksgeschulten Technikern für Sie da. Diese unterstützen Sie gerne und verwenden ausschließlich Originalteile und Produkte von John Deere. Mit unseren umfassenden PowerGard™ Wartungsverträgen ist gewährleistet, dass Ihre Maschinen stets reibungslos und effizient laufen und die Betriebskosten unter Kontrolle bleiben. Dies ist unser Beitrag zu Ihrer Sorgenfreiheit.



Dieser Prospekt steht weltweit zur Verfügung. Allgemeine Informationen, Abbildungen und Beschreibungen gelten überall. Manche Abbildungen und Texte über Finanzierung, Kredite, Versicherungen, Produktoptionen und Zubehör enthalten Informationen, die nicht in allen Regionen erhältlich sind. Sprechen Sie mit Ihrem Vertriebspartner über Einzelheiten. John Deere behält sich das Recht vor, technische Daten und Konstruktionen, die in diesem Prospekt enthalten sind, ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Das Grün-Gelb Farbschema, das Logo eines springenden Hirschen und die JOHN DEERE Wortmarke sind Marken der Deere & Company.