

Zusatzausrüstung

Frontegge

Für eine zusätzliche Lockerung z.B. auf verschlammten Böden



Krustenbrecherschare

Geeignet auf stark verkrusteten Böden um die Oberfläche aufzubrechen. Des weiteren werden größere Kluten effektiv zerkleinert.

Querverriegelung

Die Spring-Board Schleppzinken können entweder einzeln arbeiten oder als starre Planierschiene gekoppelt werden. Die Umstellung ist einfach und schnell ohne Werkzeug machbar.

Wurfbegrenzer

Wurfbegrenzer. Um Wälle während der Arbeit zu vermeiden, kann alle Fronteggen und Spring-Board Schienen mit einem Wurfbegrenzer ausgestattet werden.

Easy-Change

Schnellwechselsystem der Verschleißschare des Spring-Boards. Einschl. 1 Satz flacher Verschleißschare und 1 Satz Krustenbrecherschare mit 3 Zinken

Warntafeln

Abnehmbare Warntafeln für Sicherheit im Straßenverkehr

Spezifikationen

Arbeitsbreite, m	Typ	Frontegge		Spring-Board		Querverriegelung, kg	Doppelrahmen, kg
		Anz. Zinken	Gewicht, kg	Anz. Zinken	Gewicht, kg		
2,60	Starr	15	158 - 183	10	185	30	42
3,00	Starr	17	177 - 205	12	235	35	42
3,50	Starr	20	201 - 234	14	255	41	42
4,00	Starr	23	254 - 292	16	275	47	78
4,00	Hydr.	23	275 - 314	16	460	51	-
5,00	Hydr.	29	330 - 378	20	515	55	-
6,00	Hydr.	35	397 - 455	24	570	71	-

Technische Spezifikationen

						
1,50 - 6,00 m	1,70 - 4,15 m	680 - 2.845 kg	15 - 55 PS			
Arbeitsbreite, m	Typ	Transportbreite, m	Ringdiameter, mm	Anzahl Ringe	Kraftbedarf, PS	Gewicht, kg
1,50	Starr	1,70	700	10	15	680
1,50	Starr	1,75	800	10	15	890
1,65	Starr	1,80	900	10	15	1.140
2,60	Starr	2,60	700	16	20	866
2,60	Starr	2,60	800	16	20	1.230
2,60	Starr	2,60	900	14	20	1.685
3,00	Starr	3,00	700	18	25	980
3,00	Starr	3,00	800	18	25	1.420
3,00	Starr	3,00	900	17	25	1.940
3,00	Starr	3,00	700 / 800 / 700	18	25	1.160
3,00	Starr	3,00	800 / 900 / 800	17	25	1.610
3,50	Starr	3,50	700	22	30	1.160
3,50	Starr	3,50	800	22	30	1.660
3,50	Starr	3,50	900	19	30	2.120
3,50	Starr	3,50	700 / 800 / 700	22	30	1.340
3,50	Starr	3,50	800 / 900 / 800	19	30	1.750
4,00	Starr	4,15	700	24	35	1.280
4,00	Starr	4,15	800	24	35	1.840
4,00	Starr	4,15	900	23	35	2.415
4,00	Starr	4,15	700 / 800 / 700	24	35	1.460
4,00	Starr	4,15	800 / 900 / 800	23	35	2.030
4,00	Hydraulisch	2,55	700	24	35	1.430
4,00	Hydraulisch	2,65	800	24	35	1.990
4,00	Hydraulisch	2,75	900	21	35	2.580
4,00	Hydraulisch	2,55	700 / 800 / 700	24	35	1.610
4,00	Hydraulisch	2,65	800 / 900 / 800	21	35	2.180
5,00	Hydraulisch	2,85	700	30	45	1.655
5,00	Hydraulisch	2,95	800	30	45	2.350
5,00	Hydraulisch	2,85	700 / 800 / 700	30	45	1.835
6,00	Hydraulisch	2,85	700	36	55	1.875
6,00	Hydraulisch	2,95	800	36	55	2.695
6,00	Hydraulisch	2,95	700 / 800 / 700	36	55	2.095
1,50	TWIN - Starr	1,70	700-700	15	15	975
1,50	TWIN - Starr	1,75	800-800	15	20	1.185
1,65	TWIN - Starr	1,80	900-900	13	20	1.590
2,60	TWIN - Starr	2,60	700-700	21	20	1.380
2,60	TWIN - Starr	2,60	800-800	21	25	1.740
3,00	TWIN - Starr	3,00	700-700	24	25	1.570
3,00	TWIN - Starr	3,00	800-800	24	30	2.010
3,50	TWIN - Starr	3,50	700-700	30	35	1.610
3,50	TWIN - Starr	3,50	800-800	30	40	2.290
3,50	TWIN - Hydraulisch	2,55	700-700	29	35	1.780
3,50	TWIN - Hydraulisch	2,65	800-800	29	40	2.460
4,00	TWIN - Starr	4,15	700-700	34	40	1.890
4,00	TWIN - Starr	4,15	800-800	34	45	2.665
4,00	TWIN - Hydraulisch	2,55	700-700	32	40	2.070
4,00	TWIN - Hydraulisch	2,65	800-800	32	45	2.845



Tel.: +45 97 72 42 88
E-mail: info@he-va.com

Web: www.he-va.com

N.A. Christensensvej 34
DK-7900 Nykøbing Mors

Händler

Recht auf Änderungen den Spezifikantionen und technischen Ausführungen vorbehalten.



Front-Pakker

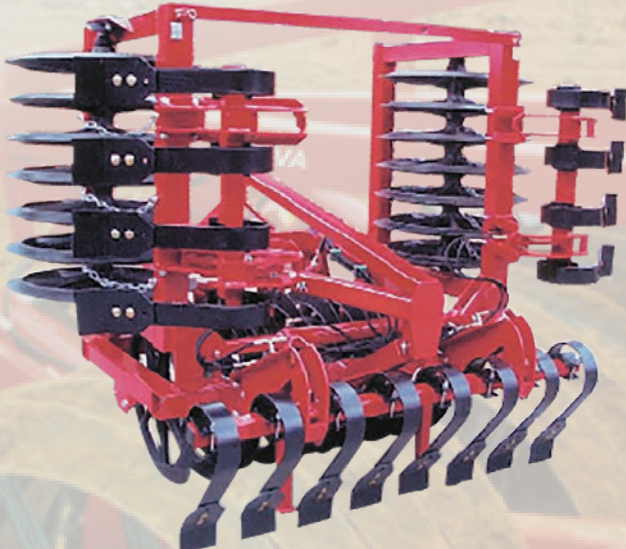
Immer an der Spitze



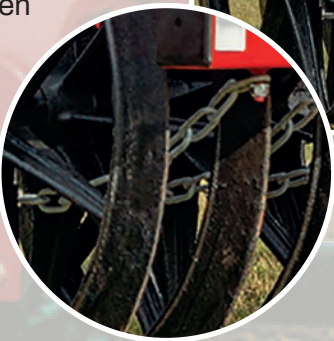
Front-Pakker

Die optimale Lösung für Einebnen und Rückverfestigung auf gepflügten Ackern - sowohl auf schweren als auch auf leichten Böden.

Mit dem Schneidwinkel 30° Ringen wird ein effektives Durchschneiden erreicht, und das hohe Eigengewicht sorgt für eine optimale Komprimierung des Bodens vor Kombidrillmaschinen o.ä. Mit 150-165 mm Abstand zwischen den Ringen wird die lose Erde auf der Oberfläche für die Drillmaschine optimal bearbeitet. Das einzigartige Schulterprofil aller HE-VA Packerringe sorgt für eine stabile Tiefenführung auch auf leichten Böden.



Die Front-Pakker sind starr mit 1,50 m, 1,65 m, 2,60 m, 3,00 m, 3,50 m und 4,00 m Arbeitsbreiten lieferbar und mit hydr. Klappung in 4,00 m, 5,00 m und 6,00 m Arbeitsbreiten. Alle Front-Pakker haben galvanisierte Reinigungsketten zwischen den Ringen um auch auf nassen, klebrigen Böden arbeiten zu können.



700, 800, 900 mm Ring

HE-VA Front-Pakker kann mit 700 mm, 800 mm oder 900 mm Ringen ausgestattet werden – oder mit einer Kombination von 2 verschiedenen Größen.



Mit 700 mm und 800 mm Ringen wird auf leichtem, mittelschwerem und schwerem Boden ein gutes und vielseitiges Arbeitsergebnis erreicht – die Ringe haben aufgrund des Verhältnisses zwischen Gewicht und Durchmesser und wegen des Schulterprofils einen geringen Rollwiderstand.

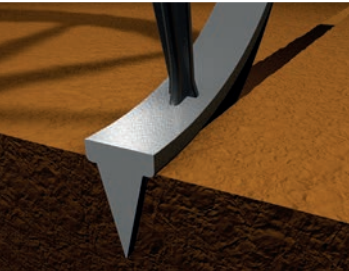
Die 900 mm extra schweren Ringe sind für die Zerkleinerung und Krümelung von ganz schweren Böden – oder für ein besonders gute Untergrundkomprimierung auf leichteren Böden.

Mit den Multi-Ring-Kombinationen werden 2 verschiedene Ringgrößen montiert, um eine gleichmäßigere Verdichtung zu erreichen. Durch die größeren Ringen im Mittelteil des Packers wird ein zusätzlicher Druck zwischen den Schlepperspuren erreicht – der Boden unter den Seitensektionen wird erst mit den Packerringen und danach mit den Rädern bearbeitet. Eine gleichmäßige Komprimierung auf der ganzen Arbeitsbreite ist erreicht – die optimalen Arbeitsbedingungen zum Drillen.



Schulterprofil

Der einzigartige HE-VA-Packerring mit seinem 30° Winkel schneidet optimal und hat durch das Schulterprofil eine stabile Tiefenführung. Der Ring sinkt dadurch auch auf leichteren Böden nicht zu tief ein – zudem wird zu viel lose Erde an der Oberfläche vermieden, welche sonst tiefe Schlepperspuren zur Folge hätte.



Einebnung auf der ganzen Arbeitsbreite

Durch die Kombination eines 2,60, 3,00, 3,50 oder 4,00 m Spring-Boards mit einem 1,50 / 1,65 m Front-Pakker wird eine Einebnung und Bearbeitung auf der ganzen Arbeitsbreite gewährleistet. Der Front-Pakker sichert eine Rückverfestigung des Bodens zwischen den Rädern des



Schleppers, und die Räder/ Zwillingsräder des Schleppers sichern eine Rückverfestigung der restlichen Arbeitsbreite. Das 4 m Spring-Board für den 1,65 m Front-Pakker lässt sich mechanische auf eine Transportbreite von 2,85 m umstellen.

Alle Frontgeräte haben...

Kat. II Dreipunktbock mit Selbstlenkung.



LENKUNG

Durch den weit vorne liegenden Zugpunkt werden die Frontgeräte gezogen statt geschoben, und während der Arbeit sind die Frontgeräte von der Schlepperlenkung unabhängig – die Selbstlenkung. Die Lenkung wird über die robusten schmierbaren Druckrollen übertragen (Bild unten), und beim Anheben gehen die Geräte automatisch in Mittelstellung.

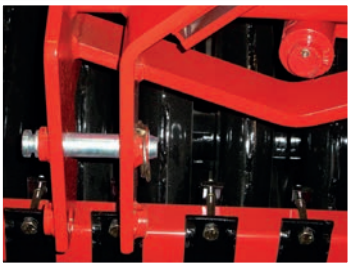
ROBUSTER HAUPTTRAHMEN

Wie bei allen anderen HE-VA Geräten ist der Hauptrahmen für sogar die schwersten Ringkombinationen mit Vorwerkzeugen ausgelegt.



BUCHSEN

Um die Lebensdauer der Frontgeräte zu verlängern, sind sie mit Buchsen für die Bolzen versehen.



Press-Roller



Der HE-VA Press-Roller ist ein Reifenpacker mit Selbstlenkung. Er ist eine gute Lösung wenn die gleiche Rückverfestigung sowohl zwischen den Schlepperrädern als hinter den Schlepperrädern gewünscht wird. Das 4,00 m Gerät hat ein Rad an den beiden Seiten außerhalb der Schlepperspuren. Der Press-Roller ist ein Reifenpacker mit Selbstlenkung. Die Räder des Press-Rollers sind auf einer 60 mm Welle montiert.

Eine Gewichtskonsole für Schleppergewichte zum Anbolzen ist zudem lieferbar.

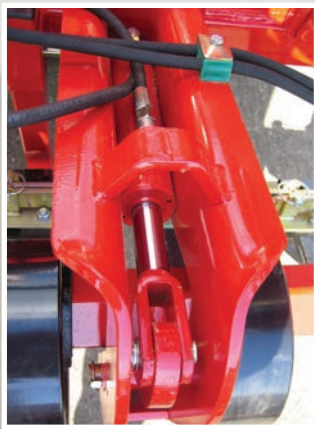
Es können diverse Vorwerkzeuge – Spring-Board / Frontegge u.a.m. – angebaut werden.

Arbeitsbreite, m	Transportbreite, m	Raddurchmesser, mm	Anzahl Räder	Gewicht, kg
1,50	1,70	760	4	470
4,00	4,15	760	1+4+1	705
4,00	2,65	760	1+4+1	795

Zusatzrüstung

Spring-Board und Frontegge

Für eine zusätzliche Bearbeitung wie z.B. Vorplanierung kann der HE-VA Front-Pakker mit einem Spring-Board oder einer Frontegge ausgerüstet werden. Dieses spart Arbeit, Zeit und damit auch Geld.



An allen Maschinen mit Spring-Board ist der Arbeitswinkel der Schleppzinken während der Fahrt hydraulisch verstellbar, und die Schleppzinken lassen sich nach Bedarf ganz anheben.



Die Skala, die vom Schleppersitz sichtbar ist, zeigt den gewählten Arbeitswinkel.