

8



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

UNAUFHALTSAME LEISTUNG

Die hochgelobte Serie 8 bleibt ihrem kraftvollen Erbe treu, ergänzt das Angebot um den bodenschonenden 8RX und bietet die nötigen High-Tech-Funktionen für die moderne Landwirtschaft.



INHALT

Einleitung 2

ÜBERSICHT

Serie 8: Die Fakten 4

PRÄZISIONSLANDWIRTSCHAFT

Mehr Ertrag durch intelligente Lösungen für die Landwirtschaft..... 6

1-Click-Go-AutoSetup..... 8

Standortspezifische Landwirtschaft 10

Automatisierung auf einem neuen Niveau... 12

KABINE

Kabinenkomfort..... 14

Infotainment..... 16

ActiveSeat™ II..... 18

CommandARM™ 20

Sicht..... 22

LEISTUNG UND VERBRAUCH

Motoren 26

Getriebe 28

CommandPRO™ 36

VIELSEITIGKEIT

Wirkungsgrad Antriebsstrang 38

Zentrales Reifendruckregelsystem 40

Ballastierung..... 42

Hubwerk..... 44

Hydraulik und Zapfwelle 46

KOMPLETTLÖSUNG

PowerGard™ 48

TECHNISCHE DATEN

Technische Daten des 8R..... 50

Technische Daten des 8RT 58

Technische Daten des 8RX..... 64

SERIE 8: DIE FAKTEN

LEISTUNGSMERKMALE

Es gibt viele Gründe, warum sich der Kauf eines Traktors der Serie 8 lohnt. Hier haben wir zwölf davon auf den Punkt gebracht.



8R | RADVERSION

8RT | 2 RAUPENFAHRWERKE

8RX | 4 RAUPENFAHRWERKE

1 | NEUES G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

Unser bislang größtes Display. Mehr Platz für Ihre Informationen. Ein schnellerer Prozessor für kürzere Startzeiten. Und das alles in brillanter HD-Qualität.

2 | 1-CLICK-GO-AUTOSETUP

Um bis zu 50 % kürzere Rüstzeiten im Feld: Die im John Deere Operations Center geplanten Arbeiten erscheinen beim Einfahren auf das Feld automatisch auf dem G5^{PLUS} CommandCenter™ – mit einem Klick werden die Details bestätigt und die Arbeit kann beginnen.

3 | PRÄZISIONSLANDWIRTSCHAFT

Mit unseren erweiterten Lizenzen für Automatisierungslösungen wie AutoTrac™ Wendeautomatisierung, AutoTrac™ Anbaugerätelenkung – passiv, AutoPath™, Machine Sync und gemeinsame Datennutzung im Feld erreichen Sie ein völlig neues Rentabilitäts- und Nachhaltigkeitsniveau.

4 | HERVORRAGENDE KABINE

Hocheffektive elektrisch anpassbare Kabinenfederung oder ActiveSeat™ II mit proaktiver Schwingungsdämpfung, Massagefunktion, elektronischer Steuerung und 65° Drehwinkel, ein eindrucksvolles 6.1 Soundsystem, Kühlschrank und vieles mehr.

5 | COMMANDPRO™

Perfekte Ergonomie, Fahrstrategie und Rekonfigurierbarkeit.

6 | ERSTKLASSIGER FAHRKOMFORT

Einzelradfederung (ILS™) plus ActiveSeat™ II oder Kabinenfederung und ActiveCommand Steering (ACS™) System.

7 | ECHTE LEISTUNG

Unsere Motoren liefern einen Drehmomentanstieg von bis zu 40 % und einen beeindruckenden Leistungszuwachs von etwa 10 %. Das heißt maximale Leistung – immer und unter allen Bedingungen.

8 | GETRIEBE

Das 16-Gang-PowerShift™ Getriebe, unser vollmechanisches e23™ Getriebe, unser stufenloses AutoPowr™ Getriebe oder das eAutoPowr™ Getriebe, das erste IVT™ Getriebe mit elektromechanischer Leistungsverzweigung.

9 | BEISPIELLOSE EFFIZIENZ

Die Serie 8 verbraucht laut dem unabhängigen DLG-PowerMix-Test deutlich weniger Kraftstoff und AdBlue als jeder andere Traktor in seiner Klasse.^{1, 2, 3, 4}

10 | ZENTRALES REIFENDRUCKSYSTEM

Mit dem neuen integrierten zentralen John Deere Reifendruckregelsystem lässt sich der Reifendruck schnell per Knopfdruck anpassen.

11 | 360° AUSLEUCHTUNG

Bis zu 22 LED-Scheinwerfer sorgen während langer Nachtschichten für optimale Sicht.

12 | STEUERGERÄTE-DESIGN DER NÄCHSTEN GENERATION

Mit dem modulareren Steuergeräte-Kupplungssystem ist es jetzt einfacher und kostengünstiger, den Steuergeräte-Block durch Wechseln der Kupplungsgrößen oder Hinzufügen eines Zusatzsteuergeräts anzupassen.

¹ DLG-Test 9/2016, Test-Nr. 2016-00253, www.dlg.org/figures – ohne Zusatzleistung

² OECD-Test 06/2015, Test-Nr. 2126, http://tractortestlab.unl.edu/figures – ohne Zusatzleistung; Profi 8/2016 www.profi.com

³ Profi 8/2013, www.profi.com

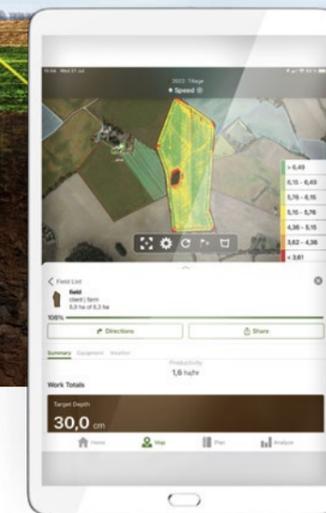
⁴ Profi 8/2015, www.profi.com

MEHR ERTRAG DURCH INTELLIGENTE LÖSUNGEN FÜR DIE LANDWIRTSCHAFT

ALLES INKLUSIVE FÜR EINEN SCHNELLEN START

Die John Deere Technologie für Präzisionslandwirtschaft ist einfach zu bedienen und unterstützt Sie bei der Planung, Ausführung, Überwachung und Analyse aller Phasen Ihres landwirtschaftlichen Betriebs. Lenksystemlösungen, Automatisierungssysteme und standortspezifische Landwirtschaft bieten viele Möglichkeiten, die Effizienz Ihres Betriebs zu verbessern und gleichzeitig Ihre Nachhaltigkeit und Rentabilität zu steigern.

Integrierter StarFire™ Empfänger, G5^{Plus} CommandCenter™ und JDLink™ Konnektivität – die Serie 8 hat alles, was Sie für einen schnellen Start in die Präzisionslandwirtschaft brauchen, bereits serienmäßig an Bord. Nutzen Sie außerdem das kostenlose John Deere Operations Center™ – und los geht's.



NEUES G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

Das G5^{Plus} CommandCenter™ überzeugt mit Full-HD-Auflösung, zusätzlichem Speicher sowie erhöhter Rechenleistung und gehört zu den fortschrittlichsten Displays auf dem Markt.

Mit einem großen 12,8-Zoll-Bildschirm bietet es etwa 35 % mehr Anzeigefläche und ist serienmäßig mit AutoTrac™ und Teilbreitenschaltung ausgestattet.

Das G5^{Plus} CommandCenter™ ist vollständig AEF-ISOBUS-kompatibel. Es kombiniert neueste Technologie mit der zuverlässigen und vertrauten Benutzeroberfläche der Generation 4-Displays und sorgt so für einen sofortigen Leistungszuwachs, ohne dass etwas neu erlernt werden muss.



5 JAHRE WIEDERHOLBARKEIT
73 % SCHNELLERER SIGNALAUFBAU*
17 % MEHR GENAUIGKEIT MIT SF-RTK*



NEUER INTEGRIERTER STARFIRE™ EMPFÄNGER

Wir haben es für Sie einfacher und attraktiver gemacht, mit höherer Präzision zu arbeiten. Sie erhalten Sie nicht nur serienmäßig einen Empfänger, sondern mit dem Operations Center auch vielfältige Lenksystem- und Agronomielösungen. Da der Empfänger mit GPS, GLONASS und den neuen Satellitenkonstellationen GALILEO und BEIDOU kommunizieren kann, erzielen Sie auch in verdeckten Bereichen bei jeder Signalgenauigkeit eine hervorragende Signalstabilität.

Obwohl sich unser Standard-Korrektursignal SF1 für viele Anwendungen eignet, geben wir uns damit nicht zufrieden. Mit unserem neuen StarFire™ RTK-Satellitensignal profitieren Sie von einer Genauigkeit von 2,5 cm von Durchgang zu Durchgang, mehr als fünf Jahren präziser Wiederholbarkeit und einer schnellen Initialisierung, um die volle Genauigkeit zu erreichen. Gleichzeitig entfallen die Kosten für traditionell erforderliche RTK-Komponenten und -Aktivierungen. Abhängig von Ihren Anforderungen können Sie zwischen den Korrektursignalen SF1, SF-RTK, Mobile RTK und Radio RTK wählen.

* Im Vergleich zum SF3-Signal

1-CLICK-GO-AUTOSETUP

REDUZIERUNG DER EINRICHTZEIT UM BIS ZU 50 %

Sind Sie es leid, Notizen zu machen und Zeit mit dem Herumklicken auf Bildschirmen zu verschwenden? Mit 1-Click-Go-AutoSetup können Sie die Zeit zum Einrichten auf dem Feld um bis zu 50 % verkürzen: Wenn eine Maschine mit JDLink™ Konnektivität auf ein Feld fährt, erscheinen am G5^{Plus} CommandCenter™ automatisch die zuvor im Operations Center™ geplanten Arbeiten. Der Fahrer muss die Angaben nur noch mit einem Klick bestätigen, und schon ist er startklar!¹

1-CLICK-GO[📶] AUTOSETUP

RICHTEN SIE UNTER
[OPERATIONSCENTER.DEERE.COM](https://operationscenter.deere.com) IHR
KOSTENLOSES BENUTZERKONTO EIN



Standorspezifische Applikationskarten von verbundenen Softwareunternehmen



**JOHN DEERE
OPERATIONS
CENTER™**

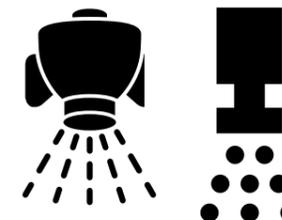
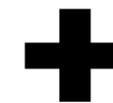
Das kostenlose John Deere Operations Center™ ist die Schnittstelle zu Ihren Maschinen und Feldern



Senden Sie Aufgaben drahtlos über JDLink™ Konnektivität an den Traktor, um sicherzustellen, dass die Arbeit so erledigt wird, wie Sie es sich vorstellen – ohne Fehler, ohne Verzögerungen und immer korrekt dokumentiert.



Die Serie 8 ist bereits in der Grundkonfiguration mit der notwendigen Hardware ausgestattet



Teilflächenspezifische Ausbringung mit Teilbreitenschaltung für bis zu 255 Teilbreiten an Ihrem Anbaugerät

¹ Die Maschine muss über ein Generation 4 CommandCenter™ oder ein Universal-Display (mindestens mit Software SU20-3), einen integrierten StarFire™ Empfänger und JDLink™ Konnektivität verfügen. Außerdem ist ein John Deere Operations Center™ Konto erforderlich. Wenn kein John Deere Modular Telematics Gateway 4G vorhanden ist, ist eine Nachrüstung erforderlich.

MEHR ERTRAG DURCH STANDORTSPEZIFISCHE LANDWIRTSCHAFT

Bringen Sie das Saatgut an der richtigen Stelle und in der richtigen Tiefe aus, um eine erfolgreiche Keimung zu gewährleisten. Anschließend sorgen Sie für exakt das richtige Maß an Pflege. Mit der John Deere Technologie für Präzisionslandwirtschaft können Sie die Vorteile der standortspezifischen Landwirtschaft voll ausschöpfen.



TEILBREITENSCHALTUNG

Mit der Teilbreitenschaltung reduzieren Sie Überlappungen und Fehlstellen, um eine präzise Ausbringung von Pflanzenschutzmitteln und Nährstoffen sicherzustellen – für bis zu 255 Teilbreiten an Ihrem Anbaugerät.



VARIABLE MENGENSTEUERUNG

Mit einer variablen Ausbringung optimieren Sie Ihren Gewinn. Außerdem erhöhen Sie die Effizienz von Dünger, Saatgut und Pflanzenschutzmitteln, während Sie Ihren Ertrag steigern und die Kosten senken. Serienmäßig beim G5^{Plus} CommandCenter™.

AUSSAAT

Weil jedes Saatkorn zählt, können Sie mit einem Traktor der Serie 8 auf Grundlage einer Applikationskarte die Saatmenge in verschiedenen Feldzonen individuell anpassen, um höhere Erträge und niedrigere Betriebskosten zu erzielen.

NÄHRSTOFFE

Es war noch nie so einfach, Ihre Erträge zu optimieren und gleichzeitig die Düngerkosten im Blick zu haben. Setzen Sie die Traktoren der Serie 8 ein, die mit ihren Präzisionsinstrumenten wie variable Ausbringung, Teilbreitenschaltung und Manure Sensing genau die richtige Menge Dünger auf die genau richtigen Stellen auf dem Feld ausbringen. Dies geschieht mittels einer Applikationskarte.

HÖHERE ERTRÄGE DURCH MEHR WISSEN

Treffen Sie bessere Entscheidungen auf Grundlage besserer Informationen aus dem John Deere Operations Center™: Mit leistungsstarken Management-Tools können Sie die Produktivität Ihrer Maschinen überwachen und die Leistung Ihres Ernteguts analysieren. Mit der Unterstützung unserer erfahrenen Vertriebspartner verbessern Sie außerdem die Nachhaltigkeit und Rentabilität Ihrer Landwirtschaft.

AUTOMATISIERUNG AUF EINEM NEUEN NIVEAU

Zusätzlich zu allen Funktionen der Premium-Aktivierung kommen Sie mit unseren erweiterten Lizenzen in den Genuss der Produktivitätsvorteile von Automatisierungslösungen wie AutoTrac™ Wendeautomatisierung, AutoTrac™ Anbaugeräteleitung – passiv, AutoPath™, Machine Sync und gemeinsame Datennutzung im Feld.

AUTOTRAC™ WENDEAUTOMATISIERUNG

Die AutoTrac™ Wendeautomatisierung steuert das gesamte Wendemanöver am Vorgewende und verwaltet alle Traktor- und Anbaugerätefunktionen, beispielsweise die Regelung der Fahrgeschwindigkeit und das Schalten der Zapfwelle. Sie hebt oder senkt den Kraftheber oder aktiviert die Zusatzsteuergeräte genau zum richtigen Zeitpunkt und an der richtigen Stelle auf dem Feld, um ein perfektes und gleichmäßiges Pflanzenwachstum im Vorgewende sicherzustellen.



Im Vergleich zum SF3-Signal bietet das neue StarFire™ RTK-Satellitensignal überragende Genauigkeit, präzise Wiederholbarkeit und eine schnelle Initialisierung zu geringeren Kosten.



MACHINE SYNC

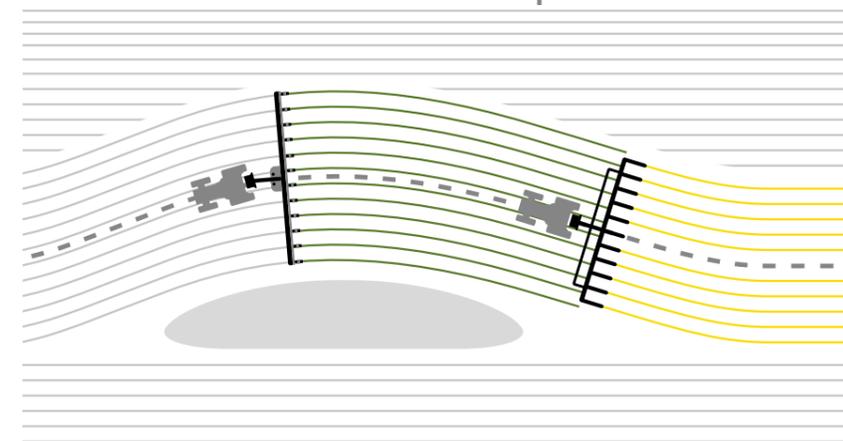
Vernetzen Sie mehrere Maschinen drahtlos miteinander, wobei eine Maschine als Führungsfahrzeug fungiert, um ein präzises Entleeren während der Fahrt und eine verbesserte Erntelogistik zu ermöglichen.

GEMEINSAME DATENNUTZUNG IM FELD

Mit der gemeinsamen Datennutzung im Feld können Sie Karten und Lenkspuren gemeinsam mit anderen nutzen und die Leistung von bis zu sechs Maschinen prüfen, die auf demselben Feld arbeiten.

AUTOPATH™

AutoPath™ erstellt automatisch Lenkspuren auf Basis der Daten, die beim ersten Durchgang eines Anbaugeräts zur Streifenbodenbearbeitung oder einer Einzelkornsämaschine erfasst werden. Es übernimmt die Verwaltung der Lenkspuren, sorgt für effizientes Nährstoffmanagement und hilft Ihnen, jeden Durchgang mit Präzision durchzuführen. Wenn Sie Anbaugeräte mit unterschiedlicher Breite für die Aussaat, das Spritzen oder die Ernte verwenden, sorgt AutoPath™ dafür, dass die Reifen immer den ausgesäten Reihen folgen und Abstand zu den Pflanzen halten.



AUTOTRAC™ ANBAUGERÄTELEITUNG

Kompensieren Sie das Abdriften von gezogenen Anbaugeräten in hügeligem Gelände, um bei jedem Durchgang perfekte Ergebnisse ohne Fehlstellen und Überlappungen zu erzielen. Das einfach zu installierende Paket ist nur mit geringen Investitionskosten verbunden und sorgt für eine konsistente Saatgutablage und ein gleichmäßiges Pflanzenwachstum.



BESSER ARBEITEN

KABINENKOMFORT

Wir bieten Ihnen ein unvergleichliches Komfort- und Produktivitätserlebnis: eine hocheffektive elektrisch anpassbare Kabinenfederung, unser ActiveSeat™ II, drei Fußstützen, ein beeindruckendes 6.1 Soundsystem und ein integrierter Kühlschrank. Dazu kommen die intuitive Bedienung unseres CommandARM™ mit optionalem CommandPRO™ und unser bisher größter Bildschirm: das G5^{Plus} CommandCenter™.



KABINENGRÖSSE

Ihre Gesundheit und Ihr Wohlbefinden sind kritische Produktivitätsfaktoren. Dank unseres geräumigen Kabinendesigns haben Sie genügend Platz, um sich den ganzen Tag lang wohl zu fühlen.



GROSSER KÜHLSCHRANK

Mit 11 Litern bietet unser Kühlschrank selbst für die längsten Arbeitstage reichlich Platz. Der herausnehmbare Einsatz lässt sich im Vorfeld befüllen und leicht reinigen.



FUSSSTÜTZEN

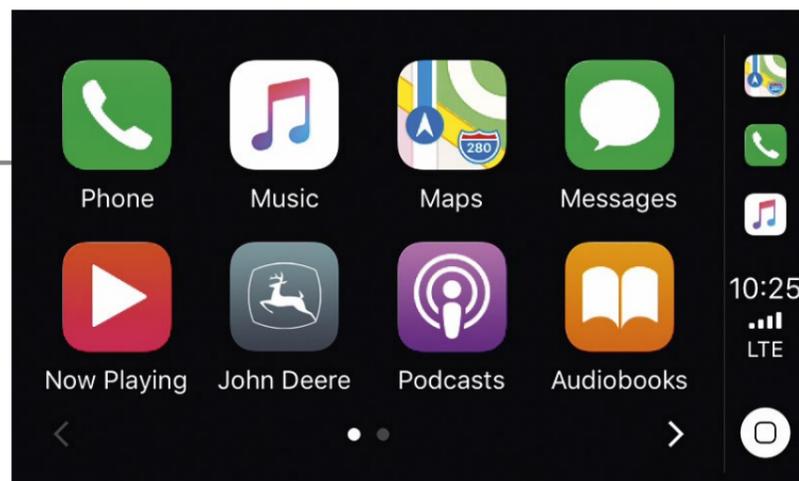
Die bei allen Traktoren der Serie 8 serienmäßig enthaltenen Fußstützen sind besonders hilfreich, wenn Sie an steilen Hängen und Gefällen arbeiten oder Ihre Füße und Beine entspannen möchten.



AUSGEZEICHNETES

INFOTAINMENT

Das hochmoderne digitale 6,5-Zoll-Touchscreen-Radio unterstützt Apple CarPlay und Android Auto und bietet Ihnen eine Vielzahl an Unterhaltungsmöglichkeiten.



Dank Apple CarPlay nutzen Sie Ihr iPhone im Traktor beim Fahren noch intelligenter und sicherer. Mit der Sprachsteuerung Siri verwenden Sie die integrierten Steuerfunktionen des Traktors ganz nach Belieben. Sie können Wegbeschreibungen abrufen, telefonieren, Nachrichten senden und empfangen und Musik hören – das alles so, dass Sie die Straße und das Feld nie aus dem Blick verlieren.



MUSIKGENUSS IN KONZERTHALLENQUALITÄT

Sie werden Augen und Ohren machen. Die Serie 8 ist mit einem brandneuen 6-Lautsprecher-Audiosystem mit einem leistungsstarken Subwoofer ausgestattet, der von High-End-Audiospezialisten konzipiert wurde.



Erleben Sie Musik ganz lebendig in glasklarer Qualität und mit einem kraftvollen Bass – vielleicht hören Sie bald sogar am liebsten in Ihrem Traktor Musik. Von der praktischen Seite betrachtet lassen die Funktionsmerkmale mit u. a. Touchscreen und DAB+ keine Wünsche offen.

KOMFORTPAKETE

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Fahrersitz	Sitz mit Stoffbezug mit mechanischer Verstellung und mechanischer Lendenwirbelstütze, 8° nach links und 40° nach rechts drehbar	Sitz mit Stoffbezug mit elektrischer Verstellung und mechanischer Lendenwirbelstütze, 25° nach links und 40° nach rechts drehbar	Ledersitz mit elektrischer Verstellung und pneumatischer Lendenwirbelstütze, einstellbarem Rückenlehnenpolster, Sitzheizung, Belüftungs- und Massagefunktion. 25° nach links und 40° nach rechts drehbar
Infotainment	MW/UKW-Radio, Aux-Eingangsbuchse und Bluetooth-Mikrofon, 4 Lautsprecher	6,5-Zoll-Touchscreen-Radio mit Smartphone-Schnittstelle und Spracherkennung, Aux-Eingangsbuchse, USB-Audio- und Videoeingang, Android Auto App, Bluetooth-Mikrofon, DAB+, 6 Lautsprecher plus Subwoofer	6,5-Zoll-Touchscreen-Radio mit Smartphone-Schnittstelle und Spracherkennung, Aux-Eingangsbuchse, USB-Audio- und Videoeingang, Android Auto App, Bluetooth-Mikrofon, DAB+, 6 Lautsprecher plus Subwoofer
Business-Band-Fähigkeit	■	■	■
2 USB-C- und 2 USB-A-Ladepunkte und 12 V	■	■	■
Zweifach neigbare Lenksäule	■	■	■
Fußstützen	■	■	■
Kühlschrank	–	■	■
Rechte Zubehör-Halterung, 230-V-Ausgang	–	■	■
Fußmatte aus Teppich	–	–	■
Lederlenkrad	–	–	■

Legende: ● serienmäßig; – nicht verfügbar

EIN LUXURIÖSES ERLEBNIS

KABINENZUGANG UND ACTIVESEAT™ II

Der neue komfortable Sitz entlastet die Rückenmuskulatur, verbessert die Haltung und erleichtert dadurch die Atmung. So können Sie den ganzen Tag entspannt und konzentriert arbeiten.

EINFACHER ZUGANG

Die Trittstufen sind für einen mühelosen Einstieg in die Kabine in zwei Winkeln verstellbar. Der Türgriff ist niedriger und die Tür lässt sich weiter öffnen. Außerdem wurden die Spiegel sowie die Coming-Home- und Wartungsleuchten verbessert.



40°

25°

ACTIVESEAT™ II

Der Active Seat™ II* nutzt unsere reaktionsschnelle elektrische Federung und hält bis zu 90 % der vertikalen Maschinenbewegungen von Ihnen fern. Genießen Sie höchsten Fahrkomfort selbst im rauen Umfeld.



Die Kabinen der Select und Premium Edition sind mit strapazierfähigen Stoffsitzen ausgestattet.

SITZ MIT BEZUG AUS PERFORIERTEM LEDER

Unser Sitz bietet vielfältige Merkmale: Elektrische Verstellung, pneumatische Einstellung der Lendenwirbelstütze, Sitzheizung ... das ist erst der Anfang. Der Sitz besitzt zahlreiche neue Luxusmerkmale, die für diese Branche ein Novum und einzigartig sind.

MASSAGEFUNKTION

Es handelt sich um den ersten Fahrersitz eines Traktors mit integrierten Massageelementen. Lockern Sie sich, entspannen und erholen Sie sich während langer Arbeitszeiten, um Ihren Arbeitstag ausgeruht zu beenden.

SITZBELÜFTUNG

Sie möchten an heißen Tagen nicht schwitzen, Sie möchten einen kühlen Kopf bewahren und produktiv bleiben. Mit unserer neu gestalteten Sitzbelüftung fühlen Sie sich wohl, unabhängig von den Außenbedingungen.

SEITENPOLSTER

Die Seitenpolster lassen sich aufblasen und bieten perfekte Stabilität bei seitlichen Bewegungen.

* Nicht erhältlich in Verbindung mit Kabinenfederung

INTUITIVE BETRIEBUNG

COMMANDARM™

Unsere Serie 8 macht die Bedienung komplexer Landtechnik zum leichten Spiel. Alles befindet sich in praktischer Reichweite und dank dem CommandCenter™ mit Touchscreen, Schnellrasten und kontextabhängiger Hilfe ist die Bedienung so einfach wie noch nie.

G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

35 % größer, 75 % schneller. Alle Modelle der Serie 8 sind mit dem G5^{PLUS} CommandCenter™, ausgestattet, das über unseren bisher größten Bildschirm und einen schnelleren Prozessor für kürzere Startzeiten verfügt – und das alles in brillanter 1080p HD-Auflösung.

EINSTELLUNGSMANAGER

Mit dem Einstellungsmanager sparen Sie kostbare Zeit bei der Einstellung Ihrer Maschine für die jeweilige Anwendung. So können Sie z. B. alle vorgenommenen Motor-, Zusatzsteuergeräte-, Heckkraftheber-Einstellungen sowie die Konfiguration von CommandPRO™ und dem elektronischen Joystick speichern.

A-SÄULEN-DISPLAY

Ihre wichtigen Daten werden jetzt in gestochen scharfen Grafiken auf übersichtlichen Bildschirmen angezeigt. Informationen wurden noch nie so schön präsentiert.

G5^{PLUS} ZUSATZMONITOR

Mit dem optionalen G5^{PLUS} Zusatzmonitor verdoppelt sich die bereits sehr große 12,8-Zoll-Bildschirmfläche des G5^{PLUS} CommandCenter™, sodass Sie mehr Funktionen auf einmal überwachen können und bei Bedarf direkten Zugriff auf die Einstellungen haben. Sie können sich beispielsweise die Funktionen zur Fahrzeugsteuerung auf Ihrem Hauptdisplay anzeigen lassen und Anwendungen für die Präzisionslandwirtschaft auf dem Zusatzmonitor. Dank ISOBUS verfügen Sie über eine nahtlose Benutzeroberfläche, ohne dass Sie ein zusätzliches Display für Anbaugeräte anderer Hersteller benötigen.



1080P HD-AUFLÖSUNG
35 % GRÖßER
75 % SCHNELLER

ELEKTRONISCHER JOYSTICK

Der elektronische Joystick lässt sich vollständig rekonfigurieren und kann alle Zusatzsteuergeräte, Frontkraftheber und sogar ISOBUS-Funktionen steuern. Alle Einstellungen können gespeichert und im Einstellungs-Manager neu geladen werden.

ISOBUS-ZERTIFIZIERUNG DURCH DIE AEF

Mit Universal Terminal (UT) können Sie Ihre Anbaugeräte bedienen. Task Controller Section Control (TC-SC) ermöglicht die individuelle Steuerung von bis zu 255 Teilbreiten. TC-BAS ermöglicht die Dokumentation der Gesamtweiten im ISOXML-Datenformat, und mit TC-GEO haben Sie zusätzlich die Möglichkeit, ISOXML-Daten mit geografischem Bezug zu dokumentieren. AUX-N bietet eine universelle Kompatibilität mit dem elektronischen Joystick bzw. Command-PRO-Fahrhebel.



BENCHMARK

ÜBERSICHT

Die schlanke Lenksäule, die schmale Motorhaube und die großen Glasflächen bieten Ihnen eine optimale Sicht nach draußen, welche für diese Leistungsklasse Maßstäbe setzt.

Wenn Sie nachts arbeiten, bietet unser LED-Beleuchtungspaket eine Lichtleistung mit 60 % mehr Lumen als der Vorgänger und ermöglicht eine Ausleuchtung wie kein anderer Traktor. Wir haben diese Scheinwerfer rund um das Kabinendach integriert für eine echte 360°-Rundumsicht in kontrastreicher Tageslichtqualität. Die Ansteuerung kann individuell über das CommandCenter™ vorgenommen werden.

Die neuen LED-Scheinwerfer bieten
360°-Beleuchtung in
spektakulärer Tageslichtqualität.



KRISTALLKLARE DIGITALE BILDER

Willkommen in einer neuen Ära exzellenter Kameratechnik: Als perfekte Ergänzung zum hochauflösenden Bildschirm des G5^{plus} CommandCenter™ liefern die ultrascharfen Bilder der digitalen Heckkamera einen beeindruckend realistischen Blick nach hinten.



SICHTPAKETE

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Beleuchtung	18x Halogen	18x LED	22x LED
Spiegel	Elektrisch	Elektrisch, beheizt	Elektrisch, beheizt, mit Teleskopfunktion
Sonnenrollos	Vorn	Vorn/rechts/hinten	Vorn/rechts/hinten
Scheibenwischer	Vorn/hinten	Vorn/rechts/hinten	Vorn/rechts/hinten
Kameras	Kameravorbereitung	Kameravorbereitung	Integrierte digitale Front- und Heckkameras



KOMFORTZONE

Unsere neue optionale Heckscheibentönung sorgt dafür, dass Ihre Kabine kühl bleibt und die Instrumentenanzeigen an sonnigen Tagen besser ablesbar sind.



UMGEBUNGSLICHTER

Die neuen Umgebungslichter werden über einen Schalter an den Trittstufen der Kabine aktiviert und beleuchten die unmittelbare Umgebung des Traktors, damit Sie Aufgaben wie Auftanken oder einen Wechsel der Anbaugeräte einfach und sicher auch nachts durchführen können.

AUSGEZEICHNETE RUNDUMSICHT

Die schlanke Motorhaube ermöglicht optimale Sicht auf die Traktorvorderseite, während die erhöhte Sitzposition und großzügigen Glasflächen für eine ungehinderte Sicht auf die Seiten und das Heck sorgen.



SPEZIELL FÜR DIE LANDWIRTSCHAFT ENTWICKELT

MOTOR

Bei der Entwicklung und Abstimmung unserer Motoren haben wir die optimale Leistung bei anspruchsvollsten landwirtschaftlichen Anwendungen im Blick. Dafür stehen unsere Motoren und dafür ist John Deere bekannt.

LEISTUNG LAUT ANGABE:

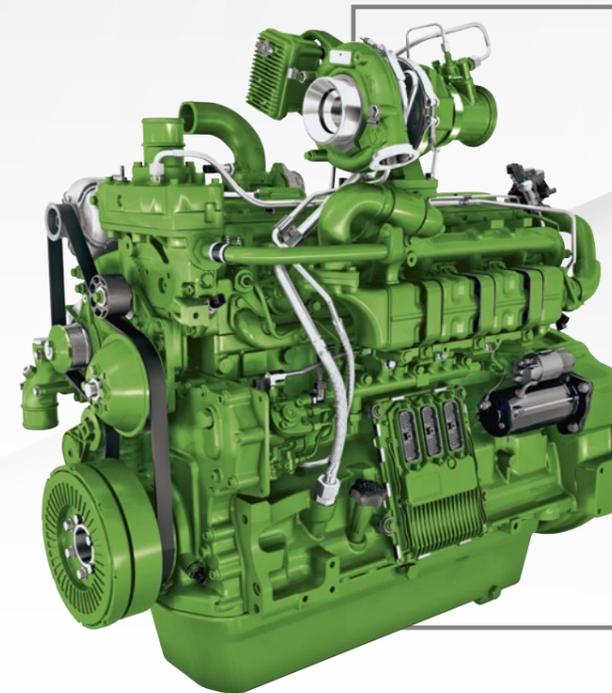
410 PS (302 kW), ECE-R120

LEISTUNG AUF DEM FELD:

443 PS (326 kW)

LEISTUNG FÜR TRANSPORT UND ZAPFWELLE:

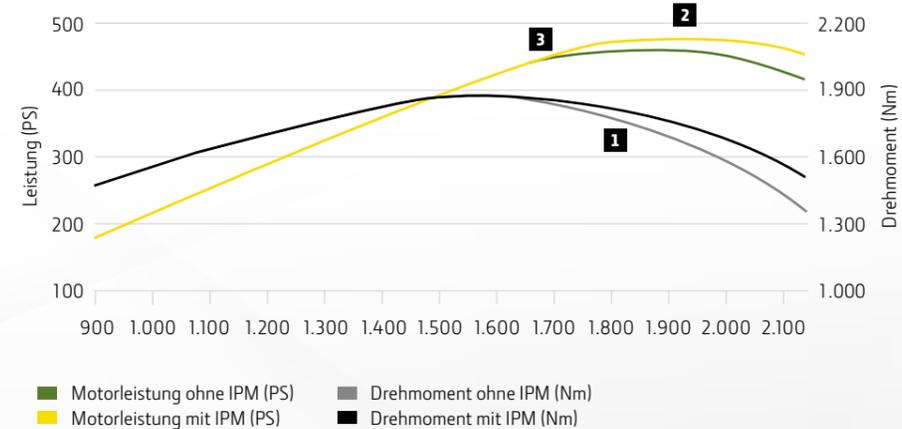
458 PS (337 kW)



LEISTUNGSDICHTE

Woher kommt die bewährte Zugkraft von John Deere? Unsere Leistungsangabe auf der Motorhaube bezieht sich nur auf die Nennleistung des Motors. Doch damit nicht genug: Unsere Motoren liefern einen Drehmomentanstieg von bis zu 40 % und eine beachtliche Überleistung von 10 % – immer und unter allen Bedingungen. Treten plötzlich Zusatzbelastungen auf und die Motordrehzahl sinkt, steigt das Drehmoment und Sie bleiben im Konstantleistungsbereich. Auf der Straße oder bei Zapfwellenarbeiten kann das Intelligent Power Management (IPM) des Motors für einen zusätzlichen Leistungsschub von bis zu 35 PS sorgen.

DIE SERIE 8: GEBALLTE ZUGKRAFT

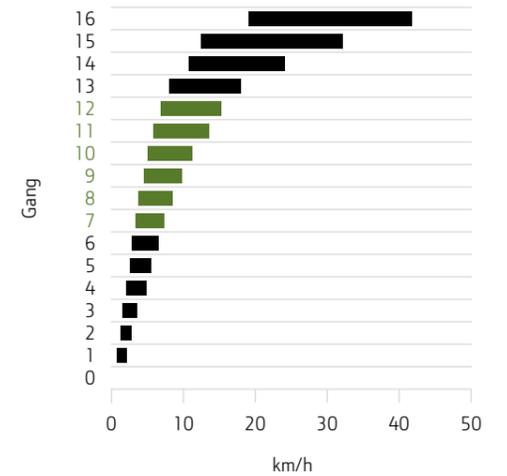


Das Intelligent Power Management IPM (1) stellt für Transport- und Zapfwellenarbeiten eine Zusatzleistung von bis zu 35 PS zur Verfügung. Maximale Motorleistung von 458 PS bei 1.900 1/min (2) und maximales Drehmoment von 1.851 Nm bei 1.600 1/min (3) garantieren ein optimales Ansprechverhalten bei niedrigem Kraftstoffverbrauch.

DAS ORIGINAL

16-GANG-POWERSHIFT™ GETRIEBE

Das 16-Gang-PowerShift™ Getriebe ist für die Radtraktoren bis zum 8R 340 mit 16 Vorwärts- und 5 Rückwärtsgängen erhältlich und ermöglicht effizientes und zuverlässiges Schalten auch bei schwerer Feldarbeit.

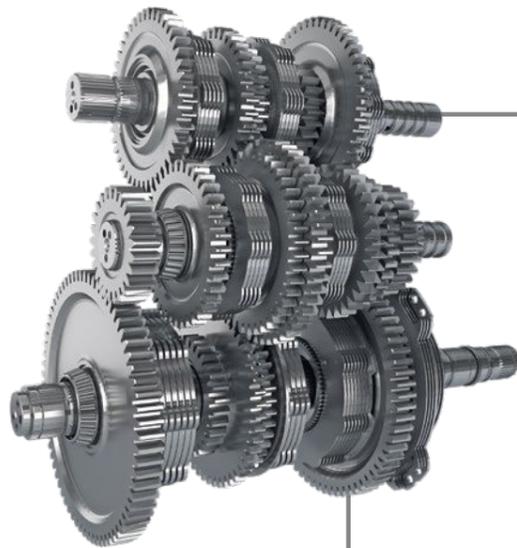


Das Getriebe verfügt über 6 Gänge zwischen 4 und 12 km/h, damit immer die optimale Kombination aus Gang/Drehzahl zur Verfügung steht.

GANGGRUPPE

Die Gänge sind sorgfältig abgestuft, um die Motorleistung und das Drehmoment optimal so zu nutzen, dass der Fahrer mit dem gewählten Gang so kraftstoffsparend und produktiv wie möglich arbeiten kann.

Das 16-Gang-PowerShift™ Getriebe ist für Radtraktoren der Serie 8 bis zum 8R 340 erhältlich.

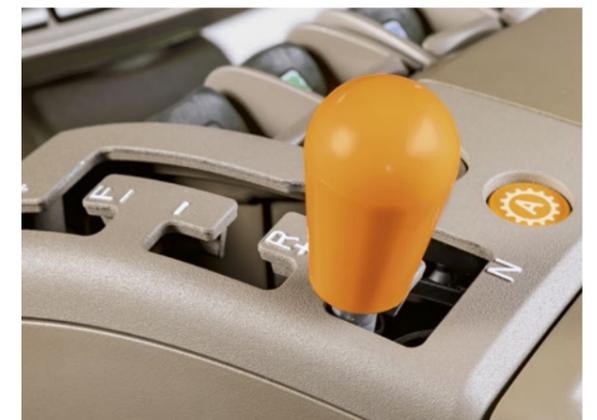


BEWÄHRT, ZUVERLÄSSIG UND KOSTENGÜNSTIG

Das langlebige PowerShift™ Getriebe, das erstmals im Jahr 1994 eingeführt wurde, ist für plötzlich auftretende Belastungen mit einem hohen Drehmoment ausgelegt und ermöglicht gleichzeitig ein anwendungsorientiertes und sanftes Schalten.

POWERSHIFT™ GETRIEBEAUTOMATIK (APS)

Alle 8R-Traktoren mit PowerShift™ Getriebe profitieren von der PowerShift™ Getriebeautomatik-Funktion. Diese verbessert die Leistung und Effizienz und entlastet den Fahrer beim Schalten, wenn große Laständerungen im Feld und während des Transports auftreten.



VOLLSTÄNDIG MECHANISCH – VOLLSTÄNDIG EFFIZIENT

e23™ GETRIEBE

Das vollständig mechanische e23™ Getriebe ist auf maximale Effizienz und hohe Robustheit für Ackerbaubetriebe und einige anspruchsvolle Transportanwendungen ausgelegt.

EFFICIENCY MANAGER™

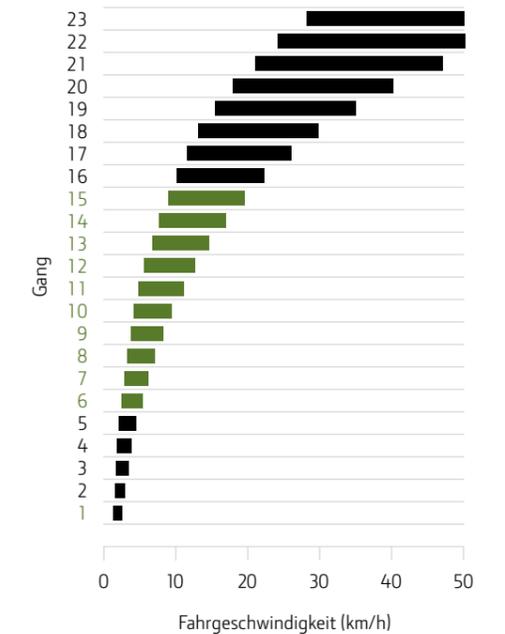
Mit dem Efficiency Manager™ können Sie eine Fahrgeschwindigkeit vorwählen. Durch automatische Gangwechsel wird der Motor immer im wirtschaftlichsten Drehzahlbereich gehalten und dadurch der Kraftstoffverbrauch begrenzt.

FÜHRENDE TECHNOLOGIE

Das e23™ kombiniert die Vorteile eines mechanischen Schaltgetriebes mit dem Bedienkomfort eines stufenlosen Getriebes.

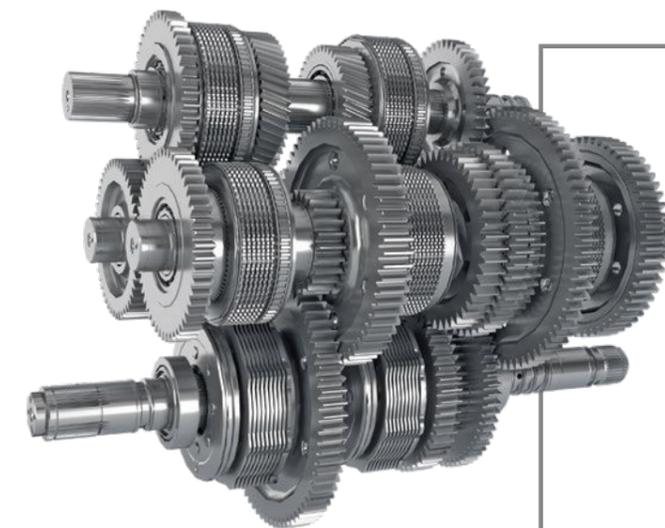


Spitzenleistung im Feld – Zehn Gänge im Hauptarbeitsbereich von 5 bis 16 km/h bieten den idealen Gang für die anspruchsvollsten Zugsanwendungen.



VERRINGERUNG DER MOTORDREHZAHL (ECO-FUNKTION)

Im benutzerdefinierten Modus können mit ECO zwei Mindestdrehzahlen eingestellt werden. Die ECO-Funktion wird über die ECO-Taste am Handgas oder alternativ in den Getriebeeinstellungen im CommandCenter™ Display aktiviert bzw. deaktiviert.



Im Feld sorgen zehn lastschaltbare Gänge im Bereich von 5 bis 16 km/h für herausragende Zugkraft bei optimaler Drehzahl. Die Höchstgeschwindigkeit wird für optimalen Kraftstoffverbrauch bei 1.410 1/min (40 km/h) oder 1.670 1/min (50 km/h) erreicht.

STUFENLOSE LEISTUNG

AUTOPOWR™ GETRIEBE

Bei AutoPowr™ handelt es sich um ein hydromechanisches Getriebe, das bei Geschwindigkeiten zwischen 50 m/h und 50 km/h stufenlos und kontinuierlich Leistung liefert.



FAHRKOMFORT

AutoPowr™ hält die gewählte Geschwindigkeit konstant bei, indem es automatisch auf wechselnde Lastzustände reagiert.

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Sobald die maximale Transportgeschwindigkeit erreicht ist, fällt die Motordrehzahl automatisch auf das zur Beibehaltung dieser Geschwindigkeit erforderliche Niveau, was wiederum den Geräuschpegel und den Kraftstoffverbrauch senkt. Mit CommandPRO™ werden bei 50 km/h 1.615 1/min und bei 40 km/h 1.290 1/min gehalten.

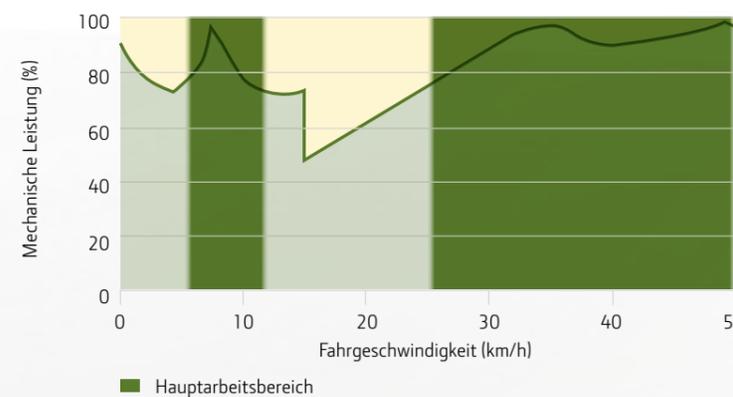
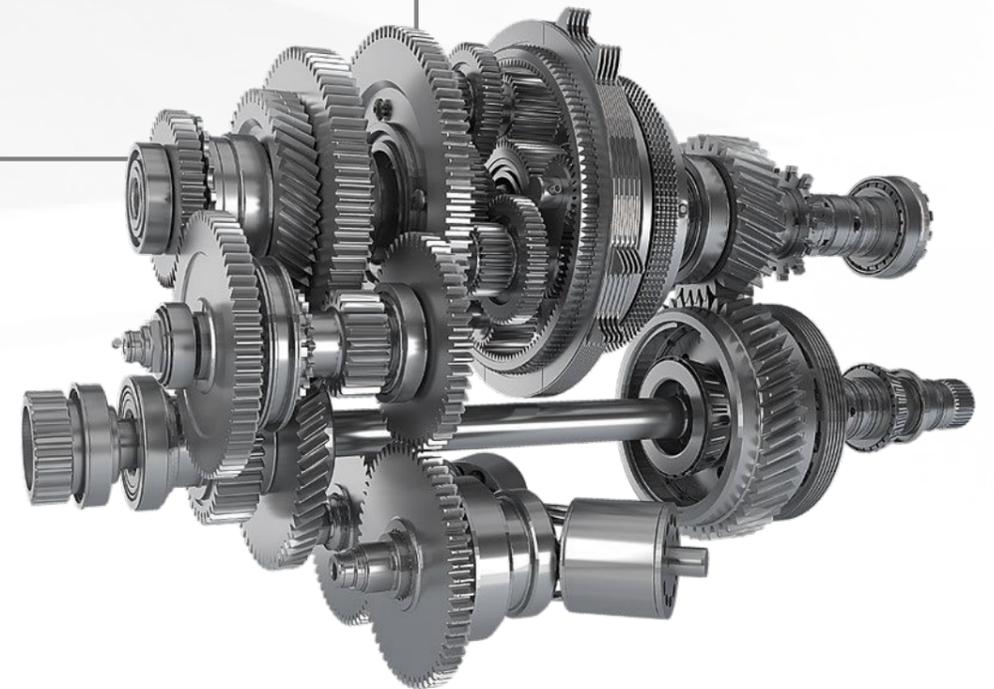
ZWEI STEUERUNGSVARIANTEN

Mit AutoPowr™ wird herausragende Effizienz zur Normalität. Mit der Steuerung über CommandPRO™ kommt dazu noch höchster Komfort.



- 1 | Regler für Einstellgeschwindigkeit
- 2 | Geschwindigkeitsband 2
- 3 | Geschwindigkeitsband 1

**ULTIMATIVER
KOMFORT BEDEUTET
AUCH ÜBERLEGENE
EFFIZIENZ**



HERAUSRAGENDE EFFIZIENZ

Das exklusiv von uns konstruierte und gebaute AutoPowr™ Getriebe mit vier Fahrbereichen überträgt 50 bis 100 % der Leistung mechanisch (Power Flow) für eine höchstmögliche Traktoreffizienz und Kraftübertragung auf den Boden. Durch die geringere hydraulische Kraftübertragung ist auch weniger Ölkühlung erforderlich – ein weiterer Effizienzvorteil.

VON STUFENLOS ZU ELEKTRISCH

DAS eAUTOPOWR™ GETRIEBE



Die DLG hat das neue eAutoPowr™ auf der Agritechnica 2019 mit der einzigen Goldmedaille ausgezeichnet.



Das neue John Deere eAutoPowr™ ist das erste IVT™ Getriebe mit elektromechanischer Leistungsverzweigung. Das für die Modelle 370 und 410 der R-, RT- und RX-Traktoren erhältliche Getriebe überzeugt im Vergleich zu anderen stufenlosen Getrieben durch höchste Zuverlässigkeit und Langlebigkeit. Nahtloser Gangwechsel durch neueste Regelelektronik sorgt für sofortiges Drehmoment und höchste Laufruhe, selbst unter anspruchsvollsten Bedingungen.

Die flüssigkeitsgekühlten, bürstenlosen elektrischen Motoren/Generatoren im neuen eAutoPowr™ sind vollständig wartungsfrei. Der Austausch von Hydromodulen durch elektrische Komponenten reduziert Verschleißteile erheblich, vereinfacht das Design und optimiert die allgemeine Lebensdauer des Getriebes. Elektrische Antriebskomponenten und neue Sensoren reduzieren die Notwendigkeit spezieller Diagnoseverfahren um 1/3 und reduzieren erforderliches Spezial Werkzeug oder Ausrüstung um 20 %.

Weit mehr als 100.000 kundenäquivalente Teststunden während des Entwicklungsprozesses garantieren eine Zuverlässigkeit der Spitzenklasse.

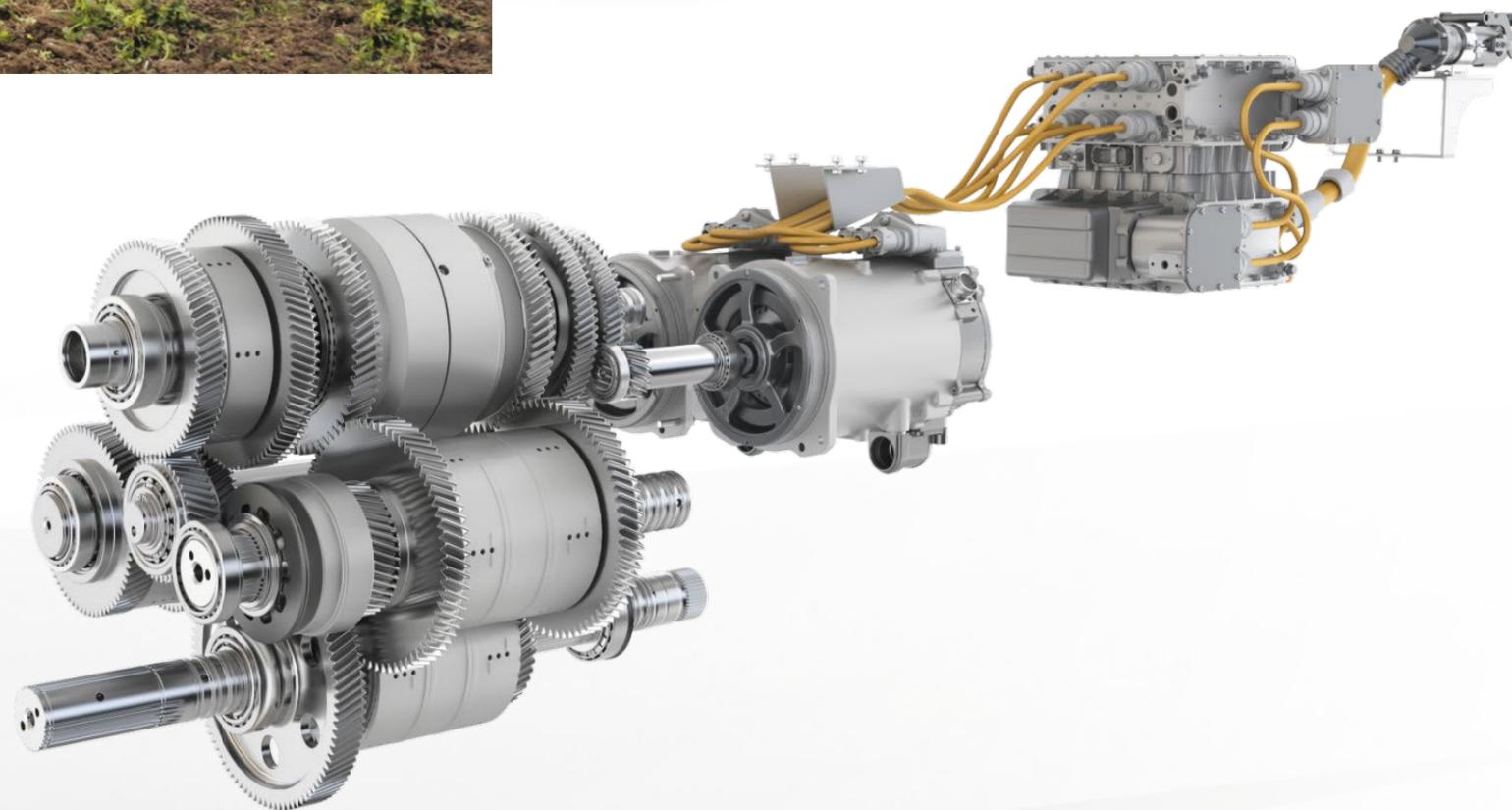
ELEKTRISCHE STROMERZEUGUNG

eAutoPowr™ ermöglicht das Offboarding von bis zu 100 kW (480 V AC) für externe Verbraucher über eine optionale AEF-Steckdose. Dieser Strom kann genutzt werden, um z. B. die Antriebsachsen von Anbaugeräten anzutreiben.



MEHR ZUGLEISTUNG BEI KLEINEREN MASCHINEN

Gemeinsam mit Joskin haben wir ein Güllefass mit einem Elektromotor entwickelt, der 4 der 6 Räder antreibt – wodurch wir in dieser Kombination auf insgesamt 8 angetriebene Räder kommen. Der Traktor muss nicht mehr die gesamte Last selbst ziehen, da der Anhänger ebenfalls antreibt und das Gewicht der Gülle und des Gülleffasses für zusätzliche Traktion nutzt. Dadurch kann ein deutlich leichter Traktor zum Ziehen großer Lasten oder Erklimmen steilerer Anhöhen eingesetzt werden, was die Bodenverdichtung reduziert, Kraftstoff spart und die Produktivität erhöht.



ELEKTRIFIZIERUNG MACHT DEN UNTERSCHIED

Im neuen eAutoPowr™ Getriebe wurden Hydraulikpumpe und -motor des AutoPowr™ Getriebes durch zwei elektrische Motoren/Generatoren ersetzt. Ein Generator ist direkt mit dem Dieselmotor verbunden und treibt die zweite Motor/Generator-Einheit an, die für eine exakte Steuerung der Traktordrehzahl sorgt. Ein elektrischer und vier mechanische Gänge gewährleisten die effizienteste Kraftübertragung auf die Räder. Daraus ergibt sich ein äußerst langlebiges und zuverlässiges stufenloses Getriebe mit der bewährten Effizienz und dem Fahrkomfort von AutoPowr™. Das beste stufenlose Getriebe von John Deere!

„DAS TESTTEAM WAR SICH EINIG, DASS DER FAHRHEBEL COMMANDPRO™ AKTUELL DER ANGENEHMSTE JOYSTICK AM MARKT IST. DER FAHRHEBEL IST PRIMA.“

SCHLEPPERTEST 2021,
LANDWIRTSCHAFTSKAMMER
NIEDERSACHSEN,
WWW.LWK-NIEDERSACHSEN.DE

„DER JOYSTICK ERHÄLT VON DEN FAHRERN BESTNOTEN FÜR SEINE BENUTZERFREUNDLICHKEIT UND FUNKTIONALITÄT IM ARBEITSALLTAG.“

PROFI 07/2022 (WWW.PROFI.DE)

DIE ERGONOMISCHE FAHRERSCHNITTSTELLE

COMMANDPRO™

Mit dem CommandPRO™ Joystick und seinen 11 frei belegbaren Tasten ist es ganz einfach, das komplette Können der Traktoren der Serie 8 mit einem Griff zu beherrschen. Der CommandPRO™ ist bei der Bedienung des stufenlosen Getriebes das ultimative Hilfsmittel für den Fahrer und macht jeden Arbeitstag noch komfortabler und produktiver.

EINSTELLUNGSMANAGER

Mit dem Einstellungsmanager können Sie Maschineneinstellungen für Motor, Zusatzsteuergeräte und Heckkraftheber sowie Konfigurationseinstellungen für den elektronischen Joystick und den CommandPRO™ Joystick speichern. Damit sparen Sie bei allen Anwendungen Zeit. Sie können Ihre Einstellungen für die Anbaugeräte bzw. Fahrer sofort abrufen und somit von Anfang an mit der Maschine produktiv arbeiten.



DAS ULTIMATIVE HILFSMITTEL FÜR DEN FAHRER

- Aktivieren von Maximalgeschwindigkeit und aktivem Stillstand mit nur einem Klick des Fahrhebels nach vorne bzw. hinten
- Rangiermodus von 0 bis 5 km/h
- Nahtloses Wechseln zwischen Fahren mit Pedal und Fahrhebel
- Der Aktive Stillstand hält die Ausgangsgeschwindigkeit aktiv auf 0 km/h, bis der Beschleunigungsbefehl gegeben wird
- Steuerung von ISOBUS-Anbaugeräten mit CommandPRO™*

* Nur mit AUX-N AEF-zertifizierten ISOBUS-Anbaugeräten erhältlich



- 1** | Taste für Geschwindigkeitspeicher 1 und 2
- 2** | Taste für Beschleunigungscharakteristik mit 3 Einstellungen
- 3** | Verstellrad für Fahrgeschwindigkeit
- 4** | Aktivierungstaste
- 5** | 11 konfigurierbare Tasten für:
 - Front-/Heckkraftheber
 - Front-/Heckzapfwelle
 - Zusatzsteuergeräte
 - iTEC™
 - AutoTrac™
 - ISOBUS-Funktionen
 - Motordrehzahl Speicher

WENIGER VERLUSTE – MEHR ZUGKRAFT

WIRKUNGSGRAD ANTRIEBSSTRANG

Wie viel Leistung entfaltet ein Traktor tatsächlich? Die Angaben zur Motorleistung in Werbematerialien können häufig irreführend sein. Was im Grunde zählt, ist die Kraftübertragung auf den Boden – unter Berücksichtigung der natürlichen Verluste über den Antriebsstrang. Unsere Getriebe haben äußerst niedrige Drehmomentverluste. Das PowerShift™ und das e23™ Getriebe werden rein mechanisch angetrieben. Die Verluste sind beim AutoPowr™ / eAutoPowr™ Getriebe minimal, da der hydrostatische/elektrische Kraftfluss in den Hauptarbeitsbereichen sehr gering ist. Die Beibehaltung des hervorragenden Traktor-Gesamtwirkungsgrades von 94 %* der Vorgängergeneration der Serie 8 hatte für die Konstruktion der aktuellen Serie 8 Priorität.

94 %*

**NENNLEISTUNG
+ 10 % JD ÜBERLEISTUNG**
– VERLUSTE DURCH
KÜHLUNG UND
HILFSSYSTEME
– GETRIEBE- UND
ACHSVERLUSTE
= ECHTE ZUGLEISTUNG
AM ZUGPENDEL



**AUF HOHE EFFIZIENZ
AUSGELEGT: DAS
KÜHLPAKET GEHT
KEINE KOMPROMISSE
BEI DER KÜHLFLÄCHE
EIN UND ERMÖGLICHT
EINEN HOHEN,
UNEINGESCHRÄNKTEN
LUFTSTROM.**

KEINE KOMPROMISSE MEHR BEIM REIFENDRUCK

ZENTRALES REIFENDRUCKREGELSYSTEM



Der richtige Reifendruck ist für eine optimale Traktorleistung und dauerhafte Bodenqualität von entscheidender Bedeutung. Mit dem neuen zentralen John Deere Reifendruckregelsystem können Sie ihn schnell und einfach per Knopfdruck einstellen.

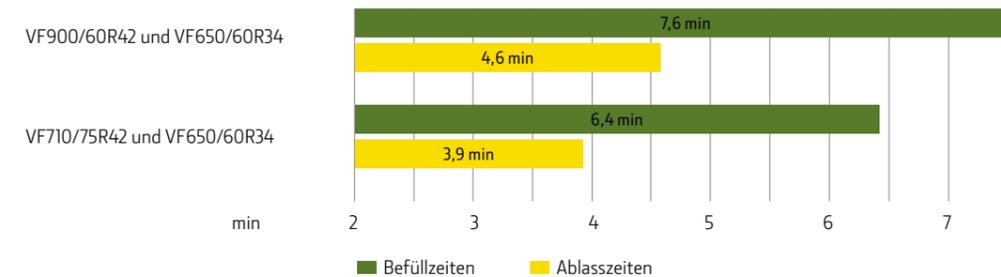
LUFTAUFNAHME UND -ABGABE

Das zentrale Reifendruckregelsystem verfügt über einen Anschlusspunkt, über den Einzelkornsämaschinen, Anhänger, Luftpistolen usw. mit Luft versorgt werden können. Zur Luftaufnahme ist eine optionale Luftaufbereitungsanlage erhältlich, um den Kompressor des Anbaugeräts über eine Anschlusskupplung mit großem Durchmesser anzuschließen und dadurch noch schnellere Befüllzeiten zu erzielen.



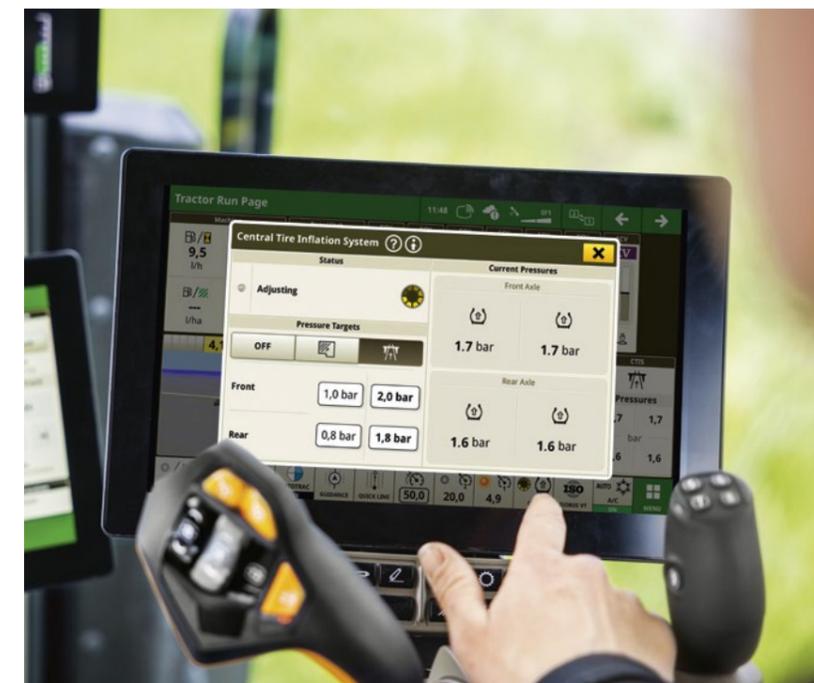
Die langlebigen Luftleitungen des zentralen John Deere Reifendruckregelsystems haben einen 33 % größeren Innendurchmesser als das integrierte System eines Wettbewerbers und ermöglichen dadurch schnellere Befüll- und Ablasszeiten. Dank der intelligenten Radventiltechnologie kann ein Einleitungssystem zum Einsatz kommen, bei dem die Luftleitungen nicht dauerhaft unter Druck stehen.

BEFÜLL- UND ABLASSZEITEN FÜR 1 BAR



Ein niedrigerer Reifendruck im Feld verringert den Radschlupf erheblich, reduziert die Bodenbelastung und -verdichtung und erhöht Zugleistung und Kraftstoffeffizienz. Ein höherer Reifendruck auf der Straße verbessert das Fahrverhalten und verringert den Rollwiderstand, was die Kraftstoffeffizienz bei Transportanwendungen erhöht. Mit dem neuen integrierten zentralen John Deere Reifendruckregelsystem gehören Kompromisse beim Reifendruck der Vergangenheit an. Befüllen und Ablassen werden schnell und bequem vom Fahrersitz aus erledigt – die Einstellungen lassen sich einfach per Knopfdruck ändern.

Befüllen und Ablassen erfolgen schnell und bequem vom Fahrersitz aus: Per Knopfdruck wird zwischen Feld- und Transportmodus gewechselt.



OPTIMALE TRAKTION

BALLASTIERUNG

Angesichts des unaufhaltsamen Anstiegs der Kraftstoffkosten spielen eine korrekte Gewichtsverteilung und flexible Ballastierung eine immer wichtigere Rolle für die Produktivitäts- und Leistungssteigerung. Zur optimalen Ballastierung Ihres Traktors der Serie 8 haben Sie die Wahl zwischen mehreren Lösungen.

Pickup-Gewichte sind in den Ausführungen 900 kg, 1.150 kg, 1.500 kg und 1.800 kg erhältlich. Bis zu 22 Front-Koffergewichte mit einem Gewicht von je 50 kg.

FRONTGEWICHTE

Nutzen Sie Koffergewichte, um eine optimale Gewichtsverteilung zwischen Hinter- und Vorderachse zu erreichen, und verbessern Sie die Bodenhaftung Ihres Traktors der Serie 8 mit unseren Pickup-Gewichten.



HINTERRADGEWICHTE

Hinterradgewichte verbessern die Traktion durch angemessene Ballastierung der Hinterachse. Mit 70 kg, 205 kg, 530 kg, 620 kg (nur innen) sowie 900 kg äußeren Radgewichten ab Werk erhältlich.



72-kg-Adapterplatte + 1x/2x 205-kg-Radgewicht(e) für alle Reifengrößen.

70-kg-Adapterplatte + 530 kg Kompaktes Radgewicht, damit eine Außenbreite von 2,55 m nicht überschritten wird.

70-kg-Adapterplatte + 900 kg Schwerer Ballast für schwere Zuglasten ab 42-Zoll-Felgen.

620 kg Innenradgewicht, auch möglich mit Anhängerbremse und zusätzlichem Ölentnahmebehälter.



HEBT EINFACH ALLES

HUBWERK

Egal was und wie schwer – Traktoren der John Deere Serie 8 sind mit vielen verschiedenen Kraftheber- und Zugpendeloptionen erhältlich. Sie kombinieren ihre beeindruckende Kraft mit vielseitiger Einsetzbarkeit in zahlreichen Anwendungsbereichen.



Der optional erhältliche, langlebige Frontkraftheber hat eine maximale Hubkraft von 5.200 kg an den Fanghaken und eignet sich perfekt für schwere Aufgaben mit Bodenbearbeitungsgeräten.



EINFACHE BEDIENUNG DES HECKKRAFTHEBERS

Die Bedienung des Krafthebers erfolgt über das CommandCenter™: Elektronische Sensoren leiten die erfassten Informationen unverzüglich an die Steuereinheit zur schnellen und präzisen Regulierung. Zudem sind Bedientasten am Heckotflügel vorhanden.



HECKKRAFTHEBER-OPTIONEN

Die Traktoren der Serie 8 bieten zwei verschiedene Heckkraftheberoptionen für den Bedarf unterschiedlicher Anbaugeräte – bis zu 7.850 kg pure Hubkraft.

Die rechten Trittstufen sind nahtlos in das Traktordesign integriert und jetzt in der Serienausstattung enthalten.



AUTOMATISCHE ANHÄNGEVORRICHTUNG

Diese Lösung macht das Ankuppeln Ihrer Geräte im Vergleich zur manuellen Anhängervorrichtung spürbar leichter.



ANHÄNGEVORRICHTUNG MIT KUGEL UND MIT PITON-FIX

In der Untenanhängung sorgen diese Anhängervorrichtungen für eine optimale Traktion und Fahrdynamik des Traktor-Anhänger-Gespans. Die Anhängervorrichtung mit 80-mm-Kugel ermöglicht eine Stützlast von bis zu 4.000 kg.



ZWANGSLENKUNG

Für noch mehr Vielseitigkeit lassen sich unsere Anbauböcke mit Aufnahmen für Zwangslenkung ausstatten – beispielsweise für große Anhänger mit Lenkachse.

STABILES ZUGPENDEL

Das Zugpendel der Kategorie 4 garantiert eine maximale Zuverlässigkeit bei der Handhabung der anspruchsvollsten Anbaugeräte in beliebigen Anwendungen.



GRENZENLOSE LEISTUNG

HYDRAULIK UND ZAPFWELLE

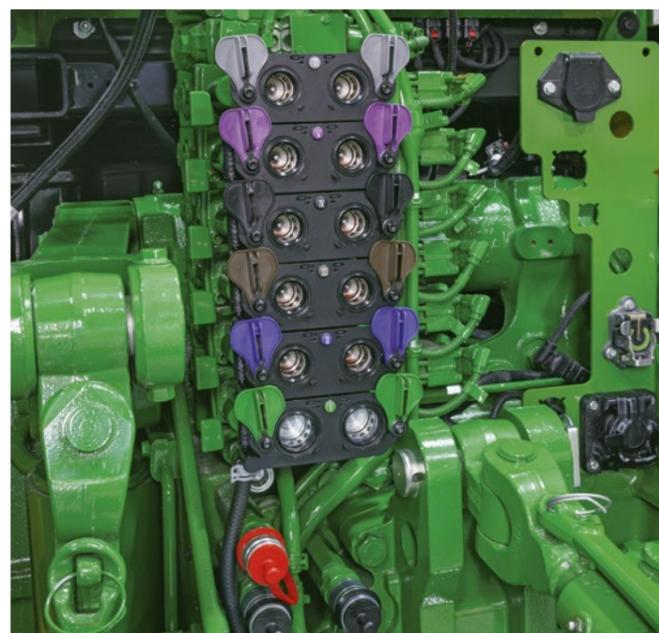
Die Hydraulik der Traktoren der Serie 8 verleiht ihnen mehr Leistung als Sie benötigen, die Vielseitigkeit, die Sie brauchen und die Genauigkeit, die Sie sich immer gewünscht haben.

Bis zu sechs Zusatzsteuergeräte am Heck, bis zu zwei vorne bei einer Gesamthydraulikleistung von bis zu 318 l/min reichen auch für die größten Anbaugeräte – und das bei kraftstoffsparenden niedrigen Drehzahlen (227 l/min bei 1.500 1/min). Die entnehmbare Ölmenge beträgt serienmäßig 40 l und kann mit dem optional erhältlichen Zusatztank auf 90 l vergrößert werden. Optional ist eine ¾-Zoll-Anschlusskupplung erhältlich. Alternativ können Sie diese Anschlusskupplungsgröße an jedem einzelnen SCV-Abschnitt im Heck des Traktors nachrüsten. So profitieren Sie von maximaler Anpassungsfähigkeit an Ihre Anforderungen bei der Hydraulik!

Mit dem CommandCenter™ erhalten Sie präzise Kontrolle über die Einstellung der Zeit- und Durchflussraten der einzelnen Zusatzsteuergeräte. Sie können den Heckkraftheber und ein Zusatzsteuergerät auch über den Heckkotflügel steuern.



Mit Zapfwellenoptionen wie z. B. 1.000/1.000E* bieten Traktoren der Serie 8 die Vielseitigkeit und Flexibilität, die erforderlich ist, um alle Anforderungen der Anbaugeräte zu erfüllen.



STEUERGERÄTE DESIGN DER NÄCHSTEN GENERATION

Mit unserem neuen, anpassungsfähigeren und modulareren Steuergeräte-Kupplungssystem ist es jetzt einfacher und kostengünstiger, den Steuergeräte-Block durch Wechseln der Anschlusskupplungsgröße von ½ Zoll zu ¾ Zoll anzupassen, ohne den gesamten Block austauschen zu müssen.

Für noch mehr Vielseitigkeit ist für 8R-Radtraktoren mit dem John Deere Frontkraftheber werkseitig eine Frontzapfwelle mit 1.000 1/min erhältlich.



* Nicht für BRT

POWERGARD™

STATUS: GESCHÜTZT



Ein PowerGard™ Protection-Vertrag für Rundumschutz¹ schützt Ihre Maschinen und sorgt für die Zuverlässigkeit sowie ausdauernde Höchstleistung, die für Ihren Unternehmenserfolg ausschlaggebend sind.

Ein PowerGard™ Protection-Vertrag für Rundumschutz¹ deckt alle kraftübertragenden Komponenten ab. Alternativ können Sie sich für einen PowerGard™ Protection Plus-Vertrag entscheiden, bei dem zusätzlich die Motorperipherie, die elektrische Anlage, das Hydrauliksystem und die Fahrerplattform mit abgedeckt sind.

**BIS ZU
8 JAHRE/8.000 BETRIEBSSTUNDEN**

100 %

WARTUNGSKOSTENKONTROLLE

0 %

INFLATION BEI DEN WARTUNGSKOSTEN

HÖHERER

WIEDERVERKAUFSWERT

EINSATZZEIT

BEI EINER REGELMÄSSIG GEWARTETEN MASCHINE

¹Bei allen teilnehmenden Vertriebspartnern. Ein Wartungsplan ist erforderlich.

MEHR SPAREN MIT PFLEGE ÜBER DIE GESAMTE LEBENSDAUER

POWERGARD™

In Kombination mit einem Wartungsplan gibt Ihnen PowerGard™ Protection eine bessere Kontrolle über Ihre Kosten, schützt Sie vor unvorhergesehenen Ausgaben und erhöht den Wiederverkaufswert Ihres Traktors.¹

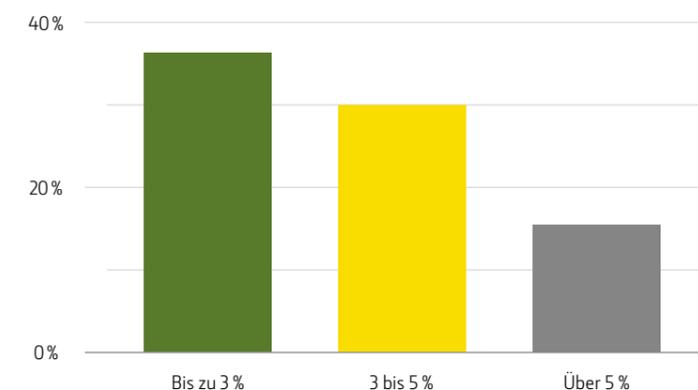
Steigern Sie Ihre Effizienz mit unserem digitalen Wartungsmanagement. Vernetzen Sie Ihre Maschine mit den Servicetechnikern Ihres bevorzugten Vertriebspartners, damit diese sich automatisch um die regelmäßigen Wartungsintervalle kümmern können.²

VOLLE KONTROLLE ÜBER WARTUNGSKOSTEN

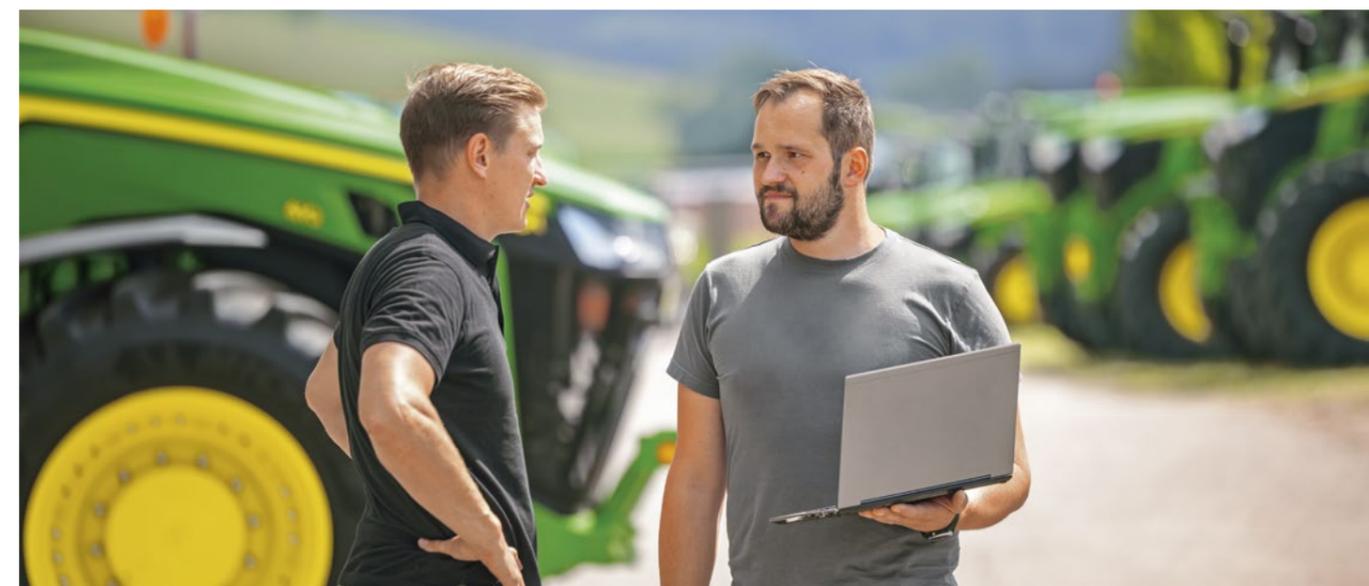
BIS ZU 5 %

DURCHSCHNITTLICH HÖHERER RESTWERT

HÖHERER WIEDERVERKAUFSWERT VON GEBRAUCHTEN TRAKTOREN



Eine Studie der Hochschule für angewandte Wissenschaften Weihenstephan-Triesdorf vom Frühjahr 2022 zeigt, dass Kunden beim Kauf eines gebrauchten Traktors bereit sind, durchschnittlich bis zu 5 % mehr für einen Traktor zu bezahlen, bei dem Service und Wartung ordnungsgemäß von einem Vertriebspartner durchgeführt wurden.



¹Bei teilnehmenden Vertriebspartnern
²Kundeneinwilligung erforderlich



8R

Der robuste Rahmen, die ILS™ Vorderachse für maximale Zugkraft und der große Radstand für mehr Traktion und Stabilität machen unsere 8R-Traktoren zu hochproduktiven Maschinen, die keine noch so harten Einsatzbedingungen scheuen.

EFFIZIENTE UND VIELSEITIGE LEISTUNG

JEDE FAHRT EIN VERGNÜGEN

8R-TRAKTOREN

Der 8R wurde für exzellente Leistung auf dem Feld und bequemen Transport auf der Straße entwickelt. Er bietet höchste Produktivität und hervorragenden Komfort – egal in welchem Einsatzgebiet.

Der große Radstand und die vordere Platzierung des Motors sorgen für eine optimale Gewichtsverteilung, die für zusätzliche Zugkraft und Fahrstabilität entscheidend ist. Das ActiveCommand Steering II System (ACS™ II) verringert den Kraftaufwand beim Wenden am Vorgewende und sorgt auf der Straße für hervorragende Fahreigenschaften. Die variable Lenkungsübersetzung sorgt für Leichtgängigkeit im niedrigen Geschwindigkeitsbereich und erfordert bei höherer Geschwindigkeit mehr Lenkkraft.

Die Technologie ermöglicht schnelle Lenkmanöver am Vorgewende, indem es die Lenkradumdrehungen bei Feldgeschwindigkeiten von Anschlag zu Anschlag auf 3,5 reduziert. Die dynamische Stabilitätskontrolle nutzt ein Gyroskop, das Gierbewegungen des Traktors erfasst und automatisch die Abdrift kompensiert, damit Sie auch bei höheren Geschwindigkeiten und unebenen Straßen perfekt in der Spur bleiben. Vibrationen werden auf ein Mindestmaß reduziert, während das vollständig elektronische Lenksystem ohne das Spiel einer konventionellen Lenkung auskommt.

KABINENFEDERUNG – FÜR MEHR ENTSPANNUNG BEI DER ARBEIT

Unabhängig von der jeweiligen Anwendung schützt die optionale elektrisch anpassbare Kabinenfederung von John Deere den Fahrer in einer Vielzahl von Einsatzgebieten.



ENGER WENDERADIUS

Die schlanke Motorhaube ermöglicht einen überraschend kleinen Wenderadius mit hervorragender Sicht auf die Vorderreifen.



**BEEINDRUCKENDER
WENDERADIUS**

EINZELRADFEDERUNG (ILS™)

Die ILS™ Vorderachse sorgt immer für vollständigen Bodenkontakt der Vorderräder, auch auf dem unwegsamsten Gelände – Sie profitieren von maximaler Kraftübertragung auf dem Feld, überragender Lenkstabilität auf der Straße und höchstem Fahrkomfort.



REIFENGRÖSSE	AUFSTANDS-FLÄCHE	BODEN-DRUCK
IF650/60 R34 IF900/60 R42	1,94 m ²	93 kPa
Zwillingsreifen IF620/75 R30 Zwillingsreifen VF650/85 R42	3,48 m ²	52 kPa

Zur Berechnung des von der Maschine pro cm² auf den Boden ausgeübten Drucks muss das Gewicht der Maschine durch die Aufstandsfläche (siehe Abbildung) geteilt werden.

Alle Zahlenwerte basieren auf einem vollständig ballastierten 8R mit 18.000 kg Gesamtgewicht

TECHNISCHE DATEN 8R

ABMESSUNGEN

A | RADSTAND

3.050 mm

B | GESAMTLÄNGE

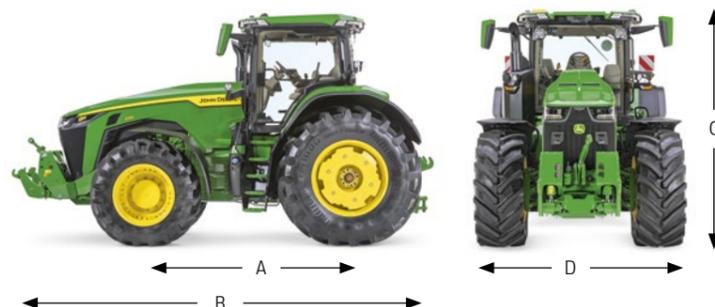
6.695 mm, gemessen vom Heck- zum Frontkraftheber

C | GESAMTHÖHE

3.550 mm, gemessen vom Boden bis zur Oberseite der Kabine bei 215 cm (SRI 1025) Hinterreifen

D | GESAMTBREITE

2.550 mm, mit 710/70 R42 Reifen und der engsten Spurweitereinstellung



	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
LEISTUNGSDATEN MOTOR					
Nennleistung (ECE-R120), PS (kW)	280 (206)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Maximalleistung bei 1.900 1/min (ECE-R120), PS (kW)	308 (227)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Maximalleistung mit IPM bei 1.900 1/min (ECE-R120), PS (kW)	326 (240)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Intelligent Power Management, PS	35	35	35	35	35
Konstantleistungsbereich, 1/min	1.500 – 2.100	1.500 – 2.100	1.500 – 2.100	1.500 – 2.100	1.600 – 2.100
Drehmomentanstieg, %	40	40	40	40	35
Überleistung, %	10	10	10	10	10
Maximales Drehmoment bei 1.600 1/min, Nm	1.311	1.452	1.592	1.732	1.851

MOTOR

Hersteller	John Deere Power Systems				
Bauart	John Deere PowerTech™ 9,0-l-Dieselmotor (verträglich mit B8-Diesell), Sechszylinder-Reihenmotor, nasse Zylinderlaufbuchsen, vier hängende Ventile				
Abgasnachbehandlung	Langlebiger, wartungsfreier Dieselpartikelfilter (DPF), Diesel-Oxidationskatalysator (DOC), selektive katalytische Reduktion (SCR)				
Ansaugung/Aufladung	Turbolader mit variabler Geometrie – Luft-Luft-Ladeluftkühler und gekühlte Abgasrückführung		Reihenturbolader (variable + feste Geometrie; Luft-zu-Luft-Ladeluftkühler und gekühlte Abgasrückführung)		

GETRIEBE

	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
16/5 POWERSHIFT™ MIT POWERSHIFT™ GETRIEBEAUTOMATIK (APS)					
16 Vorwärts- / 5 Rückwärtsgänge mit rechtsseitigem Fahrtrichtungshebel	40 km/h bei 2.057 1/min (205-cm-Reifen)				Nicht zutreffend
	40 km/h bei 1.952 1/min (215-cm-Reifen)				
e23™ GETRIEBE MIT EFFICIENCY MANAGER™					
23 Vorwärts- / 11 Rückwärtsgänge, 40 km/h mit links- oder rechtsseitigem Fahrtrichtungshebel		40 km/h bei 1.412 1/min (205-cm-Reifen)			
		40 km/h bei 1.339 1/min (215-cm-Reifen)			
23 Vorwärts- / 11 Rückwärtsgänge, 50 km/h mit links- oder rechtsseitigem Fahrtrichtungshebel		50 km/h bei 1.765 1/min (205-cm-Reifen)			
		50 km/h bei 1.674 1/min (215-cm-Reifen)			

	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
AUTOPOWR™					
Stufenloses Getriebe, 0,05 – 40 km/h mit links- oder rechtsseitigem Fahrtrichtungshebel oder CommandPRO™	40 km/h bei 1.360 1/min (205-cm-Reifen)				Nicht zutreffend
	40 km/h bei 1.292 1/min (215-cm-Reifen)				
Stufenloses Getriebe, 0,05 – 50 km/h mit links- oder rechtsseitigem Fahrtrichtungshebel oder CommandPRO™	50 km/h bei 1.700 1/min (205-cm-Reifen)				Nicht zutreffend
	50 km/h bei 1.615 1/min (215-cm-Reifen)				
eAUTOPOWR™					
Stufenloses Getriebe, 0,05 – 40 km/h mit links- oder rechtsseitigem Fahrtrichtungshebel oder CommandPRO™		Nicht zutreffend		40 km/h bei 1.148 1/min (205-cm-Reifen)	40 km/h bei 1.410 1/min (215-cm-Reifen)
Stufenloses Getriebe, 0,05 – 50 km/h mit links- oder rechtsseitigem Fahrtrichtungshebel oder CommandPRO™		Nicht zutreffend		50 km/h bei 1.148 1/min (205-cm-Reifen)	50 km/h bei 1.524 1/min (215-cm-Reifen)
Elektrische Stromerzeugung – optional für eAutoPowr™		Nicht zutreffend			100 kW bei 480 VAC / 700 VDC
ACHSEN					
HINTERACHSEN					
Doppelt abgeflachte Spurverstell-Achse; einfach untersetzt; Ø 120 mm; Länge 2.550 mm					Serie
Bereifung hinten					Reifen mit 205 oder 215 cm Durchmesser – für die Auswahl der Reifengröße und Beschränkungen wenden Sie sich bitte an Ihren Vertriebspartner
VORDERACHSEN					
Frontantrieb Serie 1500					Serie
Einzelradfederung (ILS™)					Option
Federweg ILS™					+/- 125 mm (Spurweiten-Mittellinie für fünfstufiges Übersetzungsverhältnis bei einer Spurweite von 1.880 mm)
ILS™ mit ölgekühlten Scheibenbremsen vorne					Option
ILS™ Antriebswellenverhältnis					6:1 (425-mm-Nabe) oder 8:1 (500-mm-Nabe) verfügbar
DIFFERENZIALSPERRE					
Differenzialsperre – Vorder- und Hinterachse					Elektrohydraulisch mit Vollsperrung – ein/aus, automatischer Modus abhängig vom Lenkwinkel
ZENTRALES JOHN DEERE REIFENDRUCKREGELSYSTEM, OPTION					
Bauart					Integriertes Einleitungssystem, Steuerung über G5™ Display
Spurweite ab Werk					1.981 / 2.184 mm, 2.082-mm-Nachrüstätze für zusätzliche Weiten verfügbar
Befüllungszeit					Vorderachse: 0,14 bar/min – Hinterachse: 0,13 bar/min
Ablassezeit					Vorderachse: 0,61 bar/min – Hinterachse: 0,3 bar/min
Druckregulierungsbereich					0,41–2,75 bar in Schritten von 0,07 bar
Abgabe zusätzlicher Luft					Maximaler Druck: 8,5 bar – maximaler Luftstrom (geschätzt): 500–600 l/min bei 7,8 bar bei 2.100 1/min
Beschränkungen bei Luftaufnahme					Maximaler Druck: 9,3 bar – maximaler Luftstrom: 4.000 l/min – maximale Temperatur: 80 °C
ELEKTRISCHE ANLAGE					
Drehstromgenerator/Batterie					Serie: 250 A / 12 Volt; Option: 330 A / 12 Volt
LENKUNG					
Bauart der Lenksäule					Neigungs- und längenverstellbar mit Speicherfunktion
Hydraulische Servolenkung					Serie: Hydraulisch mit Load-Sensing-Signal und Durchflussmessung mit elektrischer Zusatzpumpe
ActiveCommand Steering II (ACS™ II)					Option: Lenksystem mit Möglichkeit zur Auswahl von Lenkmodi mit festem oder variablem Verhältnis, einstellbarem Lenkwiderstand und einstellbarer Lenkempfindlichkeit. System umfasst dynamische Steuerung der Spur, vollelektronische Lenkung, Kompensierung von Übersteuerungseffekten und elektrische Zusatzpumpe
HYDRAULIKSYSTEM					
Bauart					Geschlossenes Hydrauliksystem, druck- und mengengesteuert (Load Sensing)
Hauptpumpe, Axialkolbenpumpe, Hubraum					Serie: 85 cm³; Option: Doppelpumpe 85 cm³ plus 35 cm³
Maximaler Druck, bar					204
Anzahl Zusatzsteuergeräte hinten mit ½-Zoll-ISO-Anschlusskupplungen					4 / 5 / 6
Anzahl Zusatzsteuergeräte hinten mit ¾-Zoll- und ½-Zoll-ISO-Anschlusskupplungen					Max. 5 (Zusatzsteuergerät 1: ¾-Zoll-Anschlusskupplung, Zusatzsteuergerät 2–5: ½-Zoll-Anschlusskupplung)
Nenndurchfluss, 85-cm³-Hydraulikpumpe, l/min					227
Nenndurchfluss, Zwillingspumpe 85 cm³ plus 35 cm³, l/min					318
Max. Durchfluss an einem hinteren Zusatzsteuergerät, l/min					132
Anzahl Zusatzsteuergeräte vorn (nur mit Frontkraftheber)					Serie: 1 Zusatzsteuergerät mit Frontkraftheber; Option: 2 Zusatzsteuergeräte mit Frontkraftheber
Verfügbare Durchflussmenge an vorderen Zusatzsteuergeräten, l/min					96
Entnehmbare Ölmenge					Serie: 40 Liter bei 2 l/sek, Option: 90 Liter bei 2 l/sek – Zusatztanks erforderlich
Power Beyond System					Option, ½-Zoll- oder ¾-Zoll-Anschlusskupplung

TECHNISCHE DATEN 8R

	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
HECKKRAFTHEBER					
Bauart	Elektrohydraulische Hubwerksregelung; Lage-, Zugkraft- und Mischregelung, Schwimmstellung				
Kupplungssystem	Walterscheid Schnellfanghaken				
Unterlenker-Stabilisierung	Stabilisierungsanschlüsse oder Deluxe-Stabilisierungsstreben				
Kategorie	3/3N oder 4N/3	4N/3			
Durchgehende Hubkraft, (610 mm hinter den Koppelpunkten, OECD)	Serie: 6.900 kg – Kat. 3/3N Option: 8.165 kg – Kat. 3/3N Option: 9.000 kg – Kat. 4N/3	Serie: 9.000 kg – Kat. 4N/3			
Maximale Hubkraft, gemessen mit optionalem Kraftheber (an Hakenenden)	136,2 kN / 13.890 kg				
Oberlenker	Option: hydraulischer Oberlenker – Kat. 3 (90 mm) Option: hydraulischer Oberlenker – Kat. 4 (120 mm)	Option: hydraulischer Oberlenker – Kat. 4 (120 mm)			

FRONTKRAFTHEBER, Option

Bauart	Frontkraftheber mit Unterzug
Kategorie	3N
Maximale Hubkraft	5.200 kg

HECKZAPFWELLE

Bauart	Unabhängig, elektrohydraulisch betätigt über ölgekühlte Lamellenkupplung				
Zapfwelle 1.000 1/min – Motordrehzahl bei Zapfwellenendrehzahl*	1.995				
Zapfwelle 1.000/1.000E 1/min – Motordrehzahl bei Zapfwellenendrehzahl*	1.995 / 1.590				
Zapfwelle 540/1.000 1/min – Motordrehzahl bei Zapfwellenendrehzahl*	1.810 / 1.950	Nicht zutreffend			
Zapfwellenstummel Ø 45 mm, 20 Zähne, 1.000 1/min	Serie				
Zapfwellenstummel Ø 45 mm, 20 Zähne, 1.000/1.000E 1/min, in Kabine schaltbar über das CommandCenter™	Option				
Zapfwellenstummel Ø 45 mm, 20 Zähne, 1.000 1/min; umrüstbar auf Ø 35 mm, 540/1.000 1/min	Option	Nicht zutreffend			

* Die Motordrehzahl variiert minimal je nach Getriebe des Traktors

FRONTZAPFWELLE, Option

Bauart	Elektrohydraulisch betätigt über ölgekühlte Lamellenkupplung (erfordert ILS™ Achse und AutoPowr™ oder e23™ Getriebe)				
Zapfwelle 1.000 1/min – Motordrehzahl bei Zapfwellenendrehzahl	2.000				
Zapfwellenstummel Ø 35 mm, 1.000 1/min, Drehrichtung in Fahrtrichtung links	6 oder 21 Zähne				

KABINE

Federungssystem	Option: Elektrisch anpassbare Kabinenfederung oder exklusiver John Deere ActiveSeat™ II				
Fahrersitz	Serie: Stoffbezug; Option: Sitz mit perforiertem Lederbezug, aktiver Belüftung sowie Heiz- und Massagiefunktion				
Sitzeinstellung	Option: Sitz um 25° nach links und 40° nach rechts drehbar; elektrische Sitzeinstellung, pneumatische Lendenwirbelstütze, Neigung/Verlängerung der Sitzfläche, einstellbare Rückenlehnenpolster				
Infotainment	Serie: MW/UKW-Radio; Option: 6,4-Zoll-Touchscreen-Radio mit DAB+, 6.1 Surround-Lautsprechersystem und Bluetooth, Apple CarPlay und Android Auto				
Komfort	Serie: Fußstützen; Option: Kühlschrank mit aktiver Kühlung, Teppich-Fußmatte, getönte Heckscheibe				
Beleuchtung	Halogen- oder 360°-LED-Beleuchtungspaket; Option: 3 LED-Rundumleuchten				

INTEGRIERTE TECHNOLOGIE

CommandCenter™ Display	Serie: G5 ^{Plus} CommandCenter™ 12,8-Zoll-Display, Option: G5 ^{Plus} CommandCenter™ 12,8-Zoll-Display mit G5 ^{Plus} Zusatzmonitor				
Integrierter StarFire™ Empfänger	Im Kabinendach integrierter StarFire™ Empfänger – Serie: SF1 (+/- 15 cm), Option: SF-RTK-Genauigkeit (+/- 2,5 cm)				
Unbefristete Lizenzen	AutoTrac™, Teilbreitenschaltung, variable Mengensteuerung, Dokumentation, Data Sync, drahtlose Aktualisierungen, Display-Fernzugriff				
Option: erweiterte G5™ Lizenzen	AutoTrac™ Anbaugeräteleitung, AutoTrac™ Wendea automatisierung, AutoPath™, gemeinsame Datennutzung im Feld, Machine Sync, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision				
Konnektivitäts-Hardware	Umfasst integrierten Kabinenkabelbaum, Antenne, JDLINK™ Modem (John Deere Modular Telematics Gateway) und Ethernet-Kabelbäume. Ethernet-Kabelbäume können je nach Konfiguration variieren.				
Abonnement für Konnektivität	Die Verfügbarkeit des Konnektivitätsdienstes hängt vom jeweiligen Land ab. Die JDLINK™ Konnektivität kann im John Deere Operations Center™ aktiviert werden.				
Konnektivitätsoptionen	Traktor-Anbaugeräte-Steuerung (TIM), Ethernetstecker für Heckanbaugeräte für Hochgeschwindigkeits-ISOBUS				

	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
SONSTIGE AUSSTATTUNGEN					
Service ADVISOR Remote	Option				
CommandCenter™ – Video-/Kamerafunktion	4 analoge und 2 digitale Videoeingänge am G5 ^{Plus} Display; Option: integrierte digitale Front- und Heckkameras				
Anhängerbremse	Option: pneumatische Zweileitungsanlage inkl. Lufttrockner und/oder hydraulische Zweileitungsanlage				
FARMSIGHT™ SERVICES					
Inspektion vor Auslieferung, Einrichtung des MyJohnDeere™ Kontos, Ersteinweisung für die Maschine	Teil des FarmSight™ Services BASE-Pakets				
Proaktive Ferndiagnose der Maschine (inkl. Expert Alerts-Funktion)	Teil des FarmSight™ Services BASE-Pakets				
FÜLLMENGEN					
Kraftstofftank, l (ohne/mit zentralem Reifendruckregelsystem ohne/mit eAutoPowr™)	727 / 651				
DEF-Tank, l	37,2				
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE					
Radstand, mm	3.050				
GESAMTLÄNGE, mm					
Maximale Länge (Heckkraft- zu Frontkraftheber)	6.695				
Maximale Länge (Heckkraft- zu Frontgewichtsträger)	6.025				
GESAMTHÖHE, mm					
Maximale Höhe (215 cm hohe Hinterreifen, SRI 1025)	3.550				
GESAMTBREITE, mm					
Gesamtbreite ¹	2.602				
BODENFREIHEIT, mm					
Max.	590				
WENDERADIUS, m					
Min. Wenderadius ²	5,7				
GEWICHTE					
Durchschnittliches Versandgewicht, kg ³	13.400				
Maximal zulässiges Gewicht, kg	20.000				
BEREIFUNG					
Maximale Reifengröße vorne (Ø in cm)	VF 710/55 R34 (168)				
Maximale Reifengröße hinten (Ø in cm)	VF 900/60 R42 (215) / VF 750/70 R44 (218)				

¹ Ausgestattet mit 710/70 R42-Reifen, die Spurweite beträgt 1.793 mm (Ventilschaft außen) oder 2.023 mm (Ventilschaft innen); Gesamtbreite ist abhängig von Reifen, Achskonfiguration und Spurweiteneinstellung

² Gemessen mit 420/85 R34 bei einer Spurweite von 1.828 mm

³ e23™, ILS™, 650/60 R34-Vorderreifen, 900/60 R42-Hinterreifen, Zwillingspumpe, 4 Zusatzsteuergeräte, Zapfwelle, 3-in-1-Anbaubock, Standardzugpendel, Kraftstoffstand

8RT

Die große Aufstandsfläche unserer Serie 8RT wurde für Ihre härtesten Aufgaben im Feld entwickelt und bietet Ihnen ultimative Zugleistung.

HÖCHSTE ZUGKRAFT



VOLLE KRAFTÜBERTRAGUNG AUF DEN BODEN

8RT-TRAKTOREN

Der 8RT triumphiert beim Geradeausziehen. Dabei geht es nicht nur um die reine Motorleistung, sondern insbesondere der Gesamtwirkungsgrad von 88 % ist für Traktoren mit Raupenfahrwerk herausragend.

NOCH NIE DAGEWESENER FAHRKOMFORT: AIRCUSHION™ UND KABINENFEDERUNG

Die AirCushion™ Fahrwerksfederung schirmt den Rahmen vor harten Stößen in unebenem Gelände effektiv ab. Kombiniert mit der fortschrittlichen Kabinenfederung mit vier Federelementen und 50 bis 100 mm Federweg ergibt sich für den Fahrer ein Komfortniveau, das für Traktoren mit zwei Raupenfahrwerken außergewöhnlich ist. Beide Federungen sind in der Basisausstattung enthalten.

Bei allen 8RT-Traktoren lässt sich die Lenkempfindlichkeit in der Kabine einstellen. Auf diese Weise passen Sie das Ansprechverhalten an Ihren individuellen Bedarf an. Der innenliegende Spannarm und die optimierte Raupenbandführung verhindern das Abspringen des Raupenbandes.



RAUPENBANDOPTIONEN

Wir verwenden ausschließlich Gummiraupenbänder der Typen Camso Du-rabuilt® 4500 und 6500 in Breiten von 400 bis zu 760 mm.

EINSTELLBARE SPURWEITEN

Die 8RT-Traktoren mit Raupenfahrwerk verfügen über innenliegende Planetenendantriebe, um die Einstellung der Spurweite zu ermöglichen. Die Einstellung der Spurweite innerhalb einer gegebenen Achskonfiguration lässt sich im Handumdrehen und ohne weitere Distanzstücke durchführen.



RAUPENBANDGRÖSSE	AUFSTANDS-FLÄCHE	BODEN-DRUCK
610 mm	3,07 m ²	58 kPa
635 mm	3,19 m ²	55 kPa
762 mm	3,83 m ²	46 kPa

Zur Berechnung des von der Maschine pro cm² auf den Boden ausgeübten Drucks muss das Gewicht der Maschine durch die Aufstandsfläche (siehe Abbildung) geteilt werden.

Alle Zahlenwerte basieren auf einem vollständig ballastierten 8RT mit 17.690 kg Gesamtgewicht

TECHNISCHE DATEN 8RT

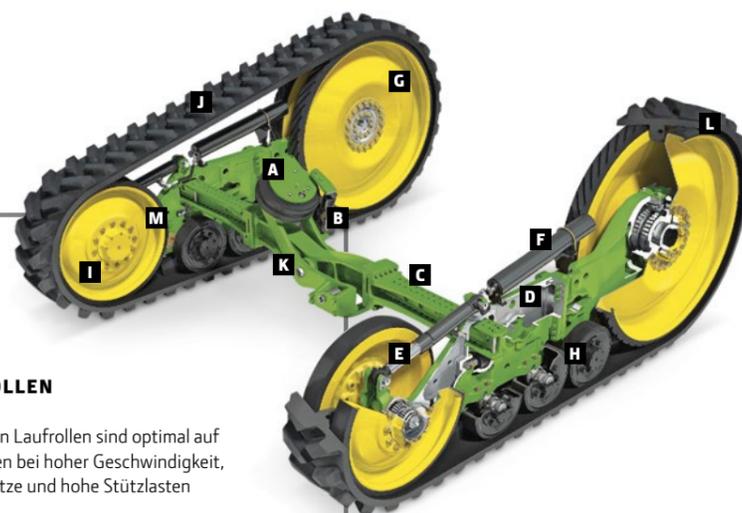
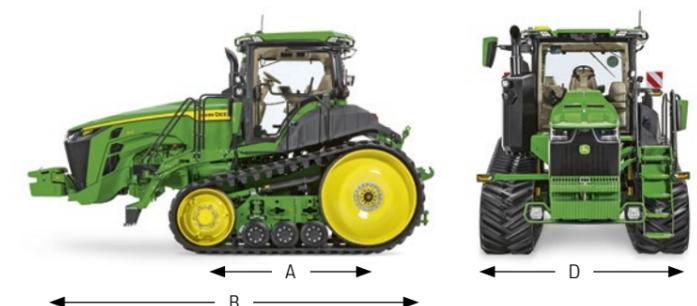
ABMESSUNGEN

A | RADSTAND
2.477 mm

B | GESAMTLÄNGE
6.243 mm, gemessen vom Frontgewichtsträger zum Heckkraftheber

C | GESAMTHÖHE
3.530 mm, gemessen vom Boden bis zur Oberkante Kabinendach

D | GESAMTBREITE
2.743 mm, gemessen an der Hinterachse, von Ende zu Ende



MITTLERE LAUFROLLEN

Die verstärkten mittleren Laufrollen sind optimal auf häufige Transportfahrten bei hoher Geschwindigkeit, schwere Transporteinsätze und hohe Stützlasten ausgelegt.

- A | Luftkissen
- B | Dämpfungszylinder
- C | Schwenkarm/Schwingbalken
- D | Rahmen des Raupenfahrwerks
- E | Spannzylinder für Raupenband
- F | Druckspeicher
- G | Hinteres Antriebsrad
- H | Mittlere Laufrollen
- I | Leitrad
- J | Raupenband
- K | Drehpunkt
- L | Führungsstollen des Raupenbands
- M | Einstellung der Raupenbandausrichtung

TECHNISCHE DATEN 8RT

	8RT 310	8RT 340	8RT 370	8RT 410
LEISTUNGSDATEN MOTOR				
Nennleistung (ECE-R120), PS (kW)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Maximale Leistung bei 1.900 1/min (ECE-R120), PS (kW)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Maximale Leistung mit IPM bei 1.900 1/min (ECE-R120), PS (kW)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Intelligent Power Management, PS	35	35	35	35
Konstantleistungsbereich, 1/min	1.500 – 2.100	1.500 – 2.100	1.500 – 2.100	1.600 – 2.100
Drehmomentanstieg, %	40	40	40	35
Überleistung, %	10	10	10	10
Maximales Drehmoment bei 1.600 1/min, Nm	1.452	1.592	1.732	1.851
MOTOR				
Hersteller	John Deere Power Systems			
Bauart	John Deere PowerTech™ 9,0-l-Dieselmotor (verträglich mit B8-Dieselmotor), Sechszylinder-Reihenmotor, nasse Zylinderlaufbuchsen, vier hängende Ventile			
Abgasnachbehandlung	Langlebiger, wartungsfreier Dieselpartikelfilter (DPF), Diesel-Oxidationskatalysator (DOC), selektive katalytische Reduktion (SCR)			
Ansaugung/Aufladung	Turbolader mit variabler Geometrie – Luft-Luft-Ladeluftkühler und gekühlte Abgasrückführung		Reihenturbolader (variable + feste Geometrie; Luft-zu-Luft-Ladeluftkühler und gekühlte Abgasrückführung)	
GETRIEBE				
e23™ GETRIEBE MIT EFFICIENCY MANAGER™				
23 Vorwärts- / 11 Rückwärtsgänge, 40 km/h mit links- oder rechtsseitigem Fahrtrichtungshebel	40 km/h bei 1.526 1/min			
AUTOPOWR™				
Stufenloses Getriebe, 0,05 – 40 km/h mit links- oder rechtsseitigem Fahrtrichtungshebel oder CommandPRO	40 km/h bei 1.476 1/min		Nicht zutreffend	
eAUTOPOWR™				
Stufenloses Getriebe, 0,05 – 40 km/h mit links- oder rechtsseitigem Fahrtrichtungshebel oder CommandPRO	Nicht zutreffend		40 km/h bei 1.218 1/min	
Elektrische Stromerzeugung – optional für eAutoPowr™	Nicht zutreffend		100 kW bei 480 VAC / 700 VDC	
HINTERACHSEN				
Endantriebe	Innenliegender Planetenendtrieb			
Spurweite: 120 x 2.750 mm, kurze, doppelt abgeflachte Spurverstellachse	1.828 – 2.337 mm			
Spurweite: 120 x 3.460 mm, lange, doppelt abgeflachte Spurverstellachse – für 3,00-m-Controlled-Traffic-Anwendungen	1.828 – 3.048 mm			
Antrieb	Reibung			
Raupenbandbreite	419 mm / 457 mm / 610 mm / 635 mm / 762 mm			
Breite Antriebsrad und mittlere Laufrollen	381 mm – bei Raupenbandbreite von 419 – 762 mm 610 mm – bei Raupenbandbreite von 635 mm – 762 mm			
Mittlere Laufrollen	Mittlere Laufrollen aus Gummi Mittlere Laufrollen aus Polyurethan (für 610-mm- oder kleineres Band)			
Fahrwerkfederung	Adaptive AirCushion™ Luftfederung			
Max. Federweg an Leitradern, mm ¹	400			
Fahrwerkspurweite (max. – min.)	2.337 – 2.033 mm			
AUFSTANDSFLÄCHE				
Raupenbandbreite 419 mm, m ²	2,11			
Raupenbandbreite 457 mm, m ²	2,3			
Raupenbandbreite 610 mm, m ²	3,07			
Raupenbandbreite 635 mm, m ²	3,19			
Raupenbandbreite 762 mm, m ²	3,83			
STATISCHER AUFLAGEDRUCK (Fahrzeuggewicht: 17.690 kg)				
Raupenbandbreite 419 mm, kPa	84			
Raupenbandbreite 457 mm, kPa	77			
Raupenbandbreite 610 mm, kPa	58			
Raupenbandbreite 635 mm, kPa	55			
Raupenbandbreite 762 mm, kPa	46			
ELEKTRISCHE ANLAGE				
Drehstromgenerator/Batterie	Serie: 250 A / 12 V; Option: 330 A / 12 V			
LENKUNG				
Bauart der Lenksäule	Neigungs- und längenverstellbar mit Speicherfunktion			
Hydraulische Servolenkung mit elektrischer Zusatzpumpe	Geschwindigkeitsabhängige, elektrohydrostatische Differenziallenkung			

	8RT 310	8RT 340	8RT 370	8RT 410
HYDRAULIKSYSTEM				
Bauart	Geschlossenes Hydrauliksystem, druck- und mengesteuert (Load Sensing)			
Hauptpumpe, Axialkolbenpumpe (Hubraum), cm ³	85			
Maximaler Druck, bar	204			
Nenndurchfluss, 85-cm ³ -Hydraulikpumpe, l/min	227			
Max. Durchfluss an einem hinteren Zusatzsteuergerät, l/min	132			
Anzahl Zusatzsteuergeräte hinten mit ½-Zoll-ISO-Anschlusskupplungen	4 / 5 / 6			
Anzahl Zusatzsteuergeräte hinten mit ¾-Zoll- und ½-Zoll-ISO-Anschlusskupplungen	Max. 5 (Zusatzsteuergerät 1: ¾-Zoll-Anschlusskupplung, Zusatzsteuergerät 2–5: ½-Zoll-Anschlusskupplung)			
Entnehmbare Ölmenge	35 Liter bei 2 l/sek			
Power Beyond System	Option, ½-Zoll- oder ¾-Zoll-Anschlusskupplung			
HECKKRAFTHEBER				
Bauart	Elektrohydraulische Hubwerksregelung; Lage-, Zugkraft- und Mischregelung, Schwimmstellung			
Kupplungssystem	Walterscheid Schnellfanghaken			
Unterlenker-Stabilisierung	Stabilisierungsanschlüge			
Kategorie	4N/3			
Durchgehende Hubkraft, (610 mm hinter den Koppelpunkten, OECD)	8.800 kg			
HECKZAPFWELLE				
Bauart	Unabhängig, elektrohydraulisch betätigt über ölgekühlte Lamellenkupplung			
Zapfwelle 1.000 1/min – Motordrehzahl bei Zapfwellenendrehzahl	2.000			
Zapfwellenstummel 45 mm, 20 Zähne, 1.000 1/min	Serie			
KABINE				
Federungssystem	4-Punkt-Kabinenfederung			
Fahrsitz	Serie: Stoffbezug; Option: Sitz mit perforiertem Lederbezug, aktiver Belüftung sowie Heiz- und Massagefunktion			
Sitzeinstellung	Option: Sitz um 25° nach links und 40° nach rechts drehbar; elektrische Sitzeinstellung, pneumatische Lendenwirbelstütze, Neigung/Verlängerung der Sitzfläche, einstellbare Rückenlehnenpolster			
Infotainment	Serie: MW/UKW-Radio; Option: 6,4-Zoll-Touchscreen-Radio mit DAB+, 6.1 Surround-Lautsprechersystem und Bluetooth, Apple CarPlay und Android Auto			
Komfort	Serie: Fußstützen; Option: Kühlschranks mit aktiver Kühlung, Teppich-Fußmatte, getönte Heckscheibe			
Beleuchtung	Halogen- oder 360°-LED-Beleuchtungspaket; Option: 3 LED-Rundumleuchten			
INTEGRIERTE TECHNOLOGIE				
CommandCenter™ Display	Serie: G5 ^{Plus} CommandCenter™ 12,8-Zoll-Display, Option: G5 ^{Plus} CommandCenter™ 12,8-Zoll-Display mit G5 ^{Plus} Zusatzmonitor			
Integrierter StarFire™ Empfänger	Im Kabinendach integrierter StarFire™ Empfänger – Serie: SF1 (+/- 15 cm), Option: SF-RTK-Genauigkeit (+/- 2,5 cm)			
Unbefristete Lizenzen	AutoTrac™, Teilbreitenschaltung, variable Mengensteuerung, Dokumentation, Data Sync, drahtlose Aktualisierungen, Display-Fernzugriff			
Optionale erweiterte G5™ Lizenzen	AutoTrac™ Anbaugeräteleitung, AutoTrac™ Wendeautomatisierung, AutoPath™, gemeinsame Datennutzung im Feld, Machine Sync, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision			
Konnektivitäts-Hardware	Umfasst integrierten Kabinenkabelbaum, Antenne, JDLINK™ Modem (John Deere Modular Telematics Gateway) und Ethernet-Kabelbäume. Ethernet-Kabelbäume können je nach Konfiguration variieren.			
Abonnement für Konnektivität	Die Verfügbarkeit des Konnektivitätsdiensts hängt vom jeweiligen Land ab. Die JDLINK™ Konnektivität kann im John Deere Operations Center™ aktiviert werden.			
Konnektivitätsoptionen	Traktor-Anbaugeräte-Steuerung (TIM), Ethernetstecker für Heckanbaugeräte für Hochgeschwindigkeits-ISOBUS			
SONSTIGE AUSSTATTUNGEN				
Service ADVISOR Remote	Option			
CommandCenter™ – Video-/Kamerafunktion	4 analoge und 2 digitale Videoeingänge am G5 ^{Plus} Display; Option: integrierte digitale Front- und Heckkameras			
FÜLLMENGEN				
Kraftstofftank, l	764			
DEF-Tank, l	31,3			
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE				
Radstand, mm	2.477			
GESAMTLÄNGE, mm				
Maximale Länge (einschließlich Frontgewichtsträger und 3-Punkt-Heckkraftheber in Transportstellung)	6.243			
MAXIMALE HÖHE, mm				
Maximale Höhe (Boden bis zur Oberkante Kabinendach)	3.527			
GESAMTBREITE, mm¹				
Hinterachse, von Ende zu Ende (kurz/lang) ²	2.743 / 3.454 mm			
Maximale Breite mit 762-mm-Raupenbändern hinten bei einer Spurweite von 2.235 mm (insgesamt)	2.999			
BODENFREIHEIT, mm				
Maximal	500			
GEWICHTE				
Durchschnittliches Versandgewicht, kg ³	16.225			
Maximal zulässiges Gewicht, kg	18.200			

¹ Je nach Achskonfiguration und Spurweiteinstellung

² Die äußere Spurweite kann kleiner sein als die Gesamtbreite der Achse

³ Ausgestattet mit e23™ / 87-l-Kraftstofftank / 625-mm-Raupenbändern / verstärktem Zugpendel Kat. 4 / Kraftheber Kat. 4 / Frontgewichtsträger ohne Gewichte

8RX

Die 8RX-Traktoren schonen den Boden wie kein anderer, lassen sich auch auf kurzem Vorgewende sehr komfortabel steuern, bieten eine hervorragende Seitenstabilität an Hängen und die größten Einsatzfenster. Sie setzen neue Maßstäbe für Raupentraktoren.

BESONDERS SANFT ZUM BODEN



DER SPEZIALIST FÜR BODENSCHONUNG

8RX-TRAKTOREN

Der 8RX wurde für maximale Bodenschonung unter allen Bedingungen konzipiert. Er steht für kraftvolle Leistung, die Ihre Felder schont.

Es ist allgemein bekannt: Die Art und Weise, wie Sie Ihren Boden behandeln, wirkt sich direkt auf Ihr Ertragspotenzial aus – und das auf Jahre. Studien haben ein Ertragspotenzial von 6,8 % gezeigt, wenn in der Landwirtschaft vom Radantrieb auf ein Raupenfahrwerk gewechselt wird. Selbst bei Unterschieden von nur 2–3 % wäre ein Wechsel schon eine Überlegung wert.

In trockenen Jahren ist ein gesunder Boden, der jeden einzelnen Regentropfen aufnehmen kann, besonders wichtig. Nur so können sich die Pflanzen entwickeln und werden mit Wasser versorgt. Das klappt nur, wenn in den feuchten Jahren entsprechende Maßnahmen getroffen werden. Die Einsatzfenster können in feuchten Jahren jedoch sehr klein sein und das richtige Timing ist kritisch für das Pflanzenwachstum und die Erntegutqualität. Deshalb benötigen Sie einen echten Spezialisten in Ihrem Team, der den Boden beim Ziehen großer Anbaugeräte bestmöglich schont. Im Vergleich zu Traktoren mit zwei Raupenfahrwerken kommt der 8RX mit bestimmten Bodentypen deutlich besser zurecht, ermöglicht eine hervorragende Traction und Stabilität an Hängen und bildet nur sehr geringe Dämme.



Eine Bodenkontaktfläche von 4,57 m² ist in dieser Leistungsklasse der Maßstab. Auch bei voller Ballastierung beträgt der statische Auflagedruck hinten nur 0,36 kg/cm². Die Dammbildung am Vorgewende ist praktisch nicht vorhanden und der Wenderadius noch kleiner als beim Radtraktor der Serie 8.

ERSTKLASSIGER FAHRKOMFORT

Das Fahren mit dem 8RX fühlt sich an, als schwebten Sie über das Feld. Dies beruht nicht nur auf der Konstruktion mit vier neigbaren Raupenfahrwerken, sondern auch auf der Tandemaufhängung der mittleren Laufrollen hinten und der fortschrittlichen Kabinenfederung, die beim 8RX zur Serienausstattung zählt.



RAUPENBANDGRÖSSE	AUFSTANDS-FLÄCHE	BODEN-DRUCK
610 mm, 610 mm hinten	4,03 m ²	49 kPa
635 mm, 762 mm hinten	4,57 m ²	44 kPa

Zur Berechnung des von der Maschine pro cm² auf den Boden ausgeübten Drucks muss das Gewicht der Maschine durch die Aufstandsfläche (siehe Abbildung) geteilt werden.

Alle Zahlenwerte basieren auf einem vollständig ballastierten 8RX mit 19.958 kg Gesamtgewicht

TECHNISCHE DATEN 8RX

ABMESSUNGEN

A | RADSTAND

3.235 mm

B | GESAMTLÄNGE

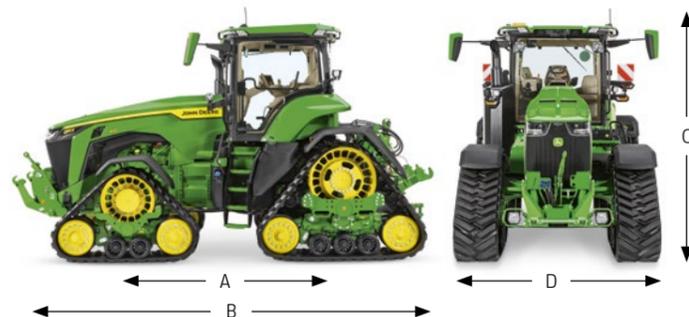
6.572 mm, gemessen vom Frontgewichtsträger zum Heckkraftheber

C | GESAMTHÖHE

3.636 mm, gemessen vom Boden bis zur Oberkante der Rundumleuchte

D | GESAMTBREITE

2.997 mm, gemessen mit 2.235-mm-Spurweite, 760-mm-Raupenbändern hinten und 610-mm-Raupenbändern vorn



	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
LEISTUNGSDATEN MOTOR				
Nennleistung (ECE-R120), PS (kW)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Maximalleistung bei 1.900 1/min (ECE-R120), PS (kW)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Maximalleistung mit IPM bei 1.900 1/min (ECE-R120), PS (kW)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Intelligent Power Management, PS	35			
Konstantleistungsbereich, 1/min	1.500 – 2.100	1.500 – 2.100	1.500 – 2.100	1.600 – 2.100
Drehmomentanstieg, %	40	40	40	35
Überleistung, %	10	10	10	10
Maximales Drehmoment bei 1.600 1/min, Nm	1.452	1.592	1.732	1.851
MOTOR				
Hersteller	John Deere Power Systems			
Bauart	John Deere PowerTech™ 90-l-Dieselmotor (verträglich mit B8-Diesel), Sechszylinder-Reihenmotor, nasse Zylinderlaufbuchsen, vier hängende Ventile			
Abgasnachbehandlung	Langlebiger, wartungsfreier Dieselpartikelfilter (DPF), Diesel-Oxidationskatalysator (DOC), selektive katalytische Reduktion (SCR)			
Ansaugung/Aufladung	Turbolader mit variabler Geometrie – Luft-Luft-Ladeluftkühler und gekühlte Abgasrückführung	Reihenturbolader (variable + feste Geometrie; Luft-zu-Luft-Ladeluftkühler und gekühlter Abgasrückführung)		
GETRIEBE				
e23™ GETRIEBE MIT EFFICIENCY MANAGER™				
23 Vorwärts- / 11 Rückwärtsgänge, 40 km/h mit links- oder rechtsseitigem Fahrtrichtungshebel	40 km/h bei 1.522 1/min			
AUTOPOWR™				
Stufenloses Getriebe, 0,05 – 40 km/h mit links- oder rechtsseitigem Fahrtrichtungshebel oder CommandPRO	40 km/h bei 1.469 1/min	Nicht zutreffend		
eAUTOPOWR™				
Stufenloses Getriebe, 0,05 – 40 km/h mit links- oder rechtsseitigem Fahrtrichtungshebel oder CommandPRO	Nicht zutreffend	40 km/h bei 1.224 1/min		
Elektrische Stromerzeugung – optional für eAutoPowr™	Nicht zutreffend	100 kW bei 480 VAC / 700 VDC		

	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
ACHSEN				
Hinterachsen				
Endantriebe	Innenliegender Planetenendtrieb mit drei Ritzeln			
Spurweite	1.930 mm / 2.030 mm / 2.235 mm / nur Nachrüstsatz: 3.050			
Antrieb	Allradantrieb			
Raupenbandbreite	419 mm / 457 mm / 610 mm / 762 mm			
Mittlere Laufrollen	Polyurethan: 419 mm / 457 mm / 610 mm			
Hinterer Drehzapfen des Fahrwerks	±10°			
Vorderachsen				
Spurweite	1.930 mm / 2.030 mm / 2.235 mm / nur Nachrüstsatz: 3.050			
Antrieb	Allradantrieb			
Raupenbandbreite	419 mm / 457 mm / 610 mm			
Mittlere Laufrollen	Polyurethan: 419 mm / 457 mm / 610 mm			
Vorderer Drehzapfen des Fahrwerks	±7° – 10° (abhängig von der Spurweite)			
Differenzialsperre				
Differenzialsperre – Vorder- und Hinterachse	Elektrohydraulisch mit Vollsperrung – ein/aus, automatischer Modus abhängig vom Lenkwinkel			
AUFSTANDSFLÄCHE				
Raupenbandbreite 419 mm, m²				2,77
Raupenbandbreite 457 mm, m²				3,02
Raupenbandbreite 610 mm, m²				4,03
mit 610 mm Raupenbandbreite vorne und 762 mm Raupenbandbreite hinten, m²				4,57
STATISCHER AUFLAGEDRUCK (Fahrzeuggewicht: 20.000 kg)				
mit 419 mm Raupenbandbreite, kPa				72
Raupenbandbreite 457 mm, kPa				66
Raupenbandbreite 610 mm, kPa				50
mit 610 mm Raupenbandbreite vorne und 762 mm Raupenbandbreite hinten, kPa				44
ELEKTRISCHE ANLAGE				
Drehstromgenerator/Batterie	Serie: 250 A / 12 V; Option: 330 A / 12 V			
LENKUNG				
Bauart der Lenksäule	Neigungs- und längenverstellbar mit Speicherfunktion			
Hydraulische Servolenkung mit elektrischer Zusatzpumpe	Serie			
HYDRAULIKSYSTEM				
Bauart	Geschlossenes Hydrauliksystem, druck- und mengengesteuert (Load Sensing)			
Hauptpumpe, Axialkolbenpumpe, Hubraum	Serie: 85 cm³; Option: Doppelpumpe 85 cm³ plus 35 cm³			
Maximaler Druck, bar	204			
Anzahl Zusatzsteuergeräte hinten mit ½-Zoll-ISO-Anschlusskupplungen	4 / 5 / 6			
Anzahl Zusatzsteuergeräte hinten mit ¾-Zoll- und ½-Zoll-ISO-Anschlusskupplungen	Max. 5 (Zusatzsteuergerät 1: ¾-Zoll-Anschlusskupplung, Zusatzsteuergerät 2–5: ½-Zoll-Anschlusskupplung)			
Nenndurchfluss, 85-cm³-Hydraulikpumpe, l/min	227			
Nenndurchfluss, Zwillingpumpe 85 cm³ plus 35 cm³, l/min	318			
Max. Durchfluss an einem hinteren Zusatzsteuergerät, l/min	132			
Entnehmbare Ölmenge	56 Liter bei 2 l/sek			
Power Beyond System	Option, ½-Zoll- oder ¾-Zoll-Anschlusskupplung			
HECKKRAFTHEBER				
Bauart	Elektrohydraulische Hubwerksregelung; Lage-, Zugkraft- und Mischregelung, Schwimmstellung			
Kupplungssystem	Walterscheid Schnellfanghaken			
Unterlenker-Stabilisierung	Stabilisierungsanschlüsse oder Deluxe-Stabilisierungsstreben			
Kategorie	4N/3			
Durchgehende max. Hubkraft, (610 mm hinter den Koppelpunkten, OECD)	9.000 kg – Kat. 4N/3			
Oberlenker	Option: hydraulischer Oberlenker – Kat. 4 (120 mm)			

TECHNISCHE DATEN 8RX

	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
HECKZAPFWELLE				
Zapfwelle 1.000 1/min – Motordrehzahl bei Zapfwellenendrehzahl*	2.000			
Zapfwelle 1.000/1.000E 1/min – Motordrehzahl bei Zapfwellenendrehzahl*	2.000 / 1.594			
Zapfwelle 540/1.000 1/min – Motordrehzahl bei Zapfwellenendrehzahl*	1.817 / 2.000		Nicht zutreffend	
Zapfwellenstummel Ø 45 mm, 20 Zähne, 1.000 1/min	Serie			
Zapfwellenstummel Ø 45 mm, 20 Zähne, 1.000/1.000E 1/min, in Kabine schaltbar über das CommandCenter™	Option			
Zapfwellenstummel Ø 45 mm, 20 Zähne, 1.000 1/min, umrüstbar auf Ø 35 mm, 540/1.000 1/min	Option		Nicht zutreffend	
* Die Motordrehzahl variiert minimal je nach Getriebe des Traktors				
KABINE				
Federungssystem	4-Punkt-Kabinefederung			
Fahrersitz	Serie: Stoffbezug; Option: Sitz mit perforiertem Lederbezug, aktiver Belüftung sowie Heiz- und Massagefunktion			
Sitzeinstellung	Option: Sitz um 25° nach links und 40° nach rechts drehbar; elektrische Sitzeinstellung, pneumatische Lendenwirbelstütze, Neigung/Verlängerung der Sitzfläche, einstellbare Rückenlehnenpolster			
Infotainment	Serie: MW/UKW-Radio; Option: 6,4-Zoll-Touchscreen-Radio mit DAB+, 6.1 Surround-Lautsprechersystem und Bluetooth, Apple CarPlay und Android Auto			
Komfort	Serie: Fußstützen; Option: Kühlschränke mit aktiver Kühlung, Teppich-Fußmatte, getönte Heckscheibe			
Beleuchtung	Halogen- oder 360°-LED-Beleuchtungspaket; Option: 3 LED-Rundumleuchten			
INTEGRIERTE TECHNOLOGIE				
CommandCenter™ Display	Serie: G5 ^{Plus} CommandCenter™ 12,8-Zoll-Display, Option: G5 ^{Plus} CommandCenter™ 12,8-Zoll-Display mit G5 ^{Plus} Zusatzmonitor			
Integrierter StarFire™ Empfänger	Im Kabinendach integrierter StarFire™ Empfänger – Serie: SF1 (+/- 15 cm), Option: SF-RTK-Genauigkeit (+/- 2,5 cm)			
Unbefristete Lizenzen	AutoTrac™, Teilbreitenschaltung, variable Mengensteuerung, Dokumentation, Data Sync, drahtlose Aktualisierungen, Display-Fernzugriff			
Optionale erweiterte G5™ Lizenzen	AutoTrac™ Anbaugerätelenkung, AutoTrac™ Wendeautomatisierung, AutoPath™, gemeinsame Datennutzung im Feld, Machine Sync, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision			
Konnektivitäts-Hardware	Umfasst integrierten Kabinenkabelbaum, Antenne, JDLINK™ Modem (John Deere Modular Telematics Gateway) und Ethernet-Kabelbäume. Ethernet-Kabelbäume können je nach Konfiguration variieren.			
Abonnement für Konnektivität	Die Verfügbarkeit des Konnektivitätsdienstes hängt vom jeweiligen Land ab. Die JDLINK™ Konnektivität kann im John Deere Operations Center™ aktiviert werden.			
Konnektivitätsoptionen	Traktor-Anbaugeräte-Steuerung (TIM), Ethernetstecker für Heckenbaugeräte für Hochgeschwindigkeits-ISOBUS			

	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
SONSTIGE AUSSTATTUNGEN				
Service ADVISOR Remote	Option			
CommandCenter™ – Video-/Kamerafunktion	4 analoge und 2 digitale Videoeingänge am G5 ^{Plus} Display; Option: integrierte digitale Front- und Heckkameras			
Anhängerbremse	Option: pneumatische Zweileitungsanlage inkl. Lufttrockner und/oder hydraulische Zweileitungsanlage			
FÜLLMENGEN				
Kraftstofftank, l (ohne/mit eAutoPowr™)	924 / 829			
DEF-Tank, l	37,2			
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE				
Radstand, mm	3.235			
GESAMTLÄNGE, mm				
Maximale Länge (einschließlich Frontgewichtsträger und 3-Punkt-Heckkraftheber in Transportstellung)	6.572			
GESAMTHÖHE, mm				
Maximale Höhe (Boden bis zur Oberkante Rundumleuchte)	3.636			
GESAMTBREITE, mm¹				
Maximale Breite mit 762-mm-Raupenbändern hinten bei einer Spurweite von 2.235 mm (insgesamt)	2.997			
BODENFREIHEIT, mm				
Max.	760			
WENDERADIUS, m				
Mit 2.235 mm Spurweite – 610-mm-Raupenbänder vorne, 762-mm-Raupenbänder hinten	5,2			
GEWICHTE				
Durchschnittliches Versandgewicht, kg ²	19.400			
Maximal zulässiges Gewicht, kg	24.000			

¹ Je nach Achskonfiguration und Spurweitereinstellung

² e23™, 610-mm-Raupenbänder vorne, 762-mm-Raupenbänder hinten, 2.235 mm Spurweite, Zwillingspumpe, 5 Zusatzsteuergeräten, Zapfwelle, 3-in-1-Anbaubock

NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Falls Sie einmal auf uns angewiesen sind, dann höchstwahrscheinlich dringend und gleich vor Ort, um sich Rat zu holen, ein Problem zu lösen oder ein Ersatzteil zu bestellen. Wenden Sie sich einfach an uns. Wir sind mit unseren werksgeschulten Technikern für Sie da. Diese unterstützen Sie gerne und verwenden ausschließlich Originalteile und Produkte von John Deere. Aber unser Qualitätsversprechen beschränkt sich nicht nur auf Maschinen – von uns erhalten Sie auch individuelle Finanzierungsangebote.



Dieser Prospekt steht weltweit zur Verfügung. Allgemeine Informationen, Abbildungen und Beschreibungen gelten überall. Manche Abbildungen und Texte über Finanzierung, Kredite, Versicherungen, Produktoptionen und Zubehör enthalten Informationen, die nicht in allen Regionen erhältlich sind. Sprechen Sie mit Ihrem Vertriebspartner über Einzelheiten. John Deere behält sich das Recht vor, technische Daten und Konstruktionen, die in diesem Prospekt enthalten sind, ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Das Grün-Gelb Farbschema, das Logo eines springenden Hirschen und die JOHN DEERE Wortmarke sind Marken der Deere & Company.