

6M



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

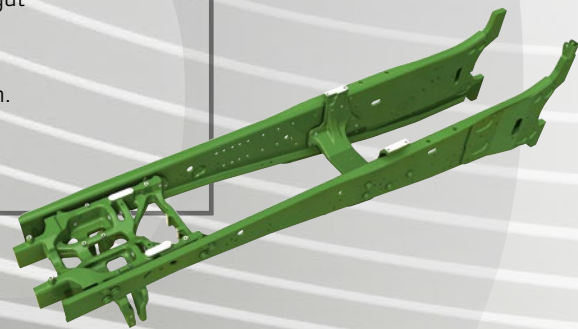
SOFORT EINSATZBEREIT

DER 6M: STARK. SCHNELL. INTUITIV.

Einfache Bedienung, satte Leistung und höhere Geschwindigkeit – mit dem 6M sind Sie für jede Aufgabe gerüstet. Diese leistungsstarken Traktoren bieten geringe Betriebskosten, sind von Anfang an kinderleicht zu bedienen und fahren bis zu 50 km/h schnell. Für alle, die mehr schaffen.

HOHE LEBENSDAUER

Der John Deere Brückenstahlrahmen bildet das solide Rückgrat all unserer Traktoren der Serie 6. Die Motor- und Getriebekomponenten sind gut geschützt auf Silentblöcken im Rahmen eingebettet, um sie weniger zu belasten und Motor- und Getriebegeräusche zu reduzieren. Der Rahmen ist perfekt auf den Anbau eines John Deere Frontladers zugeschnitten.



INHALT

Einführung 2



ÜBERBLICK

6M: Die Fakten 4

6M Traktoren mit kurzem Rahmen 8

6M Traktoren mit kleinem Rahmen 10

6M Traktoren mit mittelgroßem Rahmen 12

6M Traktoren mit großem Rahmen 14

6M Traktoren mit extragroßem Rahmen 16



KABINE

Kabinenkomfort 18

Bedienelemente 22

Sicht 24



PRÄZISIONSLANDWIRTSCHAFT

Bedarfsgerechte Präzisionslandwirtschaft 26

1-Click-Go-AutoSetup 30

Teilflächenspezifische Landwirtschaft 32



LEISTUNG UND EFFIZIENZ

Motoren 34

Getriebe 36



VIELSEITIGKEIT

Fahrkomfort 40

Kraftheberoptionen 42

Hydraulik und Zapfwelle 44

Achsen 46

Frontlader 48



RUNDUMSCHUTZ

PowerGard™ 54



TECHNISCHE DATEN

Technische Daten 56



6M: DIE FAKTEN

LEISTUNGSMERKMALE

Für jeden Job gibt es einen 6M. Wählen Sie Ihren Traktor aus 17 leistungsstarken Modellen mit fünf unterschiedlichen Radständen aus.

VIELSEITIGKEITS CHAMPION™

Es ist ganz leicht, den richtigen 6M zu finden. Egal, ob Lohnunternehmer, Vieh-, Ackerbau- oder Mischbetrieb – einer dieser Traktoren ist genau richtig für Sie.



1 | KABINE MIT SEHR GUTER SICHT

Die Modelle 6M 95 bis 6M 125 überzeugen durch ein durchdachtes Innen- und Außendesign mit großen Fensterscheiben für hervorragenden Überblick und einer abgesenkten Motorhaube für freie Sicht nach vorne.

2 | INDIVIDUALISIERUNG

Mit eZSG- oder mZSG-Steuerung, der Konsole auf der rechten Seite oder dem kompakten CommandARM™ in Verbindung mit dem A-Säulen-Display können Sie den 6M optimal an Ihre individuellen Bedürfnisse anpassen.

3 | GETRIEBEVARIANTEN

Die hocheffizienten PowrQuad™ Plus, AutoQuad™ Plus, CommandQuad™ Plus und AutoPowr™ Getriebe stehen zur Auswahl. Mit den optionalen 50-km/h-Getrieben erledigen Sie Ihre Arbeit noch schneller.

4 | MOTORLEISTUNG

Die 4,5- oder 6,8-l-Motoren von John Deere erreichen eine maximale Leistung von bis zu 281 PS bei verringerten Betriebskosten, und dank Intelligent Power Management profitieren alle Modelle von bis zu 20 PS Zusatzleistung.

5 | NUTZLAST: REKORDVERDÄCHTIG

Mit einer maximalen Nutzlast von 4,7 Tonnen und einem Heckkraftheber mit einer Hubleistung von bis zu 5,7 Tonnen schultern die Traktoren 6M 95 bis 6M 150 schwere Lasten und selbst die größten Anbaugeräte mit Leichtigkeit.

6 | STARKE HYDRAULIK

Das druck- und mengengesteuerte Hydrauliksystem mit bis zu vier Zusatzsteuergeräten plus Power Beyond liefert bis zu 195 l/min für höchste Produktivität.

7 | KOMFORT DER SPITZENKLASSE

Freuen Sie sich auf den höchsten Fahrkomfort aller Zeiten – dank TLS™ Vorderachsfederung und mechanischer Kabinenfederung.

8 | BEDARFSGERECHTE PRÄZISIONSLANDWIRTSCHAFT

Ergänzen Sie Ihre Ausstattung um ein G5™/G5^{Plus} Universal-Display mit 10,1 oder 12,8 Zoll großem Bildschirm, inklusive praktischem ISOBUS-Anschluss für Anbaugeräte, AutoTrac™, Teilbreitenschaltung und variabler Mengensteuerung, um rundum für die Präzisionslandwirtschaft gerüstet zu sein.

9 | IMMER AUF DEM NEUESTEN STAND

JDLINK™ ermöglicht die Unterstützung des Fahrers aus der Ferne und sorgt dafür, dass Ihr Traktor stets alle aktuellen drahtlosen Softwareaktualisierungen erhält. Dank Data Sync werden Ihre Felddaten und Lenkspuren drahtlos zwischen Ihren Maschinen geteilt und im Operations Center™ verwaltet – für einen schnelleren Arbeitsbeginn auf dem Feld.

10 | ACHSEN UND REIFEN

Wählen Sie aus einem großen Angebot an Achsen und Reifen, einschließlich Flansch- und Verstellachsen.

11 | 100 % JOHN DEERE

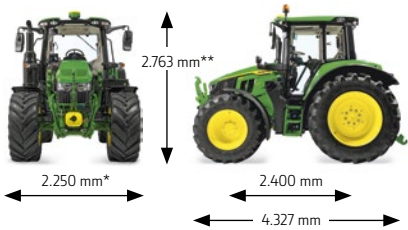
Alles aus einer Hand: Motoren, Kabinen, Getriebe und Brückenstahlrahmen werden von John Deere entworfen, gefertigt und getestet.

12 | NIEDRIGE BETRIEBSKOSTEN

Geringer Kraftstoffverbrauch, niedrige Wartungs- und Reparaturkosten und ein solider Wiederverkaufswert garantieren das beste Preis-Leistungs-Verhältnis.



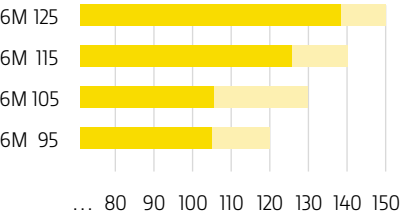
**KURZER RAHMEN:
KOMPAKT UND WENDIG**



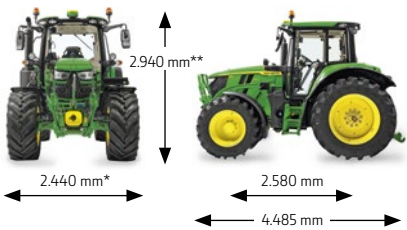
* Mit 320/85R24 Vorderreifen und 420/85R30 Hinterreifen
** Reifengröße hinten: 420/85R30. Mit Kabinenfederung (Höhe ohne Kabinenfederung: 2.713 mm)

5.900 KG***

MOTORLEISTUNG



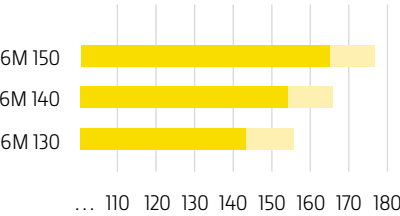
**KLEINER RAHMEN:
DIE ALLESKÖNNER**



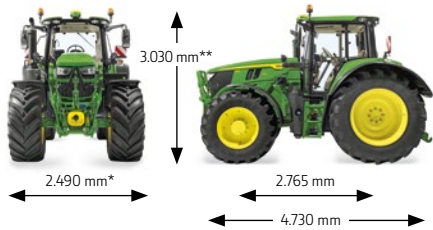
* Mit 540/65R24 Vorderreifen und 600/65R38 Hinterreifen
** Mit Kabinenfederung

6.200 KG***

MOTORLEISTUNG



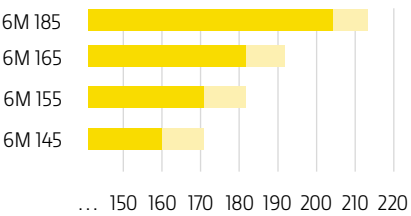
**MITTELGROSSER RAHMEN:
ZUVERLÄSSIGE LEISTUNG**



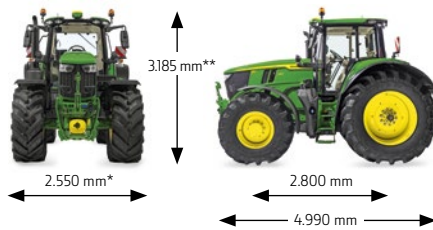
* Mit 540/65R28 Vorderreifen und 650/65R38 Hinterreifen
** Mit Kabinenfederung

7.800 KG***

MOTORLEISTUNG



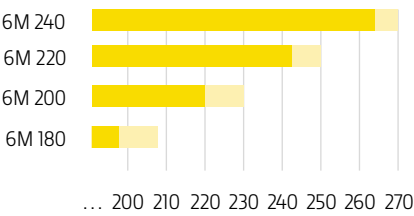
**GROSSER RAHMEN:
VOLLE POWER – JEDERZEIT**



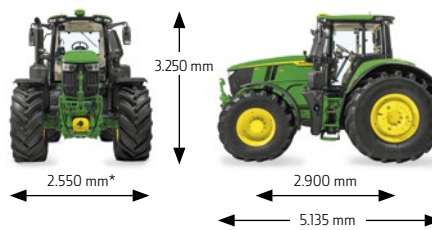
* Mit 600/65R28 Vorderreifen und 710/70R38 Hinterreifen
** Mit Kabinenfederung

8.500 KG***

MOTORLEISTUNG



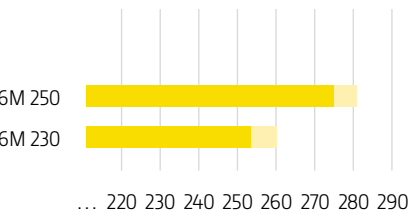
**EXTRAGROSSER RAHMEN:
DIE KRAFTPAKETE**



* Mit 600/70R30 Vorderreifen und 710/70R42 Hinterreifen

9.300 KG***

MOTORLEISTUNG



■ Maximalleistung (ECE-R120), PS
■ Maximalleistung mit IPM (ECE-R120), PS

*** Versandgewicht (bei durchschnittlicher Ausstattung)



6M TRAKTOREN MIT KURZEM RAHMEN

KOMPAKT UND WENDIG

Durch den kurzen Radstand und die kompakte Bauweise sind diese Modelle prädestiniert für den Einsatz mit Frontlader, selbst auf engstem Raum. Dank einer beeindruckenden Nutzlast von bis zu 4,7 Tonnen sind auch schwere Anbaugeräte kein Problem. Und mit 50 km/h Höchstgeschwindigkeit bringt der 6M Sie schnell ans Ziel.

MOTOREN

	6M 95	6M 105	6M 115	6M 125
Zylinder	4	4	4	4
Hubraum (l)	4,5	4,5	4,5	4,5
Maximalleistung (ECE-R120), PS (kW)	105 (77)	116 (85)	122 (93)	138 (101)
Maximalleistung mit IPM (ECE-R120), PS (kW)	120 (88)	130 (96)	140 (103)	150 (110)

VOLLE FAHRT VORAUSS

Mit einem unserer 50-km/h-Getriebe erledigen Sie Ihre Arbeit noch schneller.



* Größe der Vorderreifen (420/70R24)

KOMMT ÜBERALL HIN

Selbst mit Anbaukonsolen und angebautem Frontlader erzielen die 6M Traktoren mit kurzem Rahmen einen überraschend kleinen Wenderadius von nur 4,35 m – perfekt für Frontladerarbeiten auf engstem Raum.

MACHT ALLES MIT

Der ultrarobuste Heckkraftheber der Kategorie 3N der kleinen 6M Traktoren ist selbst für schwerste Anbaugeräte ausgelegt und hat eine maximale Hubleistung von bis zu 5.700 kg.



ALLES IM BLICK

Die abgesenkte Motorhaube sorgt für freie Sicht und platziert Sie mitten im Geschehen. Der tote Winkel nach vorne endet nach nur 6,5 Metern.

6M TRAKTOREN MIT KLEINEM RAHMEN

DIE ALLESKÖNNER

Hohe Zugkraft und ausreichend Leistung für große Anbaugeräte, wendig genug für den Einsatz mit Frontlader und stark auf der Straße – erleben Sie die Vielseitigkeit dieses 4-Zylinder-Kompakttraktors mit hoher Motorleistung.



MOTOREN

	6M 130	6M 140	6M 150
Zylinder	4	4	4
Hubraum (l)	4,5	4,5	4,5
Maximalleistung (ECE-R120), PS (kW)	143 (105)	154 (113)	165 (121)
Maximalleistung mit IPM (ECE-R120), PS (kW)	156 (115)	166 (122)	177 (130)



AUF DER STRASSE ZU HAUSE

Leistungsstarke Motoren mit 20 zusätzlichen PS durch IPM und eine leichte, kompakte Bauweise machen diese Traktoren zu idealen Transportmaschinen.



EIN ECHTER ALLROUNDER

Ein 4,5-l-PSS-Motor mit bis zu 177 PS maximaler Leistung mit IPM, mehr Hubkraft und bis zu 4 Tonnen Nutzlast, kombiniert mit größeren 650/65R38 Reifen für geringere Verdichtung: Mit dem 6M 150 bewältigen Sie Arbeiten aller Art.

WENDIG MIT FRONTLADER

Mit 2.580 mm Radstand für eine exzellente Manövrierfähigkeit, dem soliden John Deere Brückenstahlrahmen und leistungsstarker druck- und mengengesteuerter Hydraulik (optional) sind unsere kleinen Traktoren extrem wendig und somit bestens für effizientes Arbeiten mit dem Frontlader geeignet.



6M TRAKTOREN MIT MITTELGROSSEM RAHMEN

ZUVERLÄSSIGE LEISTUNG

Diese 6-Zylinder-Modelle bieten sowohl auf dem Feld als auch auf der Straße soliden Fahrkomfort und ein optimales Gleichgewicht zwischen Wendigkeit, Leistung und Belastbarkeit. Das macht sie zu robusten und zuverlässigen Arbeitsgeräten selbst bei anspruchsvolleren Feldarbeiten.



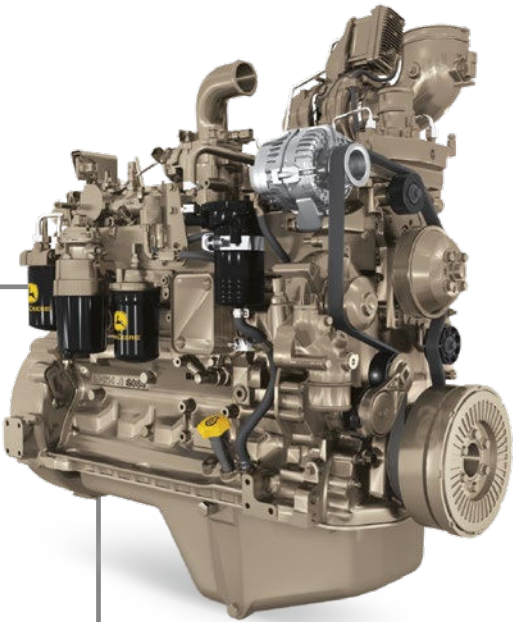
MOTOREN

	6M 145	6M 155	6M 165	6M 185
Zylinder	6	6	6	6
Hubraum (l)	6,8	6,8	6,8	6,8
Maximalleistung (ECE-R120), PS (kW)	160 (117)	171 (125)	182 (134)	204 (150)
Maximalleistung mit IPM (ECE-R120), PS (kW)	171 (126)	182 (134)	192 (141)	213 (157)



PURE LEISTUNG

Alle 6M Modelle mit mittelgroßem Rahmen sind mit unserem bewährten 6,8 l PVS PowerTech™ 6-Zylinder-Motor ausgestattet, der starke Leistung und Drehmomentreserven bietet, sodass Sie auf alles optimal vorbereitet sind.



PRAKTISCHE ZSG-STEUERUNG

Die Modelle 6M 145 bis 6M 185 können mit 3 elektronischen Steuergeräten ausgestattet werden, die sich praktisch über den ergonomischen, kompakten CommandARM™ oder die rechte Bedienkonsole ansteuern lassen. Darf es noch etwas mehr sein? Falls erforderlich, können Sie bis zu 4 Steuergeräte + 3 mittige Zusatzsteuergeräte ansteuern.



ÜBERRAGENDE TRANSPORTLEISTUNG

Mit unserem 6M 185 erhalten Sie bis zu 213 PS mit Intelligent Power Management in einem 7,8 Tonnen leichten Rahmen mittlerer Größe und profitieren von hervorragender Kraftstoffeffizienz beim Transport. Und mit dem optionalen 50 km/h-Getriebe können Sie alle Arbeiten schneller erledigen.



6M TRAKTOREN MIT GROSSEM RAHMEN

VOLLE POWER – JEDERZEIT

Setzen Sie bei großen und schweren Aufgaben auf diese Traktoren. Bei der Feldarbeit werden Sie von ihrem Radstand von 2.800 mm und den großen Reifen begeistert sein, die für eine ausgezeichnete, effiziente Kraftübertragung sorgen. Auch leistungsorientierte Lohnunternehmer schätzen das optimale Fahrverhalten dieser Traktoren auf der Straße.



MOTOREN

	6M 180	6M 200	6M 220	6M 240
Zylinder	6	6	6	6
Hubraum (l)	6,8	6,8	6,8	6,8
Maximalleistung (ECE-R120), PS (kW)	198 (146)	220 (162)	242 (178)	264 (194)
Maximalleistung mit IPM (ECE-R120), PS (kW)	208 (153)	229 (168)	249 (184)	270 (199)



AUSGELEGT AUF KOMFORT UND EFFIZIENZ

ERWIESENE TRAKTOREFFIZIENZ VON BIS ZU 90 %

Wie viel Leistung entfaltet ein Traktor tatsächlich? Die Angaben zur Motorleistung in Werbemitteln sind oft irreführend. Was im Grunde zählt, sind nicht die Motorleistung oder Angaben auf der Motorhaube, sondern vielmehr die Effizienz der Kraftübertragung auf den Boden und an der Zapfwelle – bei einem 6M liegt dieser Wert bei beeindruckenden 90 %.

EFFIZIENTER ARBEITEN

Das A-Säulen-Display, der kompakte CommandARM™ mit elektronischer ZSG-Steuerung und das G5^{Plus} Universal-Display sind Werkzeuge, mit denen Sie höheren Komfort und hohe Produktivität genießen und sich gleichzeitig für die Zukunft der Landwirtschaft rüsten können.



6M TRAKTOREN MIT EXTRAGROSSEM RAHMEN

DIE KRAFTPAKETE

Die leistungsstarken, effizienten und vielseitig einsetzbaren 6M Modelle mit extragroßem Rahmen sorgen dank ihres 10 cm längeren Radstands und ihrer 2,05 m großen Reifen für Spitzenleistung auf der Straße und ein stabiles, komfortables Fahrverhalten selbst bei schwersten Anwendungen.

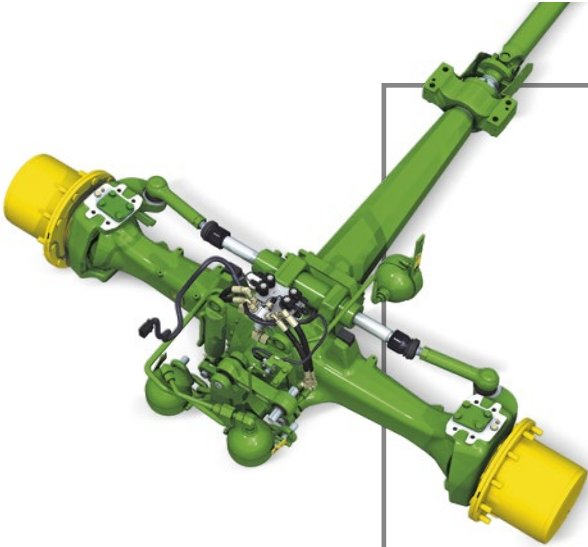


MOTOREN

	6M 230	6M 250
Zylinder	6	6
Hubraum (l)	6,8	6,8
Maximalleistung (ECE-R120), PS (kW)	253 (186)	275 (202)
Maximalleistung mit IPM (ECE-R120), PS (kW)	260 (191)	281 (206)

WAHRE LEISTUNG

Die Hydraulikpumpe mit einer Leistung von bis zu 195 l/min und Zapfwellenoptionen wie der 540E/1000/1000E bieten Ihnen die 6M Modelle mit extragroßem Rahmen die nötige Vielseitigkeit, um selbst die schwierigsten Anforderungen von Anbaugeräten zu erfüllen.



FAHRKOMFORT

Die optionale TLS™ Plus ist eine vollständig integrierte Vorderachsfederung mit Parallelführung, die Ihre Transport- und Feldeinsätze produktiver macht und für ausgezeichnete Stabilität und herausragenden Fahrkomfort sorgt.





In der Kabine eines 6M ist alles auf optimale Effizienz ausgelegt.

MEHR SEHEN, MEHR SCHAFFEN

Beim Design dieser Traktorkabine haben wir ein einfaches Ziel verfolgt: Ihre Arbeit effizienter zu gestalten und zu erleichtern. In der Kabine des 6M geht es voll und ganz um einen intuitiven und einfachen Traktorbetrieb. Die rechte Konsole und der kompakte CommandARM™ des 6M Traktors wurden nach bewährten ergonomischen Verfahren gestaltet und perfekt am A-Säulen-Display ausgerichtet. Der Fahrer profitiert von höherem Komfort und einem besseren Überblick dank größerer Fensterscheiben.



PANORAMADACH

Beim Einsatz Ihres Frontladers müssen Sie die Situation immer voll im Blick haben. Die erstklassige Sicht dank Panoramadach ermöglicht ein präziseres und schnelleres Arbeiten mit dem Frontlader.



KOMFORT OHNE UNNÖTIGE KOMPLEXITÄT

KABINENKOMFORT

Sie werden viel Zeit in der Kabine Ihres 6M verbringen. Deshalb haben wir diese so bequem, praktisch und unkompliziert wie möglich gestaltet. Steigen Sie ein und legen Sie los.



1 | A-SÄULEN-DISPLAY

Durch anwenderfreundliche Grafiken und genaue Digitalanzeigen erhalten Sie einen organisierten Überblick über alle wichtigen Systeme.



2 | ORDNUNG UND SAUBERKEIT

Die Kabine verfügt über eine Vielzahl von Staufächern. Optional ist auch ein Kühlfach erhältlich.



3 | MACHEN SIE ES SICH BEQUEM

Ganz gleich wie lang Ihr Tag hinter dem Steuer wird, unsere Sitze bieten zahlreiche Einstelloptionen und eine perfekte Federung für maximalen Komfort und Schutz.

INTUITIVE BEDIENUNG

BEDIENELEMENTE

Die Kombination aus A-Säulen-Display und entweder der rechten Bedienkonsole oder dem kompakten CommandARM™ bietet eine völlig intuitive Oberfläche für Ihren 6M, mit der Sie alles mühelos unter Kontrolle haben und sämtliche Traktorfunktionen bequem einstellen können.



KOMPAKTER COMMANDARM™

Bessere Bedienelemente verleihen größere Kontrolle: Steuern Sie alle Getriebefunktionen mit höchstem Komfort an, kontrollieren Sie AutoTrac™, stellen Sie die Motordrehzahl präzise ein und bedienen Sie den Heckkraftheber.



RECHTE BEDIENKONSOLE

Die Konsole erfüllt alle Grundanforderungen – dank der ergonomischen Gestaltung sind die wichtigsten Bedienelemente bequem erreichbar.

G5™ UND G5PLUS™ UNIVERSAL

Das optionale G5™ Universal-Display mit 10,1-Zoll-Bildschirm verfügt über einen schnelleren Prozessor für kürzere Startzeiten, zeigt Informationen in gestochen scharfer HD-Qualität an und liefert eine nahtlose Dokumentation. Als unser bislang größter Bildschirm bietet das 12,8 Zoll große G5PLUS™ Universal-Display deutlich mehr Platz, um Ihnen auf einen Blick einen vollständigen Überblick über die Einstellungen Ihrer Maschine und Ihres Anbaugeräts anzuzeigen. Es ist optional für alle 6M Modelle erhältlich.

A-SÄULEN-DISPLAY

Das A-Säulen-Display zeigt wichtige Meldungen und Warnungen zu zentralen Traktorfunktionen an. Es wird bequem über einen Drehknopf und Schnellzugriffstasten auf der rechten Bedienkonsole bedient.



Vorderachsfeederung – praktisch integrierter Automatik-Modus und Max-Modus



Konfiguration der Arbeitsscheinwerfer-Einstellungen



Kraftheber-Menü – Tiefeneinstellung, Hubhöhenbegrenzung, Absenkgeschwindigkeit



Getriebemenü – ECO-Motordrehzahl, Verhältnis Vorwärts-/Rückwärtsgang



Hydraulikmenü – Durchflussregelung der Steuergeräte



Zapfwelle zuschalten – Drehzahlanpassung – Zapfwelle ein



Leistungsmonitor – Leistungsmessung, Hektarzähler



iTEC™ Basic Menü – iTEC™ ein/aus und Funktion wählen



Wartungsmenü – Wartungsintervall prüfen/kontrollieren u. Diagnose

ELEKTRONISCHER JOYSTICK

Der elektronische Joystick wurde ergonomisch auf dem kompakten CommandARM™ oder auf der Armlehne platziert und eignet sich hervorragend zur Bedienung des Frontladers. Außerdem kann er für die Ansteuerung von drei eZSGs, des Heckkrafthebers oder ISOBUS-AUX-N Funktionen konfiguriert werden.





MACHEN SIE DIE NACHT ZUM TAG

SICHT

Beleuchtungspakete mit bis zu 12 Kabinenscheinwerfern ermöglichen ein Sichtfeld von 360° und Arbeiten rund um die Uhr.



Die Arbeitsscheinwerfer sind zum Schutz vor herabhängenden Hindernissen vorn, hinten und seitlich im Kabinendach integriert.

Unsere werkseitig installierten Beleuchtungspakete ermöglichen ein breites, konzentriertes Lichtfeld rund um Ihren 6M Traktor. Für anspruchsvollere Beleuchtungsanforderungen können Sie LED-Beleuchtungspakete auswählen. Diese verbrauchen weniger Strom, liefern helleres, tageslichtähnliches Licht und sind langlebiger.

LICHTPAKET SELECT

- 1 | Vier am Kühlerschutzgitter montierte Halogen-Scheinwerfer (6M 95 – 6M 125)
- Sechs am Kühlerschutzgitter montierte Halogen-Scheinwerfer (6M 130 – 6M 250)
- 2 | Acht am Kabinendach montierte Halogen-Scheinwerfer
- 3 | Zwei Blinker am Kabinenrahmen
- 5 | Zwei am Kotflügel montierte Bremslichter und Blinker

OPTIONAL

- 6 | Trittstufenleuchten auf beiden Seiten
- 7 | Zwei Arbeitsscheinwerfer (HB3 oder LED) am Kabinenrahmen
- 8 | Zwei am Kabinenrahmen montierte Fahrscheinwerfer (H4)
- 9 | Eine oder zwei Rundumleuchten

LICHTPAKET SELECT+

- 1 | Vier am Kühlerschutzgitter montierte Halogen-Scheinwerfer (6M 95 – 6M 125)
- Sechs am Kühlerschutzgitter montierte Halogen-Scheinwerfer (6M 130 – 6M 250)
- 2 | Zehn am Kabinendach montierte Halogen-Scheinwerfer
- 3 | Zwei Blinker am Kabinenrahmen
- 5 | Zwei am Kotflügel montierte Bremslichter und Blinker
- 6 | Trittstufenleuchten auf beiden Seiten

OPTIONAL

- 7 | Zwei Arbeitsscheinwerfer (HB3 oder LED) am Kabinenrahmen
- 8 | Zwei am Kabinenrahmen montierte Fahrscheinwerfer (H4)
- 9 | Eine oder zwei Rundumleuchten

LICHTPAKET PREMIUM

- 1 | Vier am Kühlerschutzgitter montierte LED-Scheinwerfer (6M 95 – 6M 125)
- Sechs am Kühlerschutzgitter montierte LED-Scheinwerfer (6M 130 – 6M 250)
- 2 | Zehn am Kabinendach montierte LED-Scheinwerfer
- 3 | Zwei Blinker am Kabinenrahmen
- 4 | LED-Abblendlicht
- 5 | Zwei am Kotflügel montierte Bremslichter und Blinker
- 6 | Trittstufenleuchten auf beiden Seiten

OPTIONAL

- 7 | Zwei Arbeitsscheinwerfer (HB3 oder LED) am Kabinenrahmen
- 8 | Zwei am Kabinenrahmen montierte Fahrscheinwerfer (H4)
- 9 | Eine oder zwei Rundumleuchten



BEDARFSGERECHTE PRÄZISIONSLANDWIRTSCHAFT

HOCHPRODUKTIVES ARBEITEN – TAG FÜR TAG

Mehr als nur ein Traktor: Mit dem optionalen StarFire™ Universal-Empfänger, dem optionalen G5™ oder G5^{Plus} Universal-Display und der integrierten JDLink™ Konnektivität ist Ihr 6M optimal für einen schnellen und mühelosen Start in die Präzisionslandwirtschaft ausgestattet. Erleben Sie den Komfort einer nahtlosen Dokumentation und Datenverwaltung im kostenlosen John Deere Operations Center™, und Ihnen steht die Tür zur Zukunft der Landwirtschaft weit offen.

G5™ UND G5^{PLUS} UNIVERSAL

Informationen wurden noch nie so schön präsentiert. Auf ihren 10,1 bzw. 12,8 Zoll großen Touchscreen-Bildschirmen vereinen die G5™ und G5^{Plus} Universal-Displays AutoTrac™, Teilbreitenschaltung zur individuellen Schaltung von bis zu 255 Teilbreiten und variable Mengensteuerung.

Außerdem profitieren Sie von vollumfänglicher ISOBUS-Kompatibilität gemäß AEF, JDLink™ Konnektivität, Dokumentation und Data Sync als Standardfunktionen sowie der vertrauten, benutzerfreundlichen Oberfläche der Generation 4-Displays. So können Sie direkt loslegen und Ihre Leistung steigern, ohne sich an eine neue Benutzeroberfläche gewöhnen zu müssen.



**VOLLSTÄNDIGE
AEF-ISOBUS-
KOMPATIBILITÄT**

**TEILBREITENSCHALTUNG
(BIS ZU 255 TEILBREITEN)**

DATA SYNC

DOKUMENTATION

**1-CLICK-GO-
AUTOSSETUP**

**VARIABLE
MENGENSTEUERUNG**

AUTOTRAC™

**KOSTENLOSES
OPERATIONS CENTER**

**JDLINK™
KONNEKTIVITÄT**



STARFIRE™ UNIVERSAL-EMPFÄNGER

Wir haben es für Sie einfacher und attraktiver gemacht, bei allen Ihren Tätigkeiten präziser zu arbeiten. Da der StarFire™ 7500-Empfänger mit GPS, GLONASS und den Satellitenkonstellationen GALILEO und BEIDOU kommunizieren kann, erzielen Sie auch in verdeckten Bereichen bei jeder Signalgenauigkeit eine hervorragende Signalstabilität. Für einen noch schnelleren Arbeitsbeginn auf dem Feld können Sie die Lenkspuren drahtlos zwischen Ihren Maschinen teilen und sie zentral in einem leistungsstarken Agrarmanagement-Tool verwalten: dem John Deere Operations Center™.



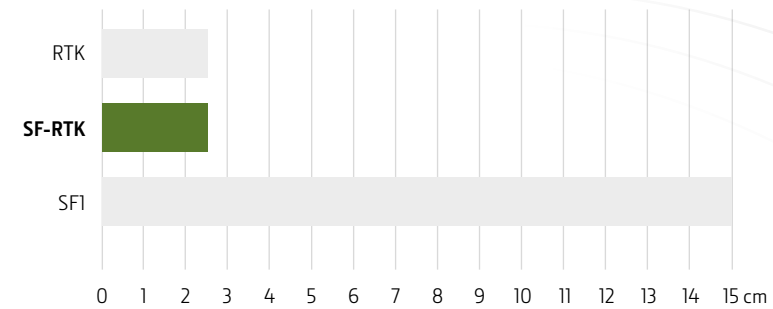
**5 JAHRE
WIEDERHOLBARKEIT**

**73 % SCHNELLERER
SIGNALAUFBAU***

**17 % MEHR GENAUGKEIT
MIT SF-RTK***

KOSTENGÜNSTIGES STARFIRE™ RTK

Außerdem können Sie die SF-RTK-Signalloption mit einer Lizenz für 1 Jahr oder 3 Jahre erhalten. Damit bekommen Sie eine RTK-Genauigkeit von +/-2,5 cm mit 5 Jahren Wiederholbarkeit von Lenkspuren und Feldgrenzen für Präzisionsanwendungen, ohne in zusätzliche Hardware investieren zu müssen.



JOHN DEERE OPERATIONS CENTER™ KOSTENLOS

Im John Deere Operations Center™ laufen die Fäden zwischen Ihren Maschinen, Fahrern und Feldern zusammen. Planen Sie Ihre Arbeit und senden Sie alle Auftragsinformationen direkt an die einzelnen Maschinen, um Verzögerungen und Fehler bei der Einrichtung auf dem Feld zu vermeiden. Außerdem können Sie mithilfe verbundener Softwarepartner Applikationskarten erstellen und die Daten einfach importieren. Mit der Unterstützung unserer erfahrenen Vertriebspartner verbessern Sie darüber hinaus die Nachhaltigkeit und Rentabilität Ihres Betriebes.



**HOLEN SIE SICH JETZT
KOSTENLOS DAS
JOHN DEERE
OPERATIONS CENTER™**



Apple



Google Play



REDUZIERUNG DER EINRICHTZEIT UM BIS ZU 50 %

1-CLICK-GO-AUTOSETUP

1-Click-Go-AutoSetup sorgt für stressfreieres Arbeiten. Planen Sie Ihre Aufgaben bequem im John Deere Operations Center™ und senden Sie sie drahtlos an den Traktor. Führt ein Traktor mit JDLink™ Konnektivität auf ein Feld, werden Ihre geplanten Aufgaben automatisch auf dem G5™/G5^{Plus} Universal-Display angezeigt. Der Fahrer muss lediglich mit einem Klick die Details bestätigen und der Auftrag wird nach Ihren Vorgaben ausgeführt – nahtlos, ohne Fehler, ohne Verzögerungen und immer ordnungsgemäß dokumentiert.

1 CLICK-GO[📶] AUTOSETUP

RICHTEN SIE UNTER
OPERATIONSCENTER.DEERE.COM IHR
KOSTENLOSES BENUTZERKONTO EIN

Senden Sie Aufgaben drahtlos über JDLink™ Konnektivität an den Traktor, um sicherzustellen, dass die Arbeit so erledigt wird, wie Sie es sich vorstellen – ohne Fehler, ohne Verzögerungen und immer korrekt dokumentiert.



Teilflächenspezifische Applikationskarten von verbundenen Softwareunternehmen.

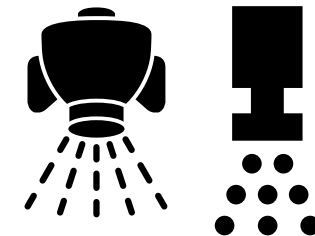


**JOHN DEERE
OPERATIONS
CENTER™**

Das kostenlose John Deere Operations Center™ ist die Schnittstelle zu Ihren Maschinen und Feldern.



Der 6M verfügt bereits in der Grundkonfiguration über JDLink™ Konnektivität und kann optional mit einem StarFire™ Universal-Empfänger und einem G5^{Plus} Universal-Display ausgestattet werden.

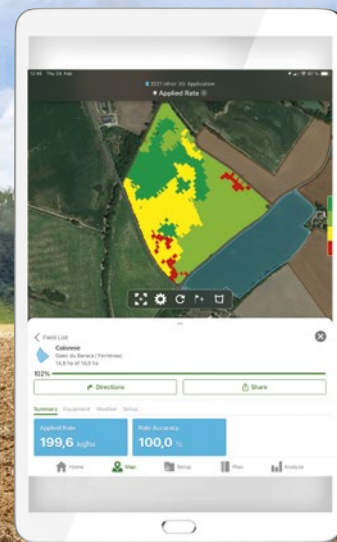


Teilflächenspezifische Ausbringung mit Teilbreitenschaltung für bis zu 255 Teilbreiten an Ihrem Anbaugerät.

STEIGERN SIE IHREN ERTRAG

TEILFLÄCHENSPEZIFISCHE LANDWIRTSCHAFT

Bringen Sie das Saatgut an der richtigen Stelle und in der richtigen Tiefe aus, um eine erfolgreiche Keimung zu gewährleisten. Anschließend sorgen Sie für exakt das richtige Maß an Pflege. Mit der John Deere Smart Farming Technologie können Sie die Vorteile der teilflächenspezifische Landwirtschaft voll ausschöpfen.



TEILBREITENSCHALTUNG

Mit der Teilbreitenschaltung reduzieren Sie Überlappungen und Fehlstellen, um eine präzise Ausbringung von Pflanzenschutzmitteln und Nährstoffen sicherzustellen – für bis zu 255 Teilbreiten an Ihrem Anbaugerät.



VARIABLE MENGENSTEUERUNG

Mit einer variablen Ausbringung optimieren Sie Ihren Gewinn. Außerdem erhöhen Sie die Effizienz von Dünger, Saatgut und Pflanzenschutzmitteln, während Sie Ihren Ertrag steigern und die Kosten senken. Serienmäßig bei allen G5™ Displays.



AUSSAAT

Weil jedes Saatkorn zählt, können Sie mit einem 6M auf Grundlage einer Applikationskarte die Saatmenge in verschiedenen Feldzonen individuell anpassen, um höhere Erträge und niedrigere Betriebskosten zu erzielen.



NÄHRSTOFFE

Noch nie war es so einfach, Ihre Erträge zu optimieren und gleichzeitig die Düngerkosten zu kontrollieren. Mit den Funktionen für Präzisionslandwirtschaft wie der variablen Ausbringmenge und der Teilbreitenschaltung bringen Sie mit dem 6M basierend auf einer Applikationskarte die richtige Düngermenge an genau der richtigen Stelle auf dem Feld aus.



BESSERER PFLANZENSCHUTZ

Bei einem 6M Traktor mit John Deere Feldspritze kommt jeder Tropfen genau dort an, wo er am dringendsten benötigt wird. Dank unserer einzigartigen PowrSpray™ Technologie und Einzeldüsenschaltung erzielen Sie bei jedem Durchgang höchste Spritzgenauigkeit.



HÖHERE ERTRÄGE DURCH MEHR WISSEN

Treffen Sie bessere Entscheidungen auf Grundlage besserer Informationen aus dem John Deere Operations Center™: Mit leistungsstarken Management-Tools können Sie die Produktivität Ihrer Maschinen überwachen und die Leistung Ihres Ernteguts analysieren. Mit der Unterstützung unserer erfahrenen Vertriebspartner verbessern Sie außerdem die Nachhaltigkeit und Rentabilität Ihrer Landwirtschaft.

GRENZENLOSE LEISTUNG

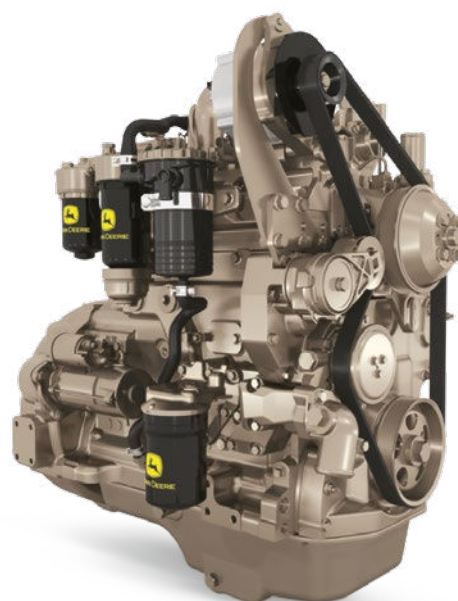
MOTOREN

Der 4,5 l große PowerTech™ Motor mit 4-Zylindern oder der 6,8 l große PowerTech™ Motor mit 6-Zylindern bieten die nötigen Kraftreserven bei geringeren Verbrauchs- und Emissionswerten. Die 6-Zylinder-Motoren bieten längere Ölwechselintervalle von bis zu 750 Betriebsstunden.*

ZUVERLÄSSIGE LEISTUNG

Kompakt wächst über sich hinaus. In jeder Lage liefert der 4,5 l EWS Motor in den Modellen 6M 95 bis 6M 125 dank einer 40-prozentigen Drehmomentreserve und Intelligent Power Management stets genug Leistung.

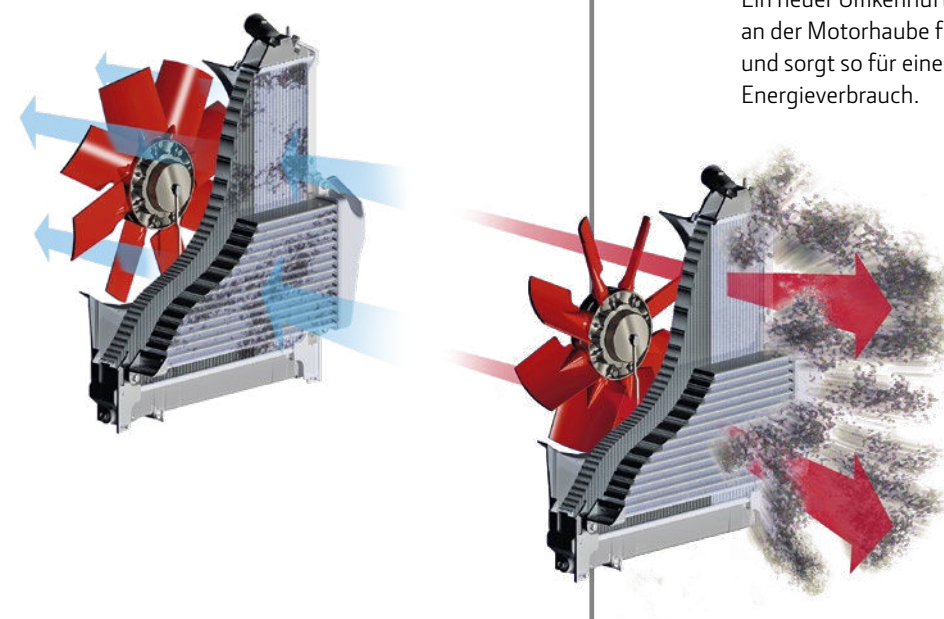
Die zweistufige Abgasturboaufladung im 4,5-l-PSS-Motor der Modelle 6M 130 bis 6M 150 erhöht die Leistung im 6M 150 auf bis zu 177 PS (max. mit IPM).



4,5-l-PSS-Motor

KÜHLEFFIZIENZ

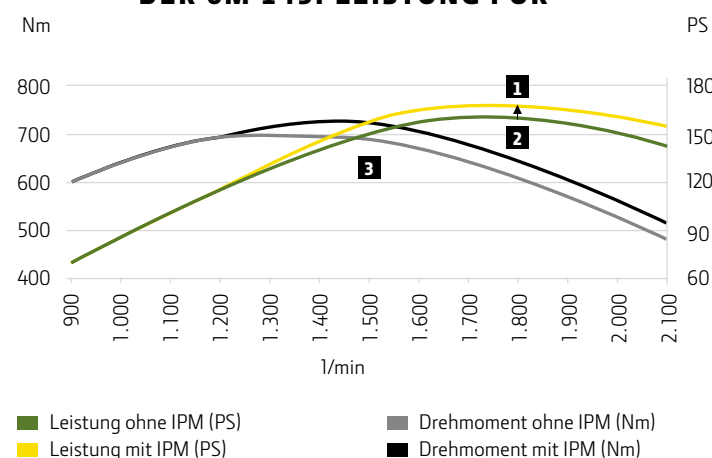
Ein neuer Umkehrlüfter hält den Lufteinlass an der Motorhaube frei von Ablagerungen und sorgt so für einen geringeren Energieverbrauch.



ERPROBTE TECHNOLOGIE

Die höhere Leistung unserer 6-Zylinder-Motoren resultiert aus der weiterentwickelten Hochdruck-Common-Rail-Technologie mit einem Einspritzdruck von bis zu 2.500 bar. Die PVS-Motoren der Modelle 6M 145 bis 6M 220 verfügen über einen Turbolader mit variabler Geometrie (VGT), der die Leistung und den Wirkungsgrad über die gesamte Drehmomentkurve steigert, während sich die PSS-Motoren im 6M 240, 6M 230 und 6M 250 die zweistufige Abgasturboaufladung zunutze machen. Hierbei vervielfacht der VGT den von einem zweiten Turbolader mit fixer Geometrie erzeugten Druck.

DER 6M 145: LEISTUNG PUR

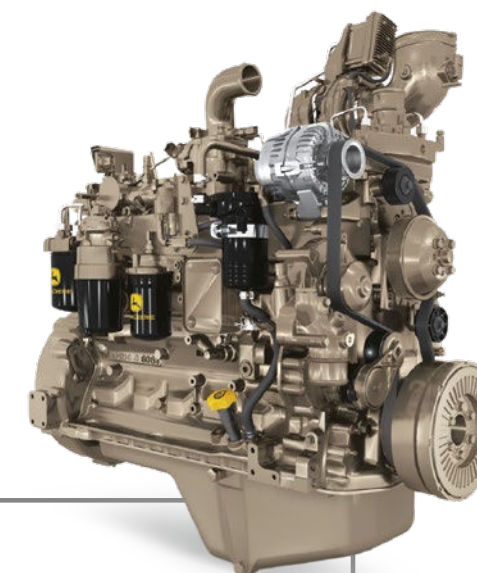


Intelligent Power Management (1) stellt für Transport- und Zapfwellenarbeiten eine Zusatzleistung von bis zu 20 PS zur Verfügung. Maximale Motorleistung (2) und maximales Drehmoment (3) werden bei 1.800 bzw. 1.500 1/min erzielt, um ein optimales Ansprechverhalten bei niedrigem Kraftstoffverbrauch zu garantieren.

* Bei bestimmten Maschinen mit John Deere Motoren der Stufe V, wenn Plus-50™ II Filter von John Deere verwendet werden.



6,8-l-PSS-Motor



LANGE MOTORÖLWECHSELINTERVALLE VON 750 BETRIEBSSTUNDEN*

ALLES UNTER KONTROLLE

POWRQUAD™ PLUS, AUTOQUAD™ PLUS UND COMMANDQUAD™ PLUS

Unser bewährtes Getriebeangebot kombiniert exzellente Bedienfreundlichkeit und hohen Komfort mit hervorragender Effizienz als optimale Ergänzung für die Leistung und das Drehmoment Ihres 6M Traktors. Für die Modelle 6M 95 bis 6M 155 steht eine Kriechgangoption mit niedrigen Geschwindigkeiten von nur 72 m/h bei 1.000 1/min zur Verfügung.

AUTOQUAD™ PLUS

Extrem komfortabel: Für ein sanfteres Fahrgefühl und weniger Getriebeverschleiß wählt die **Ganganpassung** automatisch den für Motor- und Fahrgeschwindigkeit passenden Gang, während Sie mit dem **Kupplungsknopf** bequem die Gänge wechseln können, ohne das Kupplungspedal bedienen zu müssen. Weitere verfügbare Optionen sind das kraftstoff- und emissionsparende **EcoShift** und eine 50-km/h-Ausführung, mit der Sie besonders schnell von A nach B kommen.

**ECOSHIFT
ERHÄLTlich**



POWRQUAD™ PLUS

Es sind zwei Ausführungen verfügbar: 20 Vor- und 20 Rückwärtsgänge bzw. 24 Vor- und 24 Rückwärtsgänge. Beide ermöglichen schnelles Schalten mit Ganganpassung bei einem reibungslosen Gruppenwechsel. Die Bedienung erfolgt über einen einzigen Schalthebel und Lastschaltknöpfe. Die SoftShift Funktion sorgt selbst unter Last für einen besonders weichen Gangwechsel.



COMMANDQUAD™ PLUS

Sie wünschen sich einen noch einfacheren Traktorbetrieb? Reduzieren Sie einen Großteil der Kupplungsarbeit und profitieren Sie von ermüdungsfreieren, produktiveren Arbeitstagen in der Kabine. Sie werden die fortschrittlichen Automatikfunktionen des CommandQuad™ Plus lieben.

VOLLAUTOMATISCHER MODUS

Reibungslose Schaltautomatik mit Kraftstoffeinsparungen und hohem Komfort.

EINFACHER STOP-AND-GO

Mit der AutoClutch-Funktion können Sie den Traktor anhalten, ohne die Kupplung zu betätigen – das ist eine große Hilfe, wenn Sie Arbeiten durchführen, bei denen Sie häufig anhalten müssen.

EFFIZIENTE MEHRBEREICHSSCHALTUNG

Voll automatisierte Gang- und Gruppenschaltung: kein Kuppeln erforderlich. Bewegen Sie den Ganghebel zwei Mal schnell hintereinander nach vorn, um direkt in die nächste Gruppe zu schalten (z. B. C1 zu D1).

ECOSHIFT ERHÄLTlich

Bei dieser vollautomatischen Ausführung wird bei einer Transportgeschwindigkeit von 40 km/h eine Motordrehzahl von nur 1.670 1/min erzielt.

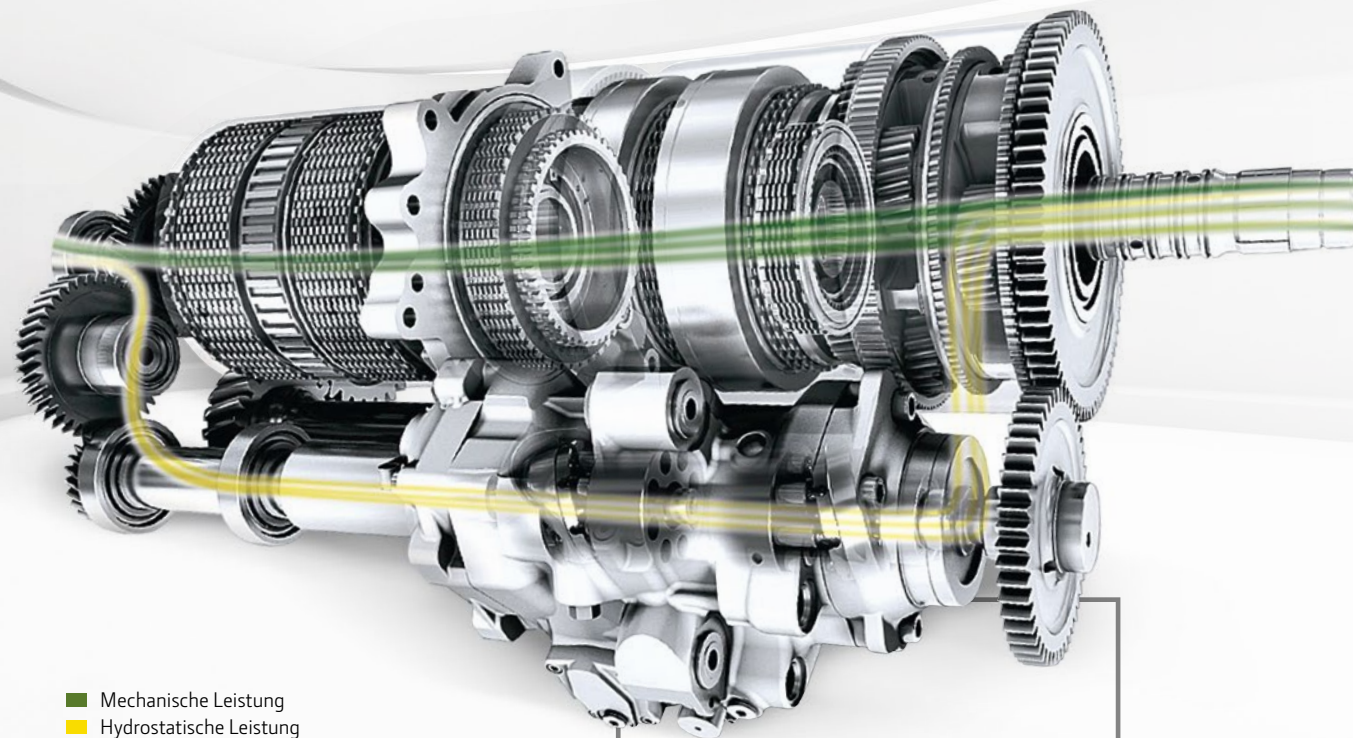
- 1 | Daumenrad für die Geschwindigkeit
- 2 | Ganghebel
- 3 | Automatikmodus
- 4 | Manueller Modus
- 5 | Gruppenwahl



STUFENLOSE GESCHWINDIGKEITSEINSTELLUNG

AUTOPOWR™

Das hydromechanische AutoPowr™ Getriebe sorgt für einen stufenlosen Fahrtrieb über den vollen Geschwindigkeitsbereich zwischen 30 m/h und 50 km/h.



■ Mechanische Leistung
■ Hydrostatische Leistung

**ULTIMATIVER
KOMFORT BEDEUTET
AUCH ÜBERLEGENE
EFFIZIENZ**

FAHRKOMFORT

AutoPowr™ hält die gewählte Geschwindigkeit konstant bei, indem es automatisch auf wechselnde Lastzustände reagiert.

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Ist die maximale Transportgeschwindigkeit erreicht, wird die Motordrehzahl automatisch auf das notwendige Minimum abgesenkt. Das reduziert den Geräuschpegel und den Kraftstoffverbrauch. Bei 1.630 1/min werden 50 km/h und bei 1.300 1/min werden 40 km/h erreicht.



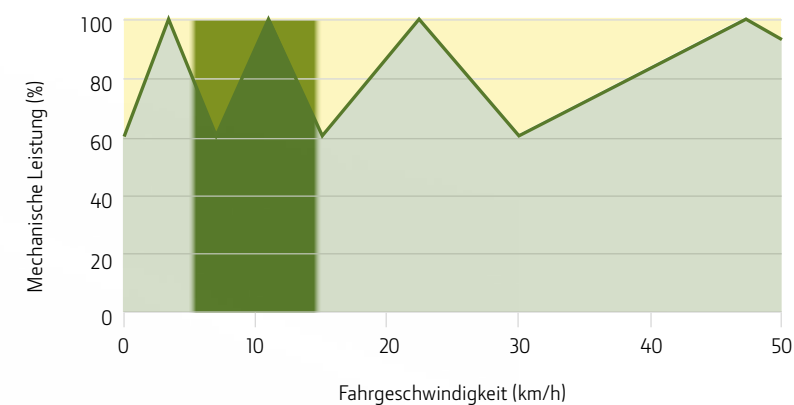
AutoPowr™ an der rechten Bedienkonsole mit mechanischen ZSGs



AutoPowr™ an der rechten Bedienkonsole mit elektrischen ZSGs



AutoPowr™ auf dem CommandARM™



EFFIZIENZ

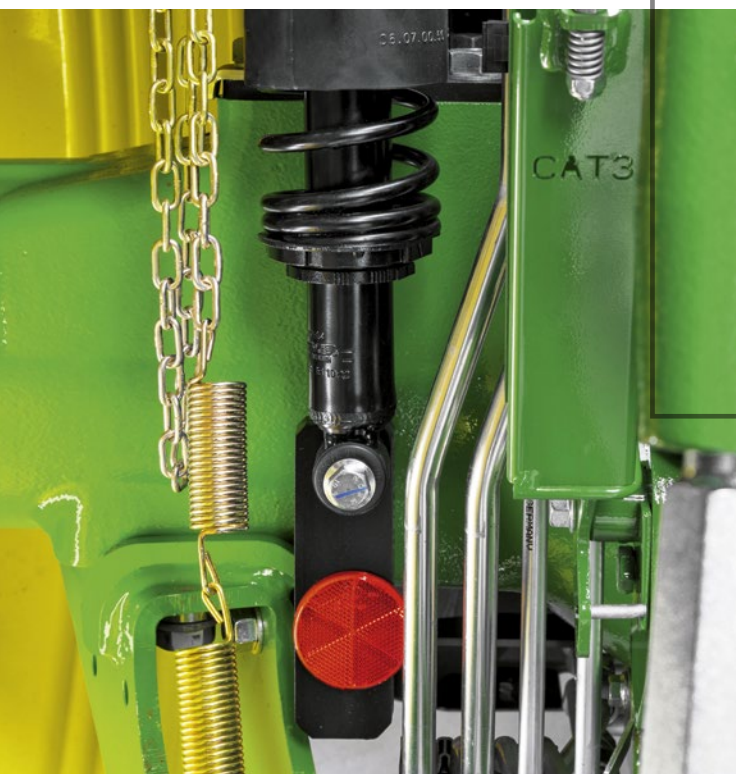
AutoPowr™ überträgt 100 % der mechanischen Leistung bei folgenden Arbeitsgeschwindigkeiten: 3,5 km/h (schwere Zugarbeiten), 11 km/h (leichte Zugarbeiten), 22,5 km/h (schwere Transporteinsätze) und 47,2 km/h (leichte Transporteinsätze). Hierdurch erzielt es einen ausgezeichneten Wirkungsgrad, der dem von rein mechanischen Getrieben nahe kommt. Das AutoPowr™ Getriebe wandelt immer mehr als 60 % der verfügbaren Leistung mechanisch um.

Der durchgehende Brückenstahlrahmen von John Deere bildet ein solides, hochbelastbares Rückgrat, das alle Belastungen aufnimmt und Stöße effizient abfängt – eine komfortable Fahrt ist garantiert.



MECHANISCHE KABINENFEDERUNG

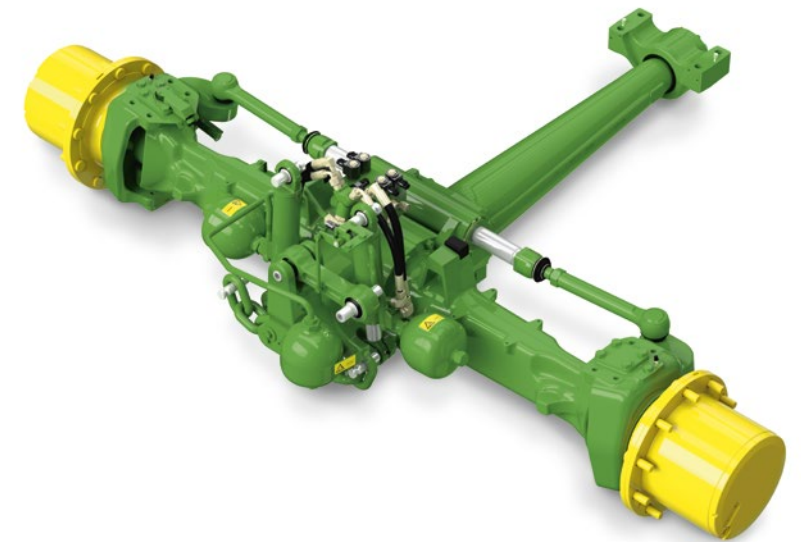
Störende Vibrationen gehören der Vergangenheit an – bleiben Sie den ganzen Tag entspannt und konzentriert. Unsere wartungsfreie Kabinenfederung zahlt sich durch höhere Fahrerproduktivität und konkurrenzlosen Komfort aus.



TRIPLE-LINK SUSPENSION

TLS™ – hinter diesen drei Buchstaben verbergen sich viele Vorteile.

- Um 7 % bessere Kraftübertragung im Vergleich zur ungefederten Achse
- Langer Längslenker für optimierte Zugleistung
- Hubwerksregelung für den Achslastausgleich unter schweren Zugbedingungen
- Niveauregulierung mit einem Federweg von 100 mm
- Automatische Einstellung des Ansprechverhaltens und der Federungshärte
- Optionale Scheibenbremsen in der Vorderachse für höhere Bremsleistung



KOMFORT FÜR KONZENTRATION

FAHRKOMFORT

Lange Tage hinter dem Steuer sind anstrengend. Stöße und Vibrationen führen zu Ermüdung. Eine ausreichende Federung lindert diese Auswirkungen und fördert die Konzentration des Fahrers.

Der durchgehende Brückenstahlrahmen von John Deere bildet ein solides, hochbelastbares Rückgrat, das effizient Stöße von Rädern, schweren Anbaugeräten und Frontladern abfängt. Zur weiteren Vorbeugung von Ermüdung und Stress durch unangenehme Schwingungen sind die Traktoren der Serie 6M auf Wunsch mit mechanischer Kabinenfederung erhältlich. Die Standard-Vorderachse sorgt für eine gute Straßenlage – Triple-Link Suspension (TLS™) ist optional erhältlich.

STEIGERN SIE IHRE PRODUKTIVITÄT

KRAFTHEBEROPTIONEN

Übertragen Sie die Zugkraft Ihres 6M Traktors über eine Vielzahl von Kraftheber-, Zapfwellen- und Zugpendeloptionen auf unterschiedlichste Anbaugeräte und Anwendungen.



LEISTUNGSSTARKE KRAFTHEBER

Um auch schwere Anbaugeräte zu schultern, sind 6M Traktoren je nach Bedarf mit zwei unterschiedlichen Heckkrafthebern erhältlich. Heckkraftheber der Kategorie II/IIIN mit einer Hubkraft von bis zu 6.400 kg und Kategorie IIIN/III mit bis zu 9.050 kg oder sogar 9.900 kg für den 6M 230 und den 6M 250.

HECKZAPFWELLENOPTIONEN

Eine manuell zuschaltbare Heckzapfwelle mit 3 Drehzahlen gehört bei allen 6M Traktoren zur Grundausstattung. Sie haben die Wahl: 540/540E/1000 und 540E/1000/1000E – jetzt optional erhältlich.



Automatische und manuelle Anhängerkupplung mit 38-mm-Zugmaul



Piton-Fix



Anhängervorrichtung mit Kugelkopfkupplung



Zwangslenkungssystem

AUTOMATISCHE ANHÄNGEKUPPLUNG

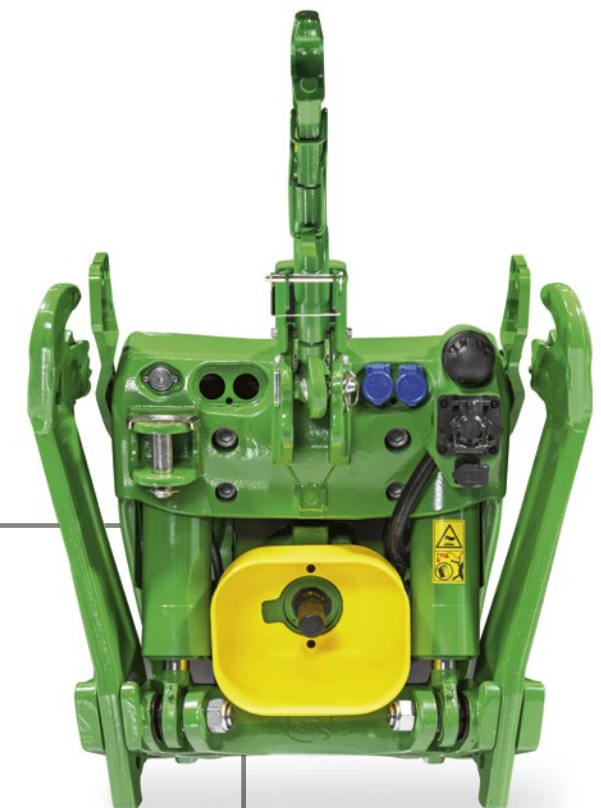
Diese Lösung macht das Ankuppeln Ihrer Anbaugeräte im Vergleich zur manuellen Anhängervorrichtung spürbar leichter.

KUGELKOPF- UND PITON-FIX-KUPPLUNGEN

Diese Kupplungen erfüllen alle Kundenanforderungen und bieten optimale Traktion und Fahrdynamik für Traktor/Anhänger-Kombinationen.

ZWANGSLENKUNG

Für noch mehr Vielseitigkeit lassen sich unsere Anbauböcke mit Zwangslenkungen ausstatten – beispielsweise für große Anhänger mit Lenkachse.



GROSSER FRONTKRAFTHEBER

Doch damit nicht genug: Unser optionaler voll integrierter Frontkraftheber bietet bis zu 5.900 kg Hubkraft und kann mit einer Frontzapfwelle ausgerüstet werden.

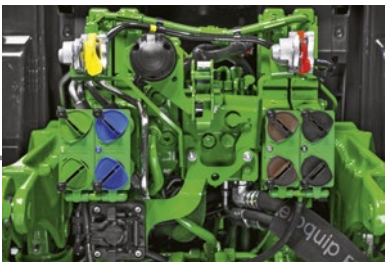
INTELLIGENTE KRAFT AUF ABRUF

HYDRAULIK UND ZAPFWELLE

Dank des offenen oder druck- und mengengesteuerten Hydrauliksystems strotzt der Traktor regelrecht vor Kraft.

EFFIZIENTE DURCHFLUSSSTEUERUNG

Das druck- und mengengesteuerte (PFC) Hydrauliksystem des 6M wird einfach über das A-Säulen-Display geregelt und erzeugt einen hohen Durchfluss von bis zu 195 l/min. Die Intelligenz des Systems kommt zum Tragen, wenn kein Durchfluss benötigt wird: Das System schaltet automatisch in einen Bereitschaftsmodus, was den Kraftstoffverbrauch reduziert, die Leistung der Anbaugeräte verbessert und das Ansprechverhalten der Lenkung optimiert. Für weniger anspruchsvolle Anwendungen ist ein kosteneffektiveres, einfacheres druckgesteuertes Hydrauliksystem (PC) mit 80 l/min erhältlich.



ANORDNUNG DER ZSGS

Zwischen den Hubarmen des Heckkrafthebers befinden sich leicht zugänglich bis zu 4 Steuergeräte plus optional Power Beyond sowie der drucklose Rücklauf. Der Hydraulikfluss lässt sich einfach über das A-Säulen-Display einstellen.



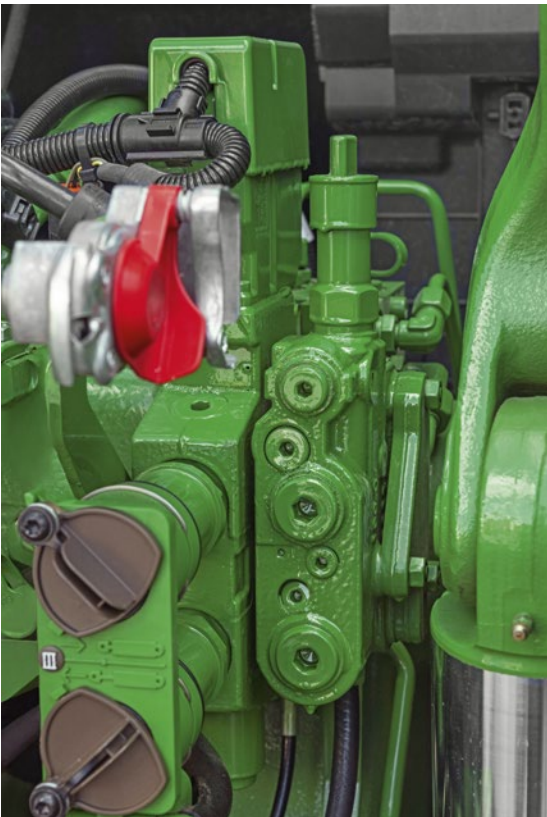
Einstellbares Load-Sensing: bis zu +24 bar für den effizienten Betrieb von Anbaugeräten mit hohen Öldruckanforderungen.

HYDRAULIKPUMPEN

Dank druck- und mengengesteuerten PFC-Systemen erzielen die Hydraulikpumpen der größeren 6M Traktoren einen Volumenstrom von bis zu 195 l/min. Die druckgesteuerten Hydrauliksysteme (PC) der Modelle 6M 95 bis 6M 140 erreichen einen Durchfluss von bis zu 80 l/min.

	6M 95 – 6M 125	6M 130, 6M 140	6M 150	6M 145 – 6M 185	6M 180 – 6M 240	6M 230, 6M 250
PC 80 l/min	■	■	–	–	–	–
PFC 114 l/min	□	□	■	■	■	–
PFC 155 l/min	–	–	–	□	□	■
PFC 195 l/min	–	–	–	–	–	□

■ serienmäßig □ optional – nicht verfügbar



JEDE ANWENDUNG, IN JEDEM GELÄNDE

ACHSEN

Abhängig von den Anforderungen, die Sie im Bezug auf die Einstellmöglichkeiten der Spurbreite an Ihrem 6M Traktor stellen, können Sie zwischen Flansch- oder Verstellachsen wählen.



FLANSCHACHSEN

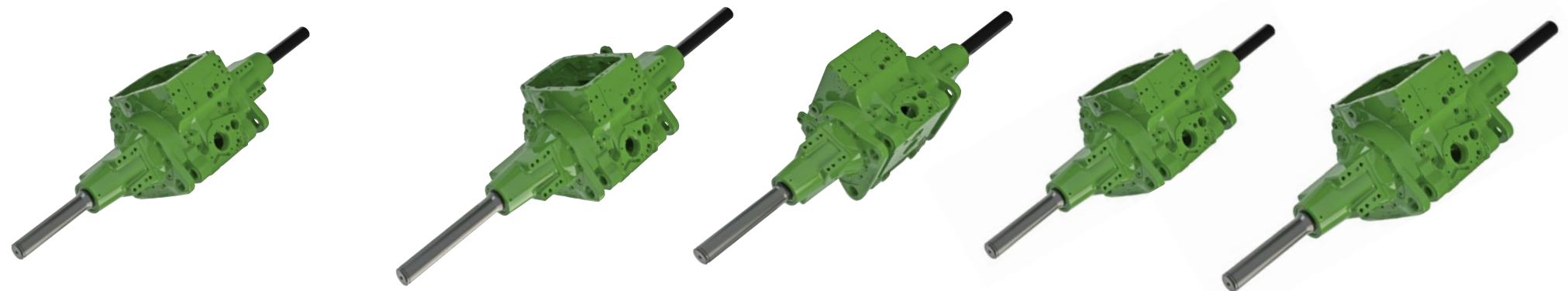
Feste oder verstellbare Stahlfelgen: Bereits durch die Felgenoptionen lassen sich verschiedene Spurbreiten realisieren. Reicht diese Flexibilität nicht aus, sind alle 6M Traktoren auch mit Verstellachsen verfügbar.

VERSTELLACHSEN

Gussräder und die Verstellachsenausführung bieten einige Vorteile: Die schwerere Konstruktion bietet Zusatzgewicht und ermöglicht eine schnelle und unkomplizierte Spurweitenverstellung. Wenn viele Ihrer Tätigkeiten unterschiedliche Spurweiten erfordern, sind unsere in zwei Stufen verstellbaren Stahlräder mit Verstellachse die ideale Lösung.



In Kombination mit dem langen Radstand der Modelle mit großem Rahmen reduzieren die größeren Reifen des 6M den Schlupf und sorgen so für eine geringere Bodenverdichtung sowie eine effizientere Kraftübertragung auf den Boden.



79 x 2.286 mm

79-mm-Welle – Kurzversion

Verfügbar für:
6M 95, 6M 105, 6M 115,
6M 125, 6M 130, 6M 140,
6M 150

79 x 2.550 mm

79-mm-Welle

Verfügbar für:
6M 95, 6M 105, 6M 115,
6M 125, 6M 130, 6M 140,
6M 150

86 x 2.438 mm

86-mm-Welle

Verfügbar für:
6M 95, 6M 105, 6M 115,
6M 125, 6M 130, 6M 140,
6M 150

92 x 2.550 mm

92-mm-Welle

Verfügbar für:
6M 145, 6M 155, 6M 165,
6M 185, 6M 180, 6M 200,
6M 220, 6M 240

100 x 2.550 mm

100-mm-Welle

Verfügbar für:
6M 180, 6M 200, 6M 220,
6M 240, 6M 230, 6M 250

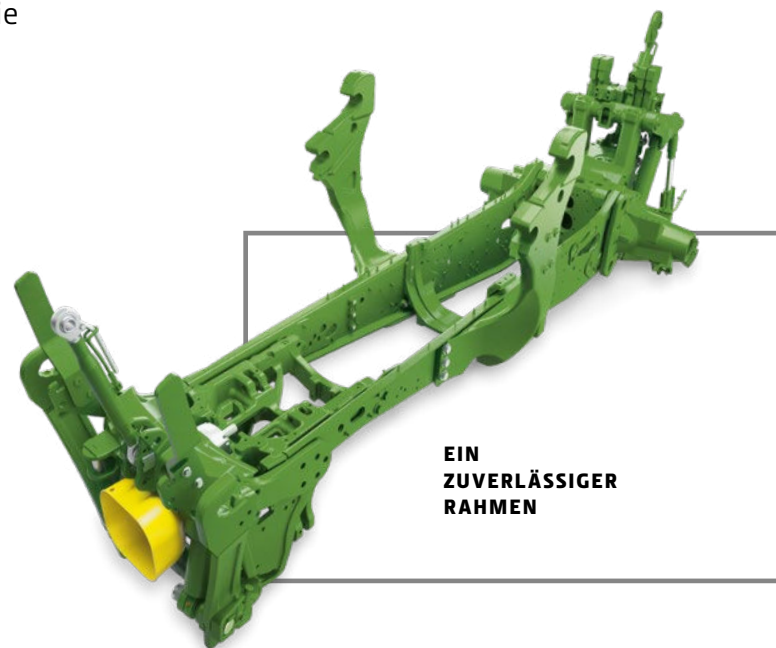
FÜR ALLE HERAUSFORDERUNGEN GERÜSTET

FRONTLADER

Beim Entwurf des 6M haben wir besonders auf die Anforderungen von Arbeiten mit dem Frontlader geachtet: Manövrierfähigkeit, Übersicht und ein leistungsfähiges Hydrauliksystem.

Durch den kurzen Radstand von 2.400 mm, die verkürzte Gesamtlänge und den kleinen Wenderadius von nur 4,35 m lässt sich der 6M ausgezeichnet manövrieren.

Auf so manchem Untergrund wird die Arbeit mit dem Frontlader zu einem wahren Balanceakt. Nicht mit einem 6M. Der robuste integrierte Brückenstahlrahmen und der niedrige Schwerpunkt bilden ein zuverlässiges Fundament für die anspruchsvollsten Fronladerarbeiten.



**EIN
ZUVERLÄSSIGER
RAHMEN**



ALLES IM BLICK

In der Kabine des 6M gibt es keine Scheuklappen: Das Panoramadach, die ausladende Frontscheibe und die niedrige Motorhaube ermöglichen ein ungeahnt großes Sichtfeld.



FÜR DEN FRONTLADER GEBAUT

Der 6M verfügt über große Leistungsreserven. Das moderne druck- und mengengesteuerte PFC-Hydrauliksystem kann einen Durchfluss von bis zu 114 l/min liefern – das bedeutet mehr Leistung und kürzere Zykluszeiten (Heben und Senken) als für diese Traktorklasse üblich.



6M Besitzer schwören auf den einfachen, kupplungslosen Wechsel zwischen Vorwärts und Rückwärts mit dem linksseitigen Fahrtrichtungshebel oder dem Reversierer am Joystick.



STEUERUNG PER TASTENDRUCK

Auf dem Joystick befinden sich Tasten für Gangschaltung und Reversierer (beide orangefarben), bis zu vier Hydraulikfunktionen und Federung. Sowohl der klassisch mechanische als auch der elektrische Joystick befindet sich in optimaler Reichweite und bewegt schwere Lasten per Knopfdruck.



WELCHER FRONTLADER SOLL ES SEIN?

FRONTLADEROPTIONEN

Lassen Sie uns das für Sie am besten geeignete Modell basierend auf Ihrer Anwendung eingrenzen.

Die vielseitigen und preiswerten Frontlader der M-Serie sind ideal für alle Standard-Frontlader-Aufgaben, wie zum Beispiel Ballen sammeln, Viehfütterung und das Bewegen von Paletten.

Falls Sie zusätzliche Hubkapazitäten benötigen, schwere Tätigkeiten wie Forst- und Erdarbeiten ausführen oder noch bessere Sicht, mehr Komfort und höhere Leistung suchen, dann ist unser Frontlader der R-Serie genau das Richtige für Sie.

	M-FRONTLADER	R-FRONTLADER
 Hubkraft		
 Ballen sammeln	✓	✓
 Fütterung	✓	✓
 Paletten laden	✓	✓
 Erdarbeiten		
 Federung	□	✓
 Beleuchtung	–	□
✓ serienmäßig □ optional – nicht verfügbar		

TRAKTOR-FRONTLADER-KOMPATIBILITÄT

Für jedes 6M Modell stehen Frontlader in zwei verschiedenen Größen zur Auswahl.

	603M/R	623M/R	643M/R	663R	683R
6M 95 / 6M 105 / 6M 115 / 6M 125	■	■	–	–	–
6M 130 / 6M 140 / 6M 150	–	■	■	–	–
6M 145 / 6M 155 / 6M 165 / 6M 185	–	–	■	■	–
6M 180 / 6M 200 / 6M 220 / 6M 240	–	–	–	■	■
6M 230 / 6M 250	–	–	–	–	■



FRONTLADER DER SERIE M

LEICHT UND VIELSEITIG

Die leicht verfügbare und kostengünstige Komplettlösung für alle Standardanwendungen – direkt ab Werk oder als Nachrüstung.



ZEITERSPARNIS

Bauen Sie den Frontlader in weniger als 5 Minuten an oder ab und wechseln Sie die Anbaugeräte mit Hilfe eines leicht zugänglichen Hebels.



EINFACHE WARTUNG

Alle Lagerbuchsen können geschmiert werden, die wichtigen sind austauschbar. Die Hydraulikschläuche sind im Inneren der Laderschwinge geschützt und alle Hydraulikteile sind bei Bedarf leicht zugänglich.



GUTE FAHRT

Die optionale Federung schont Ladegut, Traktor und Fahrer.



ALLES SEHEN

Das Design der Serie M ist auf außergewöhnliche Sicht beim Kuppeln der Anbaugeräte und natürlich auch während des Frontladerbetriebs optimiert.

FRONTLADER DER SERIE R

EINFACH MEHR SCHAFFEN

Ausgelegt für uneingeschränkte Produktivität und unvergleichliche Benutzerfreundlichkeit, halten diese Frontlader selbst härtesten Bedingungen stand.

Einfach zu montieren, schnell abzubauen – so geht Produktivität. Die automatischen Verriegelungssysteme von John Deere sorgen für einen ebenso schnellen wie einfachen Anbau unserer Frontlader Serie R und der Anbaugeräte. Verschiedene Parallelführungsoptionen sind verfügbar. Die Frontladerschwinge von John Deere besticht durch ihre gesteigerte Hubkraft und beeinträchtigt dank integrierter Parallelführung in keiner Weise die Sicht des Fahrers auf den Arbeitsbereich.



OPTIMAL INTEGRIERTE PARALLELFÜHRUNG

Die Geometrie unserer Frontladerschwinge birgt eine Reihe praktischer Vorteile. Die optimal integrierte Parallelführung beeinträchtigt Ihre Sicht nicht, liefert mehr Leistung und erleichtert den Zugang bei Servicearbeiten.



CLICK & GO

Der Anbau unserer Frontlader ist dank der selbstregulierenden, automatischen Laderträgerverriegelung unvergleichlich schnell, leicht und praktisch. Ebenso schnell und leicht lässt sich der Frontlader auch wieder abbauen.



AUTOMATISCHE ANBAUGERÄTEVERRIEGELUNG

Das ausgeklügelte System zentriert das Anbaugerät und verriegelt es automatisch bei Kontakt mit dem Rahmen.

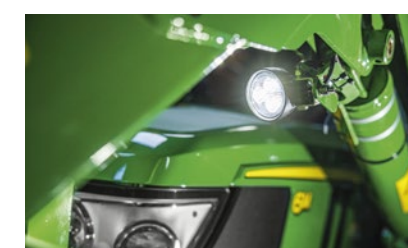
OPTIONALE LÖSUNGEN

Um die vielen Möglichkeiten und Vorteile Ihres John Deere Frontladers der Serie R optimal zu nutzen, halten wir eine Reihe von Zusatzausstattungen für Sie parat. Dank dieser Lösungen sparen Sie Zeit und arbeiten deutlich komfortabler und ermüdungsfreier.



EINFACHES ENTRIEGELN DER ANBAUGERÄTE

Anbaugeräte lassen sich am leichtesten hydraulisch über einen Schalter in der Kabine entriegeln – über eine simple Kombination aus Gasdruckspeicher und Magnetventil.



FRONTLADER- SCHEINWERFER

Unsere speziell auf Frontladerarbeiten zugeschnittenen Arbeitsscheinwerfer sorgen für eine perfekte Ausleuchtung bei Nacht und schlechten Sichtverhältnissen.



FRONTLADERFEDERUNG

Die effektive Frontladerfederung lässt sich über den Joystick aktivieren und schont Ladegut, Traktor und Fahrer.



**MEHR HUBKRAFT
UND GRÖßERE
BEQUEMLICHKEIT,
UM MEHR ZU
ERLEDIGEN**

POWERGARD™

STATUS: GESCHÜTZT



Ein PowerGard™ Protection-Vertrag für Rundumschutz* schützt Ihre Geräte und verleiht Ihren Maschinen damit die Zuverlässigkeit und ausdauernde Höchstleistung, die für Ihren Unternehmenserfolg notwendig sind.

Ein PowerGard™ Protection-Vertrag für Rundumschutz* deckt alle kraftübertragenden Komponenten ab. Alternativ können Sie sich für einen PowerGard™ Protection Plus-Vertrag entscheiden, bei dem zusätzlich die Motorperipherie, die elektrische Anlage, das Hydrauliksystem und die Fahrerplattform abgedeckt sind.

100 %

**WARTUNGS-
KOSTENKONT-
ROLLE**

0 %

**INFLATION
BEI DEN WAR-
TUNGSKOSTEN**

HÖHERER

**WIEDERVER-
KAUFSWERT**

EINSATZZEIT

AUF DEM FELD

**BIS ZU
6 JAHRE/6.000
BETRIEBSSTUNDEN¹**

^{*}Nur bei teilnehmenden Vertriebspartnern. Ein Wartungsplan ist erforderlich.
¹Für alle 6M Traktoren.

MEHR SPAREN MIT PFLEGE ÜBER DIE GESAMTE LEBENSDAUER

WARTUNGSMANAGEMENT

In Kombination mit einem Wartungsplan gibt Ihnen PowerGard™ Protection eine bessere Kontrolle über Ihre Kosten, schützt Sie vor unvorhergesehen Ausgaben und erhöht den Wiederverkaufswert Ihres Traktors.²

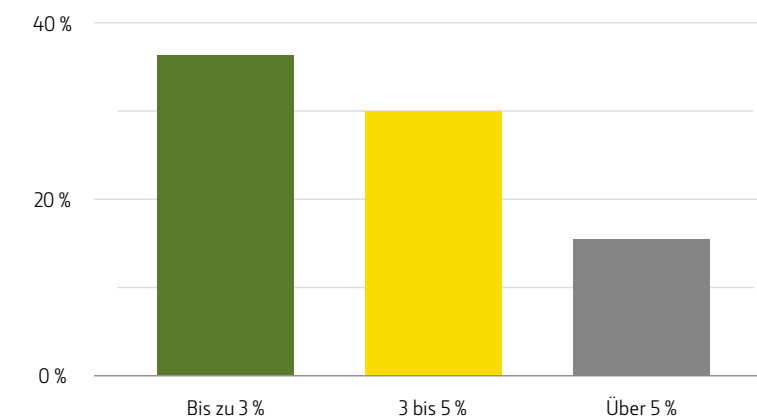
Steigern Sie Ihre Effizienz mit unserem digitalen Wartungsmanagement. Vernetzen Sie Ihre Maschine mit den Servicetechnikern Ihres bevorzugten Vertriebspartners, damit diese sich automatisch um die regelmäßigen Wartungsintervalle kümmern können.²

**VOLLE KONTROLLE
ÜBER
WARTUNGSKOSTEN**

**BIS ZU
5 %**

**DURCHSCHNITTlich
HÖHERER RESTWERT**

HÖHERER WIEDERVERKAUFSWERT VON GEBRAUCHTEN TRAKTOREN



Eine Studie der Hochschule für angewandte Wissenschaften WEIHENSTEPHAN-TRIESDORF vom Frühjahr 2022 zeigt, dass Kunden beim Kauf eines gebrauchten Traktors bereit sind, durchschnittlich bis zu 5 % mehr für einen Traktor zu bezahlen, bei dem Service und Wartung ordnungsgemäß von einem Vertriebspartner durchgeführt wurden.



² Bei allen teilnehmenden Vertriebspartnern.

TECHNISCHE DATEN

6M MIT KURZEM RAHMEN					6M MIT KLEINEM RAHMEN		
	6M 95	6M 105	6M 115	6M 125	6M 130	6M 140	6M 150
MOTORLEISTUNG							
MAXIMALLEISTUNG (ECE-R120), PS (KW)	105 (77)	116 (85)	126 (93)	138 (101)	143 (105)	154 (113)	165 (121)
MAXIMALLEISTUNG MIT IPM (ECE-R120), PS (KW)	120 (88)	130 (96)	140 (103)	150 (110)	156 (115)	166 (122)	177 (130)
Nennleistung (ECE-R120), PS (kW)	95 (70)	105 (77)	115 (85)	125 (92)	130 (96)	140 (103)	150 (110)
Nennleistung mit IPM (ECE-R120) bei 2.100 1/min, PS (kW)	115 (85)	125 (92)	135 (99)	145 (107)	150 (110)	160 (118)	170 (125)
Konstantleistungsbereich, 1/min	2.100 - 1.500	2.100 - 1.500	2.100 - 1.500	2.100 - 1.500	2.100 - 1.500	2.100 - 1.500	2.100 - 1.500
Drehmomentanstieg, %	40						
Maximales Drehmoment, Nm (bei 1.600 1/min) – ohne Zusatzleistung	445	492	538	585	609	656	702
Nenndrehzahl, 1/min	2.100						
Hersteller	John Deere Power Systems						
Bauart	PowerTech™ EWS				PowerTech™ PSS		
Abgasnachbehandlung	Diesel-Partikelfilter (DPF) mit Dieseloxidationskatalysator (DOC) und SCR-System (selektive katalytische Reduktion) mit DEF				Langlebiger Dieselpartikelfilter (DPF) mit Dieseloxidationskatalysator (DOC) und SCR-System (selektive katalytische Reduktion) mit DEF		
Hauptfilter	PowerCore® G2-Luftfilter mit Vorreinigung						
Aufladung	Einzel-Turbolader mit Abgas-Bypassventil				Reihenturbolader – zwei Turbolader in serieller Anordnung mit fester und variabler Turboladergeometrie, mit EGR		
Anzahl Zylinder / Hubraum	4 / 4,5 l						
Kühlsystem	Übereinander angeordnet, mit Kanälen und mechanischer Visco-Kupplung (Bimetall)/elektronisch gesteuerter Visco-Kupplung (mit AutoPowr™)						Übereinander angeordnet mit elektronisch gesteuerter Visco-Kupplung
Einspritzsystem und Regelung	Elektronisch gesteuertes Hochdruck-Common-Rail-System						
GETRIEBE							
POWRQUAD™ PLUS							
20 / 20; 2,5 - 40 km/h	–	–	–	–	–	–	–
24 / 24; 1,4 - 40 km/h	■	■	■	■	■	■	–
AUTOQUAD™ PLUS							
20 / 20; 2,5 - 30 km/h	–	–	–	–	–	–	–
20 / 20; 2,5 - 40 km/h	–	–	–	–	–	–	–
24 / 24; 1,4 - 40 km/h	■	■	■	■	■	■	–
20 / 20; 2,7 - 50 km/h	–	–	–	–	–	–	–
24 / 24; 1,8 - 50 km/h	■	■	■	■	■	■	–
AUTOQUAD™ PLUS ECOSHIFT							
20 / 20; 2,5 - 40 km/h	–	–	–	–	–	–	–
24 / 24; 1,4 - 40 km/h	■	■	■	■	■	■	–
COMMANDQUAD™ PLUS							
20 / 20; 2,5 - 40 km/h	–	–	–	–	–	–	–
24 / 24; 1,4 - 40 km/h	■	■	■	■	■	■	–
24 / 24; 1,4 - 50 km/h	■	■	■	■	■	■	–
COMMANDQUAD™ PLUS ECOSHIFT							
20 / 20; 2,5 - 40 km/h	–	–	–	–	–	–	–
24 / 24; 1,4 - 40 km/h	■	■	■	■	■	■	–
Kriechgang (PowrQuad™ Plus, AutoQuad™ Plus und AutoQuad™ Plus EcoShift)	■	■	■	■	■	■	–
AUTOPOWR™							
0,03 - 30 km/h	–	–	–	–	–	–	–
0,03 - 40 km/h	■	■	■	■	■	■	■
0,03 - 50 km/h	■	■	■	■	■	■	■

6M MIT MITTELGROSSEM RAHMEN					6M MIT GROSSEM RAHMEN				6R MIT EXTRAGROSSEM RAHMEN	
6M 145	6M 155	6M 165	6M 185	6MH 155	6M 180	6M 200	6M 220	6M 240	6M 230	6M 250
160 (117)	171 (125)	182 (134)	204 (150)	171 (125)	198 (146)	220 (162)	242 (178)	264 (194)	253 (186)	275 (202)
171 (126)	182 (134)	192 (141)	213 (157)	182 (134)	208 (153)	229 (168)	249 (184)	270 (199)	260 (191)	281 (206)
145 (107)	155 (114)	165 (121)	185 (136)	155 (114)	180 (132)	200 (147)	220 (162)	240 (177)	230 (169)	250 (184)
165 (121)	175 (129)	185 (136)	205 (151)	175 (129)	200 (147)	220 (162)	240 (177)	260 (191)	250 (184)	270 (199)
2.100 - 1.500	2.100 - 1.500	2.100 - 1.500	2.100 - 1.500	2.100 - 1.500	2.100 - 1.500	2.100 - 1.500	2.100 - 1.500	2.100 - 1.500	2.100 - 1.500	2.100 - 1.500
40										
679	726	773	866	726	843	936	1.025	1.124	1.077	1.171
2.100										
John Deere Power Systems										
PowerTech™ PVS								PowerTech™ PSS		
Langlebiger Dieselpartikelfilter (DPF) mit Dieseloxidationskatalysator (DOC) und SCR-System (selektive katalytische Reduktion) mit DEF										
PowerCore® G2-Luftfilter mit Vorreinigung									Trockenluftfilter mit Vorreinigung	
Turbolader mit variabler Geometrie und gekühlter Abgasrückführung (EGR)								Reihenturbolader – zwei Turbolader in serieller Anordnung mit fester und variabler Turboladergeometrie, mit EGR		
6 / 6,8 l										
Übereinander angeordnet, mit Kanälen und mechanischer Visco-Kupplung (Bimetall)			Verteiltes Kühlsystem mit mechanischer Visco-Kupplung (Bimetall)	Übereinander angeordnet, mit Kanälen und mechanischer Visco-Kupplung (Bimetall)		Verteiltes Kühlsystem mit mechanischer Visco-Kupplung (Bimetall)			Verteiltes Kühlsystem mit elektronisch gesteuerter Visco-Kupplung	
Elektronisch gesteuertes Hochdruck-Common-Rail-System										
■	■	■	–	–	■	■	■	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	■	–	–	–	–	–	–
■	■	■	–	–	■	■	■	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
■	■	■	–	–	■	■	■	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
■	■	■	–	–	■	■	■	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
■	■	–	–	■	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	■	–	–	–	–	–	–
■	■	■	■	–	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	–	■	■	■	■	■	■

TECHNISCHE DATEN

6M MIT KURZEM RAHMEN				6M MIT KLEINEM RAHMEN			
	6M 95	6M 105	6M 115	6M 125	6M 130	6M 140	6M 150
ACHSEN							
Gefederte Vorderachse (Option)	Frontantriebsachse mit TLS™ (Triple-Link Suspension), hydropneumatisches aktives Dreilenkersystem mit Niveauregelung						
Federweg mit TLS™ Plus	100 mm Federweg						
Zuschaltung der Differenzialsperre vorn	Selbstsperrdifferenzial						
Zuschaltung der Differenzialsperre hinten	Elektrohydraulisch mit ölgekühlter Kupplung						
Hinterachse	Flanschachse/Verstellachse						
LENKUNG							
Bauart	Dynamisches Load-Sensing, hydrostatische Servolenkung, Durchsatzmessung						
HYDRAULIKSYSTEM							
Bauart	Druckgesteuertes System (PC)/druck- und durchsatzgesteuertes System (PFC) mit Load-Sensing						
Durchsatz bei Motordrehzahl, Serie/Option, l/min	80 / 114						114
Zusatzsteuergeräte	Bis zu 4 Hecksteuergeräte und 3 Zwischenachssteuergeräte						
Power Beyond	Optional						
Ölentnahmemenge, l	15						
Ölentnahmemenge mit Zusatztank, l	32						
3-PUNKT-KRAFTHEBER – HECK							
Bauart	Elektronische Hubwerksregelung; Lage-, Zugkraft- und Mischregelung, Schwimmstellung						
Kategorie	II/III/IIIN						
Maximale Hubkraft an den Fanghaken, kg (Serie/Option)	4.350 / 5.650				5.650 / 6.400		
Durchgehende Hubkraft (610 mm hinter den Koppelpunkten nach OECD), kg (Serie/Option)	2.750 / 3.600				3.600 / 4.100		
3-PUNKT-KRAFTHEBER – FRONT, OPTIONAL							
Bauart	Frontkraftheber über 1. Heck-SCV angesteuert						
Kategorie	IIIN						
Maximale Hubkraft an den Fanghaken, kg	4.400						
Durchgehende Hubkraft (an den Fanghaken, nach OECD), kg	3.300						
HECKZAPFWELLE							
Bauart	Elektrohydraulische Zuschaltung über ölgekühlte Lamellenkupplung						
Motordrehzahl bei Zapfwellendrehzahl (540/1.000 – Option), l/min	1.977 / 1.972						
Motordrehzahl bei Zapfwellendrehzahl (540/540E/1000 – Option), l/min	1.977 / 1.503 /1.972						
Motordrehzahl bei Zapfwellendrehzahl (540E/1000/1000E – Option), l/min	–			1.572 / 1.977 / 1.663			
FRONTZAPFWELLE, OPTIONAL							
Bauart	Elektrohydraulische Zuschaltung über ölgekühlte Lamellenkupplung						
Motordrehzahl bei Zapfwellendrehzahl (1.000), l/min	1.969						
KABINE							
Technische Daten	Kabine der Kategorie 2 (EN 15695-1:2009) mit 2 Türen an der B-Säule sowie in Höhe und Neigung verstellbarer Lenksäule						
Federung (optional)	Mechanische Kabinenfederung (MCS)						
Geräuschpegel, dB(A)	70						
Kabinenfensterfläche, m²	4,85						
Display	A-Säulen-Display						
SONSTIGE AUSSTATTUNGEN							
AutoTrac™ Ready	Optional						
ISOBUS-Kompatibilität	Optional						
ISOBUS-Anschluss	Optional						
Wegfahrsperre	Optional						
Anhängerbremse (optional)	Hydraulisches und/oder pneumatisches Bremssystem						
Pneumatische Anhängerbremse (optional)	Zweikreisssystem, Feststellbremse aktiviert Anhängerbremse, integrierter Lufttrockner						

6M MIT MITTELGROSSEM RAHMEN					6M MIT GROSSEM RAHMEN				6R MIT EXTRAGROSSEM RAHMEN	
6M 145	6M 155	6M 165	6M 185	6MH 155	6M 180	6M 200	6M 220	6M 240	6M 230	6M 250
Frontantriebsachse mit TLS™ (Triple-Link Suspension), hydropneumatisches aktives Dreilenkersystem mit Niveauregelung										
					100 mm Federweg					
Selbstsperrdifferenzial					Selbstsperrdifferenzial/100%-Differenzialsperre, hydraulisch (optional)				Selbstsperrdifferenzial; 100%-Differenzialsperre, hydraulisch	
Elektrohydraulisch mit ölgekühlter Kupplung										
Flanschachse/Verstellachse				Flanschachse	Flanschachse/Verstellachse					
Dynamisches Load-Sensing, hydrostatische Servolenkung, Durchsatzmessung										
Druckgesteuertes System (PC)/druck- und durchsatzgesteuertes System (PFC) mit Load-Sensing										
					114 / 155				155 / 195	
Bis zu 4 Hecksteuergeräte und 3 Zwischenachssteuergeräte				Bis zu 4 Hecksteuergeräte	Bis zu 4 Hecksteuergeräte und 3 Zwischenachssteuergeräte					
Optional										
24					32					
45					55				80	
Elektronische Hubwerksregelung; Lage-, Zugkraft- und Mischregelung, Schwimmstellung										
					III/IIIN					
7.650					9.050				9.900	
3.950					5.150				6.625	
Frontkraftheber über 1. Heck-SCV angesteuert										
IIIN										
4.400					5.900					
3.300					4.400					
Elektrohydraulische Zuschaltung über ölgekühlte Lamellenkupplung										
1.997 / 2.010					1.960 / 1.960					
1.997 / 1.762 / 2.010					1.960 / 1.729 / 1.960					
1.574 / 1.979 / 1.665					1.770 / 1.999 / 1.765					
Elektrohydraulische Zuschaltung über ölgekühlte Lamellenkupplung				–	Elektrohydraulische Zuschaltung über ölgekühlte Lamellenkupplung					
1.969				–	1.969				1.967	
Kabine der Kategorie 2 (EN 15695-1:2009) mit 2 Türen an der B-Säule sowie in Höhe und Neigung verstellbarer Lenksäule										
Mechanische Kabinenfederung (MCS)										
70										
4,85										
A-Säulen-Display										
Optional										
Optional										
Optional										
Optional										
Hydraulisches und/oder pneumatisches Bremssystem										
Zweikreisssystem, Feststellbremse aktiviert Anhängerbremse, integrierter Lufttrockner										

TECHNISCHE DATEN

6M MIT KURZEM RAHMEN					6M MIT KLEINEM RAHMEN		
	6M 95	6M 105	6M 115	6M 125	6M 130	6M 140	6M 150
FÜLLMENGEN							
Kraftstofftank (Serie/Option), l	175 / 200				205 / 225		
DEF-Tank, l	19				14		
Kühlflüssigkeit, l	20				22		
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE							
Radstand, mm	2.400				2.580		
Breite x Höhe x Länge, mm (Maximum)	2.460 x 2.800 / 2.850* x 4.339 [650 / 60R38 (SRI 825)]				2.460 x 2.890 x 4.509 [650 / 60R38 (SRI 825)]		
Breite x Höhe x Länge, mm (Minimum) ¹	2.250 x 2.675 / 2.725* x 4.339 [420 / 85R30 (SRI 700)]				–		
Bodenfreiheit, mm (min./max.) ²	364 / 500				490	530	
Versandgewicht, kg ³	5.900				6.200		
Zulässiges Gesamtgewicht, kg					10.450		
BEREIFUNG							
Vorderreifengrößen, max. Durchmesser (SRI)	520 / 60R28 (SRI 650)						
Hinterreifengrößen, max. Durchmesser (SRI)	650 / 60R38 (SRI 825)						

TECHNISCHE DATEN DES LADERS

6M MIT KURZEM RAHMEN					6M 95 / 6M 105 / 6M 115 / 6M 125
FRONTLADERMODELL					603M
PARALLELFÜHRUNGSSYSTEM					MECHANISCHE PARALLELFÜHRUNG
Bereifung (vorn)					540/65R24
Bereifung (hinten)					600/65R38
FRONTLADER					
Schaufel					Standard: 1.850
Gewicht der Schaufel				kg	216
Hubkraft bei max. Hubhöhe	Gemessen 800 mm vor dem Drehpunkt			(V) kg	1.703
Maximale Hubhöhe				(A) mm	3.937
Überladeweite	bei maximaler Höhe			(D) mm	813
Taktzeiten	Anheben des Frontladers			Sek.	4

¹ Gemessen mit Flanschachse, bis zum Kabinendach, von der vorderen Hydraulik bis zu den Haken des horizontalen Unterlenkers, mit min./max. Reifengröße vorne und hinten.
² Gemessen an Vorderachsmitte mit max. Reifengröße vorne und hinten.
³ Gemessen mit Durchschnittswerten.
* Ohne Kabinenfederung/mit Kabinenfederung

6M MIT MITTELGROSSEM RAHMEN					6M MIT GROSSEM RAHMEN				6R MIT EXTRAGROSSEM RAHMEN	
6M 145	6M 155	6M 165	6M 185	6MH 155	6M 180	6M 200	6M 220	6M 240	6M 230	6M 250
285 / 330					325 / 425				410 / 470	
16					20				25	
27					28				34	
2.765					2.800				2.900	
2.550 x 2.980 x 4.875 [710 / 60R38 (SRI 875)]			2.550 x 3.300 x 4.875 [320/90R50 (SRI900)]		2.750 x 3.160 x 4.973 [800 / 70R38 (SRI 975)]				2.750 x 3.250 x 5.135 [800 / 70R38 (SRI 975)]	
-					-				-	
535				760	570				595	
7.800				7.900	8.500				9.300	
12.400*				10.300	13.450				15.000	
600 / 60R28 (SRI 675)					320 / 90R50 (SRI900)	600 / 70R28 (SRI 725)			600 / 70R30 (SRI 750)	
710 / 60R38 (SRI 875)						800 / 70R38 (SRI 975)				

* Erfordert 40-km/h-Getriebe, Vorderachse mit Bremsen und Hinterreifen mit max. SRI 875



Die amerikanische Ingenieurvereinigung für Agrarwissenschaften und Biologie (ASABE) widmet sich als Bildungs- und Wissenschaftseinrichtung der Förderung der Agrar- und Lebensmitteltechnik sowie von biologischen Systemen. Die 1907 gegründete Vereinigung mit Sitz in St. Joseph, Michigan, zählt 8.000 Mitglieder in über 100 Ländern.

BENÖTIGEN SIE WEITERE DETAILS?

Entdecken Sie den Frontlader-Bereich auf der John Deere Website.

6M 95/ 6M 105/ 6M 115/ 6M 125				
623M	603R		623R	
MECHANISCHE PARALLELFÜHRUNG	OHNE PARALLELFÜHRUNG	MECHANISCHE PARALLELFÜHRUNG	OHNE PARALLELFÜHRUNG	MECHANISCHE PARALLELFÜHRUNG
540/65R24	480/70R24			
600/65R38	520/70R38			
Standard: 2.200	Standard: 1.850		Verstärkte Ausführung: 2.200	
244	236	236	310	310
1.770	1.524	1.971	1.734	2.152
4.121	3.899	3.900	4.090	4.090
751	944	944	831	831
6,6	3,1	4,1	3,4	3,4

TECHNISCHE DATEN

6M MIT KLEINEM RAHMEN					6M 130 / 6M 140 / 6M 150				
FRONTLADERMODELL					623M				
PARALLELFÜHRUNGSSYSTEM					MECHANISCHE PARALLELFÜHRUNG				
Bereifung (vorn)					540/65R24				
Bereifung (hinten)					600/65R38				
FRONTLADER									
Schaufel					Standard: 2.200				
Gewicht der Schaufel				kg	244				
Hubkraft bei max. Hubhöhe		Gemessen 800 mm vor dem Drehpunkt	(V)	kg	1.765				
Maximale Hubhöhe			(A)	mm	4.120				
Überladeweite		bei maximaler Höhe	(D)	mm	752				
Taktzeiten		Anheben des Frontladers		Sek.	6,6				

6M MIT MITTELGROSSEM RAHMEN					6M 145 / 6M 155 / 6M 165 / 6M 185				
FRONTLADERMODELL					643M				
PARALLELFÜHRUNGSSYSTEM					MECHANISCHE PARALLELFÜHRUNG				
Bereifung (vorn)					480/70R28				
Bereifung (hinten)					620/70R38				
FRONTLADER									
Schaufel					Standard: 2.200				
Gewicht der Schaufel				kg	244				
Hubkraft bei max. Hubhöhe		Gemessen 800 mm vor dem Drehpunkt	(V)	kg	1.875				
Maximale Hubhöhe			(A)	mm	4.300				
Überladeweite		bei maximaler Höhe	(D)	mm	638				
Taktzeiten		Anheben des Frontladers		Sek.	4,7				

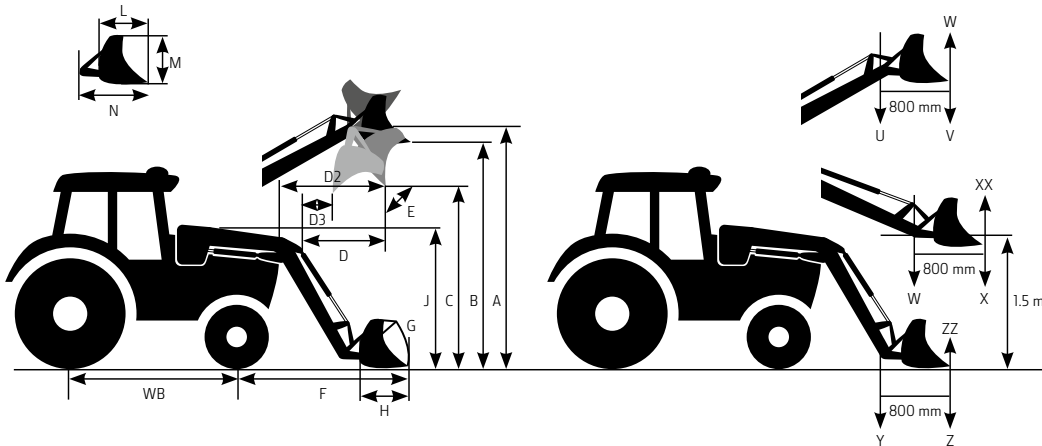
6M MIT GROSSEM RAHMEN				6M 180 / 6M 200 / 6M 220 / 6M 240			
FRONTLADERMODELL				663R		683R	
PARALLELFÜHRUNGSSYSTEM				OHNE PARALLELFÜHRUNG	MECHANISCHE PARALLELFÜHRUNG	MECHANISCHE PARALLELFÜHRUNG	
				600/65R28			
				710/70R38			
FRONTLADER							
Schaufel				Verstärkte Ausführung: 2.450			
Gewicht der Schaufel			kg	356	356	356	
Hubkraft bei max. Hubhöhe		Gemessen 800 mm vor dem Drehpunkt	(V) kg	1.857	2.352	2.506	
Maximale Hubhöhe			(A) mm	4.520	4.520	4.480	
Überladeweite		bei maximaler Höhe	(D) mm	1.004	1.004	1.335	
Taktzeiten		Anheben des Frontladers	Sek.	4,0	3,9	4,2	

6R MIT EXTRAGROSSEM RAHMEN					6M 230 / 6M 250				
FRONTLADERMODELL					683R				
PARALLELFÜHRUNGSSYSTEM					MECHANISCHE PARALLELFÜHRUNG				
Bereifung (vorn)					600/65R28				
Bereifung (hinten)					710/70R38				
FRONTLADER									
Schaufel					Verstärkte Ausführung: 2.450				
Gewicht der Schaufel				kg	356				
Hubkraft bei max. Hubhöhe		Gemessen 800 mm vor dem Drehpunkt	(V)	kg	2.538				
Maximale Hubhöhe			(A)	mm	4.520				
Überladeweite		bei maximaler Höhe	(D)	mm	1.215				
Taktzeiten		Anheben des Frontladers		Sek.	4,2				

Je nach Traktor-Frontlader-Kombination und Einstellungen sind Abweichungen möglich.

6M 130 / 6M 140 / 6M 150				
643M	623R		643R	
MECHANISCHE PARALLELFÜHRUNG	OHNE PARALLELFÜHRUNG	MECHANISCHE PARALLELFÜHRUNG	OHNE PARALLELFÜHRUNG	MECHANISCHE PARALLELFÜHRUNG
540/65R24	480/70R24			
600/65R38	520/70R38			
Standard: 2.200	Standard: 1.850		Verstärkte Ausführung: 2.200	
244	236	236	310	310
1.918	1.757	2.272	1.770	2.330
4.159	4.124	4.124	4.151	4.151
920	759	759	982	982
4,5	3,4	3,4	3,5	3,3

6M 145 / 6M 155 / 6M 165 / 6M 185			
643R		663R	
OHNE PARALLELFÜHRUNG	MECHANISCHE PARALLELFÜHRUNG	OHNE PARALLELFÜHRUNG	MECHANISCHE PARALLELFÜHRUNG
480/70R28		540/65R28	
580/70R38		650/65R38	
Verstärkte Ausführung: 2.150 mm		Verstärkte Ausführung: 2.450 mm	
310	310	356	356
1.817	2.279	1.844	2.327
4.300	4.300	4.495	4.495
841	841	1.026	1.026
3,7	3,5	4,0	3,9



NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Wir sind da, wenn Sie uns brauchen – sofort und vor Ort. Mit hilfreichen Tipps, Lösungen und Ersatzteilen. Unsere werkseitig geschulten Techniker sind immer für Sie da, wenn Sie uns benötigen. Selbstverständlich kommen dabei nur Originalteile und -produkte von John Deere zum Einsatz. Unser Engagement für Qualität endet nicht mit Ihrer Maschine – wir bieten auch Finanzierungsmöglichkeiten, die garantiert zu Ihrem Budget und Ihren Plänen passen.



Dieser Prospekt steht weltweit zur Verfügung. Allgemeine Informationen, Abbildungen und Beschreibungen gelten überall. Manche Abbildungen und Texte über Finanzierung, Kredite, Versicherungen, Produktoptionen und Zubehör enthalten Informationen, die nicht in allen Regionen erhältlich sind. Sprechen Sie mit Ihrem Vertriebspartner über Einzelheiten. John Deere behält sich das Recht vor, technische Daten und Konstruktionen, die in diesem Prospekt enthalten sind, ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Das Grün-Gelb Farbschema, das Logo eines springenden Hirschen und die JOHN DEERE Wortmarke sind Marken der Deere & Company.