

TRAKTOREN DER SERIEN 5ML UND 5G FÜR SONDERKULTUREN



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE





KEINE KOMPROMISSE

Der Obst- und Weinanbau stellt ganz besondere Anforderungen an Ihren Fuhrpark. Gefragt sind hochspezialisierte Maschinen mit sehr besonderen Produktivitätscharakteristika.

Unsere Traktoren der Serien 5ML und 5G wurden entwickelt, um in einer Vielfalt von unterschiedlichsten Anwendungen zu überzeugen. Sie bieten Funktionen für Präzisionslandwirtschaft und haben ausreichend Leistung, um die alltäglichen Aufgaben zu bewältigen – bei geringem Bodendruck und geringem Kraftstoffbedarf.

5ML

Überblick	8
Kabine und Bedienung	10
Motor und Getriebe	12
Kraftheber, Hydraulik und Zapfwelle	14
Beleuchtung und Außenschutz	16
Intelligente Funktionen	18
1-Click-Go-AutoSetup	20

5G

Überblick	24
Kabine und Bedienung	26
Motor und Getriebe	28
Kraftheber, Hydraulik und Zapfwelle	30

TECHNISCHE DATEN

5ML	32
5G	33

OPTIMIERT FÜR IHRE ANFORDERUNGEN

Wir bieten maßgeschneiderte Spezialtraktoren für verschiedene Sonderkulturen und haben sicher auch für Ihren Betrieb die richtige Maschine.

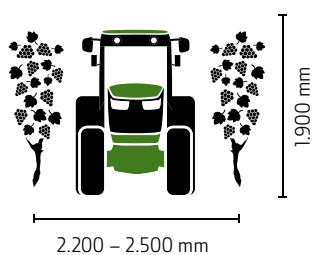
Der 5M ist ideal, wenn Sie einen leistungsstarken Traktor mit intelligenten Funktionen brauchen. Sind die Bedingungen auf Ihren Anbauflächen sehr spezifisch, lohnt unsere 5G-Serie einen Blick: Hier finden Sie eine große Auswahl von Modellen für die unterschiedlichsten Anwendungen, wahlweise auch mit offener Fahrerplattform.



BEEINDRUCKENDE LEISTUNG

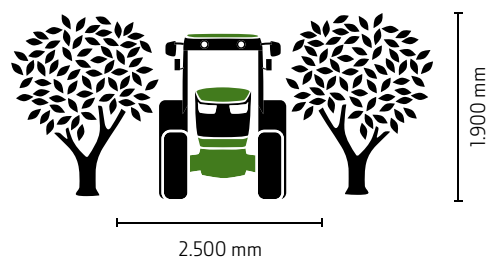
Wenn Sie robuste Zugleistung, starke Hubkraft und Hydraulikleistung, integrierte AutoTrac™ Funktionen und einen Frontlader brauchen, ist der 5ML perfekt für Sie.

5ML SCHMAL



Der Weinbauspezialist

5ML



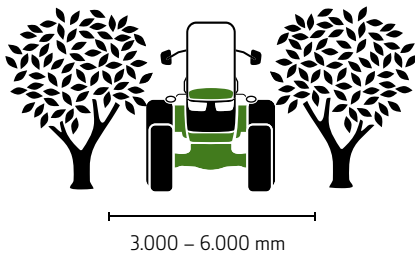
Ideal für den Anbau von Zitrusfrüchten und Nüssen

PROFI AUF SEINEM GEBIET

Sie suchen einen leichten Traktor mit kurzem Radstand für spezialisierte Anwendungen und Umgebungen? Dann ist der 5G ein guter Kandidat.

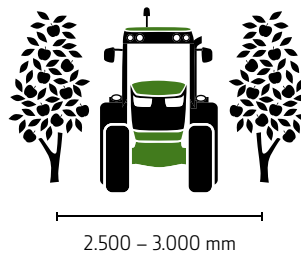


5GF (BREITE SPUR)



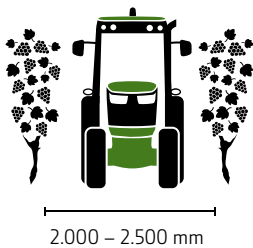
Ideal für weit auseinanderstehende Reben- und Obstbaumreihen

5GF



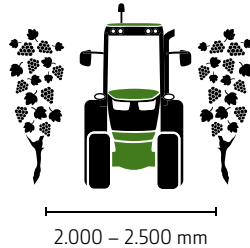
Das perfekte Allroundtalent für den Obstbau

5GN



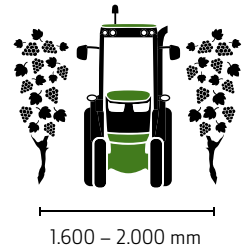
Für den Einsatz am Weinberg mit breiten Reihen

5GN (SCHMALE KABINE)



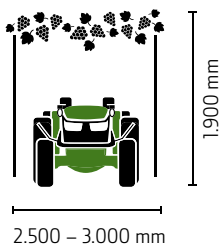
Für den Einsatz am Weinberg mit engen Reihen

5GV



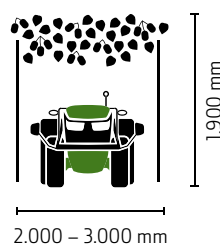
Ideal für den Weinbau in Reben mit engem Reihenabstand

5GL (F)



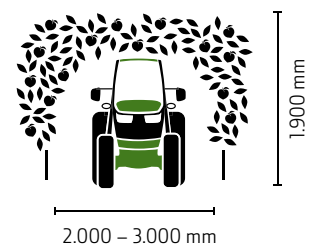
Die beste Wahl für Markisenkulturen

5GL (N)



Für den spezialisierten Obstbau in Lauben- und Markisenkulturen

5GL KABINE (N)



Mit Niedrigdachkabine für den Schutz vor tief hängendem Blattwerk

5 ML



ÜBERRAGEND AUF GANZER LINIE

Wir wissen, welche Ansprüche Sonderkulturen an Ihre Maschinen stellen. Deswegen steht bei diesem Traktor maximale Leistung im Fokus. Kombiniert mit intelligenten Funktionen ist er eine wahre Klasse für sich. Ein zusätzlicher Bonus: Speziell für den Weinbau ist er auch in einer Ausführung mit schmaler Achse erhältlich.



Eine Klasse für sich: Dank Niedrigdachkabine ist der 5ML der perfekte Traktor für Obstplantagen. Die Seitenverkleidungen aus Metall bieten zusätzlichen Schutz gegen Kratzer durch niedriger gelegene Äste.

MODELL	105 PS	120 PS	130 PS
ML Kabine	5105ML	5120ML	5130ML

STARK UND INTELLIGENT

Dank durchdachter Konstruktion und Ausstattung sucht der 5ML im Traktorsegment für Sonderkulturen seinesgleichen.

MOTOR

Der John Deere PowerTech™ Plus Motor liefert bis zu 134 PS und 541 Nm Drehmoment – außergewöhnlich für einen Traktor für Sonderkulturen. Seinen Kraftstoffverbrauch haben wir so weit optimiert, dass Sie mit dem 139-Liter-Dieseltank problemlos durch den Arbeitstag kommen.

HYDRAULIK

Das Hydrauliksystem ist druck- und mengengesteuert und erreicht einen sehr hohen Öldurchfluss von bis zu 117 Litern pro Minute. Sie erledigen problemlos mehrere Aufgaben in einer einzigen Durchfahrt. Anbaugeräte mit hohem Druckbedarf lassen sich direkt an das Hydrauliksystem des Traktors anschließen – eine zapfwellenbetriebene externe Pumpe ist nicht erforderlich.

GETRIEBE

Serienmäßig ist der 5ML mit dem effizienten PowrQuad™ Plus Getriebe ausgestattet. Optional verfügbar ist aber auch ein Powr8™ Getriebe mit acht lastschaltbaren Gängen.

FAHRZEUG-NUTZLAST

Mit 4,9 Tonnen Heckhubkraft, 2,9 Tonnen Fronthubkraft und einer Nutzlast von 3,5 Tonnen ermöglicht der 5ML eine Produktivitätssteigerung mit größeren Anbaugeräten.

FRONTLADERVORBEREITUNG

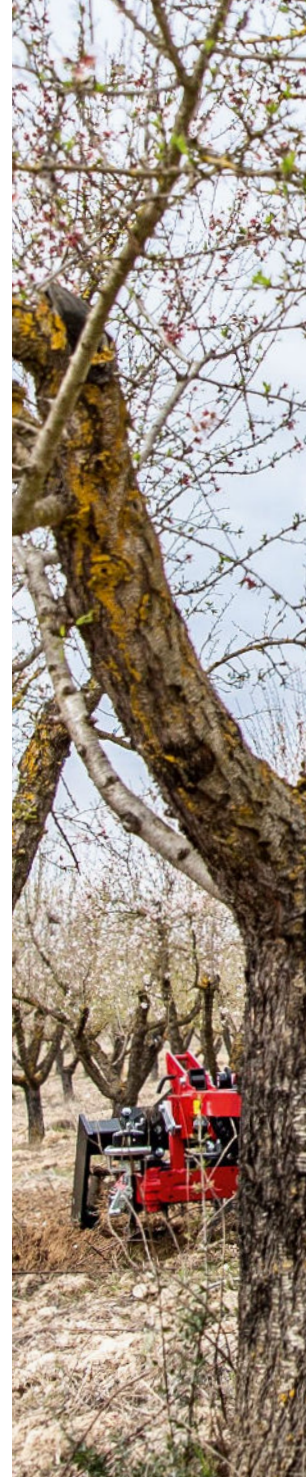
Optional ist der 5ML mit Frontladervorbereitung erhältlich und kann so auf unterschiedlichste Art eingesetzt werden – mit einer Palettengabel oder auch für Baumschüttler. Er bietet herausragende Leistung und ist kompatibel mit John Deere Frontladern der Serien 543M/R und 603M/R.

AUSSENSCHUTZ

Der 5ML ist auch den rauen Bedingungen gewachsen. Kotflügel, Kraftstofftank und Rückleuchtenverkleidung sind aus Stahl und dadurch sehr langlebig – der Wert Ihres Traktors bleibt länger erhalten.

INTEGRIERTES AUTOTRAC™

Das einzigartige integrierte AutoTrac™ Lenksystem bietet ein exzellentes Preis-Leistungs-Verhältnis, mit höherer Produktivität, niedrigeren Betriebskosten sowie mehr Effizienz und Komfort.





1-CLICK-GO-AUTOSETUP

Bis zu 50 % kürzere Rüstzeit auf dem Feld: Die im Operations Center geplanten Arbeiten erscheinen beim Einfahren auf das Feld automatisch auf dem Gen4-Display – mit einem Klick werden die Details bestätigt und die Arbeit kann beginnen.

ISOBUS-DOKUMENTATION

Der 5ML wird ab Werk mit einem JDLink™ Modem für mobile Dokumentation geliefert. Für Sie bedeutet das weniger Büroarbeit und kein Ärgern mehr über verloren gegangene Notizen.

UPTIME EXPERT ALERTS

Expert Alerts gibt Ihrem John Deere Vertriebspartner die Möglichkeit, potenzielle Maschinenstörungen zu erkennen und zu beheben, bevor sie sich zu einem Problem entwickeln. Willkommen bei John Deere Connected Support™.

FÜR JEDE AUFGABE GERÜSTET

Einfach einsteigen und sofort produktiv sein: Unsere Premium-Kabine verfügt über ein konfigurierbares Display im Dashboard und ergonomische Bedienelemente, die sich individuell anpassen lassen.



ALLES IM BLICK FÜR VOLLE KONTROLLE

Das Dashboard hat drei LCD-Segmente, darunter ein anpassbares. Wie auf Ihrem Smartphone entscheiden Sie selbst, was Sie sehen wollen. Für die Segmentnavigation gibt es Tasten rechts an der Konsole. Sie können die Traktorfunktionen einstellen, Lenkspuren einrichten, während der Fahrt die Spurverschiebung nutzen, mit dem Drehknopf Vorgewende einrichten und auch die Modulation des Reversierers einstellen.



SAUBERE LUFT

Dank Überdruckkabine und einem hocheffizienten Filtersystem der Kategorie 4 sind Sie vor Staub, Aerosolen und Dämpfen geschützt.





Unsere Premium-Kabine der Kategorie 4 bietet einen elektronischen Joystick sowie ein konfigurierbares Display im Dashboard zur Steuerung der Traktorfunktionen.

BEQUEME ANORDNUNG

Die Bedienelemente in der Kabine des 5ML sind auf maximalen Fahrerkomfort ausgerichtet, damit Sie sich auch bei langen Einsätzen auf der Plantage und dem Weinberg wohlfühlen. Die verbesserte Ergonomie schont nicht nur Ihre Gesundheit – Sie ermüden auch nicht so schnell und arbeiten produktiver.

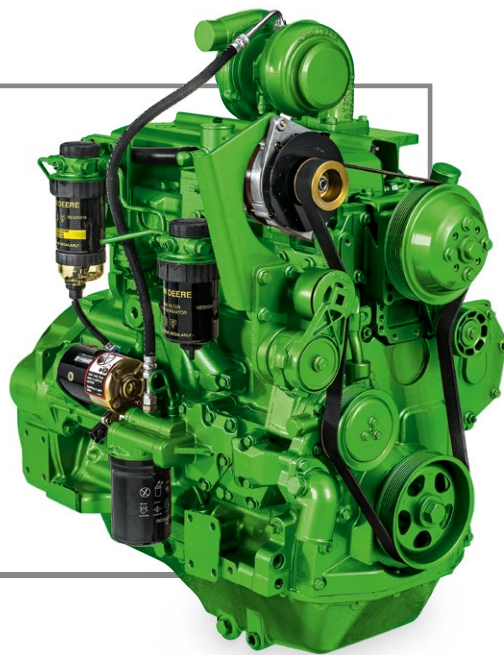


LEISTUNG TRIFFT EFFIZIENZ

Der 5ML ist eine Klasse für sich unter den Traktoren für Sonderkulturen. Dank seiner für dieses Segment außergewöhnlichen Motorstärke und dem extrem effizienten Getriebe bringt er zuverlässig Leistung – wann immer und wo immer nötig.

EINFACH STÄRKER

Unser John Deere PowerTech™ Plus Motor bietet bis zu 134 PS, 541 Nm Drehmoment und 30 % Drehmomentreserve – mehr als genug Leistung selbst für anspruchsvollste Aufgaben.



KEIN NACHTANKEN ZWISCHENDURCH

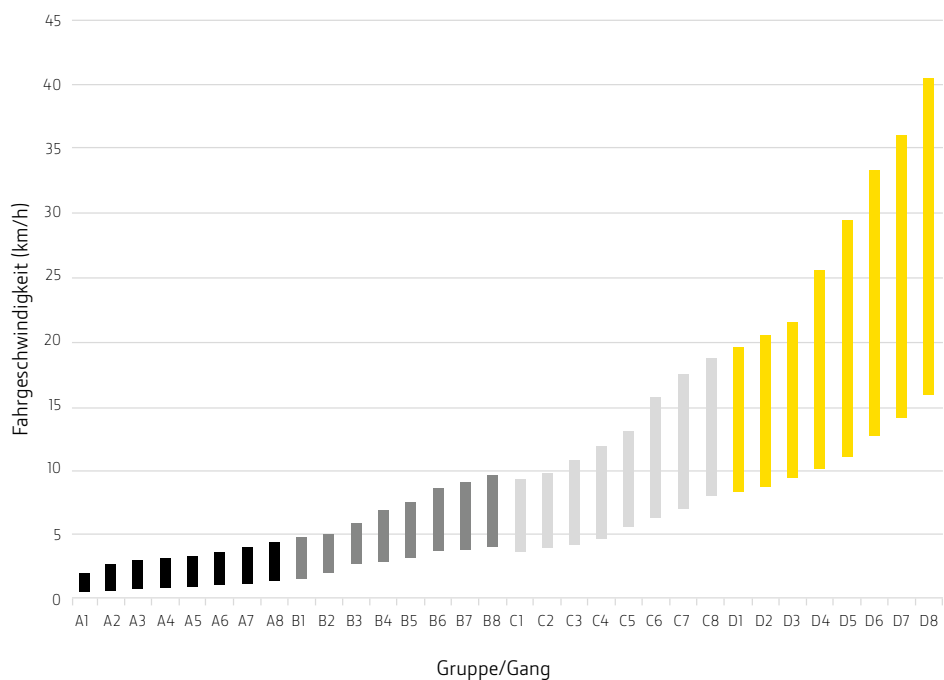
Wir haben den Kraftstoffverbrauch des 5ML so weit optimiert, dass der große 139-Liter-Dieseltank für einen vollen Arbeitstag ausreicht.





ZWEI LEISTUNGSSTARKE GETRIEBE

Passend zu Leistung und Drehmoment des 5ML bieten wir zwei Getriebevarianten an: Serienmäßig eingebaut ist das PowrQuad™ Plus mit Kupplungsknopf am Schalthebel. Alternativ können Sie aber auch das Powr8™ Getriebe wählen, das beim Gruppenwechsel dank Ganganpassung automatisch in den optimalen Gang schaltet.





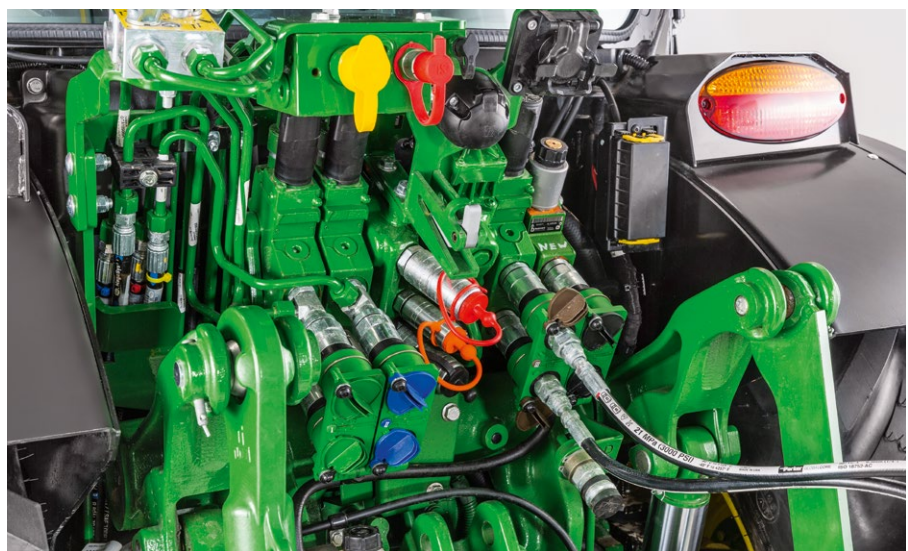
EINDRUCKSVOLLE HUBKRAFT

Größere Anbaugeräte, höhere Produktivität: Mit dem 5ML geht diese Rechnung auf jeden Fall auf. Der Traktor überzeugt mit 4,9 Tonnen Heckhubkraft, 2,9 Tonnen Fronthubkraft und einer Fahrzeug-Nutzlast von 3,5 Tonnen.



MEHRERE ZSGS

Der 5ML kann mit bis zu vier Zusatzsteuergeräten (ZSGs) und optional mit zusätzlichen mittigen ZSG-Anschlüssen ausgestattet werden.



MAXIMAL PRODUKTIV BEI JEDER DURCHFAHRT

Fahrzeug-Nutzlast und Hydraulikleistung des 5ML sind optimal auf seine Kapazität abgestimmt. So erledigen Sie in einer Durchfahrt effizient mehrere Aufgaben gleichzeitig.



Das druck- und mengengesteuerte Hydrauliksystem erreicht einen sehr hohen Durchfluss von 117 Litern pro Minute, sodass der 5ML mit jedem Hydraulikanbaugerät eingesetzt werden kann, das im Obst- oder Weinbau benötigt wird. Anbaugeräte mit hohem Druckbedarf lassen sich direkt an das Hydrauliksystem des Traktors anschließen – eine zapfwellenbetriebene externe Pumpe ist nicht erforderlich. So erledigen Sie bei jeder Durchfahrt problemlos mehrere Aufgaben gleichzeitig.

ALLROUNDER

Der integrierte Frontkraftheber sorgt beim Spezialtraktor 5ML für noch mehr Vielseitigkeit und die optional erhältliche Frontzapfwelle mit einer Drehzahl von 1.000 1/min treibt auch schwerere Anbaugeräte zuverlässig an.





DURCHDACHT BIS INS DETAIL

Wir haben sehr genau analysiert, was Sie von einem Traktor erwarten, und alle Ihre Wünsche in den 5ML integriert. So verfügt er zum Beispiel über leistungsstarke LED-Scheinwerfer für Einsätze in der Nacht oder bei schlechten Lichtverhältnissen und eine robuste Außenverkleidung, die durch niedrig gelegene Äste nicht verkratzt wird.



ROBUST GEBAUT

Sie verlangen Ihrem Traktor einiges ab, aber dem 5ML macht das nichts aus. Kotflügel, Kraftstofftank und Rückleuchtenverkleidungen sind aus Stahl – der Wert der Maschine bleibt langfristig erhalten.



Helle LED-Scheinwerfer sorgen auch nachts und bei schlechtem Licht für höchste Produktivität.

INTELLIGENTE BELEUCHTUNG

Nicht in jeder Situation benötigen Sie gleich viel Licht. Die LED-Scheinwerfer links und rechts sowie vorn und hinten lassen sich unabhängig programmieren. Das ist praktisch, wenn Sie links abladen und den Fahrer des Anhängers nicht mit den Arbeitsscheinwerfern blenden wollen.



INTELLIGENT IN DIE ZUKUNFT

Mit dem 5ML profitieren Sie von den Vorteilen der modernen Präzisionslandwirtschaft. Er unterstützt unser AutoTrac™ Lenksystem und verfügt über zeitsparende Funktionen für ISOBUS-Dokumentation.



PRÄZISION ZAHLT SICH AUS

Das integrierte AutoTrac™ Lenksystem ermöglicht signifikante Produktivitätssteigerungen. Sie können sich auf niedrigere Betriebskosten, höhere Effizienz und mehr Fahrerkomfort freuen. Zur Auswahl stehen integrierte AutoTrac™ Funktionen am Dashboard oder AutoTrac™ Complete. Die preisgünstigeren integrierten AutoTrac™ Funktionen unterstützen gerade Spuren, während Ihnen AutoTrac™ Complete das Komplettpaket an John Deere Lenklösungen an die Hand gibt. Bei beiden Varianten ist unser bewährter StarFire™ Empfänger inbegriffen, einschließlich SF1-Signal mit einer Genauigkeit von 15 cm. AutoTrac™ Complete bietet zusätzlich ein Universal-Display 4240 mit AutoTrac™ Aktivierung, für Kurven und Kreisspuren, Lenkspurverwaltung über das Operations Center und vieles mehr.



Integrierte AutoTrac™ Funktionen im Dashboard.



Die ISOBUS-Dokumentation macht es für Sonderkulturbetriebe deutlich einfacher, die gesetzlichen Vorgaben zum Mitteleinsatz einzuhalten.



DOKUMENTATION IN ECHTZEIT

Sie erhalten nicht nur einen Empfänger, sondern mit dem John Deere Operations Center™ auch vielfältige Lenksystem- und Agronomielösungen. Dank des werkseitig angebrachten JDLink™ Modems gehören Dokumentationsfunktionen zur serienmäßigen Ausstattung. Alle Daten, die der Traktor über ISOBUS vom Anbaugerät erhält, erscheinen in Echtzeit im Operations Center. Die Dokumentation wird bereits während des Arbeitseinsatzes erledigt – Sie haben weniger Aufwand im Büro und ärgern sich nie mehr über verloren gegangene Notizen.

1-CLICK-GO-AUTOSETUP

REDUZIERUNG DER RÜSTZEIT UM BIS ZU 50 %

Mit 1-Click-Go-AutoSetup können Sie die Zeit zum Einrichten auf dem Feld um bis zu 50 % verkürzen: Wenn eine Maschine mit JDLink™ Konnektivität auf ein Feld fährt, erscheinen am Gen4-Display automatisch die zuvor im Operations Center geplanten Arbeiten. Der Fahrer muss die Angaben nur noch mit einem Klick bestätigen, und schon ist er startklar.*

Senden Sie Aufgaben drahtlos über JDLink™ an den Traktor, um sicherzustellen, dass die Arbeit so erledigt wird, wie Sie es sich vorstellen – ohne Fehler, ohne Verzögerungen und immer korrekt dokumentiert.

1-CLICK-GO[📶] AUTOSETUP

**RICHTEN SIE UNTER
OPERATIONSCENTER.DEERE.COM IHR
KOSTENLOSES BENUTZERKONTO EIN**



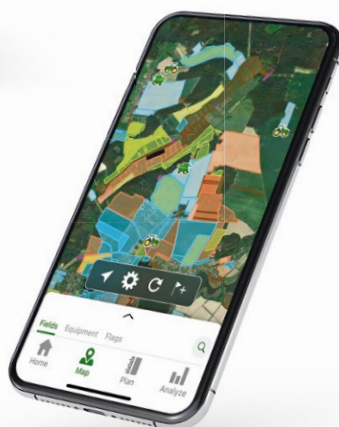
* Die Maschine muss mit einem Gen4-Display oder einem Universal-Display (mindestens mit Software SU20-3), einem StarFire™ 3000/6000/7000 Empfänger, einem aktiven JDLink™ Connect Abonnement und einem John Deere Operations Center™ Konto ausgestattet sein. Wenn kein John Deere Modular Telematics Gateway 4G vorhanden ist, ist eine Nachrüstung erforderlich.



Der Arbeitsplaner im Operations Center verkürzt Ihre Rüstzeit um bis zu 50 %.



Zuvor geplante Arbeiten erscheinen automatisch auf dem Gen4-Display. So sparen Sie sich 90 % der Klicks.



5G



Mit einer maximalen Breite von 2,2 Metern und einem sehr niedrigen Schwerpunkt eignet sich der 5GF mit breiter Spur für breit angelegte Reb- und Obstanbauflächen auf hügeligem Gelände. Verschiedene Frontanbaugeräte ermöglichen vielfältige Einsatzmöglichkeiten. Die Allroundvariante 5GF ist für schmalere Anbaureihen ausgelegt. Für den spezialisierten Obstbau in niedrig hängenden Lauben- und Markisenkulturen ist der bis zu 105 PS starke 5GL mit PowrReverser™ Getriebe und Niedrigdachkabine beim 5075GL wie geschaffen. Die schmalen 5GF und 5GN behaupten sich perfekt im Obst- und Weinbau. Auch der besonders schmale 5GV sowie der 5GN (schmale Kabine) sind die beste Wahl für den Einsatz zwischen sehr engen Rebenreihen auf dem Weinberg.

PROFI AUF SEINEM GEBIET

Sie suchen einen leichten Traktor mit kurzem Radstand für spezialisierte Anwendungen und Umgebungen? Dann ist der 5G ein guter Kandidat. Er ist wahlweise mit Kabine oder offener Fahrerplattform erhältlich.



DIE KABINE FÜR MEHR PRODUKTIVITÄT

Hier haben Sie alles bequem in Reichweite – dank einzigartigem Dashboard mit kontrastreichen Grafiken, hocheffektivem optionalem Filtersystem der Kategorie 4 sowie ergonomisch angeordneten Fußpedalen und Schalthebeln.

MODELL	75 PS	90 PS	105 PS	115 PS
GF mit Kabine	5075GF	5090GF	5105GF	5115GF
GF mit offener Fahrerplattform	5075GF	5090GF	5105GF	–
GN mit Kabine	5075GN	5090GN	5105GN	5115GN
GV mit Kabine	5075GV	5090GV	5105GV	5115GV
GL mit Kabine	5075GL	–	–	–
GL mit offener Fahrerplattform	5075GL	5090GL	5105GL	–

ZEIT FÜR EFFIZIENTE ARBEITSABLÄUFE

Die Serie 5G ist darauf ausgelegt, dass Sie Ihr Ziel erreichen: Eine perfekte Ernte, aus der ein erstklassiges Produkt entsteht. Ihr 5G Traktor zeichnet sich durch erstklassige Leistung, Vielseitigkeit und Komfort aus – wann und wo immer Sie ihn auch einsetzen. In einem 5G sind Sie bereit für mehr.





PRODUKTIVITÄT AUF EINEM NEUEN NIVEAU

Optimieren Sie Ihren Betrieb – nutzen Sie die John Deere Operations Center™ App auf Ihrem Smartphone und Sie wissen immer, wo Ihre Maschinen sind, was sie tut und ob Diagnosecodes aktiv sind.

1 | KOMFORTABLE KABINE

Freuen Sie sich auf großzügige Kopf- und Beinfreiheit und perfekte Rundumsicht, bessere ergonomische Gestaltung mit einem integrierten Schalthebel und ein optionales Filtersystem der Kategorie 4.

2 | EFFIZIENTES GETRIEBE

Das PowrReverser™ Eco Getriebe mit 30 Vorwärts- und 15 Rückwärtsgängen erreicht 40 km/h bei verringerter Motordrehzahl und bietet eine optimierte Gangabstufung für Ihre spezialisierten Arbeiten (bei Kabinenmodellen über 75 PS).

3 | MEHR LEISTUNG

Alle 5G Traktoren werden von kompakten und mit Abgasstufe V konformen 4-Zylinder-Motoren mit 3,4 l Hubraum in den 75-PS-Modellen bzw. 3,6 l Hubraum in den 90 bis 120 PS starken Modellen angetrieben.

4 | BESSERE SICHT

Die niedrige Motorhaube sorgt für eine erheblich bessere Sicht nach vorn und minimiert die Schäden an Früchten beim Fahren unter Bäumen (bei Kabinenmodellen über 75 PS).

5 | RUHIGERES FAHRVERHALTEN

Die gefederte Vorderachse fängt Stöße und Erschütterungen wirksam ab und sorgt für eine stressfreie und ruhige Fahrt.

6 | WENDIGER

Den neuen kleinen Wenderadius der Serie 5G, der sich aus den kompakten Abmessungen und einem Lenkwinkel von bis zu 43° ergibt, werden Sie lieben.

7 | LEISTUNGSSTARKE HYDRAULIK

Die Kombination aus bis zu 114 l/min Hydraulikleistung, bis zu vier elektrohydraulischen Zusatzsteuergeräten, einem elektronischen Joystick und intuitiver bequemer Bedienung bieten Ihnen unerreichte Produktivität.

8 | ERSTKLASSIGE KONNEKTIVITÄT

Mit dem optional erhältlichen JDLink™ können Sie Standort und Status Ihres 5G in Echtzeit prüfen, ohne dass zusätzliche Kosten für den Konnektivitätsdienst anfallen.

9 | ISOBUS-FÄHIG

Mit ISOBUS-Anschlüssen im hinteren und mittleren Bereich ist Ihre Investition in den Traktor zukunftssicher und bereit für erstklassige Produktivität.

MEHR FAHRKOMFORT

Die Kabine dieses Traktors ist auf maximalen Komfort ausgelegt. Sie bleiben länger produktiv und sitzen bequemer.

Dank des abgeflachten Kabinenbodens haben Sie mehr Platz. Die rechte Bedienkonsole ist ergonomisch durchdacht angeordnet: Alle Bedienelemente und Instrumente sind genau dort, wo sie zur effektiven Bedienung sein müssen. Abgerundet wird das Ganze durch die herausragende Rundumsicht – Sie arbeiten effizienter und sicherer als je zuvor.



LUFTFILTERUNG

Das optionale Kabinenfiltersystem der Kategorie 4 im Dach schützt Sie vor Staub, Aerosolen und Dämpfen, während die exzellente Kabinenisolierung Lärm und Partikel abhält.



OPTIMALE ÜBERSICHTLICHKEIT

Das einzigartige Dashboard verfügt über eine moderne Digitalanzeige mit heller, deutlicher Schrift und Grafik auf sattschwarzem Hintergrund. Sie haben alle wichtigen Betriebsdaten wie Hydraulikdurchfluss, Motordrehzahl und Zapfwellendrehzahl immer im Blick.



EXZELLENTER AUSSTATTUNG

Die großzügige Kabine ist außergewöhnlich komfortabel und sorgt mit ihrem abgeflachten Boden für viel Bein- und Kopffreiheit. Der integrierte Gangschalthebel sorgt für bessere Ergonomie, sodass Sie bei der Arbeit nicht so schnell ermüden.

HÖCHSTER FAHRKOMFORT

Außerdem können Sie beim 5GF, 5GN und 5GV mit der optionalen gefederten Vorderachse, die von der Kabine aus aktiviert wird, Stöße und Erschütterungen minimieren.



LEISTUNG DA, WO SIE ZÄHLT

Der Leistungsbedarf richtet sich bekanntlich nach der Anwendung. Deshalb haben Sie bei jedem 5G-Spezialtraktor die Wahl zwischen fünf hocheffizienten Getrieben.

Unser herausragendes 30V/15R PowrReverser™ Getriebe mit elektrohydraulischer Hi-Lo-Schaltung und zusätzlichem fünften Gang ist für Kabinenmodelle über 75 PS erhältlich. EcoShift ermöglicht Geschwindigkeiten bis 40 km/h bei rund 1.700 1/min für geringeren Kraftstoffverbrauch und weniger Lärm. Das PowrReverser™ Getriebe ist mit elektrohydraulischer Hi-Lo-Schaltung verfügbar, die bei allen Vorwärtsgängen für einen weichen, ruckfreien Gangwechsel sorgt. Das reguläre 24V/12R PowrReverser™ Getriebe mit vier Gängen ist auch für den 5075G und Modelle mit offener Fahrerplattform über 75 PS erhältlich.



EINFACHER GANGWECHSEL

Unser Schalthebel mit Hi-Lo-Schaltung und Kupplungsfunktion bietet Beinen und Füßen willkommene Entlastung und gestattet ein reibungsloses manuelles Schalten – mit einer Hand. Für höchsten Komfort ist der Gangschalthebel des 30V/15R PowrReverser™ Getriebes ergonomisch in die rechte Bedienkonsole integriert.



PERFEKTE VORGEWENDEMANÖVER

Das optionale Lenkwinkelsystem besteht aus einem Lenkwinkelsensor, der den Frontantrieb beim Wenden entkoppelt. Dadurch werden besonders enge Wendemanöver möglich.



POWRREVERSER™

Das für die Traktoren 5GF, 5GN und 5GV überarbeitete PowrReverser™ Getriebe lässt Sie bequem die Fahrtrichtung wechseln, ohne die Hand vom Steuer nehmen oder das Kupplungspedal betätigen zu müssen.



KRIECHGANG

Bei den 5G-Spezialtraktoren mit Hi-Lo-Getriebe ist ein Kriechgang vorhanden, der Sie bei extrem niedriger Geschwindigkeit arbeiten lässt.

Wenn Sie schwere Lasten ziehen, sorgt die automatische hydraulische Anhängerbremse für eine hohe und zuverlässige Bremskraft und bringt den Anhänger schnell und zuverlässig zum Stehen. Sie unterscheidet zwischen Anhängern mit zwei Leitungen und alten Anhängern mit einer Leitung und wählt automatisch die passende Steuerung aus.

GENUG LEISTUNG FÜR ANBAUGERÄTE

Ihr 5G-Spezialtraktor verdankt seine Vielseitigkeit und Stärke einer eindrucksvollen Hubkraft.

FÜR UNTERSCHIEDLICHSTE ANBAUGERÄTE ENTWICKELT

Um die Hubkraft und Stärke optimal auszuschöpfen, stehen Ihnen eine Reihe erstklassiger Hydraulikoptionen zur Verfügung: zum Beispiel zwei mechanische Zusatzsteuergeräte, bis zu vier elektrohydraulische Zusatzsteuergeräte, ein Joystick zur bequemen Bedienung sowie eine dritte Hydraulikpumpe zur Steigerung der Gesamtförderleistung auf 114 l/min. Der integrierte Frontkraftheber sorgt bei den Spezialtraktoren 5GF, 5GN und 5GL für noch mehr Vielseitigkeit und die optional erhältliche Frontzapfwelle mit einer Drehzahl von 1.000 1/min treibt auch schwerere Anbaugeräte zuverlässig an.



OPTIONALE HYDRAULIKPUMPEN

Auf Wunsch können Sie Ihren 5GF/N/V/L mit bis zu drei Hydraulikpumpen für eine Förderleistung von bis zu 114 Litern pro Minute ausstatten lassen. So können Sie schwerere Anbaugeräte einsetzen, die zudem schneller ansprechen. Selbst unter harten Einsatzbedingungen sorgt das für seine Effizienz bekannte John Deere Hydrauliksystem für eine konstant hohe Förderleistung.





FLEXIBLE ZSG-AUSSTATTUNG

Der 5G kann mit bis zu vier Zusatzsteuergeräten (ZSGs) und optional mit zusätzlichen mittigen ZSG-Anschlüssen ausgestattet werden.

- 1 | Bequeme Joystickbedienung
- 2 | Durchflussregelventil und Zeitsteuerung
- 3 | Elektrohydraulische Zapfwellensteuerung

EFFEKTIVE BEDIENUNG

Zur bequemen, intuitiven Bedienung der elektrohydraulischen ZSGs sind alle Bedienelemente und Hebel logisch und griffgünstig angeordnet. Front- und Heckzapfwelle lassen sich bequem in der Fahrerkabine mit den elektrohydraulischen Zapfwellenbedienelementen steuern.



5ML

MODELL	5105ML	5120ML	5130ML
MOTORLEISTUNG			
Nennleistung (97/68/EG), PS (kW)	105 (77,2)	120 (88,3)	130 (95,6)
Maximale Leistung (97/68 EC), PS (kW)	110,3 (81,1)	125,2 (92,1)	135,8 (99,9)
Drehmomentanstieg, %		30	
Maximales Drehmoment (bei 1.600 1/min), Nm	437	500	541
Nennrehzahl, 1/min		2.200	
Hersteller	John Deere		
Typ	John Deere PowerTech™ 4045 PWS		
Abgasnachbehandlung	EGR – DOC – DPF – SCR		
Aufladung	Turbolader mit Abgas-Bypassventil		
Anzahl Zylinder / Hubraum	4 / 4,5		
Kühlsystem	Wassergekühlt		
Einspritzsystem und Regelung	Hochdruck-Verteilerleiste, elektronisch gesteuert		
GETRIEBE			
POWRQUAD™			
16/16 – 2,0 – 34 km/h	■	■	■
POWR8™			
32/16 – 1,8 – 40 km/h	■	■	■
Kriechgang als Option, Mindestgeschwindigkeit: 0,35 km/h	■	■	■
ACHSEN			
Zuschaltung der Differenzialsperre vorne	Sperrdifferenzial		
Zuschaltung der Differenzialsperre hinten	Elektrohydraulisch		
Hinterachse	Flanschachse		
HYDRAULIKSYSTEM			
Typ	Druck- und mengengesteuertes PFC-System mit Load Sensing		
Durchflussrate bei Motornennrehzahl, serienmäßig, l/min	117		
Zusatzsteuergeräte (hinten/Mitte/vorne)	Bis 4/3/1		
Power Beyond	Optional		
HECKKRAFTHEBER			
Typ	Elektronische Hubwerksregelung; Zugwiderstands- und Lageregelung, stufenlos einstellbare Mischregelung		
Kategorie	II		
Maximale Hubkraft an den Haken (Grundausrüstung), kg	4.261		
Durchgehende Hubkraft über den gesamten Hubbereich (610 mm hinter den Koppelpunkten nach OECD) (Grundausrüstung), kg	2.345		
Maximale Hubkraft an den Haken (Option), kg	4.942		
Durchgehende Hubkraft über den gesamten Hubbereich (610 mm hinter den Koppelpunkten nach OECD) (Option), kg	2.720		

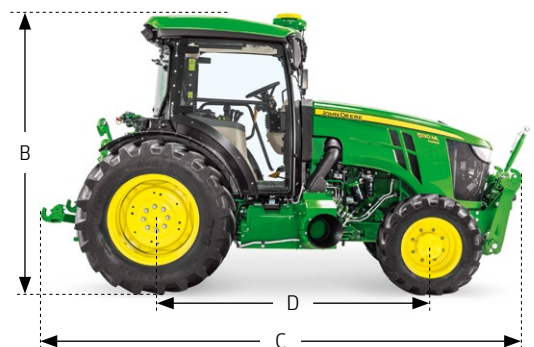
MODELL	5105ML	5120ML	5130ML
FRONTKRAFTHEBER, OPTIONAL			
Typ	Frontkraftheber gesteuert über hinteres ZSG		
Kategorie	II		
Maximale Hubkraft an den Haken, kg	2.875		
Hubkraft über den gesamten Hubbereich (an den Haken), kg	1.440		
HECKZAPFWELLE			
Typ	Elektrohydraulische Zuschaltung		
Standard	540/540E/1000		
FRONTZAPFWELLE – OPTIONAL			
Typ	Elektrohydraulische Zuschaltung		
Motordrehzahl in 1/min bei Zapfwellen-Neendrehzahl (1.000)	2.000		
KABINE			
Technische Daten	Schmale Kabine (1.240 mm Breite)		
Kabinenfiltersystem	Kategorie 2 serienmäßig / Kategorie 4 optional (Nachrüstsatz)		
Geräuschpegel, dB(A)	77		
Display	PDU+ im Armaturenbrett integriert		
Arbeitscheinwerfer – vorne/hinten	2 vorn / 2 hinten (optional LED-Scheinwerfer)		
SONSTIGE AUSSTATTUNGEN			
JDLINK™ Modem	Serie		
AutoTrac™ Vorbereitung	Optional		
ISOBUS-Geräteanschluss	Optional		
Hydraulische Anhängerbremse, Zweileitungssystem	Optional		
FÜLLMENGEN			
Kraftstofftank, l	139		
DEF-Tank, l	12		

ABMESSUNGEN	SML STANDARD-VORDERACHSE	SML SCHMALE VORDERACHSE
(A) Mindestbreite	1.800	1.550
(B) Gesamthöhe min./max.	2.335 / 2.378	2.249 / 2.378
(C) Gesamtlänge	4.000	
(D) Radstand	2.350	2.300
Leergewicht, kg	4.000	
Zulässiges Gesamtgewicht, kg	7.500	
REIFENGRÖSSEN		
Max. Vorderreifengrößen	360 / 70R20	320 / 65R18
Max. Hinterreifengrößen	480 / 65R28	480 / 65R28

5G

ABMESSUNGEN UND GEWICHT	EINHEIT	5GV	5GN	5GF	5GF BREITE SPUR	5GL ISOLIERTE OFFENE FAHRERPLATTFORM IOOS (F-BREITE)	5GL KABINE (N-BREITE)	5GL ISOLIERTE OFFENE FAHRERPLATTFORM IOOS (N-BREITE)
Radstand (Vierradantrieb)	mm			2.148		2.075	2.085	2.085
Gesamtlänge einschl. Zugpendel, ohne Frontgrundgewicht	mm			3.857			3.959	
Gesamtlänge einschl. Frontgewichtsträger, Frontgewichten und Zugpendel	mm			4.283		4.340	4.240	4.340
Höhe von Mitte Hinterachse bis Dachoberkante (Traktor mit Kabine)	mm			1.830		n. v.	1.382	n. v.
Höhe von Mitte Hinterachse bis Oberkante Überschlagschutz	mm			1.952		1.987	n. v.	1.987
Bodenfreiheit Vierradantrieb, min. – max.	mm	207 – 324	239 – 326	243 – 330	236 – 336	229 – 304	180 – 300	225 – 300
Gesamtbreite hinten, Vierradantrieb, min. – max.	mm	991 – 1.676	1.257 – 1.822	1.303 – 1.951	bis zu 2.194	1.376 – 1.829	1.284 – 1.791	1.246 – 1.776
Leergewicht Zweiradantrieb, offene Fahrerplattform	kg	n. v.	n. v.	2.675	n. v.	n. v.	n. v.	n. v.
Leergewicht Zweiradantrieb, Kabine	kg	2.655	2.715	2.775	n. v.	n. v.	n. v.	n. v.
Leergewicht Vierradantrieb, offene Fahrerplattform	kg	n. v.	n. v.	2.935	3.025	2.830	n. v.	2.670
Leergewicht Vierradantrieb, Kabine	kg	2.915	2.975	3.035	3.125	n. v.	2.815	n. v.
Zulässiges Gesamtgewicht (Zweiradantrieb/ Vierradantrieb)	kg	4.100/4.100	4.200/4.400	4.200/4.400	–/4.400	–/4.200	–/4.200	–/4.200

EINHEIT	5075G				5090G				5105G				5115G			
	5075GV	5075GN	5075GF	5075GL	5090GV	5090GN	5090GF	5090GL	5105GV	5105GN	5105GF	5105GL	5115GV	5115GN	5115GF	
MOTORLEISTUNG																
97/68/EG (OHNE LÜFTER)																
Nennleistung (97/68/EG)	PS	74,7				91				105				115		
	kW	55				67,1				77				85		
Maximalleistung (97/68/EG)	PS	74,7				91				105				120		
	kW	55				67,1				77				88		
Konstantleistungsbereich	l/min	400				400				400				-		
Drehmomentanstieg	%	36				31				26				32		
Drehmoment bei 1.000 l/min	Nm	274				325				372				398		
Max. Drehmoment	Nm	309				366				403				466		
MOTOR																
Nennrehzahl	l/min	2.300														
Motortyp		FPT F34								FPT F36						
Anzahl Zylinder/Hubraum		4/3,4 l								4/3,6 l						
Anzahl Ventile pro Zylinder		2								4						
Hubverhältnis	mm	99/110								102/110						
Aufladung		Turbolader mit Abgas-Bypassventil, Ladeluftkühler und Abgasrückführung								Turbolader mit Abgas-Bypassventil, Ladeluftkühler und Abgasrückführung						
Einspritzsystem und Regelung		CommonRail-Hochdruckeinspritzung mit bis zu 1.600 bar								CommonRail-Hochdruckeinspritzung mit bis zu 1.800 bar						
Abgasnachbehandlung		Dieseloxidationskatalysator (DOC) und Dieselpartikelfilter (DPF)								Dieseloxidationskatalysator (DOC), Dieselpartikelfilter (DPF) und selektive katalytische Reduktion (SCR)						
Kühlsystem und Lüfterantrieb		Kühlsystem mit temperaturgesteuertem Visko-Lüfterantrieb														
Wechselintervall für Motoröl	h	500														
KRAFTSTOFFTANK																
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks (Serie/Option)	l	71/101		73	75	75/100 (Kabine)		75	75	75/100 (Kabine)		75	75	75/100 (Kabine)		
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks mit Frontzapfwelle (Serie/Option)	l	52/82		52	75	75/100 (Kabine)		75	75	75/100 (Kabine)		75	75	75/100 (Kabine)		
Fassungsvermögen des DEF-Tanks	l	n. v.				10,8										
GETRIEBEVARIAN TEN																
12V/12R mech. Reversierer, 1,4 – 30 km/h, Zweiradantrieb		x	x	x												
12V/12R mech. Reversierer, 1,4 – 30 km/h, Vierradantrieb		x	x	x												
24V/24R mech. Reversierer, mech. Hi-Lo-Schaltung, 0,5 – 40 km/h		x	x	x	x		x (offene Fahrerplattform)	x			x (offene Fahrerplattform)	x				
24V/12R PowrReverser™, elektrohydr. Hi-Lo-Schaltung, 0,5 – 40 km/h		x	x	x	x		x (offene Fahrerplattform)	x			x (offene Fahrerplattform)	x				
15V/15R mech. Reversierer, 0,6 – 40 km/h, Vierradantrieb						x	x	x (Kabine)	x	x	x (Kabine)		x	x	x (Kabine)	
30V/30R mech. Reversierer, mech. Hi-Lo-Schaltung, 0,5 – 40 km/h Eco						x	x	x (Kabine)	x	x	x (Kabine)		x	x	x (Kabine)	
30V/15R PowrReverser™, elektrohydr. Hi-Lo-Schaltung, 0,5 – 40 km/h Eco						x	x	x (Kabine)	x	x	x (Kabine)		x	x	x (Kabine)	



EINHEIT	5075G				5090G				5105G				5115G		
	5075GV	5075GN	5075GF	5075GL	5090GV	5090GN	5090GF	5090GL	5105GV	5105GN	5105GF	5105GL	5115GV	5115GN	5115GF

HYDRAULIKSYSTEM

Bauart	Offenes Hydrauliksystem „Open Center“														
Standardpumpe – Fördervolumen pro Minute bei Nenndrehzahl	l	27													
Zweite Standardpumpe – Fördervolumen pro Minute bei Nenndrehzahl	l	60													
Dritte optionale Pumpe – Fördervolumen pro Minute bei Nenndrehzahl	l	27													
Maximale Anzahl Zusatzsteuergeräte		4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	7-9	7	7
Maximale Anzahl Anschlüsse für Hecksteuergeräte		7-9	7	7-9	7	7-9	7	7-9	7	7-9	7	7-9	7-9	7	7
Maximale Anzahl Anschlüsse für Zwischenachssteuergeräte		0-7	n.v.	0-9	n.v.	0-9	n.v.	0-9	n.v.	0-9	n.v.	0-9	n.v.	0-9	n.v.

FAHRERPLATTFORM

Offene Fahrerplattform			x	x			x	x			x	x			
Schmale Kabine, 1,25 m breit, mit Klimaanlage der Kategorie 2		x	x			x	x			x	x			x	x
Besonders schmale Kabine, 1 m breit, mit Klimaanlage der Kategorie 2	x	Optional			x	Optional			x	Optional			x	Optional	
Niedrigdachkabine, mit Klimaanlage der Kategorie 2				x											
Kabinenfiltersystem der Kategorie 4			n.v.			Optional		n.v.		Optional		n.v.		Optional	
LED-Arbeitscheinwerfer (8)			n.v.			Optional		n.v.		Optional		n.v.		Optional	

VORDERACHSE

Zweiradantrieb		x	x	x								n.v.			
Vierradantrieb		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Vierradantrieb mit Federung		x	x	x	n.v.	x	x	x	n.v.	x	x	x	n.v.	x	x

HECKKRAFTHEBER

Krafthebersteuerung		Serienmäßig mechanisch/optional elektronisch (nur Kabinenmodelle)													
Kategorie		I	I/II		I	I/II		I	I/II		I	I/II		I	I/II
Max. Hubkraft an den Koppelpunkten	kN		25,4		26	25,4 (offene Fahrerplattform/ 26 (Kabine))		25,4	26		25,4 (offene Fahrerplattform/ 26 (Kabine))		25,4	26	
Max. Hubkraft an den Koppelpunkten mit zusätzlichem Hubzylinder	kN	n.v.	30,4		n.v.	30,4 (offene Fahrerplattform)		n.v.			30,4 (offene Fahrerplattform)		n.v.		

FRONTKRAFTHEBER

Kategorie		II													
Max. Hubkraft an den Koppelpunkten	kg	1.680	1.700	1.680	1.700	1.680	1.700	1.680	1.700	1.680	1.700	1.680	1.700	1.680	1.700

HECKZAPFWELLE

Kupplung		Einscheiben-Trockenkupplung/nasse Mehrscheibenkupplung (nur mit 24V/12R PowrReverser™ Getriebe und 30V/15R PowrReverser™ Getriebe)													
540/540E		x													
540/1.000		x													
Wegezapfwelle		Optional													
Motordrehzahl bei Zapfwellennendrehzahl (Heckzapfwelle 540/540E/1.000)	1/min	1.938/1.648/1.962				1.938/1.648/1.962 (offene Fahrerplattform) – 1.917/1.643/1.962 (Kabine)									

FRONTZAPFWELLE

Bauart		Elektrohydraulisches Zuschalten													
540E/1.000		x													
Verzahnungen		6													

ABMESSUNGEN UND GEWICHT – 5075G

	EINHEIT	5075GV	5075GN	5075GF MIT KABINE	5075GF MIT KABINE, BREITE SPUR	5075GF MIT OFFENER FAHRERPLATT-FORM	5075GF MIT OFFENER FAHRERPLATT-FORM, BREITE SPUR	5075GL MIT OFFENER FAHRERPLATT-FORM (F-BREITE)	5075GL MIT OFFENER FAHRERPLATT-FORM (N-BREITE)	5075GL MIT KABINE (N-BREITE)
Radstand (Vierradantrieb)	mm	2.148				2.124				2.085
Gesamtlänge, einschl. Hubarmen und vorderem Zughaken	mm	3.973	3.990	3.942	3.921	3.942	3.921	4.014	3.971	4.112
Höhe von Mitte Hinterachse bis Dachoberkante/ Oberkante Überschlageschutz	mm	1.825					1.952	1.987	1.987	1.382
Standard-Bodenfreiheit (Vierradantrieb)	mm	273	291	350	400	372	340	313	190	122
Gesamtbreite hinten, Vierradantrieb, min. – max.	mm	996 – 1.676	1.257 – 1.822	1.303 – 1.951	1.557 – 2.194	1.303 – 1.951	1.557 – 2.194	1.547 – 1.834	1.336 – 1.762	1.405 – 1.737
Leergewicht Zweiradantrieb, offene Fahrerplattform	kg	2.555	2.615	n.v.	n.v.	2.675	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
Leergewicht Zweiradantrieb, Kabine	kg	2.656	2.715	2.775	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
Leergewicht Vierradantrieb, offene Fahrerplattform	kg	2.815	2.875	n.v.	n.v.	2.935	3.025	2.790	2.670	n.v.
Leergewicht Vierradantrieb, Kabine	kg	2.915	2.975	3.035	3.125	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.	2.815
Zulässiges Gesamtgewicht (Zweiradantrieb/ Vierradantrieb)	kg	4.100/4.400	4.200/4.400	4.200/4.400	-/4.400	4.200/4.400	-/4.400	-/4.200	-/4.200	-/4.200

ABMESSUNGEN UND GEWICHT – 5090G/5105G/5115G

	EINHEIT	5GV	5GN	5GF MIT KABINE	5GF MIT KABINE, BREITE SPUR	5GF MIT OFFENER FAHRERPLATT-FORM	5GF MIT OFFENER FAHRERPLATT-FORM, BREITE SPUR	5GL MIT OFFENER FAHRERPLATT-FORM (F-BREITE)	5GL MIT OFFENER FAHRERPLATT-FORM (N-BREITE)
Radstand (Vierradantrieb)	mm	2.178				2.154			
Gesamtlänge, einschl. Hubarmen und vorderem Zughaken	mm	4.123	4.153	4.191		3.942	3.921	4.014	3.971
Höhe von Mitte Hinterachse bis Dachoberkante/ Oberkante Überschlageschutz	mm	1.860					1.952	1.987	1.987
Standard-Bodenfreiheit (Vierradantrieb)	mm	270	312	340	340	365	329	223	226
Gesamtbreite hinten, Vierradantrieb, min. – max.	mm	991 – 1.705	1.257 – 1.826	1.437 – 2.064	1.695 – 2.394	1.437 – 2.096	1.722 – 2.390	1.547 – 2.032	1.277 – 1.646
Leergewicht (Vierradantrieb)	kg	3.200	3.285	3.345	3.435	2.885	2.975	2.840	2.780
Zulässiges Gesamtgewicht (Vierradantrieb)	kg	4.500		4.800		4.400		4.200	

NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Wir sind stets für Sie da – ganz gleich, ob Sie fachmännische Beratung, Unterstützung bei Problemen oder Ersatzteile benötigen.



Dieser Prospekt steht weltweit zur Verfügung. Allgemeine Informationen, Abbildungen und Beschreibungen gelten überall. Manche Abbildungen und Texte über Finanzierung, Kredite, Versicherungen, Produktoptionen und Zubehör enthalten Informationen, die nicht in allen Regionen erhältlich sind. Sprechen Sie mit Ihrem Vertriebspartner über Einzelheiten. John Deere behält sich das Recht vor, technische Daten und Konstruktionen, die in diesem Prospekt enthalten sind, ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Das Grün-Gelb Farbschema, das Logo eines springenden Hirschen und die JOHN DEERE Wortmarke sind Marken der Deere & Company.