



NOTHING RUNS LIKE A DEERE

MIT DEM 6R SPAREN SIE MEHR

Die 6R Traktoren bieten hochmoderne Automatisierungsfunktionen für eine effiziente standortspezifische Landwirtschaft mit 1-Click-Go-AutoSetup. Ein 6R ist Ihre robuste und leistungsstarke Lösung mit geringem Gewicht und überragender Zugleistung.

Das neue G5™/G5Plus CommandCenter™. Unser bislang größter Bildschirm. Mehr Platz für Ihre Informationen. Schnellerer Prozessor für kürzere Startzeiten. Und das alles in brillanter HD-Qualität.





	Einführung2			
0-6	ÜBERBLICK	ᢒ	KABINE	
	Go Smart, Do More4		Kabinenkomfort	
	6R Traktoren mit kleinem Rahmen8		CommandARM™	
	6R Traktoren mit mittelgroßem Rahmen 10		Beleuchtung	30
	6R Traktoren mit großem Rahmen12	4	LEISTUNG UND EFFIZIE	NZ
*	6R Traktoren mit extragroßem Rahmen 14		Motor	32
6	, PRÄZISIONSLANDWIRTSCHAFT		Getriebe	34
7/	Mehr Ertrag durch intelligente Lösungen		CommandPRO™	38
	für die Landwirtschaft16	4	VIELSEITIGKEIT	
	1-Click-Go-AutoSetup18		Fahrkomfort	40
	Standortspezifische Landwirtschaft		Kraftheber	
	leicht gemacht		Hydraulik und Zapfwelle	
	Automatisierung auf einem neuen Niveau 22		Frontlader	
		<u>\$</u>	KOMPLETTLÖSUNG	
			PowerGard™	48
			TECHNISCHE DATEN	
			Technische Daten	50
			Technische Daten	50

GO SMART, DO MORE.

LEISTUNGSMERKMALE

Mit dem auf höchste Vielseitigkeit, Leichtigkeit und Bestleistung getrimmten 6R sichern Sie sich ein Kraftpaket, das sämtliche Herausforderungen wie schwierigste Gelände- und Einsatzbedingungen sowie enge Zeitfenster souverän meistert.



Ob Lohnunternehmer, Vieh-, Ackerbau- oder Mischbetrieb – einer unserer 6R Traktoren ist genau der Richtige für Sie.



Um bis zu 50 % kürzere Einrichtzeiten im Feld: Die im John Deere Operations Center™ geplanten Arbeiten erscheinen beim Einfahren auf das Feld automatisch auf dem G5™/G5Plus CommandCenter™ – mit einem Klick werden die Details bestätigt und die Arbeit kann beginnen.

7 | MOTORLEISTUNG

Die 4,5-l- oder 6,8-l-Motoren von John Deere mit bis zu 301 PS bestechen durch maximale Leistung bei geringen Betriebskosten.

2 | 6R 215: HOCHEFFIZIENTER ANTRIEBSSTRANG

Die Landwirtschaftskammer Niedersachsen (Deutschland) hat die herausragende Effizienz des 6R 215 in ihrem Traktortest 2020 bestätigt¹.

8 | GETRIEBE

Besonders komfortables, extrem effizientes und leistungsstarkes DirectDrive und effizientes stufenloses AutoPowr™.

3 | ERWIESENE KRAFTSTOFFEFFIZIENZ

Der DLG-PowerMix-Test 2.0 (Feldanwendungen) hat den niedrigen Kraftstoffverbrauch des 6R 150 mit nur 274 g/kWh Diesel und 8 g/kWh DEF bestätigt.²

9 | INTELLIGENTERE Hydraulik

Noch besseres Intelligent Power Management für bis zu 40 zusätzliche PS bei hydraulischen Anwendungen und bis zu sechs hintere Zusatzsteuergeräte (ZSGs) mit bis zu 195 I/min Hydraulikfluss für höchste Produktivität.



4 | NEUES G5™/G5PLUS COMMANDCENTER™

Unser bislang größter Bildschirm. Mehr Platz für Ihre Informationen. Ein schnellerer Prozessor für kürzere Startzeiten. Und das alles in brillanter HD-Qualität.

10 | HERVORRAGENDE KABINE

Mit 3,33 m³ besonders geräumige und mit 71 dB(A) sehr geräuscharme Kabine, hergestellt nach den Standards der Automobilindustrie.

5 | IMMER AUF DEM NEUESTEN STAND

JDLink™ ermöglicht die Fernwartung und Unterstützung des Fahrers. Unsere regelmäßigen drahtlosen Software-Upgrades sorgen dafür, dass Ihr Traktor immer auf dem neuesten Stand ist.

BETRIEBSKOSTEN

6 | NIEDRIGE

Geringer Kraftstoffverbrauch, niedrige Wartungs- und Reparaturkosten und ein sehr hoher Wiederverkaufswert garantieren das beste Preis-Leistungs-Verhältnis.

11 | COMMANDPRO™

Perfekte Ergonomie, Fahrstrategie und Rekonfigurierbarkeit.

12 | KOMFORT

Die Vorderachsfederung (TLS™ Plus) und die hydraulische Kabinenfederung (HCS Plus) sorgen für ein optimales Fahrgefühl.





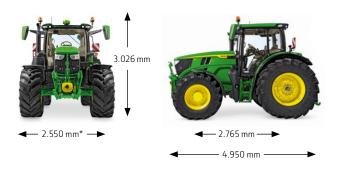
KLEINER RAHMEN: KOMPAKT, LEICHT UND LEISTUNGSSTARK



^{*} Mit 540/65R24 Vorderreifen und 600/65R38 Hinterreifen



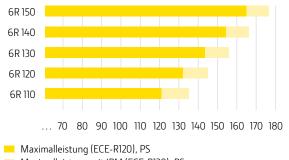
MITTELGROSSER RAHMEN: ULTIMATIVE EINSATZVIELFALT UND LEISTUNG



^{*} Mit 540/65R28 Vorderreifen und 600/65R38 Hinterreifen

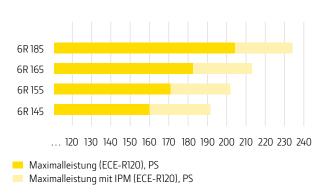
1.900 KG**

MOTORLEISTUNG



Maximalleistung mit IPM (ECE-R120), PS

MOTORLEISTUNG

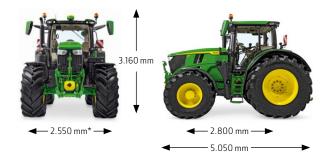


^{**} Mit Durchschnittswerten





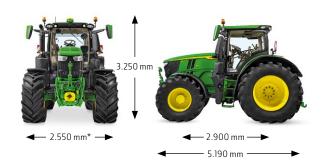
GROSSER RAHMEN: VOLLE POWER - JEDERZEIT



* Mit 600/70R30 Vorderreifen und 800/70R38 Hinterreifen

▲ 8.600 KG**

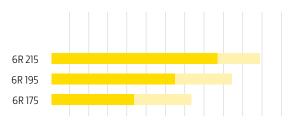
EXTRAGROSSER RAHMEN: FÜR EXTRASTARKE LEISTUNG



* Mit 600/70R30 Vorderreifen und 800/70R38 Hinterreifen

9.500 KG**

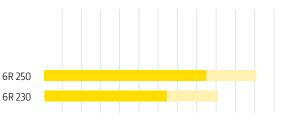
MOTORLEISTUNG



... 160 170 180 190 200 210 220 230 240 250 260 270

Maximalleistung (ECE-R120), PS

MOTORLEISTUNG



... 200 210 220 230 240 250 260 270 280 290 300 310

Maximalleistung (ECE-R120), PS Maximalleistung mit IPM (ECE-R120), PS

Maximalleistung mit IPM (ECE-R120), PS

^{**} Mit Durchschnittswerten

6R TRAKTOREN MIT KLEINEM RAHMEN

KOMPAKT, LEICHT UND LEISTUNGSSTARK

Erleben Sie die Vielseitigkeit dieses einzigartigen 4-Zylinder-Kompakttraktors mit hoher Motorleistung. Der erfahrene Experte für Frontladearbeiten ist mit unserem dynamischen Wiegesystem ausgestattet, sodass das Beladen Ihres Futtermischwagens schneller und präziser als je zuvor erfolgt.



MOTOREN

	6R 110	6R 120	6R 130	6R140	6R 150
Zylinder	4	4	4	4	4
Hubraum (I)	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Maximalleistung (ECE-R120), PS (kW)	121 (89)	132 (97)	143 (105)	154 (113)	165 (121)
Maximalleistung mit IPM (ECE-R120), PS (kW)	135 (99)	145 (107)	156 (115)	166 (122)	177 (130)
AutoQuad™ Plus/AutoQuad™ Plus EcoShift	•	•	•	•	-
AutoPowr™					•

■ serienmäßig □ optional – nicht verfügbar



"NICHT NUR DAS HANDLING **AUF DER STRASSE UND AUF** DEM FELD IST SEHR GUT. WIR WAREN AUCH ÜBERRASCHT, **WIE AUSGEREIFT DIE FORTGESCHRITTENEREN FRONTLADERFUNKTIONEN** SIND."

TREKKER 02/2023 (WWW.TREKKERMAGAZINE.NL)

DER BESTE ALLROUNDER UND DIE NR. 1 BEIM WIEGEN¹

Die robuste Vollrahmenbauweise von John Deere, ihr kurzer Radstand mit hoher Wendigkeit und die Hydraulik mit bis zu 155 l/min (optional für 6R 130 – 6R 150) prädestinieren die 6R-Modelle mit kleinem Rahmen für Laderarbeiten. Mit den Ladern der R-Serie, die mit einem dynamischen Wiegesystem, Positionsrückführung (RTP) und Horizontalausrichtung (LTH) ausgestattet sind, erreichen Sie ein neues Maß an Produktivität.



PERFEKTER ALLROUNDER¹

Höhere Hubkraft, 4 Tonnen Nutzlast und größere Reifen der Dimension 650/65 R 38 für weniger Verdichtung: Der 6R 150 ist für alles bereit. Und was noch besser ist: Der beste Allrounder ist gleichzeitig auch der sparsamste, wie unabhängige Tests kürzlich gezeigt haben.



DER KRAFTSTOFFEFFIZIENTESTE 4-ZYLINDER-TRAKTOR MIT STUFENLOSEM GETRIEBE²

"NOCH BESSER WIRD ES BEIM TRANSPORT: MIT 375 G/KWH BEI 40 KM/H, IST DER 6R NICHT NUR DER SPARSAMSTE VIERZYLINDER, SONDERN ER GEHÖRT ZU DEN 5 BESTEN TRAKTOREN, DIE WIR BISHER **GETESTET HABEN."**

PROFI 02/2023 (WWW.PROFI.DE)

Trekker 02/2023 (www.trekkermagazine.nl)

² Stufenloses Getriebe (AutoPowr™

6R TRAKTOREN MIT MITTELGROSSEM RAHMEN

"PRO BALLEN VERBRAUCHTE DER 6R 185 0,42 L DIESEL. DAS IST WENIG UND ENTSPRICHT EINEM VERBRAUCH VON 18,4 L PRO STUNDE"

TRACTION 04/2022 (WWW.TRACTION-MAGAZINE.DE)

ULTIMATIVE EINSATZVIELFALT UND LEISTUNG

Mit unserem 6R 185 erhalten Sie bis zu 234 PS mit Intelligent Power Management in einem 7,9 Tonnen leichten Rahmen mittlerer Größe und profitieren von unübertroffener Kraftstoffeffizienz beim Transport.





EFFIZIENTERES IPM

Das effizientere Intelligent Power Management (IPM) mit bis zu 40 zusätzlichen PS bei Bedarf sorgt für eine konstante Leistung des Traktors bei Einsätzen mit leistungsintensiven hydraulisch angetriebenen Anbaugeräten und erhielt eine Nominierung bei den Elmia Innovation Awards 2022.

SOUVERÄN AUF DER STRASSE

Der 6R 165 und der 6R 185 sind leichte, leistungsstarke 6-Zylinder-Modelle, die unser Produktangebot mit mittelgroßen Rahmen um zwei hervorragende Transportspezialisten erweitern. "DASS JOHN DEERE MIT DEM 6R 185 EIN SPRITZIGER SCHLEPPER FÜR DEN TRANSPORT GELUNGEN IST, BESTÄTIGTE DER DLG-POWERMIX-TEST 2.0 [...] DAS SIND SPITZENWERTE"

TRACTION 04/2022 (WWW.TRACTION-MAGAZINE.DE)



MOTOREN

		6R 145	6R 155	6R 165	6R 185
Zylinder		6	6	6	6
Hubraum (I)		6,8	6,8	6,8	6,8
Maximalleistung (ECE-R120), PS (kW)	16	60 (117)	171 (125)	182 (133)	204 (150)
Maximalleistung mit IPM (ECE-R120), PS (kW)	19	92 (141)	203 (149)	213 (157)	234 (172)
AutoQuad™ Plus/AutoQuad™ Plus EcoShift		•		-	-
DirectDrive					-
AutoPowr™					

■ serienmäßig □ optional – nicht verfügbar

6R TRAKTOREN MIT GROSSEM RAHMEN

POWER FÜR PROFIS

Offiziell effizient: Lohnunternehmer bevorzugen diese Traktoren aufgrund ihrer herausragenden Effizienz¹, ihrer Spitzenleistung auf der Straße und ihres stabilen, komfortablen Fahrverhaltens bei schwersten Anwendungen.



MOTOREN

	6R 175	6R 195	6R 215
Zylinder	6	6	6
Hubraum (I)	6,8	6,8	6,8
Maximalleistung (ECE-R120), PS (kW)	193 (142)	215 (158)	237 (174)
Maximalleistung mit IPM (ECE-R120), PS (kW)	223 (164)	244 (180)	259 (190)
AutoQuad™ Plus/AutoQuad™ Plus EcoShift	-	•	
DirectDrive			
AutoPowr™			

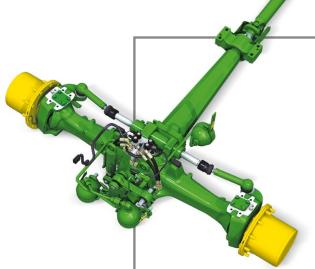
[■] serienmäßig □ optional – nicht verfügbar

¹ Bestätigt für den 6215R im Schleppertest 2020 der Landwirtschaftskammer Niedersachsen

DER 6R 215: SPITZENREITER IM TRANSPORT

Mit nur 19,2 l/h erreichte der 6R 215 den niedrigsten Dieselverbrauch im Test¹ und die schnellste Beschleunigung beim Ziehen von 30-Tonnen-Anhängern¹ – mit einem Kostenvorteil von mindestens 2,40 €/h² gegenüber der Konkurrenz im 250-PS-Test.





FAHRKOMFORT

Das optionale TLS™ Plus ist eine vollständig integrierte Vorderachsfederung mit Parallelführung, die Ihre Transport- und Feldeinsätze produktiver macht und für ausgezeichnete Stabilität und herausragenden Fahrkomfort sorgt.



ELEKTRONISCHE STEUERUNG

Mit dem elektronischen Joystick können Sie den Kraftheber, alle Zusatzsteuergeräte, ISOBUS-Funktionen und den PowrReverser™ neu konfigurieren und so die wichtigsten Traktorfunktionen beguem und effizient mit einer Hand steuern.

¹Landwirtschaftskammer Niedersachsen, Schleppertest
²"Im Vergleich von Standardtraktoren (ohne Unimog) erzielte der John Deere den niedrigsten Dieselverbrauch. [...] Interessant ist, dass der 6R 215 trotz des geringen Kraftstoffverbrauchs auch beim Beschleunigen mit zwei Anhängern am schnellsten war" – Landwirtschaftskammer Niedersachsen, Schleppertest 2020; www.lwk-niedersachsen.de

6R TRAKTOREN MIT EXTRAGROSSEM RAHMEN

FÜR EXTRASTARKE LEISTUNG

Mehr Leistung in allen Bereichen und ein 100 mm längerer Radstand mit 2,05 m großen Reifen, um die enorme Leistung dieser Modelle mit absoluter Effizienz auf den Boden zu bringen.



MOTOREN

	6R 230	6R 250
Zylinder	6	6
Hubraum (I)	6,8	6,8
Maximalleistung (ECE-R120), PS (kW)	253 (186)	275 (202)
Maximalleistung mit IPM (ECE-R120), PS (kW)	281 (206)	301 (222)
AutoPowr™	-	

■ serienmäßig □ optional – nicht verfügbar

"DER JOHN DEERE 6250R HAT NICHT NUR IN PUNCTO VERBRAUCH UND LEISTUNG ABSOLUT ÜBERZEUGT."

DER 6250R IM LANGZEITTEST "AUCH DER FAHRKOMFORT UND DIE ZUVERLÄSSIGKEIT – MIT NUR EINEM KURZEN AUSFALL IN GUT ZWEI JAHREN – SIND TOP."

HÖCHSTE ZUVERLÄSSIGKEIT

Profi 7/2022 **Profi**

WAHRE LEISTUNG

Mit einer Hydraulikpumpe mit einer Leistung von bis zu 195 I/min und Zapfwellenoptionen wie der 540E/1000/1000E bieten Ihnen die 6R-Modelle mit extragroßem Rahmen die nötige Vielseitigkeit, um selbst die schwierigsten Anforderungen von Anbaugeräten zu erfüllen.





6R 250: HOCHEFFIZIENTER ANTRIEBSSTRANG

Der 6R 250 bewies seine hohe Effizienz im DLG-PowerMix-Transport Test 2.0 mit einem Verbrauch von nur 348 g/kWh Diesel und 16 g/kWh DEF.¹

MEHR ERTRAG DURCH INTELLIGENTE LÖSUNGEN FÜR DIE LANDWIRTSCHAFT

ALLES INKLUSIVE FÜR EINEN SCHNELLEN START

Die John Deere Technologie für Präzisionslandwirtschaft ist einfach zu bedienen und unterstützt Sie bei der Planung, Ausführung, Überwachung und Analyse aller Phasen Ihres landwirtschaftlichen Betriebs. Lenksystemlösungen, Automatisierungssysteme und standortspezifische Landwirtschaft bieten viele Möglichkeiten, die Effizienz Ihres Betriebs zu verbessern und gleichzeitig Ihre Nachhaltigkeit und Rentabilität zu steigern.

Optionaler StarFire™ 7000-Empfänger, G5™/G5Plus CommandCenter™ und JDLink™ Konnektivität – der 6R hat alles, was Sie für einen schnellen Start in die Präzisionslandwirtschaft brauchen, bereits serienmäßig an Bord. Nutzen Sie außerdem das kostenlose John Deere Operations Center™ – und los geht's.



NEUES G5™ UND G5PLUS COMMANDCENTER™

Das G5[™] und das G5^{Plus} CommandCenter[™] überzeugen mit Full-HD-Auflösung, zusätzlichem Speicher sowie erhöhter Rechenleistung und gehören zu den fortschrittlichsten Displays auf dem Markt.

Mit seinem 10,1-Zoll-Bildschirm ist bereits das John Deere G5™ CommandCenter™ größer als sein Vorgänger. Das G5Plus CommandCenter™ bietet mit einem stattlichen 12,8-Zoll-Bildschirm etwa 35 % mehr Anzeigefläche und ist standardmäßig mit AutoTrac™ und Teilbreitenschaltung ausgestattet.

Sowohl das G5™ als auch das G5Plus CommandCenter™ sind vollständig AEF-ISOBUS-kompatibel. Sie kombinieren neueste Technologie mit der zuverlässigen und vertrauten Benutzeroberfläche der Generation 4-Displays und sorgen so für einen sofortigen Leistungszuwachs, ohne dass etwas neu erlernt werden muss.







NEUER STARFIRE™ 7000-EMPFÄNGER

Wir haben es für Sie einfacher und attraktiver gemacht, mit höheren Genauigkeiten zu arbeiten. Sie erhalten Sie nicht nur einen Empfänger, sondern mit dem Operations Center auch vielfältige Lenksystem- und Agronomielösungen. Und da der Empfänger mit GPS. GLONASS und den neuen Satellitenkonstellationen GALILEO und BEIDOU kommunizieren kann, erzielen Sie in verdeckten Bereichen bei jeder Signalgenauigkeit eine hervorragende Signalstabilität.

Obwohl sich unser Standard-Korrektursignal SF1 für viele Anwendungen eignet, haben wir es nicht dabei belassen. Mit unserem neuen StarFire™ RTK-Satellitensignal profitieren Sie von einer Genauigkeit von 2,5 cm von Durchgang zu Durchgang, mehr als fünf Jahren präziser Wiederholbarkeit und einer schnellen Initialisierung, um die volle Genauigkeit zu erreichen. Gleichzeitig entfallen die Kosten für traditionell erforderliche RTK-Komponenten und -Aktivierungen. Abhängig von Ihren Anforderungen können Sie zwischen den Korrektursignalen SF1, SF-RTK, Mobile RTK und Radio RTK wählen.

1-CLICK-GO-AUTOSETUP

REDUZIERUNG DER EINRICHTZEIT UM BIS ZU 50 %

Sind Sie es leid, Notizen zu machen und Zeit mit dem Herumklicken auf Bildschirmen zu verschwenden? Mit 1-Click-Go-AutoSetup können Sie die Zeit zum Einrichten auf dem Feld um bis zu 50 % verkürzen: Wenn eine Maschine mit JDLink™ Konnektivität auf ein Feld fährt, erscheinen auf dem G5™/G5Plus CommandCenter™ automatisch die zuvor im Operations Center™ geplanten Arbeiten. Der Fahrer muss die Angaben nur noch mit einem Klick bestätigen, und schon ist er startklar.¹



RICHTEN SIE UNTER OPERATIONSCENTER.DEERE.COM IHR KOSTENLOSES BENUTZERKONTO EIN Senden Sie Aufgaben drahtlos über JDLink™ Konnektivität an den Traktor, um sicherzustellen, dass die Arbeit so erledigt wird, wie Sie es sich vorstellen – ohne Fehler, ohne Verzögerungen und immer korrekt dokumentiert.



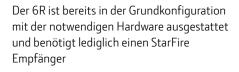
Standortspezifische Applikationskarten von verbundenen Softwareunternehmen

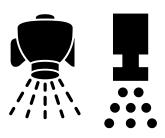


Das kostenlose John Deere Operations Center™ ist die Schnittstelle zu Ihren Maschinen und Feldern









Standortspezifische Ausbringung mit Teilbreitenschaltung für bis zu 255 Teilbreiten an Ihrem Anbaugerät

MEHR ERTRAG DURCH STANDORTSPEZIFISCHE LANDWIRTSCHAFT

Bringen Sie das richtige Saatgut an der richtigen Stelle und in der richtigen Tiefe aus, um eine erfolgreiche Keimung zu gewährleisten. Anschließend sorgen Sie für exakt das richtige Maß an Pflege. Mit der John Deere Technologie für Präzisionslandwirtschaft können Sie die Vorteile der standortspezifischen Landwirtschaft voll ausschöpfen.





TEILBREITENSCHALTUNG

Mit der Teilbreitenschaltung reduzieren Sie Überlappungen und Fehlstellen, um eine präzise Ausbringung von Pflanzenschutzmitteln und Nährstoffen sicherzustellen – für bis zu 255 Teilbreiten an Ihrem Anbaugerät.



VARIABLE MENGENSTEUERUNG

Mit einer variablen Ausbringmenge optimieren Sie Ihren Gewinn. Außerdem erhöhen Sie die Effizienz von Dünger, Saatgut und Chemikalien, während Sie Ihren Ertrag steigern und die Kosten senken. Standard beim G5^{Plus} CommandCenter™.



AUSSAAT

Weil jedes Saatkorn zählt, können Sie mit dem 6R auf Grundlage einer Applikationskarte die Saatmenge in verschiedenen Feldzonen individuell anpassen, um höhere Erträge und niedrigere Betriebskosten zu erzielen.



NÄHRSTOFFE

Noch nie war es so einfach, Ihre Erträge zu optimieren und gleichzeitig die Düngerkosten zu kontrollieren. Mit Funktionen für Präzisionslandwirtschaft wie der variablen Ausbringmenge und der Teilbreitenschaltung bringen Sie mit dem 6R basierend auf einer Applikationskarte die richtige Düngermenge an genau der richtigen Stelle auf dem Feld aus.



BESSERER PFLANZENSCHUTZ

Bei einem 6R Traktor mit John Deere Feldspritze kommt jeder Tropfen genau dort an, wo er am dringendsten benötigt wird. Dank unserer einzigartigen PowrSpray™ Technologie und Einzeldüsenschaltung erzielen Sie bei jedem Durchgang höchste Spritzgenauigkeit.



HÖHERE ERTRÄGE DURCH MEHR WISSEN

Treffen Sie bessere Entscheidungen auf Grundlage besserer Informationen aus dem John Deere Operations Center™: Mit den leistungsstarken Management-Tools können Sie die Produktivität Ihrer Maschinen überwachen und die Leistung Ihres Ernteguts analysieren. Mit der Unterstützung unserer erfahrenen Vertriebspartner verbessern Sie außerdem die Nachhaltigkeit und Rentabilität Ihrer Landwirtschaft.

AUTOMATSIERUNG AUF EINEM NEUEN NIVEAU

Zusätzlich zu allen Funktionen der Premium-Aktivierung kommen Sie mit unseren erweiterten Lizenzen in den Genuss der Produktivitätsvorteile von Automatisierungslösungen wie AutoTrac™ Wendeautomatisierung, AutoTrac™ Anbaugerätelenkung – passiv, AutoPath™ und Machine Sync.

AUTOTRAC™ WENDEAUTOMATISIERUNG

Die AutoTrac™ Wendeautomatisierung steuert das gesamte Wendemanöver am Vorgewende und verwaltet alle Traktor- und Anbaugerätefunktionen, beispielsweise die Regelung der Fahrgeschwindigkeit und das Schalten der Zapfwelle. Sie hebt oder senkt den Kraftheber oder aktiviert die Zusatzsteuergeräte genau zum richtigen Zeitpunkt und an der richtigen Stelle auf dem Feld, um ein perfektes und gleichmäßiges Pflanzenwachstum im Vorgewende sicherzustellen.





Im Vergleich zum SF3-Signal bietet das neue StarFire™ RTK-Satellitensignal RTK-Genauigkeit, 5 Jahre Wiederholbarkeit und eine schnelle Initialisierung zu geringeren Einstiegskosten und ohne zusätzliche Hardware.

MACHINE SYNC

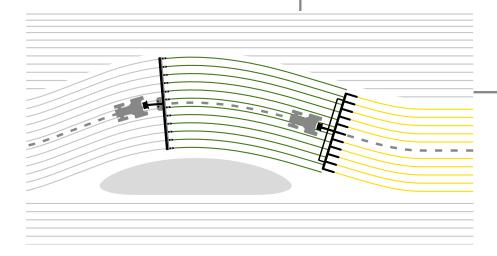
Vernetzen Sie mehrere Maschinen drahtlos miteinander, wobei eine Maschine als Führungsfahrzeug fungiert, um ein präzises, verschüttungsfreies Entleeren während der Fahrt und eine verbesserte Erntelogistik zu ermöglichen.

GEMEINSAME DATENNUTZUNG IM FELD

Mit der gemeinsamen Datennutzung im Feld können Sie Karten und Lenkspuren gemeinsam mit anderen nutzen und die Leistung von bis zu sechs Maschinen prüfen, die auf demselben Feld arbeiten.

AUTOPATH™

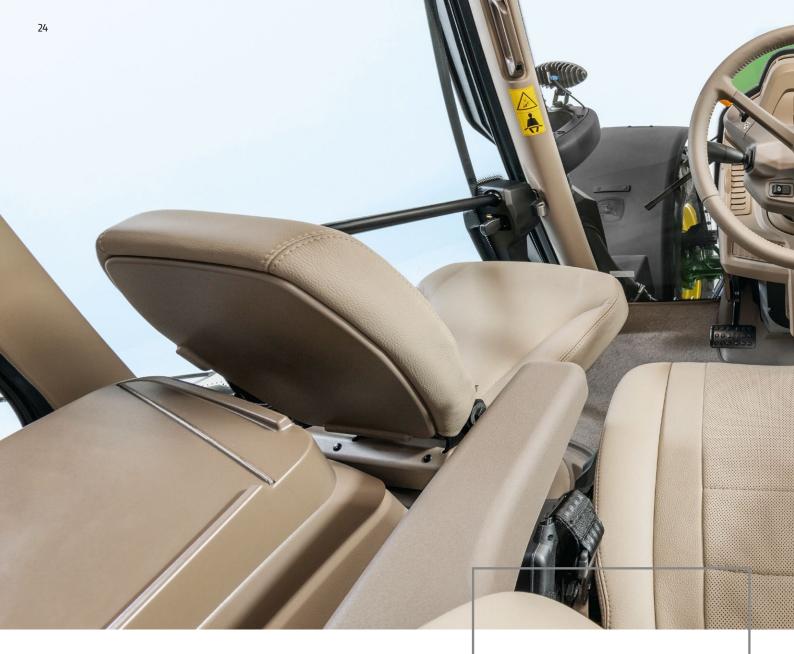
AutoPath™ erstellt automatisch Lenkspuren auf Basis der Daten, die beim ersten Durchgang eines Anbaugeräts zur Streifenbodenbearbeitung oder einer Einzelkornsämaschine erfasst werden. Es übernimmt die Verwaltung der Lenkspuren, sorgt für effizientes Nährstoffmanagement und hilft Ihnen, jeden Durchgang mit Vertrauen und Präzision durchzuführen. Wenn Sie Anbaugeräte mit unterschiedlicher Breite für die Aussaat, das Spritzen oder die Ernte verwenden, sorgt AutoPath™ dafür, dass die Reifen immer den ausgesäten Reihen folgen und Abstand zu den Pflanzen halten.





AUTOTRAC™ ANBAUGERÄTELENKUNG

Verhindern Sie eine Abweichung von gezogenen Anbaugeräten in hügeligem Gelände, um bei jedem Durchgang perfekte Ergebnisse ohne Lücken und Überlappungen zu erzielen. Das einfach einzubauende Paket ist nur mit geringen Investitionskosten verbunden und sorgt für eine konsistente Saatgutablage und ein gleichmäßiges Pflanzenwachstum.



ARBEITEN SIE BESSER ALS JE ZUVOR

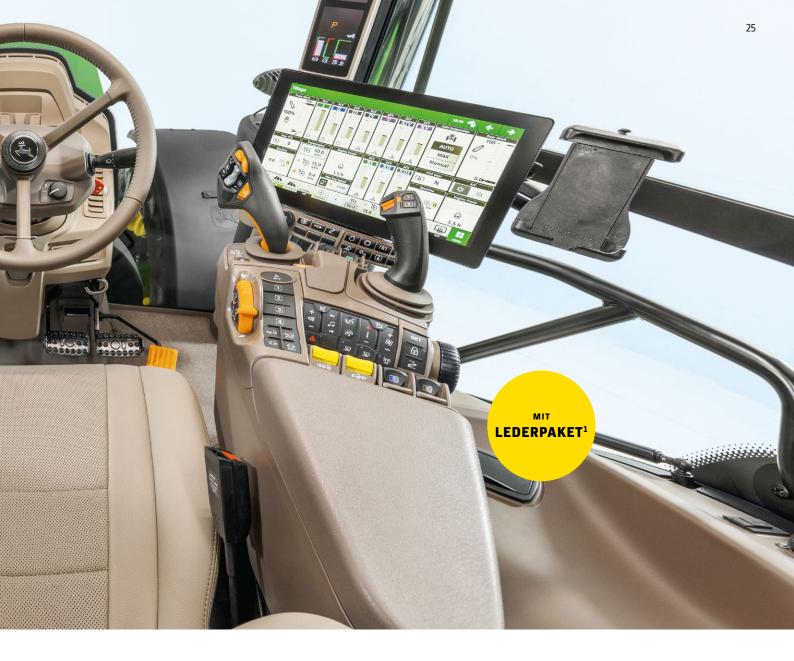
KABINENKOMFORT

"WAS DEN KABINENKOMFORT ANGEHT, MACHT JOHN DEERE SO SCHNELL KEINER ETWAS VOR."

"69,7 DB(A) SIND GENAUSO WIE DIE VERARBEITUNG UND DAS GEWALTIGE PLATZANGEBOT EIN MASSSTAB."

PROFI 02/2023 (WWW.PROFI.DE)

Sobald Sie in Ihrem Dual-Motion-Sitz mit Premium-Federung Platz genommen und sich umgeschaut haben, merken Sie es schon: Hier können Sie Ihre Arbeit mühelos erledigen. Besser, schneller und effizienter.





1 | UNSICHTBARE TÜREN

Unsere Panoramatüren kommen mit wenig aus. Und das ist Ihr Vorteil. Somit haben Sie absolut freie Sicht zu beiden Seiten. Optional können Sie auch eine Tür mit B-Säule auf der linken Seite wählen.



2 | AUSREICHEND STAURAUM FÜR EINE AUFGERÄUMTE KABINE

Mit unserer Aufbewahrungsbox haben Sie bequemen Zugriff auf alles, was Sie unterwegs benötigen. Alternativ ist auch ein Kühlfach erhältlich.



3 | SMARTPHONEHALTER

Mit dem praktischen Halter haben Sie Ihr Smartphone immer in Reichweite und wissen es sicher aufgehoben.

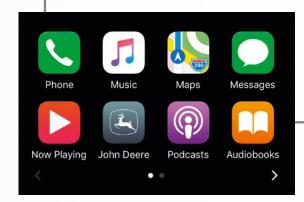


PERFEKTION BIS INS KLEINSTE DETAIL

In dieser Kabine fehlt es Ihnen an nichts. Das Infotainmentsystem mit hochauflösendem 6,5-Zoll-Touchscreen bietet ein umfassendes Medienerlebnis mit zahlreichen Optionen, während Sie den Komfort des überarbeiteten Dual-Motion-Sitzes genießen.

AUDIO- UND INFORMATIONSSYSTEM

Mit dem bequem in der Dachverkleidung angebrachten Multifunktions-Touchscreen-System stehen Ihnen vielfältige Unterhaltungsoptionen zur Auswahl. So sind ein Radio mit DAB+, AUX-Eingang sowie Bluetooth® mit Sprachsteuerung und Vorbereitung für Business-Band enthalten.





Sie können es als eigenständiges System oder zusammen mit einem Smartphone nutzen, um über die Freisprecheinrichtung zu telefonieren, Ihre Lieblingsmusik zu hören oder Textnachrichten zu lesen. Da Apple Carplay™ enthalten ist, nutzen Sie Ihr iPhone im Traktor beim Fahren noch intelligenter und sicherer – inklusive Siri-Sprachsteuerung.



SURROUND-SOUND-QUALITÄT

Zu dem speziell von professionellen Akustikingenieuren geschaffenen Sound-System der Serie 6R gehören bis zu sechs Lautsprecher und ein leistungsfähiger Subwoofer. Sie füllen die Kabine mit kristallklarem und sehr detailreichem Sound, der Ihre Lieblingssongs, Podcasts und Audiobooks lebendig werden lässt.

DUAL-MOTION-SITZ

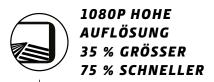
Der optional erhältliche Sitz ist besonders komfortabel und jetzt mit einer verbesserten Federung ausgestattet. Der obere Teil der Rückenlehne dreht sich mit dem Fahrer, wenn er sich umdreht. So wird einerseits der Rücken gestützt und andererseits die Sicht nach hinten verbessert.



INTUITIVE BEDIENUNG

COMMANDARM™

Die Serie 6R macht anspruchsvolle landwirtschaftliche Technologie leicht bedienbar: Alles befindet sich in praktischer Reichweite und dank CommandCenter™ mit Touchscreen, Kurzwahltasten und kontextabhängiger Hilfe ist die Navigation so einfach wie noch nie.



G5™ COMMANDCENTER™

Das G5™ CommandCenter™ mit 10,1-Zoll-Bildschirm verfügt über einen schnelleren Prozessor für kürzere Startzeiten und stellt Ihre Informationen in gestochen scharfer HD-Qualität dar. Alle 6R-Modelle mit rechtsseitiger Konsole und alle 6R 4-Zylinder-Modelle mit CommandARM™ sind serienmäßig mit dem G5™ CommandCenter™ ausgestattet.

G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

Als unser bislang größtes Display bietet das G5^{Plus}
CommandCenter™ auf einem 12,8-Zoll-Bildschirm deutlich mehr
Platz für Ihre Informationen. Es gehört zur Basisausstattung aller
6R 6-Zylinder Modelle mit CommandARM™ und ist optional für 6R
4-Zylinder Modelle mit CommandARM™ erhältlich.

EINFACHE MENÜFÜHRUNG

Logische Menüs und Kurzwahltasten erleichtern spürbar das Navigieren. Dank "Quick Line"-Funktion genügt ein einziger Knopfdruck, um eine A-B-Linie zu speichern.



G5PLUS ZUSATZMONITOR

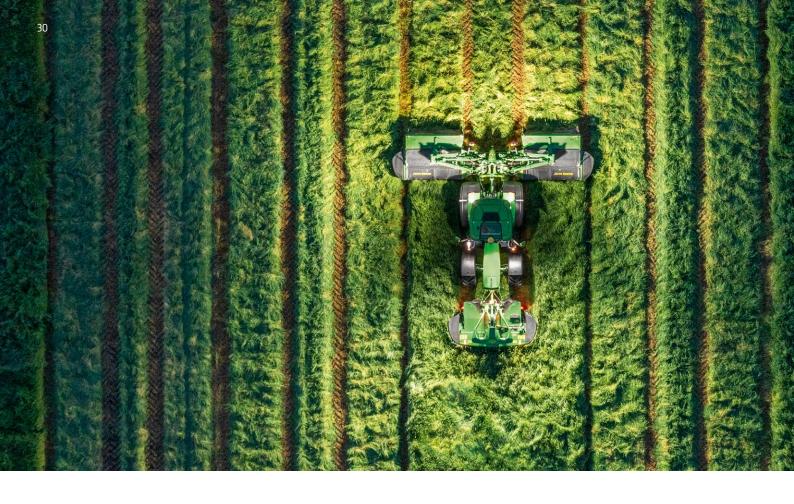
Mit dem G5^{Plus} Zusatzmonitor verdoppelt sich die bereits sehr stattliche 12.8-Zoll-Bildschirmfläche des G5^{Plus} Displays, so dass Sie mehr Funktionen auf einmal überwachen können und bei Bedarf direkten Zugriff auf die Einstellungen haben. Sie können sich beispielsweise die Funktionen zur Fahrzeugsteuerung auf Ihrem Hauptdisplay anzeigen lassen und Anwendungen für die Präzisionslandwirtschaft auf dem Zusatzmonitor. Dank ISOBUS verfügen Sie über eine nahtlose Benutzeroberfläche, ohne dass Sie ein zusätzliches Display für Anbaugeräte anderer Hersteller benötigen.



ELEKTRONISCHER JOYSTICK

Sie werden das Reversieren und Schalten via Joystick für ein





VOREINSTELLUNGEN FÜR MEHR PRODUKTIVITÄT

Leichter geht's nicht: Am Display des G5™/G5Plus CommandCenter™ programmieren Sie schnell und bequem Ihre Scheinwerfer für den nächtlichen Feldeinsatz.



MACHEN SIE DIE NACHT ZUM TAG

BELEUCHTUNG

Die Natur interessieren keine normalen Arbeitszeiten. Bleiben Sie auch nachts produktiv: Bis zu 12 Scheinwerfer an der Kabine sorgen für Rundumsicht.

Arbeiten nach Einbruch der Dunkelheit ist für Sie nichts Neues. Aber jetzt können Sie Ihre Felder in einem ganz neuen Licht sehen. Mit unseren werkseitig installierten Beleuchtungspaketen haben Sie rund um Ihren 6R auch nachts perfekte Sicht. Unsere LED-Beleuchtungspakete machen die Nachtschicht produktiver als jemals zuvor. Sie verbrauchen weniger Strom, liefern helleres, tageslichtähnliches Licht und haben eine große Reichweite.



SELECT-BELEUCHTUNGSPAKET

- 1 | Sechs vordere, am Kühlerschutzgitter montierte Halogenscheinwerfer
- 2 | Acht am Kabinendach montierte Halogenscheinwerfer
- 3 | Zwei Blinker am Kabinenrahmen
- 4 | Zwei Bremsleuchten und Blinker am Kotflügel

PREMIUM-BELEUCHTUNGSPAKET

- 1 | Sechs vordere, am Kühlerschutzgitter montierte Halogenscheinwerfer
- 2 | Zwölf Halogenscheinwerfer am Kabinendach (zehn bei Auswahl des Panaromadaches)
- 3 | Zwei Blinker am Kabinenrahmen
- 4 | Zwei Bremsleuchten und Blinker am Kotflügel
- 5 | Zwei Halogenscheinwerfer am Kotflügel
- 6 | Beleuchtung der beidseitigen Trittstufen

ULTIMATE-BELEUCHTUNGSPAKET

Gleiche Anzahl an Scheinwerfern wie beim Premium-Paket. Halogenscheinwerfer werden durch LED-Scheinwerfer ersetzt (zwei Fahrscheinwerfer mit Abblendlicht).

OPTIONAL

- 7 | Zwei Arbeitsscheinwerfer am Kabinenrahmen (Halogen oder LED)
- 8 | Zwei Fahrscheinwerfer am Kabinenrahmen (H4)
- 9 | Eine oder zwei Rundum-Warnleuchten



GRENZENLOSE LEISTUNGSFÄHIGKEIT

MOTOREN

Unser bewährter 4,5 l großer 4-Zylindermotor oder der 6,8 l große 6-Zylindermotor (Abgasstufe V) bieten die nötigen Kraftreserven bei geringeren Verbrauchs- und Emissionswerten. Alle unsere 6-Zylinder-Motoren bieten verlängerte Ölwechselintervalle von bis zu 750 Betriebsstunden 1

MOTORANSPRECH-VERHALTEN

Der Dieselpartikelfilter (DPF) fängt nicht nur Feinstaubpartikel, sondern verbessert auch das Einschwingverhalten für eine bessere Gasannahme.

GEKÜHLTE ABGASRÜCKFÜHRUNG (EGR)

Die präzise gekühlten Abgase werden mit der einströmenden Frischluft vermischt, wodurch die Verbrennungstemperatur gesenkt wird. Dies führt zu einem niedrigeren Stickoxidausstoß des Motors und einer effizienteren Taktung, was sowohl den Kraftstoffverbrauch als auch die DEF-Effizienz verbessert.

SELEKTIVE KATALYTISCHE REDUKTION (SCR)

Zur weiteren Senkung der Stickoxidemissionen wird vor dem SCR-Katalysator Diesel-Emissions-Flüssigkeit in den Abgasstrang eingespritzt.

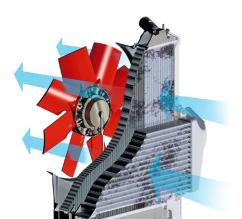
REIHENTURBOLADER

Die Reihenturbolader liefern mehr Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen und ein besseres Ansprechverhalten des Motors, um den unterschiedlichen Lastanforderungen gerecht zu werden.



Unsere PSS-Motoren mit 4,5 l Hubraum (6R 110, 6R 120, 6R 130, 6R 140 und 6R 150) machen sich die zweistufige Abgasturboaufladung zunutze. Hierbei vervielfacht der Turbolader mit Abgas-Bypassventil den von einem zweiten Turbolader mit unveränderlicher Geometrie erzeugten Druck. Diese Reihenanordnung erhöht die Leistung im 6R 150 auf bis zu 177 PS (max. mit IPM). Alle 6-Zylinder-Motoren bieten längere Ölwechselintervalle von bis zu 750 Betriebsstunden¹ und Hydraulik-IPM.

KÜHLEFFIZIENZ

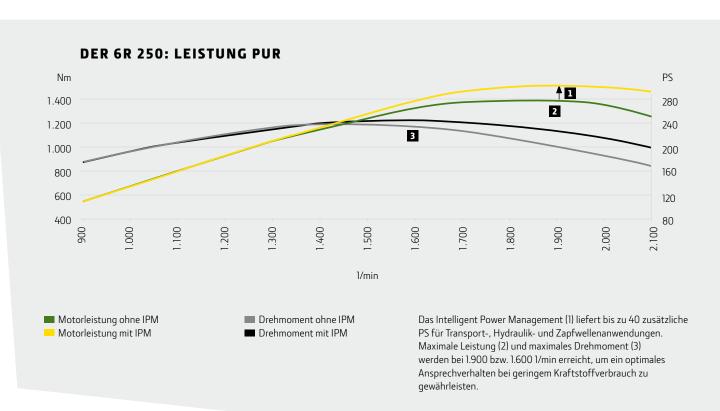


Ein neuer Umkehrlüfter hält den Lufteinlass an der Motorhaube frei von Ablagerungen und sorgt so für einen geringeren Energieverbrauch.



EFFIZIENTE LEISTUNG

Die höhere Leistung unserer 6-Zylinder-Motoren resultiert aus der weiterentwickelten 4-Ventil-Hochdruck-Common-Rail-Technologie mit einem Einspritzdruck von bis zu 2.500 bar. Die PVS-Motoren der Modelle 6R 145 bis 6R 215 verfügen über einen Turbolader mit variabler Geometrie (VGT), der die Leistung und den Wirkungsgrad über die gesamte Drehmomentkurve steigert. Die PSS-Motoren (Modelle 6230R und 6250R) machen sich die zweistufige Abgasturboaufladung zunutze. Hierbei vervielfacht der VGT den von einem zweiten Turbolader mit fixer Geometrie erzeugten Druck.



FORTSCHRITTLICHE DOPPELKUPPLUNGSTECHNOLOGIE

DIRECTDRIVE

Das von John Deere speziell für die 6R Traktoren entwickelte DirectDrive-Getriebe hat 8 Gänge und 3 Gruppen und ist auf schwere landwirtschaftliche Arbeiten ausgelegt.



1 | Kupplung 1: Schalten von geraden Gängen

2 | Kupplung 2: Schalten von ungeraden Gängen

"DANK DER AUTOCLUTCH-FUNKTION IST DAS FAHRGEFÜHL MIT DEM EINES PKW MIT AUTOMATIKGETRIEBE VERGLEICHBAR."

PROFI (JUNI 2019)



		2,7	3,3	4,1	4,9	6,0	7,3	8,	9 10	,8							
1	A	1	2	3	4	5	6	7	8								
					5	,4	6,6	8,1	9,8	12	15	18	22				
	В					1	2	3	4	5	6	7	8				
										16	20	25	30	36	44	54	54
	BC									1	2	3	4	5	6	7	8
			Dreh	zahl					Gan	g							

DirectDrive bietet 11 Gänge zwischen 4 und 12 km/h und gewährleistet so in jeder Situation eine optimale Drehzahl- und Ganganpassung.

- 1 | Verstellrad
- 2 | Schalthebel
- 3 | Automatikmodus
- 4 | Manueller Modus
- 5 | Gruppenwahl

NAHTLOSE EFFIZIENZ

Die Doppelkupplungstechnik schaltet direkt in den nächsten Gang, sodass beim Schalten keine Kraft verloren geht – das senkt den raftstoffverbrauch und erhöht den Bedienkomfort.

WENIGER KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Während des Transports reduziert DirectDrive die Motordrehzahl auf 1.550 1/min bei 40 km/h und 1.600 1/min bei 50 km/h und sorgt so für einen deutlich reduzierten Kraftstoffverbrauch.

EINFACHER STOP-AND-GO

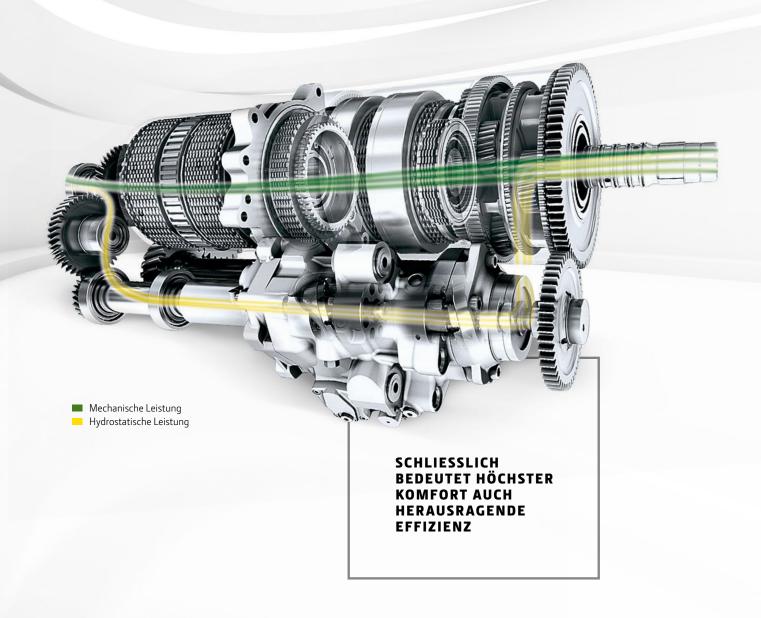
Mit der AutoClutch-Funktion können Sie den Traktor anhalten, ohne die Kupplung zu betätigen – das ist eine große Hilfe, wenn Sie Arbeiten durchführen, bei denen Sie häufig anhalten müssen.



STUFENLOSE GESCHWINDIGKEITSEINSTELLUNG

AUTOPOWR™

Bei AutoPowr™ handelt es sich um ein hydromechanisches Getriebe, das bei Geschwindigkeiten zwischen 30 m/h und 50 km/h stufenlos und kontinuierlich Leistung liefert.



FAHRKOMFORT

AutoPowr™ hält die gewählte Geschwindigkeit konstant bei, indem es die Gänge automatisch den wechselnden Lastzuständen anpasst.

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Sobald die maximale Transportgeschwindigkeit erreicht ist, fällt die Motordrehzahl automatisch auf das zur Beibehaltung dieser Geschwindigkeit erforderliche niedrigste Niveau, was wiederum den Geräuschpegel und den Kraftstoffverbrauch senkt. Mit CommandPRO™ werden bei 50 km/h 1.630 1/min und bei 40 km/h 1.300 1/min gehalten. AutoPowr™ ist Teil der Serienausstattung der Traktoren 6R 230 and 6R 250.

ZWEI STEUERUNGSVARIANTEN

Mit AutoPowr™ wird herausragende Effizienz zur Normalität. Mit der Steuerung über CommandPRO™ kommt dazu noch höchster Komfort.



- 1 | Regler für Geschwindigkeit
- 2 | Fahrbereich zwei
- 3 | Fahrbereich eins



Mechanische Leistung (%) 80 40 20 0 10 20 30 40 50

Fahrgeschwindigkeit (km/h)

MAXIMALE EFFIZIENZ

AutoPowr™ liefert 100 % mechanische Leistung bei folgenden Arbeitsgeschwindigkeiten: 3,5 km/h (schwerer Zug), 11 km/h (leichter Zug), 22,5 km/h (schwerer Transport) und 47,2 km/h (leichter Transport). Das Ergebnis ist ein hervorragender Wirkungsgrad, der dem von mechanischen Getrieben nahe kommt. Das AutoPowr™ Getriebe wandelt immer mehr als 60 % der verfügbaren Leistung mechanisch um.

DIE ERGONOMISCHE FAHRERSCHNITTSTELLE

COMMANDPRO™

"DAS TESTTEAM WAR SICH EINIG, DASS DER FAHRHEBEL COMMANDPRO™ AKTUELL DER ANGENEHMSTE JOYSTICK AM MARKT IST. DER FAHRHEBEL IST PRIMA."

SCHLEPPERTEST 2021, LANDWIRTSCHAFTSKAMMER NIEDERSACHSEN, WWW.LWK-NIEDERSACHSEN.DE

"DER JOYSTICK ERHÄLT VON DEN FAHRERN BESTNOTEN FÜR SEINE BENUTZERFREUNDLICHKEIT UND FUNKTIONALITÄT IM ARBEITSALLTAG."

PROFI 07/2022 (WWW.PROFI.DE)

Mit dem CommandPRO™ Joystick und seinen
11 frei belegbaren Tasten ist es ganz einfach, das
komplette Können der 6R Traktoren mit einem Griff
zu beherrschen. Der CommandPRO™ ist bei der
Bedienung des AutoPowr™ Getriebes das ultimative
Hilfsmittel für den Fahrer und macht jeden
Arbeitstag noch komfortabler und produktiver.

DAS ULTIMATIVE HILFSMITTEL FÜR DEN FAHRER

- Aktivierung von Maximalgeschwindigkeit und Stillstand mit nur einem Klick
- Rangiermodus von 0 bis 5 km/h
- Gleichzeitiges Fahren mit Pedal und Fahrhebel
- Der Aktive Stillstand hält die Ausgangsgeschwindigkeit aktiv auf 0 km/h, bis der Beschleunigungsbefehl gegeben wird
- Kontrolle von ISOBUS-Anbaugeräten mit CommandPRO™1



EINFACHE EINRICHTUNG

Mit dem Einstellungsmanager können Sie Maschineneinstellungen für Motor, Zusatzsteuergeräte und Heckkraftheber sowie Konfigurationseinstellungen für den elektronischen Joystick und den CommandPRO™ Joystick speichern. Damit sparen Sie bei allen Anwendungen Zeit. Greifen Sie direkt auf die individuellen Einstellungen für Anbaugeräte oder den Fahrer zu, übertragen Sie sie von einem Traktor auf einen anderen und seien Sie vom ersten Moment an produktiv.

¹ Nur mit AUX-N AEF-zertifizierten ISOBUS-Anbaugeräten erhältlich



STILLSTAND

1 | Taste für Geschwindigkeitsspeicher 1 und 2 **2 |** Taste für Beschleunigungscharakteristik mit drei Einstellungen **3** | Verstellrad für Fahrgeschwindigkeit

4 | Aktivierungstaste

5 | 11 frei belegbare Tasten für:

- Front- und Heckkraftheber
- Front- und Heckzapfwelle
- Zusatzsteuergeräte
- iTEC™
- AutoTrac™
- ISOBUS-Funktionen
- Motordrehzahl
- Allrad und Differenzialsperre

HOHER FAHRKOMFORT UND GROSSARTIGE LEISTUNG

FAHRKOMFORT

Die TLS™ Plus-Vorderachsfederung garantiert nicht nur optimale Traktion und Feldleistung, sie bringt auch bis zu 10 % mehr Kraft auf den Boden. "HINZU KOMMT DIE HYDROPNEUMATISCHE KABINEN-FEDERUNG, DIE ZUSAMMEN MIT DER GEFEDERTEN ACHSE FÜR HERAUSRAGENDEN FAHRKOMFORT SORGT"

PROFI 02/2023 (WWW.PROFI.DE)

Darüber hinaus sorgt sie für einen höheren Bedienkomfort, reduziert Ermüdungserscheinungen beim Fahrer und steigert die Produktivität, während die variable Lenkübersetzung die Manövrierfähigkeit im Feld verbessert.







Variable Lenkübersetzung ein



VARIABLE LENKÜBERSETZUNG

Erhöht den Bedienkomfort und erfordert weniger Handbewegungen und weniger Lenkkraft beim Wenden am Vorgewende oder bei der Arbeit mit dem Frontlader auf engstem Raum. Die daraus resultierende schnellere Drehung des Lenkrads erhöht den Hydraulikfluss und führt zu einer schnelleren Reaktion der Reifen. Erhältlich für alle 6R-Modelle.

OPTIMIERTER BEDIENKOMFORT

Die intelligente hydropneumatische Kabinenfederung (HCS Plus) bietet mehr Fahrkomfort im Gelände und auf der Straße. Die Rückmeldung des Beschleunigungs- und TLS™ Sensors bewirkt, dass der Kabinenfederungsregler die Ölmenge im Stoßdämpfer erhöht oder verringert. Dieses semi-aktive System bietet höchsten Komfort in jeder Situation.



ANPASSUNGSFÄHIGE VORDERACHSE

Das selbstnivellierende TLS™ Plus passt die Empfindlichkeit und die Federungsrate automatisch an und synchronisiert sich mit dem Krafthebersensor, um das Aufschaukeln bei starken Zugbelastungen zu kompensieren.

STEIGERN SIE IHRE PRODUKTIVITÄT

KRAFTHEBEROPTIONEN

Jetzt können Sie bei vielen Anwendungen Zugkraft mit Vielseitigkeit kombinieren. Die Traktoren der Serie 6R bieten eine große Auswahl an Kraftheber-, Zapfwellenund Zugpendeloptionen, wobei alle Kraftheberparameter einfach über das CommandCenter™ gesteuert werden können.

HECKZAPFWELLENOPTIONEN

Eine elektrisch zuschaltbare Heckzapfwelle mit 3 Drehzahlen gehört bei allen Traktoren der Serie 6R zur Grundausstattung. Sie haben die Wahl: 540/540E/1000 und 540E/1000/1000E – für alle 6R-Traktoren verfügbar.



STARKE KRAFTHEBEROPTIONEN

Die 6R Traktoren bieten verschiedene Heckkraftheberoptionen für den Bedarf unterschiedlicher Anbaugeräte bis zu einer maximalen Hubkraft von 10.400 kg.









Automatische und manuelle Anhängevorrichtung mit 38-mm-Kugelbolzen

Anhängevorrichtung mit Piton-Fix

Anhängevorrichtung mit Kugel

Zwangslenkungsarm



AUTOMATISCHE ANHÄNGEVORRICHTUNG

Diese Lösung macht den Anbau Ihrer Anbaugeräte im Vergleich zur manuellen Anhängevorrichtung spürbar leichter.

ANHÄNGEVORRICHTUNG MIT KUGEL UND PITON-FIX

Diese Kupplungen bieten optimale Traktion und Fahrdynamik für Traktor/ Anhänger-Kombinationen.

ZWANGSLENKUNGSARM

Für noch mehr Vielseitigkeit können unsere Kupplungen auch mit einem Zwangslenkungsarm ausgestattet werden, um große Anhänger mit Lenkachsen optimal zu nutzen (nur Anbau).



GROSSER FRONTKRAFTHEBER

Ebenfalls erhältlich: Ein voll integrierter Frontkraftheber mit bis zu 5.000 kg maximaler Hubkraft. Außerdem kann der 6R auch mit einer iTEC™-fähigen Frontzapfwelle bestellt werden.

INTELLIGENTERE HYDRAULIK

HYDRAULIK

Dank des druck- und mengengesteuerten geschlossenen Hydrauliksystems strotzt der Traktor regelrecht vor Kraft.



HYDRAULISCHES IPM

Als Ergänzung zu Zapfwellen- und Transportanwendungen liefert Intelligent Power Management jetzt auch bis zu 40 zusätzliche PS für hydraulisch angetriebene Anbaugeräte. Das hydraulische IPM hält die Radgeschwindigkeit des Traktors konstant, wenn leistungsintensive hydraulisch angetriebene Anbaugeräte wie Güllefässer, Feldspritzen oder Streuer eingesetzt werden. Hydraulik-IPM hat eine Nominierung von der Jury des Elmia Landbruk Innovation Award 2022 erhalten.



JEDE MENGE STEUERGERÄTE

Mit einem 6R bekommen Sie bis zu sechs elektrohydraulische Zusatzsteuergeräte im Heck – mit Druckentlastungshebel, logisch angeordnet und alle iTEC™-fähig. Mit dem CommandCenter™ können Sie die Durchflussmengen und -zeiten bequem von der Kabine aus steuern. Für Ihren hydraulischen Leistungsbedarf an der Vorderseite kann der vordere Kraftheber mit bis zu zwei iTEC™-fähigen Zusatzsteuergeräten bestellt werden.





HYDRAULIKPUMPEN

Die Hydraulikpumpe des 6R 230 und 6R 250 erreicht eine beeindruckende Durchflussrate von bis zu 195 I/min und lässt damit keinen Zweifel daran, dass sie am oberen Ende des Leistungsspektrums angesiedelt ist. Alle anderen Modelle haben einen immer noch starken Durchfluss von 114 I/min. Optional ist auch eine Pumpe mit 155 I/min erhältlich.

	114 L/MIN	155 L/MIN	195 L/MIN
6R 110 – 6R 120	•	-	-
6R 130 – 6R 215			-
6R 230 – 6R 250	-	-	

■ serienmäßig □ optional – nicht verfügbar

NR. 1 BEIM WIEGEN¹

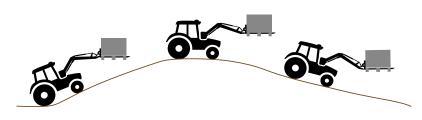
FRONTLADER

Die robuste Vollrahmenbauweise von John Deere und die Hydraulik mit bis zu 155 l/min prädestinieren den 6R für Laderarbeiten. Im neuesten Traktortest der Zeitschrift Trekker vom Februar 2023 hat die Kombination aus dem 6R 150 und dem Frontlader 643R die besten Ergebnisse erzielt. Mit der Kombination, die mit einem dynamischen Wiegesystem, Positionsrückführung (RTP) und Horizontalausrichtung (LTH) ausgestattet ist, erreichen Sie ein neues Maß an Produktivität.



POSITIONSRÜCKFÜHRUNG

Steigern Sie Ihre Produktivität bei sich wiederholenden Aufgaben. Mit der Positionsrückführung können Sie bis zu vier Anbaugerätepositionen speichern, um sie schnell und bequem mit dem Joystick anzuwählen.





DYNAMISCHES WIEGEN

Verbessern Sie die Präzision während der Fahrt: Unser dynamisches Wiegesystem ermöglicht es Ihnen, die Schaufel genau auf das gewünschte Gewicht zu befüllen. Zusätzlich können zum Befüllen von zum Beispiel Futtermischwagen Rezepturen mit den exakten Gewichten angelegt werden.

HORIZONTALAUSRICHTUNG (LTH)

Verhindern Sie Materialverluste und behalten Sie gleichzeitig Ihre Geschwindigkeit bei. Die LTH-Funktion sorgt dafür, dass das Anbaugerät auch in unebenem Gelände horizontal ausgerichtet bleibt.





Ein PowerGard™ Protection-Vertrag für Rundumschutz¹ schützt Ihre Maschinen und sorgt für die Zuverlässigkeit sowie ausdauernde Höchstleistung, die für Ihren Unternehmenserfolg ausschlaggebend sind

Ein PowerGard™ Protection-Vertrag für Rundumschutz¹ deckt alle kraftübertragenden Komponenten ab. Alternativ können Sie sich für einen PowerGard™ Protection Plus-Vertrag entscheiden, bei dem zusätzlich die Motorperipherie, die elektrische Anlage, das Hydrauliksystem und die Fahrerplattform abgedeckt sind. BIS ZU 8 JAHRE/8.000 BETRIEBSSTUNDEN²

100 %

WARTUNGS-KOSTENKONT-ROLLE 0 %

INFLATION BEI DEN WAR-TUNGSKOSTEN HÖHERER

WIEDERVER-KAUFSWERT **EINSATZZEIT**

AUF DEM FELD

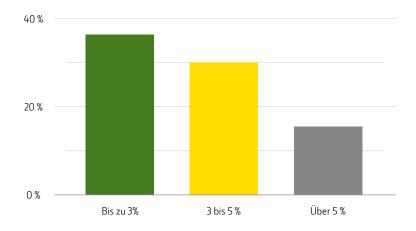
MEHR SPAREN MIT PFLEGE ÜBER DIE GESAMTE LEBENSDAUER

WARTUNGSMANAGEMENT

In Kombination mit einem Wartungsplan gibt Ihnen PowerGard™ Protection eine bessere Kontrolle über Ihre Kosten, schützt Sie vor unvorhergesehen Ausgaben und erhöht den Wiederverkaufswert Ihres Traktors.³

Steigern Sie Ihre Effizienz mit unserem digitalen Wartungsmanagement. Vernetzen Sie Ihre Maschine mit den Servicetechnikern Ihres Vertriebspartners, damit diese sich automatisch um die regelmäßigen Wartungsintervalle kümmern können.³

HÖHERER WIEDERVERKAUFSWERT VON GEBRAUCHTEN TRAKTOREN



VOLLE KONTROLLE ÜBER WARTUNGSKOSTEN

BIS ZU 5%

DURCHSCHNITTLICH HÖHERER RESTWERT

Eine Studie der Hochschule für angewandte Wissenschaften WEIHENSTEPHAN-TRIESDORF vom Frühjahr 2022 zeigt, dass Kunden beim Kauf eines gebrauchten Traktors bereit sind, durchschnittlich bis zu 5 % mehr für einen Traktor zu bezahlen, bei dem Service und Wartung ordnungsgemäß von einem Vertriebspartner durchgeführt wurden.



³Bei allen teilnehmenden Vertriebspartnern

TECHNISCHE DATEN

MODELL	6R 110	6R 120	6R130	6R 140	6R 150
MOTOR					
MAX. MOTORLEISTUNG (ECE-R120), PS (KW)	121 (89)	132 (97)	143 (105)	154 (113)	165 (121)
MAX. MOTORLEISTUNG MIT IPM (ECE-R120), PS (KW)	135 (99)	145 (107)	156 (115)	166 (122)	177 (130)
Nennleistung (ECE-R120), PS (kW)	110 (81)	120 (88)	130 (96)	140 (103)	150 (110)
Nennleistung mit IPM (ECE-R120) bei 2.100 1/min, PS (kW)	130 (96)	140 (103)	150 (110)	160 (118)	170 (125)
Konstantleistungsbereich, 1/min	2.100 – 1.500				
Drehmomentanstieg, Prozent			40		
Maximales Drehmoment, Nm (bei 1.600 1/min) – ohne Zusatzleistung	515	562	609	656	702
Maximales Drehmoment, Nm (bei 1.600 1/min) – mit Zusatzleistung	543	585	627	669	711
Nenndrehzahl, 1/min			2.100		
Hersteller		J	ohn Deere Power Syste	ems	
Гур			PowerTech™ PSS		
Abgasnachbehandlung	Wartu		tikelfilter (DPF), Diesel atalytische Reduktion		r (DOC),
Hauptfilter		Pow	erCore® Luftfilter mit V	orfilter/	
Aufladung	Zwei Turbo		urbolader mit Abgas-By nveränderlicher Geome		rbolader mit
Zylinder/Hubraum			4 / 4,5		
Kühlsystem	Gestapeltes Kühlsystem				
Einspritzsystem und Regelung	Hochdruck-Ver	teilerleiste mit einer	m Einspritzdruck von bi	s zu 2.000 bar, elektr	onisch gesteuer
GETRIEBE					
AUTOQUAD™ PLUS					
20 Vor-/20 Rückwärtsgänge 2,7 – 40 km/h	_	-	-	-	-
24 Vor-/24 Rückwärtsgänge 1,8 – 40 km/h					_
20 Vor-/20 Rückwärtsgänge 2,7 – 50 km/h	_	-	_	_	_
24 Vor-/24 Rückwärtsgänge 1,8 – 50 km/h					_
AUTOQUAD™ PLUS ECOSHIFT					
20 Vor-/20 Rückwärtsgänge 2,7 – 40 km/h	_	_	_	_	_
24 Vor-/24 Rückwärtsgänge 1,8 – 40 km/h					_
Kriechgang (AutoQuad™ Plus und AutoQuad™ Plus Ecoshift)			-	_	_
AUTOPOWR™	_	-	<u>-</u>	_	
D,03 – 40 km/h	_		-		_
0,03 – 40 km/h	-		-	-	-
ACHSEN	_	-	-	-	-
Gefederte Vorderachse (optional)	Frontantriebsachse mit Vorderachsfederung (TLS™ Plus) – hydropneumatisches aktives Dreilenkersystem mit Niveauregelung und Gewichtseinstellung				
ederweg mit TLS™ Plus		,	100 mm Federweg	-	,
Zuschaltung der Differenzialsperre vorn			Selbstsperrdifferenzi	al	
Zuschaltung der Differenzialsperre hinten		Elektrohv	draulisch mit ölgekühlt		
Hinterachse		•	nschachse oder Verstel		
LENKUNG					
Гур		Hydrostatisch	variable Lenkungsüber	setzung (ontional)	
HYDRAULIKSYSTEM		, 3. 35 (4.1561),		ang (optional)	
Гур		Druck- und menge	ngesteuertes PFC-Syst	em mit Load-Sensing	
Durchfluss bei Nenndrehzahl, serienmäßig/optional, I/min	11	-	gestedertes i i e-syst	114/155	
Zusatzsteuergeräte	- 11		Ric → E±2	ככו ידוו	
Zusatzsteuergerate Zusatzdruckversorgung	Bis zu 5+3				
zusutzuruckversorgung			Optional		
Ölentnahmemenge mit Überfüllung, l			25		

MODELL	6R 110 6R 120	6R 130	6R 140	6R 150
3-PUNKT-HECKKRAFTHEBER	OK 110 OK 120	OK 130	OK 140	01/130
Тур	Elektronische Hubwerksregelung; Zugwiderstands- und Lageregelung, stufenlos einstellbare Mischregelung, Schwimmstellung			ung,
Kategorie	II/IIIN		-	N
Maximale Hubkraft an den Haken, kg		6.800		
Durchgehende Hubkraft über den gesamten Hubbereich (610 mm hinter den Koppelpunkten nach OECD), kg		4.350		
Durchgehende Hubkraft über den gesamten Hubbereich		2.660		
(1.800 mm hinter den Koppelpunkten nach OECD), kg				
3-PUNKT-FRONTKRAFTHEBER – OPTIONAL				
Тур		er gesteuert über hinteres nes SCV (Premium- oder Ul		
Kategorie		IIIN		
Maximale Hubkraft an den Haken, kg		4.000		
Durchgehende Hubkraft (an den Haken, nach OECD), kg		3.300		
HECKZAPFWELLE				
Тур	Elektrohydrauli	sche Zuschaltung, ölgeküh	ilt, Lamellenkupplung	l
Motordrehzahl in 1/min bei Zapfwellendrehzahlen mit Option 540/540E/1.000		1.967/1.496/1.962		
Motordrehzahl in 1/min bei Zapfwellendrehzahlen mit Option 540E/1.000/1.000E		1.565/1.967/1.655		
FRONTZAPFWELLE – OPTIONAL				
Тур	Elekti	rohydraulische Zuschaltun	g, ölgekühlt	
Motordrehzahl in 1/min bei Zapfwellendrehzahl (1.000)		1.969		
KABINE				
Technische Daten	ComfortView™ Kabine mit 2 Panoramatüren bzw. B-Säulen-Version an linker Seite und G5™ CommandCenter™ Display		on	
Federung (optional)	Adaptive hydraulische Kabinenfederung HCS Plus			
Geräuschpegel, dB(A)	71			
Kabinenfensterfläche, m²	6,11			
Kabinenvolumen, m³		3,33		
Display	G5™ CommandCenter™ 10,1	-Zoll-Display oder G5 ^{Plus} Co	mmandCenter™ 12,8-	Zoll-Display
VERSCHIEDENES				
AutoTrac [™] Vorbereitung		Serie		
ISOBUS-Vorbereitung		Serie		
CommandCenter™Videoeingänge	1 Eingang beim	n G5™, 4 Eingänge beim G5F	^{lus} CommandCenter™	
Wegfahrsperre	Optional			
Anhängerbremse (optional)	Hydraulisches und/oder pneumatisches Bremssystem			
Pneumatische Anhängerbremse (optional)	Hydraulische Verzögerungsventile, inkl. Lufttrockner			
FARMSIGHT™ SERVICES				
JDLink™		Serie		
Proaktive Ferndiagnose der Maschine (inkl. Expert Alerts)	Serie			
FÜLLMENGEN				
Kraftstofftank (serienmäßig/optional), I	199/225			
DEF, I		13,5		
Kühlflüssigkeit, l		22		
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE				
Radstand, mm		2.580		
Breite × Höhe × Länge, mm		2.430 × 2.910 × 4.540)	
Gemessen mit Flanschachse bis zum Kabinendach und vom Front	gewichtsträger bis zu den horizontale	en Unterlenkerhaken, mit m	ax. Reifengröße vorn	e und hinten
Bodenfreiheit, mm	481		506	
Gemessen an Vorderachsmitte mit max. Reifengröße vorne und h	inten			
Versandgewicht, kg		6.500		
Gemessen mit Durchschnittswerten				
Zulässiges Bruttogewicht, kg		10.450		
REIFENGRÖSSEN				
Max. Vorderreifengrößen	520/60R28		540/65R28	
Max. Hinterreifengrößen	650/60R38		650/65R38	
•				

TECHNISCHE DATEN

MODELL	6R 145	6R 155	6R 165	6R 185
MOTOR				
MAX. MOTORLEISTUNG (ECE-R120), PS (KW)	160 (117)	171 (125)	182 (133)	204 (150)
MAX. MOTORLEISTUNG MIT IPM (ECE-R120), PS (KW)	192 (141)	203 (149)	213 (157)	234 (172)
Nennleistung (ECE-R120), PS (kW)	145 (107)	155 (114)	165 (121)	185 (136)
Nennleistung mit IPM (ECE-R120) bei 2.100 1/min, PS (kW)	185 (136)	195 (143)	205 (151)	225 (165)
Konstantleistungsbereich, 1/min		2.100 –	- 1.500	
Drehmomentanstieg, Prozent		4	0	
Maximales Drehmoment, Nm (bei 1.600 1/min) – ohne Zusatzleistung	679	726	773	866
Maximales Drehmoment, Nm (bei 1.600 1/min) – mit Zusatzleistung	773	815	842	941
Nenndrehzahl, 1/min		2.10	00	
Hersteller		John Deere Po	ower Systems	
Тур		PowerTe	ch™ PVS	
Abgasnachbehandlung	Wartungsfr	eier Dieselpartikelfilter (DP selektive katalytische R	F), Dieseloxidationskatalysat eduktion (SCR) mit DEF	or (DOC),
Hauptfilter		PowerCore® Luftf	filter mit Vorfilter	
Aufladung		Einzelner Turbolader m	it variabler Geometrie	
Zylinder/Hubraum		6/6	5,81	
Kühlsystem	Gestapeltes Kühlsystem Kühlsystem mit temperaturgesteuert Visko-Lüfterantrieb und unabhängige Ladeluftkühler			und unabhängigem
Einspritzsystem und Regelung	Hochdruck-Verteiler	leiste mit einem Einspritzdr	uck von bis zu 2.500 bar, elek	
GETRIEBE				-
AUTOQUAD™ PLUS				
20 Vor-/20 Rückwärtsgänge 2,7 – 40 km/h			-	-
24 Vor-/24 Rückwärtsgänge 1,8 – 40 km/h	-	-	-	-
20 Vor-/20 Rückwärtsgänge 2,7 – 50 km/h			-	-
24 Vor-/24 Rückwärtsgänge 1,8 – 50 km/h	_	_	_	_
AUTOQUAD™ PLUS ECOSHIFT				
20 Vor-/20 Rückwärtsgänge 2,7 – 40 km/h			_	_
24 Vor-/24 Rückwärtsgänge 1,8 – 40 km/h	_	_	_	_
Kriechgang (AutoQuad™ Plus und AutoQuad™ Plus Ecoshift)	-	•	-	-
DIRECTDRIVE				
24 Vor-/24 Rückwärtsgänge 2,8 – 40 km/h				-
24 Vor-/24 Rückwärtsgänge 2,8 – 50 km/h				_
AUTOPOWR™				
0,03 – 40 km/h				
0,03 – 50 km/h				
ACHSEN				
Gefederte Vorderachse (optional)	Frontantriebsachse mit Vo	orderachsfederung (TLS™ P mit Niveauregelung un	lus) – hydropneumatisches ak d Gewichtseinstellung	ktives Dreilenkersyste
Federweg mit TLS™ Plus		100 mm F		
Zuschaltung der Differenzialsperre vorn		Selbstsperro	•	
Zuschaltung der Differenzialsperre hinten		Elektrohydraulisch mit		
Hinterachse	Flanschachse oder Verstellachse			
LENKUNG				
Тур	Н	lydrostatisch, variable Lenk	ungsübersetzung (ontional)	
7.5	Hydrostatisch, variable Lenkungsübersetzung (optional)			

MODELL	6R 145 6R 155 6R 165 6R 185
HYDRAULIKSYSTEM	
Тур	Druck- und mengengesteuertes PFC-System mit Load-Sensing
Durchfluss bei Nenndrehzahl, serienmäßig/optional, l/min	114/155
Zusatzsteuergeräte	Bis zu 6+3
Zusatzdruckversorgung	Optional
Ölentnahmemenge mit Überfüllung, l	39
Ölentnahmemenge mit Zusatzölbehälter, l	45
3-PUNKT-HECKKRAFTHEBER	
Тур	Elektronische Hubwerksregelung; Zugwiderstands- und Lageregelung, stufenlos einstellbare Mischregelung, Schwimmstellung
Kategorie	III/IIIN
Maximale Hubkraft an den Haken, kg	8.100
Durchgehende Hubkraft über den gesamten Hubbereich (610 mm hinter den Koppelpunkten nach OECD), kg	4.200
Durchgehende Hubkraft über den gesamten Hubbereich (1.800 mm hinter den Koppelpunkten nach OECD), kg 3-PUNKT-FRONTKRAFTHEBER – OPTIONAL	3.200
Тур	Frontkraftheber gesteuert über hinteres SCV (Select-Option) oder eigenes SCV
	(Premium- oder Ultimate-Option)
Kategorie	IIIN
Maximale Hubkraft an den Haken, kg	4.000
Durchgehende Hubkraft (an den Haken, nach OECD), kg	3.300
HECKZAPFWELLE	
Тур	Elektrohydraulische Zuschaltung, ölgekühlt, Lamellenkupplung
Motordrehzahl in 1/min bei Zapfwellendrehzahlen mit Option 540/540E/1.000	1.987/1.753/2.000
Motordrehzahl in 1/min bei Zapfwellendrehzahlen mit Option 540E/1.000/1.000E	1.567/1.970/1.657
FRONTZAPFWELLE – OPTIONAL	
Тур	Elektrohydraulische Zuschaltung, ölgekühlt
Motordrehzahl in 1/min bei Zapfwellendrehzahl (1.000)	1.969
KABINE	
Technische Daten	ComfortView™ Kabine mit 2 Panoramatüren bzw. B-Säulen-Version
	an linker Seite und G5™ CommandCenter™ Display
Federung (optional)	Adaptive hydraulische Kabinenfederung HCS Plus
Geräuschpegel, dB(A)	71
Kabinenfensterfläche, m²	6,11
Kabinenvolumen, m³	3,33
Display	G5™ CommandCenter™ 10,1-Zoll-Display oder G5Plus CommandCenter™ 12,8-Zoll- Display
VERSCHIEDENES	
AutoTrac™ Vorbereitung	Serie
ISOBUS-Vorbereitung	Serie
CommandCenter™ Videoeingänge	1 Eingang beim G5™, 4 Eingänge beim G5Plus CommandCenter™
Wegfahrsperre	Optional
Anhängerbremse (optional)	Hydraulisches und/oder pneumatisches Bremssystem
Pneumatische Anhängerbremse (optional)	Hydraulische Verzögerungsventile, inkl. Lufttrockner
FARMSIGHT™ SERVICES	
JDLink™	Serie
Proaktive Ferndiagnose der Maschine (inkl. Expert Alerts)	Serie
FÜLLMENGEN	
Kraftstofftank (serienmäßig/optional), l	280/322
DEF, I	16
Kühlflüssigkeit, l	27,4
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE	£1, T
Radstand, mm	2.765
Breite × Höhe × Länge, mm	2.490 × 2.950 × 4.930
Composed mit Flanchaches his sum Kahinandach und und Frankstein I	
Gemessen mit Flanschachse bis zum Kabinendach und vom Frontgewichtsträger	553
Bodenfreiheit, mm	
Bodenfreiheit, mm Gemessen an Vorderachsmitte mit max. Reifengröße vorne und hinten	
Bodenfreiheit, mm Gemessen an Vorderachsmitte mit max. Reifengröße vorne und hinten Versandgewicht, kg	7.900
Bodenfreiheit, mm Gemessen an Vorderachsmitte mit max. Reifengröße vorne und hinten Versandgewicht, kg Gemessen mit Durchschnittswerten	7.900
Bodenfreiheit, mm Gemessen an Vorderachsmitte mit max. Reifengröße vorne und hinten Versandgewicht, kg	7.900 11.750
Bodenfreiheit, mm Gemessen an Vorderachsmitte mit max. Reifengröße vorne und hinten Versandgewicht, kg Gemessen mit Durchschnittswerten	
Bodenfreiheit, mm Gemessen an Vorderachsmitte mit max. Reifengröße vorne und hinten Versandgewicht, kg Gemessen mit Durchschnittswerten Zulässiges Bruttogewicht, kg	

TECHNISCHE DATEN

MODELL	6R 175	6R 195	6R 215	6R 230	6R 250
MOTOR					
MAX. MOTORLEISTUNG (ECE-R120), PS (KW)	193 (142)	215 (158)	237 (174)	253 (186)	275 (202)
MAX. MOTORLEISTUNG MIT IPM (ECE-R120), PS (KW)	223 (164)	244 (180)	259 (190)	281 (206)	301 (222)
Nennleistung (ECE-R120), PS (kW)	175 (129)	195 (143)	215 (158)	230 (169)	250 (184)
Nennleistung mit IPM (ECE-R120) bei 2.100 1/min, PS (kW)	215 (158)	235 (173)	255 (188)	270 (199)	290 (213)
Konstantleistungsbereich, 1/min			2.100 – 1.500		
Drehmomentanstieg, Prozent			40		
Maximales Drehmoment, Nm (bei 1.600 1/min) – ohne Zusatzleistung	819	913	1,007	1.077	1.171
Maximales Drehmoment, Nm (bei 1.600 1/min) – mit Zusatzleistung	899	982	1.025	1.129	1.212
Nenndrehzahl, 1/min			2.100		
Hersteller		Joh	nn Deere Power Syste	ms	
Тур		PowerTech™ PVS		PowerTe	ch™ PSS
Abgasnachbehandlung	Wartı	ungsfreier Dieselpartik selektive kata	elfilter (DPF), Dieselo alytische Reduktion (S		OOC),
Hauptfilter	Power	Core® Luftfilter mit Vo	rfilter	Außenfilter, A-Sä	ule, mit Vorfilter
Aufladung	Einzelner Tu	urbolader mit variabler	Geometrie	Reihenturbolader: Turbolader mit variabler Geometrie plus Turbolader mit fester Geometrie in serieller Anordnung	
Zylinder/Hubraum			6/6,81		
Kühlsystem	Kühlsystem mit temperaturgesteuertem Visko-Lüfterantrieb und unabhängigem Ladeluftkühler			Kühlsystem mit temperaturgesteuertem elektrischen Lüfterantrieb und unabhängigem Ladeluftkühler	
Einspritzsystem und Regelung	Hochdruck-Ve	rteilerleiste mit einem E	Einspritzdruck von bis		
GETRIEBE					
AUTOQUAD™ PLUS					
20 Vor-/20 Rückwärtsgänge 2,7 – 40 km/h	-	•		-	-
20 Vor-/20 Rückwärtsgänge 2,9 – 50 km/h	•	•	•	=	-
AUTOQUAD™ PLUS ECOSHIFT					
20 Vor-/20 Rückwärtsgänge 2,9 – 40 km/h DIRECTDRIVE	•	•		-	-
24 Vor-/24 Rückwärtsgänge 2,7 – 40 km/h	-	•		-	-
24 Vor-/24 Rückwärtsgänge 2,7 – 50 km/h	•	•	•	-	-
AUTOPOWR™					
0,03 – 40 km/h	-	•	•	•	
0,03 – 50 km/h	-			•	•
ACHSEN					
Gefederte Vorderachse	Frontantriebsachse mit Vorderachsfederung TLS™ Plus serienmäßig – hydropneumatisches aktives Dreilenkersystem mit Niveauregelung und Gewichtseinstellung		Frontantriebsachse mit Vorderachsfederung TLS** Plus und Bremse serienmäßig – hydropneumatisches aktives Dreilenkersystem mit Niveauregelung und Gewichtseinstellung		
Federweg mit TLS™ Plus			100 mm Federweg		
Zuschaltung der Differenzialsperre vorn	Selbstsp	errend; Vollsperrung (o	ptional)	Vollsperrung (serienmäßig)
	Elektrohydraulisch mit ölgekühlte				
Zuschaltung der Differenzialsperre hinten	Flanschachse oder Verstellac		· · · · · ·		
Zuschaltung der Ditterenzialsperre ninten Hinterachse		•	chachse oder Verstella	achse	
		•	chachse oder Verstella	achse	
Hinterachse		Flanso	chachse oder Verstella riable Lenkungsübers		
Hinterachse LENKUNG		Flanso			
Hinterachse LENKUNG Typ		Flanso Hydrostatisch, va		etzung (optional)	
Hinterachse LENKUNG Typ HYDRAULIKSYSTEM		Flanso Hydrostatisch, va	riable Lenkungsübers	etzung (optional)	5
Hinterachse LENKUNG Typ HYDRAULIKSYSTEM Typ		Flanso Hydrostatisch, va Druck- und mengeng	riable Lenkungsübers	etzung (optional) em mit Load-Sensing	5
Hinterachse LENKUNG Typ HYDRAULIKSYSTEM Typ Durchfluss bei Nenndrehzahl, serienmäßig/optional, I/min		Flanso Hydrostatisch, va Druck- und mengeng	riable Lenkungsübers gesteuertes PFC-Syste	etzung (optional) em mit Load-Sensing	5
Hinterachse LENKUNG Typ HYDRAULIKSYSTEM Typ Durchfluss bei Nenndrehzahl, serienmäßig/optional, I/min Zusatzsteuergeräte		Flanso Hydrostatisch, va Druck- und mengeng	riable Lenkungsübers gesteuertes PFC-Syste Bis zu 6+3	etzung (optional) em mit Load-Sensing	5

MODELL	6R 175 6R 195 6R 2	215 6R 230 6R 250	
3-PUNKT-HECKKRAFTHEBER			
Тур	Elektronische Hubwerksregelung; Zugwiderstands- und Lageregelung, stufenlos einstellbare Mischregelung, Schwimmstellung		
Kategorie	III/I	IIN	
Maximale Hubkraft an den Haken, kg	9.550	10.400	
Durchgehende Hubkraft über den gesamten Hubbereich (610 mm hinter den Koppelpunkten nach OECD), kg	5.450	7.000	
Durchgehende Hubkraft über den gesamten Hubbereich (1.800 mm hinter den Koppelpunkten nach OECD), kg	3.800	4.300	
3-PUNKT-FRONTKRAFTHEBER – OPTIONAL			
Гур	Frontkraftheber gesteuert über hinteres SCV (Selectoder eigenes SCV (Premium- oder Ultimate-Opti		
Kategorie	III	N	
Maximale Hubkraft an den Haken, kg	4.000	5.900	
Durchgehende Hubkraft (an den Haken, nach OECD), kg	3.300	4.400	
Гур	Elektrohydraulische Zuschaltun	a ölgekühlt Lemellenkunnlung	
Motordrehzahl in 1/min bei Zapfwellendrehzahlen mit	1.950/1.7		
Option 540/540E/1.000			
Motordrehzahl in 1/min bei Zapfwellendrehzahlen mit Option 540E/1.000/1.000E	1.761/1.989/1.756	1.618/2.012/1.659	
FRONTZAPFWELLE – OPTIONAL	511. 1 1 1 7	and the second s	
Typ	Elektrohydraulische Zi		
Motordrehzahl in 1/min bei Zapfwellendrehzahl (1.000)	1.969	1.965	
KABINE Technische Daten	ComfortView™ Kabine mit 2 Panoramatüren bzw. B-Säulen-Version		
- 1	an linker Seite und G5™ oder G!	• •	
Federung (optional)	Adaptive hydraulische Ka		
Geräuschpegel, dB(A)	71		
Kabinenfensterfläche, m²	6,11		
Kabinenvolumen, m³	3,33		
Display	G5™ CommandCenter™ 10,1-Zoll-Display ode	r G5 ^{Plus} CommandCenter™ 12,8-Zoll-Display	
VERSCHIEDENES			
AutoTrac™ Vorbereitung	Serie	Serie	
SOBUS-Vorbereitung	Serie	Serie	
CommandCenter™ Videoeingänge	1 Eingang beim G5™, 4 Eingänge	e beim G5 ^{Plus} CommandCenter™	
Wegfahrsperre	Sei	rie	
Anhängerbremse (optional)	Hydraulisches und/oder pn	eumatisches Bremssystem	
Pneumatische Anhängerbremse (optional)	Hydraulische Verzögerungs	sventile, inkl. Lufttrockner	
FARMSIGHT™ SERVICES			
JDLink™	Sei	rie	
Proaktive Ferndiagnose der Maschine (inkl. Expert Alerts)	Sei	rie	
FÜLLMENGEN			
Kraftstofftank (serienmäßig/optional), I	324/421	410/470	
DEF, I	20	25	
Kühlflüssigkeit, l	28	34	
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE			
Radstand, mm	2.800	2.900	
Breite × Höhe × Länge, mm	2.550 × 3.160 × 5.050	2.550 × 3.250 × 5.190	
Gemessen mit Flanschachse bis zum Kabinendach und vom F			
Höhe von Mitte Hinterachse bis Kabinendachoberkante (ohne Rundumleuchte), mm	2.183	2.273	
Wenderadius, m	5,62	6,32	
Gemäß ISO 789-3; gemessen für 600/65R30 bei einer Spurw			
Versandgewicht, kg	8.600	9.500	
	0.000	5.500	
Gemessen mit Durchschnittswerten	12 / 50	15,000	
Zulässiges Bruttogewicht, kg	13.450	15.000	
REIFENGRÖSSEN			
Max. Vorderreifengrößen	600/70R28	600/70R30	
Max. Hinterreifengrößen	800/7	OR38	

NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Wir sind da, wenn Sie uns brauchen – sofort und vor Ort. Mit hilfreichen Tipps, Lösungen und Ersatzteilen. Unsere werkseitig geschulten Techniker sind immer für Sie da, wenn Sie uns benötigen. Selbstverständlich kommen dabei nur Originalteile und -produkte von John Deere zum Einsatz. Unser Engagement für Qualität endet nicht mit Ihrer Maschine – wir bieten auch Finanzierungsmöglichkeiten, die garantiert zu Ihrem Budget und Ihren Plänen passen.



Dieser Prospekt steht weltweit zur Verfügung. Allgemeine Informationen, Abbildungen und Beschreibungen gelten überall. Manche Abbildungen und Texte über Finanzierung, Kredite, Versicherungen, Produktoptionen und Zubehör enthalten Informationen, die nicht in allen Regionen erhältlich sind. Sprechen Sie mit Ihrem Vertriebspartner über Einzelheiten. John Deere behält sich das Recht vor, technische Daten und Konstruktionen, die in diesem Prospekt enthalten sind, ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Das Grün-Gelb Farbschema, das Logo eines springenden Hirschen und die JOHN DEERE Wortmarke sind Marken der Deere & Company.