9



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

INTELLIGENTE LEISTUNG



Definieren Sie die Grenzen des Möglichen neu: Schaffen Sie mehr Hektar mit beispielloser Effizienz und maximalem Komfort. Beschleunigen Sie Ihren Erfolg mit einem Traktor der Serie 9.

INHALT

Einleitung 2

ÜBERSICHT

Serie 9: Die Fakten 4

PRÄZISIONSLANDWIRTSCHAFT

Mehr Ertrag durch intelligente Lösungen für die Landwirtschaft 6

1-Click-Go-AutoSetup 8

Teilflächenspezifische Landwirtschaft 10

Automatisierung auf einem neuen Niveau .. 12

KABINE

Kabinenkomfort 14

Infotainment 16

ActiveSeat™ II 18

CommandARM™ 20

Sicht 22

LEISTUNG UND EFFIZIENZ

Motor 26

Getriebe 28

Zugleistung für Anbaugeräte 30

KOMPLETTLÖSUNG

PowerGard™ 32

TECHNISCHE DATEN

Technische Daten 9R 34

Technische Daten 9RT 40

Technische Daten 9RX 46




JOHN DEERE
9RX
640
JOHN DEERE
9R
640

SERIE 9: DIE FAKTEN

LEISTUNGSMERKMALE

Entdecken Sie das Außergewöhnliche für sich und bringen Sie Ihren Betrieb voran. Die Serie 9 ist mit dem sparsamen JD14-Motor und einer luxuriösen Kabine ausgestattet. Sie bietet effiziente Präzisionslandwirtschafts-Funktionen wie AutoSetup, mit denen Sie mit nur einem Klick sofort loslegen können und schneller mit der Arbeit fertig sind als je zuvor.



9R | **RADVERSION**

1 | NEUES G5PLUS COMMANDCENTER™

Unser bislang größtes Display. Mehr Platz für Ihre Informationen. Ein schnellerer Prozessor für kürzere Startzeiten. Und das alles in brillanter HD-Qualität. Zusätzlich zum neuen G5Plus Display wurde auch das A-Säulen-Display aktualisiert.

2 | 1-CLICK-GO-AUTOSETUP

Um bis zu 50 % kürzere Rüstzeiten im Feld: Die im John Deere Operations Center™ geplanten Arbeiten erscheinen beim Einfahren auf das Feld automatisch im G5Plus CommandCenter™ – mit einem Klick werden die Details bestätigt und die Arbeit kann beginnen.

3 | PRÄZISIONSLANDWIRTSCHAFT

Mit unseren erweiterten Lizenzen für Automatisierungslösungen wie AutoTrac™ Wendeautomatisierung, AutoTrac™ Anbaugerätelenkung – passiv, AutoPath™, Machine Sync und gemeinsame Datennutzung im Feld erreichen Sie ein völlig neues Rentabilitäts- und Nachhaltigkeitsniveau.

7 | EFFIZIENTE KRAFTÜBERTRAGUNG

Das exklusiv für die Traktoren der Serie 9 entwickelte e18™ Getriebe ist ein bewährter Leistungsüberträger und wurde technisch so überarbeitet, dass es auch die höheren Leistungen und Drehmomente unserer Motoren bewältigt.

8 | PRODUKTIVITÄT MIT NEUEM SCHWUNG: DER 9RX 640 STELLT EINEN NEUEN 24-STUNDEN-REKORD IN DER BODENBEARBEITUNG AUF

Die Hektarleistung des 9RX bricht Rekorde.[1] Mit **769,40 ha in 24 Stunden** steigert der 9RX Ihre Produktivität auf ein Maximum.

9 | STEUERBLOCK-DESIGN DER NÄCHSTEN GENERATION

Mit dem modulareren Steuergeräte-Kupplungssystem ist es jetzt einfacher und kostengünstiger, den Steuergeräte-Block durch Wechseln der Kupplungsgrößen oder Hinzufügen eines Abschnitts anzupassen.

[1] 24-STUNDEN-REKORD – 769,4 ha in 24 Stunden; Profi 09.2023 (www.profi.de)



9RT | 2 RAUPENLAUFWERKE

9RX | 4 RAUPENLAUFWERKE

4 | HERVORRAGENDE KABINE

Hocheffektive Kabinenfederung oder ActiveSeat™ II mit proaktiver Schwingungsdämpfung, Massagefunktion, elektronischer Steuerung und 65° Drehwinkel, ein eindrucksvolles 6.1 Soundsystem, Kühlschrank und vieles mehr.

5 | AUSGEZEICHNETER SICHTBEREICH

Genießen Sie Rundumsicht mit Panoramablick, optionalen integrierten Front- und Heckkameras und 360° LED-Beleuchtung mit 24 LED-Arbeitsscheinwerfern im Ultimate-Beleuchtungspaket.

6 | EFFIZIENTE LEISTUNG

Lernen Sie den JD14-Motor (John Deere PowerTech™ 13,6 l) mit einer maximalen Leistung von bis zu 691 PS (ECE-R120) kennen. Sie können enorme Leistungsreserven, absolute Zuverlässigkeit, und exzellente Verbrauchswerte erwarten.

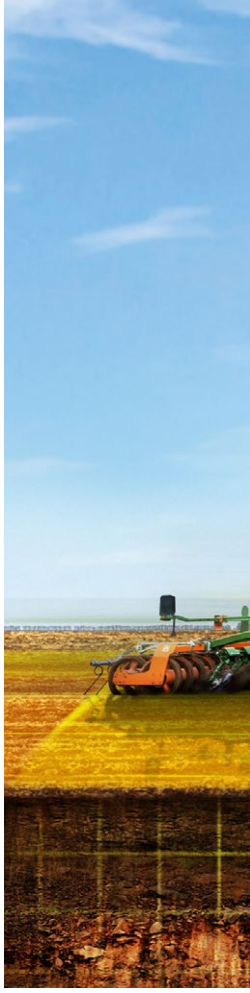
10 | HÖCHSTE VIELSEITIGKEIT

Mit optionalen Merkmalen wie dem 3-Punkt-Heckkraftheber mit 9.000 kg Hubkraft, der Heckzapfwelle mit 1.000 1/min oder einer Hydraulikpumpe mit einer hoher Förderleistung von 416 Litern pro Minute können alle Anbaugeräte verwendet werden und maximale Vielseitigkeit ist garantiert.

11 | FLEXIBLE BALLASTIERUNG

Profitieren Sie von hervorragender Traktion dank eines breiten Sortiments von Zusatzgewichten – wählen Sie zwischen vorderen und hinteren Koffergewichten, Radgewichten für den 9R oder Gewichte für die Laufketten der Raupenmodelle. Schaffen Sie eine perfekte Balance bis zu einem maximalen Ballast von 30.390 kg.

MEHR ERTRAG DURCH INTELLIGENTE LÖSUNGEN FÜR DIE LANDWIRTSCHAFT



ALLES INKLUSIVE FÜR EINEN SCHNELLEN START

Die John Deere Technologie für Präzisionslandwirtschaft ist einfach zu bedienen und unterstützt Sie bei der Planung, Ausführung, Kontrolle und Analyse aller Arbeiten Ihres landwirtschaftlichen Betriebs. Lenksystemlösungen, Automatisierungssysteme und teilflächenspezifische Landwirtschaft bieten viele Möglichkeiten, die Effizienz Ihres Betriebs zu verbessern und gleichzeitig Ihre Nachhaltigkeit und Rentabilität zu steigern.

Integrierter StarFire™ Empfänger, G5^{Plus} CommandCenter™ und JDLink™ Konnektivität – die Serie 9 hat alles, was Sie für einen schnellen Start in die Präzisionslandwirtschaft brauchen, bereits an Bord. Nutzen Sie außerdem das kostenlose John Deere Operations Center™ – und los geht's.

NEUES G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

Das G5^{Plus} CommandCenter™ überzeugt mit Full-HD-Auflösung, zusätzlichem Speicher sowie erhöhter Rechenleistung und gehört zu den fortschrittlichsten Displays auf dem Markt.

Mit einem großen 12,8-Zoll-Bildschirm bietet es etwa 35 % mehr Anzeigefläche als das Vorgängermodell und ist serienmäßig mit AutoTrac™, teilflächenspezifischer Ausbringung und Teilbreitenschaltung ausgestattet.

Das G5^{Plus} CommandCenter™ ist vollständig AEF-ISOBUS-kompatibel. Es kombiniert neueste Technologie mit der zuverlässigen und vertrauten Benutzeroberfläche der Generation 4-Displays und sorgt so für einen sofortigen Leistungszuwachs, ohne dass die Bedienung neu erlernt werden muss.





5 JAHRE WIEDERHOLBARKEIT
73 % SCHNELLERER SIGNALAUFBAU
17 % MEHR GENAUIGKEIT MIT SF-RTK



NEUER INTEGRIERTER STARFIRE™ EMPFÄNGER

Wir haben es für Sie einfacher und attraktiver gemacht, mit höherer Präzision zu arbeiten. So erhalten Sie nicht nur einen Empfänger, sondern mit dem Operations Center auch vielfältige Lenksystem- und Agronomielösungen. Da der Empfänger mit GPS, GLONASS und den Satellitenkonstellationen GALILEO und BEIDOU kommunizieren kann, erzielen Sie auch in Bereichen mit Abschattungen bei jeder Signalgenauigkeit eine hervorragende Signalstabilität.

Obwohl sich unser Standard-Korrektursignal SF1 für viele Anwendungen eignet, geben wir uns damit nicht zufrieden. Mit unserem neuen StarFire™ RTK-Satellitensignal profitieren Sie von einer Genauigkeit von 2,5 cm von Durchgang zu Durchgang, mehr als fünf Jahren präziser Wiederholbarkeit und einer schnellen Initialisierung, um die volle Genauigkeit zu erreichen. Gleichzeitig entfallen die Kosten für traditionell erforderliche RTK-Komponenten und -Aktivierungen.



1-CLICK-GO-AUTOSETUP

REDUZIERT EINRICHTZEITEN UM BIS ZU 50 %

1-Click-Go-AutoSetup sorgt für stressfreieres Arbeiten. Planen Sie Ihre Aufgaben bequem im John Deere Operations Center™ und senden Sie sie drahtlos an den Traktor. Fährt ein Traktor mit JDLink™ Konnektivität auf ein Feld, werden Ihre geplanten Aufgaben automatisch auf dem G5™/G5^{Plus} CommandCenter™ angezeigt. Der Fahrer muss lediglich die Details mit einem Klick bestätigen, und schon wird die Aufgabe so erledigt, wie Sie es möchten – reibungs- und fehlerlos, ohne Verzögerungen und immer ordnungsgemäß dokumentiert[1].



„MIT AUTOSETUP ERSTELLEN LANDWIRTE AM HANDY DIGITALE ARBEITSAUFTRÄGE.“[2]

„ICH BIN DADURCH FLEXIBLER UND KANN AUCH VOM FRÜHSTÜCKSTISCH ODER VON UNTERWEGS DIE AUFGABEN ANLEGEN UND VERSENDEN.“[2]

agrarheute

[2] Agrarheute 01/2023

1 CLICK-GO AUTOSETUP

RICHTEN SIE UNTER OPERATIONSCENTER.DEERE.COM IHR KOSTENLOSES BENUTZERKONTO EIN

xarvio® Digital Farming Solutions

UND ANDERE.

Teilflächenspezifische Applikationskarten von verbundenen Softwareunternehmen



JOHN DEERE OPERATIONS CENTER™

Das kostenlose John Deere Operations Center™ ist die Schnittstelle zu Ihren Maschinen und Feldern

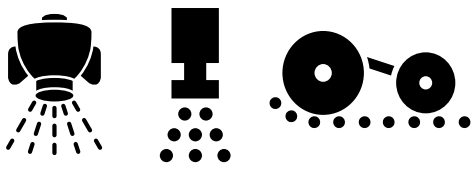
[1] Die Maschine muss über ein G5^{Plus} Display (mindestens mit Software SU20-J), einen integrierten StarFire™ Empfänger, JDLink™ Konnektivität und ein John Deere Operations Center™ Konto verfügen. Wenn kein JDLink™ Modem (4G) vorhanden ist, ist eine Nachrüstung erforderlich.



Senden Sie Aufgaben drahtlos über JDLink™ Konnektivität an den Traktor, um sicherzustellen, dass die Arbeit so erledigt wird, wie Sie es sich vorstellen – ohne Fehler, ohne Verzögerungen und immer korrekt dokumentiert.



Die Serie 9 ist bereits in der Grundkonfiguration mit der notwendigen Hardware ausgestattet



Teilflächenspezifische Ausbringung mit Teilbreitenschaltung für bis zu 255 Teilbreiten an Ihrem Anbaugerät

MEHR ERTRAG DURCH TEILFLÄCHENSPEZIFISCHE LANDWIRTSCHAFT

Bringen Sie das Saatgut an der richtigen Stelle und in der richtigen Tiefe aus, um eine erfolgreiche Keimung zu gewährleisten. Anschließend sorgen Sie für exakt das richtige Maß an Pflege. Mit der John Deere Technologie für Präzisionslandwirtschaft können Sie die Vorteile der teilflächenspezifischen Landwirtschaft voll ausschöpfen.



TEILBREITENSCHALTUNG

Mit der Teilbreitenschaltung reduzieren Sie Überlappungen und Fehlstellen, um eine präzise Ausbringung von Pflanzenschutzmitteln und Nährstoffen sicherzustellen – für bis zu 255 Teilbreiten an Ihrem Anbaugerät.

VARIABLE MENGENSTEUERUNG

Mit einer variablen Ausbringmenge optimieren Sie Ihren Gewinn. Außerdem erhöhen Sie die Effizienz von Dünger, Saatgut und Pflanzenschutzmitteln, während Sie Ihren Ertrag steigern und die Kosten senken.



AUSSAAT

Weil jedes Saatkorn zählt, können Sie mit einem Traktor der Serie 9 auf Grundlage einer Applikationskarte die Saatmenge in verschiedenen Feldzonen individuell anpassen, um höhere Erträge und niedrigere Betriebskosten zu erzielen.



NÄHRSTOFFE

Noch nie war es so einfach, Ihre Erträge zu optimieren und gleichzeitig die Düngerkosten zu kontrollieren. Mit den Funktionen für die Präzisionslandwirtschaft der Serie 9 wie der variablen Ausbringmenge und der Teilbreitenschaltung bringen Sie basierend auf einer Applikationskarte die richtige Düngermenge an genau der richtigen Stelle auf dem Feld aus.

HÖHERE ERTRÄGE DURCH MEHR WISSEN

Treffen Sie bessere Entscheidungen auf Grundlage besserer Informationen aus dem John Deere Operations Center™: Mit leistungsstarken Management-Tools können Sie die Produktivität Ihrer Maschinen überwachen und die Leistung Ihrer Kulturen analysieren. Mit der Unterstützung unserer erfahrenen Vertriebspartner verbessern Sie außerdem die Nachhaltigkeit und Rentabilität Ihres Betriebes.



AUTOMATISIERUNG AUF EINEM NEUEN NIVEAU

Zusätzlich zu allen Funktionen der Premium-Aktivierung kommen Sie mit unseren erweiterten Lizenzen in den Genuss der Produktivitätsvorteile von Automatisierungslösungen wie AutoTrac™ Wendeautomatisierung, AutoTrac™ Anbaugerätelenkung – passiv, AutoPath™, Machine Sync und gemeinsame Datennutzung im Feld.

MACHINE SYNC

Vernetzen Sie mehrere Maschinen drahtlos miteinander, wobei eine Maschine als Führungsfahrzeug fungiert, um ein präzises Entleeren während der Fahrt und eine verbesserte Erntelogistik zu ermöglichen.





Im Vergleich zum SF3-Signal bietet das neue StarFire™ RTK-Satellitensignal RTK-Genauigkeit, 5 Jahre Wiederholbarkeit und eine schnelle Initialisierung zu geringeren Einstiegskosten und ohne zusätzliche Hardware.

AUTOTRAC™ WENDEAUTOMATISIERUNG

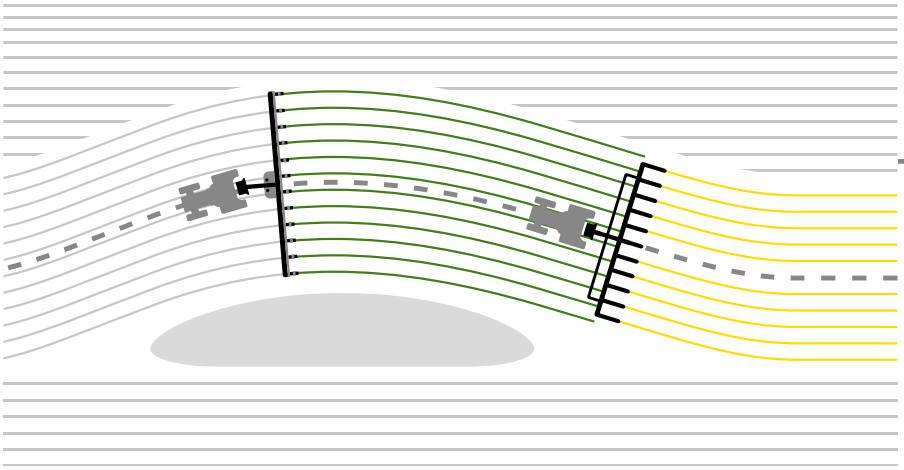
Die AutoTrac™ Wendeautomatisierung steuert das gesamte Wendemanöver am Vorgewende und verwaltet alle Traktor- und Anbaugerätefunktionen, beispielsweise die Regelung der Fahrgeschwindigkeit und das Schalten der Zapfwelle. Sie hebt oder senkt den Kraftheber oder aktiviert die Zusatzsteuergeräte genau zum richtigen Zeitpunkt und an der richtigen Stelle auf dem Feld, um ein perfektes und gleichmäßiges Pflanzenwachstum im Vorgewende sicherzustellen.

GEMEINSAME DATENNUTZUNG IM FELD

Mit der gemeinsamen Datennutzung im Feld können Sie Karten und Lenkspuren gemeinsam mit anderen nutzen und die Leistung von bis zu sechs Maschinen prüfen, die auf demselben Feld arbeiten.

AUTOPATH™

AutoPath™ erstellt automatisch Lenkspuren auf Basis der Daten, die beim ersten Durchgang eines Anbaugeräts zur Streifenbodenbearbeitung oder einer Einzelkornsämaschine erfasst werden. Es übernimmt die Verwaltung der Lenkspuren, sorgt für effizientes Nährstoffmanagement und hilft Ihnen, jeden Durchgang mit Präzision durchzuführen. Wenn Sie Anbaugeräte mit unterschiedlicher Breite für die Aussaat, den Pflanzenschutz oder die Ernte verwenden, sorgt AutoPath™ dafür, dass die Reifen immer den ausgesäten Reihen folgen und Abstand zu den Pflanzen halten.





AUTOTRAC™ ANBAUGE-RÄTELENKUNG

Kompensieren Sie das Abdriften von gezogenen Anbaugeräten in hügeligem Gelände, um bei jedem Durchgang perfekte Ergebnisse ohne Fehlstellen und Überlappungen zu erzielen. Das einfach einzubauende Paket ist nur mit geringen Investitionskosten verbunden und sorgt für eine konsistente Saatgutablage und ein gleichmäßiges Pflanzenwachstum.

ERSTKLASSIGE KABINE

KABINENKOMFORT

Über breite Stufen und eine extrabreite Türöffnung gelangen Sie mühelos in die Kabine. Setzen Sie sich und genießen Sie das großzügige Platzangebot mit Panoramasicht, zusätzlichem Kopffreiheit und einer freundlichen, hellen Innenraumgestaltung. Diese Kabine liebt jeder.



KABINENGRÖSSE

Ihre Gesundheit und Ihr Wohlbefinden sind kritische Produktivitätsfaktoren. Dank unseres geräumigen Kabinendesigns haben Sie genügend Platz, um sich den ganzen Tag lang wohl zu fühlen.



GROSSER KÜHLSCHRANK

Mit 11 Litern bietet unser Kühlschrank selbst für die längsten Arbeitstage reichlich Platz. Der herausnehmbare Einsatz lässt sich im Vorfeld befüllen und leicht reinigen.



FUSSSTÜTZEN

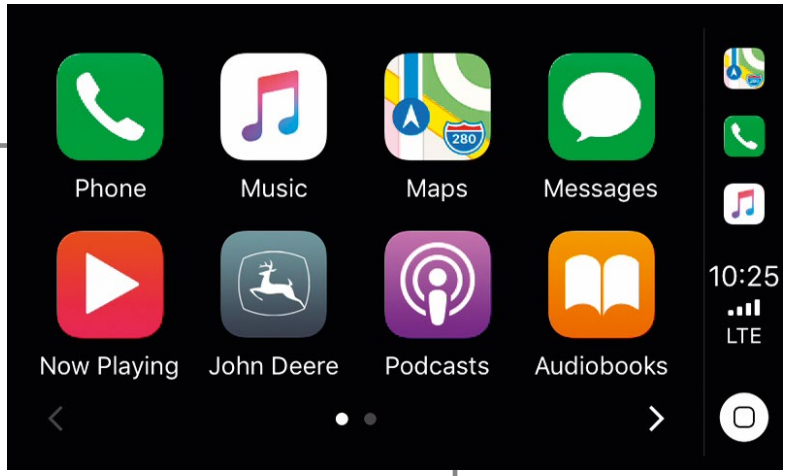
Die in allen Komfortpaketen enthaltenen Fußstützen sind besonders hilfreich, wenn Sie an steilen Hängen und Gefällen arbeiten oder Ihre Füße und Beine entspannen möchten.



AUSGEZEICHNETES

INFOTAINMENT

Das hochmoderne digitale 6,5-Zoll-Touchscreen-Radio unterstützt Apple CarPlay und Android Auto und bietet Ihnen eine Vielzahl an Unterhaltungsmöglichkeiten.



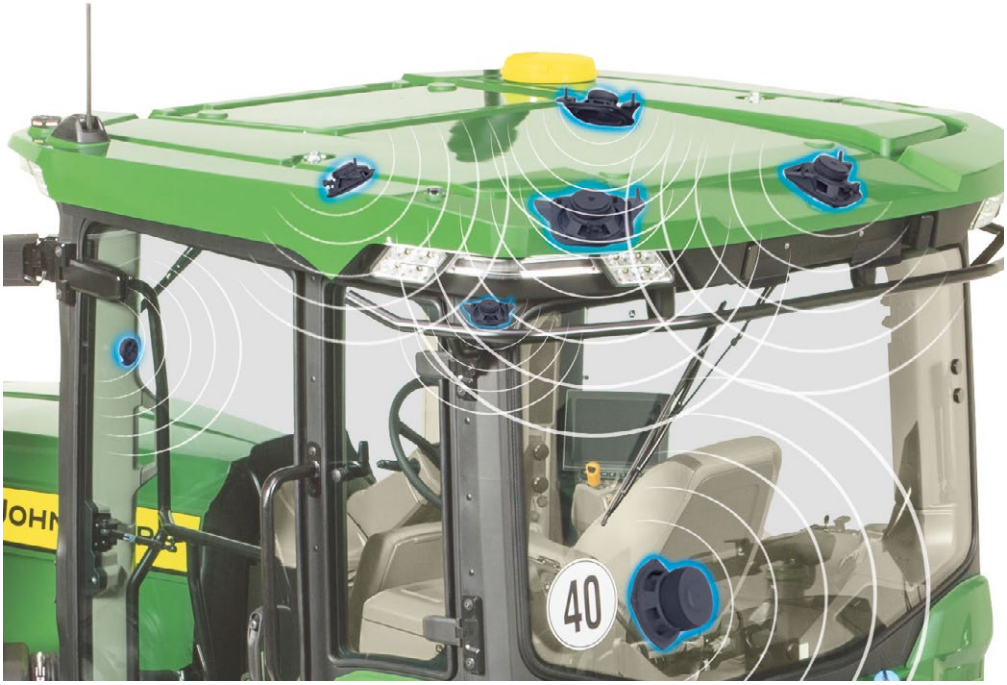
Dank Apple CarPlay nutzen Sie Ihr iPhone im Traktor beim Fahren noch intelligenter und sicherer. Mit der Sprachsteuerung Siri verwenden Sie die integrierten Steuerfunktionen des Traktors ganz nach Belieben. Sie können Wegbeschreibungen abrufen, telefonieren, Nachrichten senden und empfangen und Musik hören – und alles so, dass Sie die Straße und das Feld nie aus dem Blick verlieren.

Works with Apple CarPlay

androidauto

KLANGQUALITÄT WIE IM KONZERTSAAL

Sie werden Augen und Ohren machen. Die Serie 9 ist mit einem 6-Lautsprecher-Audiosystem mit leistungsstarkem Subwoofer ausgestattet, das von High-End-Audiospezialisten konzipiert wurde.



Erleben Sie Musik ganz lebendig in glasklarer Qualität und mit einem kraftvollen Bass – vielleicht hören Sie bald sogar am liebsten in Ihrem Traktor Musik. Von der praktischen Seite betrachtet lassen die Funktionsmerkmale mit u. a. Touchscreen und DAB+ keine Wünsche offen.

KOMFORTPAKETE

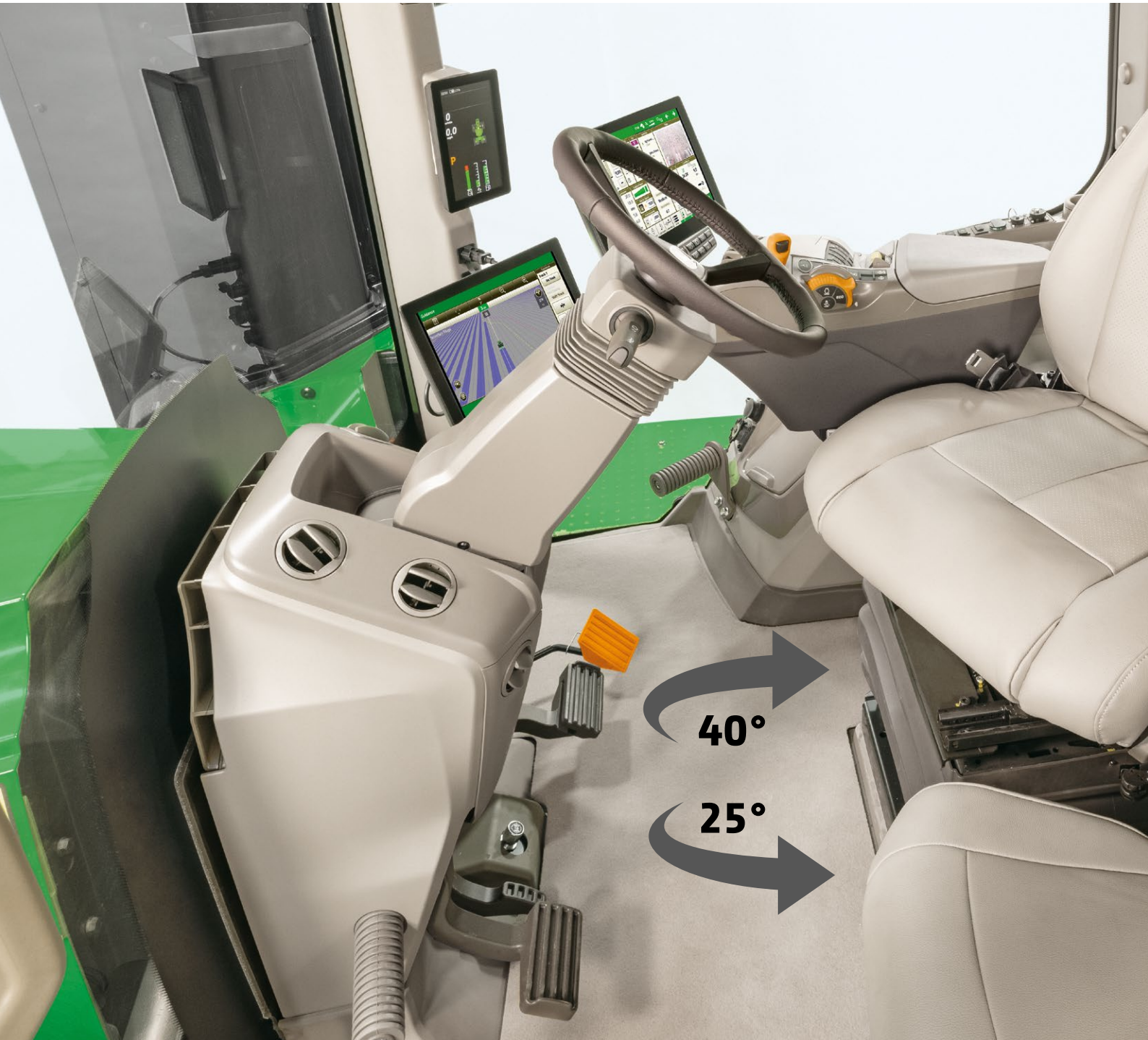
	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Fahrersitz	Sitz mit Stoffbezug mit mechanischer Verstellung und mechanischer Lendenwirbelstütze, 8° nach links und 40° nach rechts drehbar	Sitz mit Stoffbezug mit elektrischer Verstellung und mechanischer Lendenwirbelstütze, 25° nach links und 40° nach rechts drehbar	Ledersitz mit elektrischer Verstellung und pneumatischer Lendenwirbelstütze, einstellbarem Rückenlehnenpolster, Sitzheizung, Belüftungs- und Massagefunktion. 25° nach links und 40° nach rechts drehbar
Infotainment	MW/UKW-Radio, Aux-Eingangsbuchse und Bluetooth-Mikrofon, 4 Lautsprecher	6,5-Zoll-Touchscreen-Radio mit Smartphone-Schnittstelle und Spracherkennung, Aux-Eingangsbuchse, USB-Audio- und Videoeingang, Apple CarPlay und Android Auto App, Bluetooth-Mikrofon, DAB+, 6 Lautsprecher plus Subwoofer	6,5-Zoll-Touchscreen-Radio mit Smartphone-Schnittstelle und Spracherkennung, Aux-Eingangsbuchse, USB-Audio- und Videoeingang, Apple CarPlay und Android Auto App, Bluetooth-Mikrofon, DAB+, 6 Lautsprecher plus Subwoofer
Business-Band-Fähigkeit	■	■	■
2 USB-C- und 2 USB-A-Ladepunkte und 12 V	■	■	■
Zweifach neigbare Lenksäule	■	■	■
Fußstützen	■	■	■
Kühlschrank	–	■	■
Rechte Zubehör-Halterung, 230-V-Ausgang	–	■	■
Fußmatte aus Teppich	–	–	■
Lederlenkrad	–	–	■

Legende: ■ serienmäßig; – nicht verfügbar

PURER LUXUS

FAHRKOMFORT

Der neue komfortable Sitz entlastet die Rückenmuskulatur, verbessert die Haltung und erleichtert dadurch die Atmung. So können Sie den ganzen Tag entspannt und konzentriert arbeiten.







ACTIVESEAT™ II

Die Modelle der Serie 9R sind mit dem John Deere ActiveSeat™ II erhältlich. Mit seiner schnell ansprechenden elektrischen Steuerung fängt er 90 % der senkrechten Bewegungen ab. So genießen Sie höchsten Fahrkomfort selbst im rauesten Umfeld.



SITZ MIT BEZUG AUS PERFORIERTEM LEDER

Unsere neueste Sitzgeneration bietet vielfältige Merkmale. Elektrische Verstellung, pneumatische Einstellung der Lendenwirbelstütze und Sitzheizung sind erst der Anfang. Zahlreiche Luxusmerkmale, die in dieser Branche erstmalig angeboten werden, machen die Sitze absolut einzigartig.

MASSAGEFUNKTION

Es handelt sich um den ersten Fahrersitz eines Traktors mit integrierten Massageelementen. Lockern Sie sich, entspannen und erholen Sie sich während langer Arbeitszeiten, um Ihren Arbeitstag ausgeruht zu beenden.

SITZBELÜFTUNG

Sie möchten an heißen Tagen nicht schwitzen, Sie möchten einen kühlen Kopf bewahren und produktiv bleiben. Mit unserer neu gestalteten Sitzbelüftung fühlen Sie sich wohl, unabhängig von den Außenbedingungen.

SEITENPOLSTER

Die Seitenpolster lassen sich aufblasen und bieten perfekte Stabilität bei seitlichen Bewegungen.

INTUITIVE BEDIENUNG

COMMANDARM™

Die Serie 9 macht anspruchsvolle landwirtschaftliche Technologie leicht bedienbar. Alles befindet sich in praktischer Reichweite und der Touchscreen des G5Plus CommandCenter™ mit Kurzwahltasten und kontextabhängiger Hilfe macht die Navigation besonders einfach.

G5PLUS COMMANDCENTER™

35 % größer, 75 % schneller. Alle Modelle der Serie 9 sind mit dem G5Plus CommandCenter™ ausgestattet, das über unseren bisher größten Bildschirm und einen schnelleren Prozessor für kürzere Startzeiten verfügt – und das alles in brillanter 1080p HD-Auflösung.

EINSTELLUNGSMANAGER

Mit dem Einstellungsmanager sparen Sie Zeit bei der Einrichtung Ihrer verschiedenen Anwendungen und können alle Ihre Maschineneinstellungen speichern, zum Beispiel: Motor, Zusatzsteuergeräte und Heckkraftheber.

EINFACHE MENÜFÜHRUNG

Logische Menüs und Kurzwahltasten erleichtern spürbar das Navigieren. Dank „Quick Line"-Funktion genügt ein einziger Knopfdruck, um eine AB-Linie aufzuzeichnen.





A-SÄULEN-DISPLAY

Ihre wichtigen Daten werden jetzt in gestochen scharfen Grafiken auf übersichtlichen Bildschirmen angezeigt. Informationen wurden noch nie so schön präsentiert.

G5PLUS ZUSATZMONITOR

Mit dem optionalen G5Plus Zusatzmonitor verdoppelt sich die bereits sehr große 12,8-Zoll-Bildschirmfläche des G5Plus CommandCenter™, sodass Sie mehr Funktionen auf einmal überwachen können und bei Bedarf direkten Zugriff auf die Einstellungen haben. Sie können sich beispielsweise die Funktionen zur Fahrzeugsteuerung auf Ihrem Hauptdisplay anzeigen lassen und Anwendungen für die Präzisionslandwirtschaft auf dem Zusatzmonitor. Dank ISOBUS verfügen Sie über eine nahtlose Benutzeroberfläche, ohne dass Sie ein zusätzliches Display für Anbaugeräte anderer Hersteller benötigen.



1080P HD-AUFLÖSUNG
35 % GRÖSSER
75 % SCHNELLER



ISOBUS-ZERTIFIZIERUNG DURCH DIE AEF

Mit Universal Terminal (UT) können Sie Ihre Anbaugeräte bedienen. Task Controller Section Control (TC-SC) ermöglicht die individuelle Steuerung von bis zu 255 Teilbreiten. TC-BAS ermöglicht die Dokumentation der Gesamtmengen im ISOXML-Datenformat, und mit TC-GEO haben Sie zusätzlich die Möglichkeit, ISOXML-Daten mit geografischem Bezug zu dokumentieren.

AEF Certified
ISOBUS
UT TECU AUX-N
TC-BAS TC-GEO TC-SC
www.aef-isobus-database.org

AUSGEZEICHNETE ÜBERSICHT

ALLES IM BLICK

Die schlanke Lenksäule, die schmale Motorhaube und die großen Glasflächen bieten Ihnen eine optimale Sicht nach draußen, die in dieser Leistungsklasse Maßstäbe setzt.

Wenn Sie nachts arbeiten, bietet unser LED-Beleuchtungspaket eine Lichtleistung mit 60 % mehr Lumen als der Vorgänger und ermöglicht eine Ausleuchtung wie kein anderer Traktor. Wir haben diese Scheinwerfer rund um das Kabinendach integriert für eine echte 360°-Rundumsicht in kontrastreicher Tageslichtqualität. Die Ansteuerung kann individuell über das CommandCenter™ vorgenommen werden.

VOREINSTELLUNGEN FÜR MEHR PRODUKTIVITÄT

Schnell und einfach: Im G5^{Plus} CommandCenter programmieren Sie Ihre Scheinwerfer für den nächtlichen Feldeinsatz.



Die LED-Scheinwerfer bieten 360°-Beleuchtung in spektakulärer Tageslichtqualität.

KRISTALLKLARE DIGITALE BILDER

Willkommen in einer neuen Ära exzellenter Kameratechnik: Als perfekte Ergänzung zum hochauflösenden Bildschirm des G5^{Plus} CommandCenter™ liefern die ultrascharfen Bilder der digitalen Kameras ein beeindruckend realistisches Bild der Umwelt.







AUSGEZEICHNETE RUNDUMSICHT

Die schlanke Motorhaube ermöglicht optimale Sicht auf die Traktorvorderseite, während die erhöhte Sitzposition und großzügigen Glasflächen für eine ungehinderte Sicht auf die Seiten und das Heck sorgen.

SICHTPAKETE

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Beleuchtung	20 Halogen-Arbeitsscheinwerfer, 2 Halogen-Fahrscheinwerfer	20 LED-Arbeitsscheinwerfer, 2 Halogen-Fahrscheinwerfer	24 LED-Arbeitsscheinwerfer, 2 Halogen-Fahrscheinwerfer, 8 LED-Umgebungslichter
Spiegel	Elektrisch und mit Weitwinkel	Elektrisch, beheizt und mit Weitwinkel	Elektrisch, beheizt, elektrisch verstellbar und mit Weitwinkel
Sonnenrollos	Vorn	Vorn/rechts/hinten	Vorn/rechts/hinten
Scheibenwischer	Vorn/hinten	Vorn/rechts/hinten	Vorn/rechts/hinten
Kameras	Kameravorbereitung	Kameravorbereitung	Integrierte Kameras vorne und hinten

Die angegebenen Werte beziehen sich auf das Beleuchtungspaket Ultimate



KOMFORTZONE

Unsere neue optionale Heckscheibentönung sorgt dafür, dass Ihre Kabine kühl bleibt und die Instrumentenanzeigen an sonnigen Tagen besser ablesbar sind.



UMGEBUNGSLICHTER

Die optionalen Umgebungslichter werden über einen Schalter an den Trittstufen der Kabine aktiviert und beleuchten die unmittelbare Umgebung des Traktors, damit Sie Aufgaben wie Auftanken oder einen Wechsel der Anbaugeräte einfach und sicher auch nachts durchführen können.



FORDERN SIE IHREN HEKTARZÄHLER MIT EFFIZIENTER LEISTUNG HERAUS

EIN MOTOR DER NÄCHSTEN GENERATION

Sollten Sie große Flächen bewirtschaften, dann brauchen Sie einen Motor, der nicht einfach nur hohe Leistungsreserven bietet. Sie brauchen auch 100 % Verlässlichkeit und herausragende Kraftstoffeffizienz. Hier kommt der JD14-Motor (John Deere PowerTech™ 13,6 l) ins Spiel.

Die Konstruktion ist kompakter, er läuft ruhiger und bietet zudem bessere Diagnostik und Wartungsfähigkeit. Darüber hinaus gibt er weniger Wärme ab, sodass wir ein kleineres Kühlpaket verwenden konnten. Damit fallen auch die Leistungsverluste geringer aus und die Kraftstoffeffizienz steigt noch weiter an.

9RX 640 STELLT NEUEN 24-STUNDEN-BODENBEARBEITUNGSREKORD AUF

Der 9RX 640 hat die Herausforderung im Juli 2023 angenommen: Über 24 Stunden zog der 9RX eine 18,40-m-Scheibenegge und erzielte dabei einen neuen Rekord mit einer bearbeiteten Gesamtfläche von 769,40 ha. (Profi 09.2023 www.profi.de)

Endgültige Leistungsdaten nach 24 Stunden:
- 769,40 Hektar bearbeitet
- Herausragende 32,6 ha/h im Durchschnitt
- Unglaublich niedriger Kraftstoffverbrauch von durchschnittlich 3,1 l/ha



RUHIGERER LAUF

Das Getriebe ist jetzt besser integriert. Dies sorgt für einen erheblich geringeren Lärmpegel und einen ruhigeren Lauf. Zusätzlich bietet es den Vorteil reduzierter Torsionsbelastung und einer dadurch erhöhten Zuverlässigkeit der Zapfwelle.

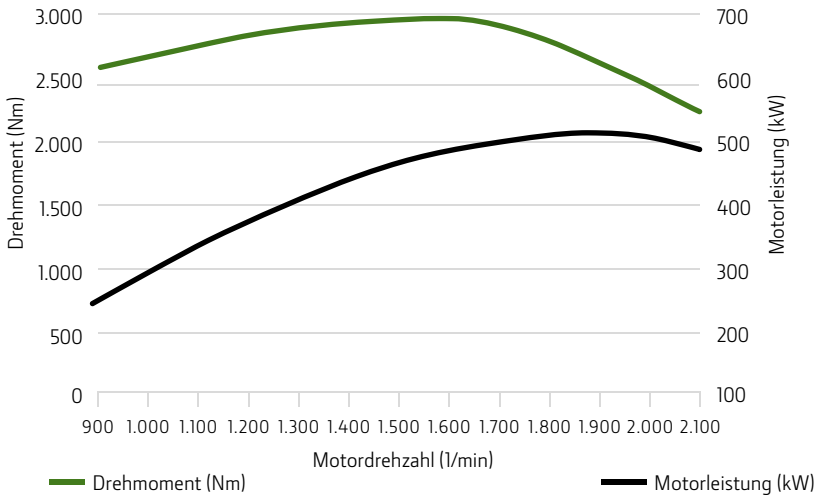
EXTREM REIBUNGSARME KOMPONENTEN

Die Hauptkomponenten sind mit DLC (Diamond-like Carbon) beschichtet, einer insbesondere bei Hochleistungsmotoren der Formel 1 eingesetzten Technologie. Gegenüber herkömmlichen Motoren senkt dies die Reibung um bis zu 40 %, sodass nicht nur Kraftstoff eingespart und Verschleiß verringert wird, sondern sich auch die Toleranz des Motors gegenüber weniger hochwertigen Kraftstoffen verbessert.

GERINGERE WARTUNGSKOSTEN

Der Motor wurde so gestaltet, dass Wartungs- und Reparaturarbeiten einfacher und schneller zu bewältigen sind. Daraus ergeben sich deutliche Zeiteinsparungen bei Arbeiten wie dem Austausch von Riemen und Spannvorrichtungen, dem Einstellen des Nockenwellenantriebs und dem Einbau eines Thermostaten. Das bedeutet geringere Wartungskosten, weniger Zeit in der Werkstatt und mehr Zeit auf dem Feld.

LEISTUNGS- UND DREHMOMENTKURVEN DER MODELLE 9R/RX 640



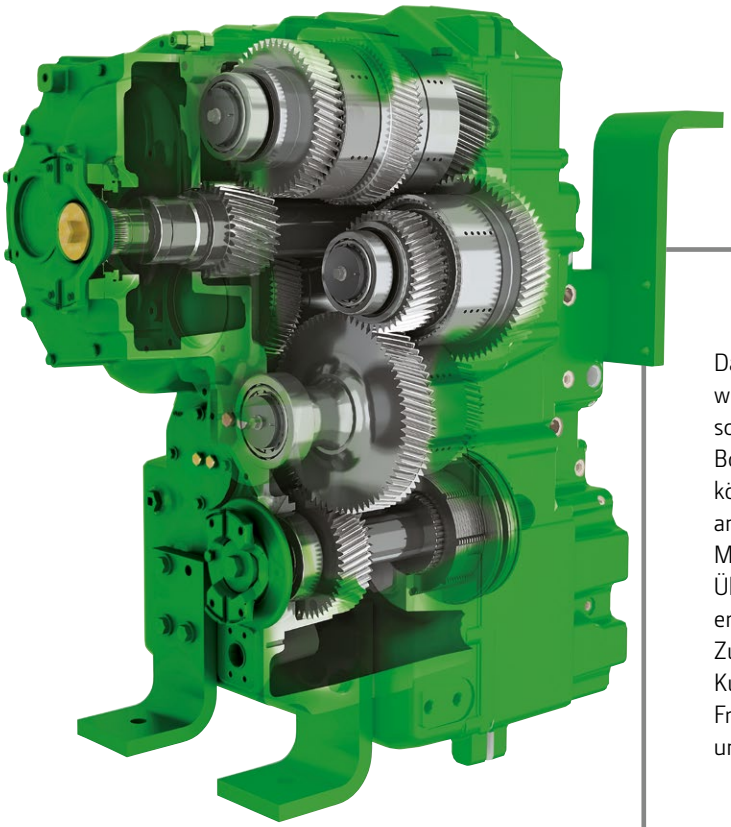


HOCHEFFIZIENTE KRAFTÜBERTRAGUNG

ROBUSTERES GETRIEBE

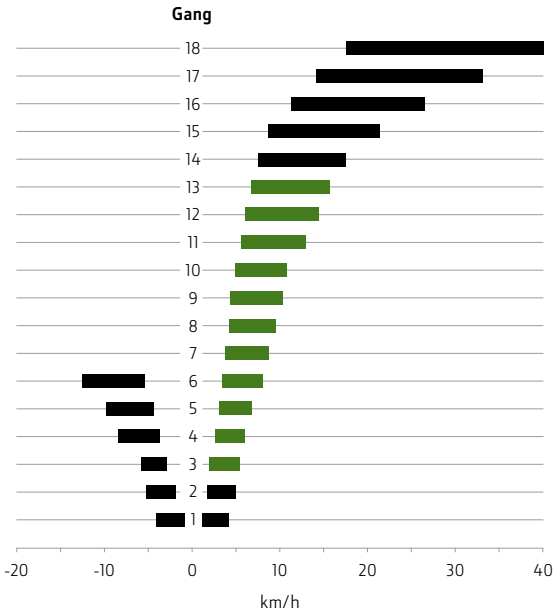
Das e18™ ist ein bewährtes Getriebe und wurde technisch so überarbeitet, dass es die höheren Leistungen und Drehmomente unserer Motoren bewältigt.





Da es exklusiv für Traktoren der Serie 9 konstruiert wurde, setzt es jedes PS effektiv um und überträgt so die Leistung effizient und zuverlässig auf den Boden. Um die höheren Belastungen bewältigen zu können, die bei Motoren der nächsten Generation anfallen, wurden die Kernkomponenten verbessert. Mit stärkeren Zähnen und höherem Überdeckungsgrad wurde die Zahnradteilung erhöht. Zur besseren Kühlung und noch höheren Zuverlässigkeit wurden außerdem weitere Kupplungsscheiben ergänzt. Solide und verlässlich: Freuen Sie sich auf störungsfreie Feldarbeit Stunde um Stunde!





Um Kraftstoff zu sparen, sind die 11 Gänge im Arbeitsbereich von 4,8-12,9 km/h genau abgestimmt, sodass Sie stets mit optimaler Drehzahl arbeiten. Für Transportgeschwindigkeiten bis 40 km/h sind die Gangintervalle auf der Straße dann in größeren Abstufungen.

ACTIVECOMMAND STEERING (ACS™)

Das einzigartige ACS™ System von John Deere passt den Kraftaufwand zum Drehen des Lenkrads je nach Fahrgeschwindigkeit an. Damit ist die Serie 9 bei niedrigen Geschwindigkeiten leichter zu lenken und bei höheren Geschwindigkeiten stabiler. Beim Drehen im Vorgewende sind von Anschlag zu Anschlag nur 3,5 Umdrehungen nötig, sodass Sie wesentlich schneller wenden können. Auf der Straße erhöht sich die Lenkübersetzung zur besseren Kontrolle auf 5 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Bei Hangfahrten fällt es so ebenfalls erheblich leichter, eine gerade Linie beizubehalten.

SCHNELLE FAHRTEN VON FELD ZU FELD

Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h kommt es bei Fahrten von einem Feld zum nächsten zu keiner Verzögerung. Gerade in den Sommermonaten verleihen Sie Ihrer Erntelogistik mit massiver Zugkraft und hoher Straßengeschwindigkeit echten Schwung.

WÄHLEN SIE IHREN EIGENEN FAHRSTIL

Die Anpassung des Getriebes an Ihre persönlichen Fahrvorlieben ist mit dem Touchscreen-Display des G5^{Plus} CommandCenter™ ganz einfach. Die Fahrer können zwischen drei Modi wählen:

- Vollautomatische Option mit Efficiency Manager™, perfekt für niedrigen Kraftstoffverbrauch, mit automatischen Einstellungen je nach Lastbedingungen,
- Benutzerdefinierter Modus zur Anpassung Ihres Fahrstils an spezifische Feldbedingungen mit verschiedenen Optionen zum Schalten und Gasgeben,
- Manueller Modus für ein traditionelles Fahrerlebenis, bei dem Sie alles unter Kontrolle haben.

MEGA-ZUGKRAFT

ENORME ZUGLEISTUNG FÜR ANBAUGERÄTE

Damit wird es Ihnen nicht an roher Zugkraft mangeln. Die Traktoren der Serie 9 bewältigen die größten erhältlichen Anbaugeräte, von riesigen Grubbern bis hin zu überbreiten pneumatischen Sämaschinen. Durch die große Auswahl an Ballastpaketen ist auch die Traktion höchst beeindruckend.



MEHR BALLAST, MEHR ZUGLEISTUNG

Zum Optimieren der Zugleistung steht eine breite Palette an Ballastoptionen bis zu einem Maximalgewicht von 30.390 kg zur Verfügung. Zudem lassen sich die Gewichte leicht wechseln. Sie lassen sich in weniger als 30 Minuten an- bzw. abbauen, um den konkreten Feldbedingungen gerecht zu werden.

MASSIVE HYDRAULIKKAPAZITÄT

Die Hydraulikpumpe verfügt über eine große Kapazität von 75 cm^3 und an Hydraulikkapazität wird es Ihnen nie fehlen. Die optionale Doppelpumpe stellt enorme 416 l/min bereit und kann damit selbst die leistungsintensivsten Anbaugeräte versorgen.



HYDRAULISCHES LEISTUNGSMANAGEMENT (IPM)

In bestimmten Situationen benötigen große pneumatische Sä- oder Drillmaschinen eine hohe Hydraulikleistung für den Antrieb des Gebläses, wodurch die Durchzugskraft des Motors reduziert wird. Kein Problem für die Serie 9. Das optionale hydraulische Leistungsmanagement (IPM) ermöglicht bis zu 50 PS zusätzlich, mit denen Sie selbst die schwierigsten Stellen und steilsten Hänge überwinden, ohne langsamer zu werden.

EINDRUCKSVOLLE HUBKRAFT

Mit einer Vielzahl an Optionen können Sie die massive Zugleistung der Serie 9 voll ausnutzen. Heckkraftheber sind bis 9 Tonnen erhältlich. Zugpendel der Kategorie 5 mit einer Aufsattellast bis zu 5.443 kg*. Und für Zapfwellen angetriebene Anbaugeräte steht auch eine elektrohydraulisch zuschaltbare Zapfwelle mit 1.000 1/min bereit.

*Je nach Land gelten unterschiedliche Gewichtsgrenzen. Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem Vertriebspartner.

POWERGARD™

STATUS: GESCHÜTZT



Ein PowerGard™ Protection-Vertrag für Rundumschutz schützt Ihre Maschinen und sorgt für die Zuverlässigkeit sowie ausdauernde Höchstleistung, die für Ihren Unternehmenserfolg ausschlaggebend sind.

Ein PowerGard™ Protection-Vertrag für Rundumschutz[1] deckt alle kraftübertragenden Komponenten ab. Alternativ können Sie sich für einen PowerGard™ Protection Plus-Vertrag entscheiden, bei dem zusätzlich die Motorperipherie, die elektrische Anlage, das Hydrauliksystem und die Fahrerplattform abgedeckt sind.

BIS ZU 8 JAHRE/ 8.000 BETRIEBSSTUNDEN

100 %
WARTUNGS-KOSTENKONT-ROLLE

0 %
INFLATION BEI DEN WAR-TUNGSKOSTEN

HÖHERE
WIEDERVER-KAUFSWERT

EINSATZZEIT
BEI EINER REGELMÄSSIG GEWARTETEN MASCHINE

[1] Nur bei teilnehmenden Vertriebspartnern. Ein Wartungsplan ist erforderlich.

MEHR SPAREN MIT WARTUNG ÜBER DIE GESAMTE LEBENSDAUER

POWERGARD™

In Kombination mit einem Wartungsplan gibt Ihnen PowerGard™ Protection eine bessere Kontrolle über Ihre Kosten, schützt Sie vor unvorhergesehen Ausgaben und erhöht den Wiederverkaufswert Ihres Traktors[2].

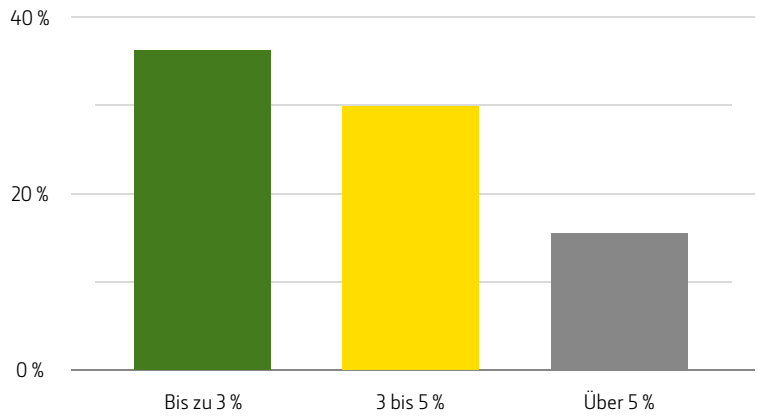
Steigern Sie Ihre Effizienz mit unserem digitalen Wartungs- und Reparaturmanagement. Vernetzen Sie Ihre Maschine mit den Servicetechnikern Ihres bevorzugten Vertriebspartners, damit diese sich automatisch um die regelmäßigen Wartungsintervalle kümmern können[3].

VOLLE KONTROLLE ÜBER WARTUNGSKOSTEN

BIS ZU 5 %

DURCHSCHNITTLICH HÖHERER RESTWERT

HÖHERER WIEDERVERKAUFSWERT VON GEBRAUCHTEN TRAKTOREN



Eine Studie der Hochschule für angewandte Wissenschaften Weihenstephan-Triesdorf vom Frühjahr 2022 zeigt, dass Kunden beim Kauf eines gebrauchten Traktors bereit sind, durchschnittlich bis zu 5 % mehr für einen Traktor zu bezahlen, bei dem Service und Wartung ordnungsgemäß von einem Vertriebspartner durchgeführt wurden.



[2] Bei teilnehmenden Vertriebspartnern
[3] Kundeneinwilligung erforderlich


JOHN DEERE
9R
640

9R

Der leistungsstarke Radtraktor ist mit Motorleistungen von bis zu 691 PS erhältlich. Die optionale HydraCushion™ Vorderachsfederung verhindert Power Hop sehr wirksam, und in der geräumigen und außergewöhnlich gut ausgestatteten Kabine bringen Sie auch lange Arbeitstage nicht ins Schwitzen.



9R

RADVERSION



ROBUSTE LANGLEBIGE ACHSEN

Alle 9R-Radtraktoren verfügen über innen liegende Planetenendantriebe mit Doppeluntersetzung. Sie verteilen die Achslast gleichmäßig, um die Belastung der einzelnen Zahnräder und Wellen zu senken. Alle Modelle sind mit besonders großen Lagern und außerordentlich robusten Achsgehäusen ausgestattet, und der höchst solide vordere Rahmen ist allen Zusatzgewichten gewachsen.

5 Modelle

484-691 PS

HydraCushion™

VORDERACHSFEFERUNG

ActiveSeat™ II

PREMIUMKOMFORT



MODELL 9R	MAXIMALE MOTORLEISTUNG (ECE-R120)
440	484 PS (356 kW)
490	539 PS (396 kW)
540	594 PS (437 kW)
590	649 PS (477 kW)
640	691 PS (508 kW)

POWER HOP BESEITIGT

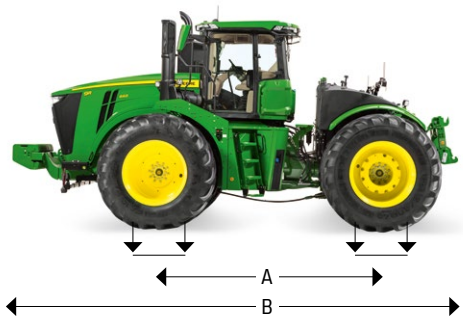
Die optionale HydraCushion™ Federung hebt im Zusammenwirken mit dem Vierradantrieb den Power Hop auf. Damit wird beim Ziehen schwerer Lasten mehr Leistung auf den Boden gebracht und der Radschlupf verringert, zudem wird durch leichteren Ballast und Reifendruckmanagement auch die Bodenverdichtung reduziert. Sie können größere Flächen bearbeiten und genießen dabei wesentlich höheren Fahrkomfort.

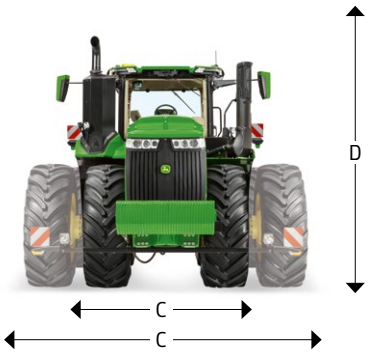
EXKLUSIVER ACTIVESEAT™ II

Wenn Sie oft auf unebenem Untergrund arbeiten, lohnt sich eine Investition in den ActiveSeat™ II, dessen Wert Sie sofort spüren werden. Verglichen mit einem luftgefederten Sitz dämpft dieses System bis zu 90 % der Vertikalbewegungen ab und sorgt so für komfortables und entspanntes Fahren.



TECHNISCHE DATEN 9R





ABMESSUNGEN

A | RADSTAND
3.912 mm

B | LÄNGE
(mit Frontgewichten, ohne Kraftheber und Kupplung)
7.945 mm

C | BREITE
(mindestens, abhängig von verwendeten Reifen)
3.050 mm bei 800/70R38 Einfachbereifung
3.860 mm bei 620/70R42 Zwillingsbereifung
4.300 mm bei 710/70R42 Zwillingsbereifung

D | HÖHE
3.979 mm (Kabinenoberseite)

BODENDRUCK

REIFENGRÖSSE	AUFSTANDSFLÄCHE	BODENDRUCK
IF800/70R38 (Einzelreifen)	17.703 cm²	1,75 kg pro cm²
710/70R42 (Zwillingsreifen)	27.355 cm²	1,13 kg pro cm²
IF800/70R38 (Zwillingsreifen)	35.406 cm²	0,87 kg pro cm²

Alle Zahlenwerte basieren auf einem vollständig ballastierten 9R mit 30.391 kg Gewicht

	9R 440	9R 490	9R 540	9R 590	9R 640
MOTORLEISTUNG					
Maximalleistung bei 1.900 1/min (ECE-R120), PS (kW)	484 (356)	539 (396)	594 (437)	649 (477)	691 (508)
Konstantleistungsbereich (1/min)	1.550-2.100				
Maximales Drehmoment bei 1.600 1/min (Nm)	2.031	2.262	2.492	2.723	2.954
MOTOR					
Hersteller	John Deere Power Systems				
Bauart	JD14 (John Deere PowerTech™ 13,6 l)				
Abgasnachbehandlung	Langlebiger, wartungsfreier Dieselpartikelfilter (DPF), Diesel-Oxidationskatalysator (DOC), selektive katalytische Reduktion (SCR)				
Ansaugung/Aufladung	Einfacher Turbolader mit Abgas-Bypassventil mit Luft-zu-Luft-Ladeluftkühlung und gekühlter Abgasrückführung		Doppelturbolader mit erster Stufe mit fester Geometrie und zweiter Stufe mit Abgas-Bypassventil; Luft-zu-Luft-Ladeluftkühlung und gekühlter Abgasrückführung		
Anzahl Zylinder / Hubraum, l	6 / 13,6				
Einspritzsystem und Regelung	Elektronisch geregelte Hochdruck-CommonRail-Einspritzung mit elektrischer, selbstansaugender Kraftstoffförderpumpe				
GETRIEBE					
e18™ 18-GANG-POWERSHIFT™ MIT EFFICIENCY MANAGER™					
18 Vor- / 6 Rückwärtsgänge mit rechtsseitigem Fahrtrichtungshebel	40 km/h bei 2.100 1/min mit 205 cm-Reifen				
ACHSEN					
ACHSEN					
120 x 3.048 mm	Serie				
120 x 3.048 mm mit Achsabflachungen	Option				
HydraCushion™ Vorderachsfederung	Option				Serie
ACHS-ENDANTRIEBE					
Achs-Endantriebe	Achse mit zweifacher Untersetzung und innen liegenden Planetengetrieben				
DIFFERENZIALSPERRE					
Differenzialsperre	Elektrohydraulisch mit Vollsperrung, Vorder- und Hinterachse, mit Automatikfunktion für das Auskuppeln für einstellbare Wendewinkel				
BREMSEN					
Traktorbremsanlage	Hydraulisch betätigte, ölgekühlte, selbstnachstellende Bremsen an Vorder- und Hinterachse				
Anbaugerätebremsanlage	Optional, hydraulisches Einzelleitungssystem				
ELEKTRISCHE ANLAGE					
Drehstromgenerator/Batterie	250 A/12 V oder als Option 330 A/12 V				
LENKUNG					
Hydraulische Servolenkung	Serie				
ActiveCommand Steering (ACS™)	Option				
HYDRAULIKSYSTEM					
Bauart	Geschlossenes Hydrauliksystem, druck- und mengengesteuert (Load Sensing)				
Maximaler Druck	200				
Hintere Zusatzsteuerventile	4-8 werkseitig eingebaut oder nachgerüstet				
Maximale Förderleistung, l/min	Eine Pumpe: 208 oder zwei Pumpen: 416 optional				
Max. Durchflussmenge bei einem Heckzusatzsteuergerät, l/min	132 (mit 1/2-Zoll-Anschlusskupplung) oder 170 (mit 3/4-Zoll-Anschlusskupplung)				
Power Beyond System	Option – 1/2-Zoll- oder 3/4-Zoll-Anschlusskupplung				

	9R 440	9R 490	9R 540	9R 590	9R 640
HECKKRAFTHEBER					
Bauart	Option – elektrohydraulischer Dreipunkt-Kraftheber mit Schnellkupplerrahmen, Zugkraftregelung und Stabilisierungsanschlägen				
Maximale Hubkraft, kg	6.800 oder 9.100				
Kategorie des Schnellkupplers	4N/4				
ZUGPENDEL UND ANHÄNGERKUPPLUNG					
Kategorie 4 mit 50-mm-Stift und Zugpendelhalterung in Standardausführung	Standard – 2.470 kg maximale Stützlast*	Nicht verfügbar			
Kategorie 4 mit 50-mm-Stift und Zugpendelhalterung in verstärkter Ausführung	Option – 2.470 kg maximale Stützlast*	Nicht verfügbar			
Kategorie 5 mit 70-mm-Stift und Zugpendelhalterung in verstärkter Ausführung	Option – 5.440 kg maximale Stützlast*	Standard – 5.440 kg maximale Stützlast*			
* Landesspezifische Beschränkungen beachten, maximale Stützlast in EU27+ Ländern: 3.000 kg					
HECKZAPFWELLE					
Bauart	Option – völlig unabhängig, Wellendurchmesser 45 mm, 20 Zähne, 1.000 1/min				
KABINE					
Federungssystem	Option – exklusiver John Deere ActiveSeat™ II				
Fahrersitz	Serie: Stoffbezug; Option: Sitz mit perforiertem Lederbezug, aktiver Belüftung sowie Heiz- und Massagefunktion				
Sitzeinstellung	Option: Sitz um 25° nach links und 40° nach rechts drehbar; elektrische Sitzeinstellung, pneumatische Lendenwirbelstütze, Neigung/Verlängerung der Sitzfläche, einstellbare Rückenlehnenpolster				
Infotainment	Serie: MW/UKW-Radio; Option: 6,4-Zoll-Touchscreen-Radio mit DAB+, 6.1 Surround-Lautsprechersystem und Bluetooth, Apple CarPlay und Android Auto				
Komfort	Serie: Fußstützen; Option: Kühlschrank mit aktiver Kühlung, Teppich-Fußmatte, getönte Heckscheibe				
Beleuchtung	Halogen- oder 360°-LED-Beleuchtungspaket; Option: 3 LED-Rundumleuchten				
INTEGRIERTE TECHNOLOGIE					
CommandCenter™ Display	Serie: G5^{Plus} CommandCenter™ 12,8-Zoll-Display (32,5 cm), Option: G5^{Plus} CommandCenter™ 12,8-Zoll-Display (32,5 cm) mit G5^{Plus} Zusatzmonitor				
Integrierter StarFire™ Empfänger	Im Kabinendach integrierter StarFire™ Empfänger – Serie: SF1 (+/- 15 cm), Option: SF-RTK-Genauigkeit (+/- 2,5 cm)				
Unbefristete Lizenzen	AutoTrac™, Teilbreitenschaltung, variable Mengensteuerung, Dokumentation, Data Sync, drahtlose Aktualisierungen, Display-Fernzugriff				
Optionale erweiterte G5™ Lizenzen	AutoTrac™ Anbaugerätelenkung, AutoTrac™ Wendeautomatisierung, AutoPath™, gemeinsame Datennutzung im Feld, Machine Sync, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision				
Konnektivitäts-Hardware	Umfasst integrierten Kabinenkabelbaum, Antenne, JDLink™ Modem (John Deere Modular Telematics Gateway) und Ethernet-Kabelbäume. Ethernet-Kabelbäume können je nach Konfiguration variieren				
Abonnement für Konnektivität	Die Verfügbarkeit des Konnektivitätsdiensts hängt vom jeweiligen Land ab. Die JDLink™ Konnektivität kann im John Deere Operations Center™ aktiviert werden				
Konnektivitätsoptionen	Hinterer ISOBUS-Anschluss (ISO 11783) oder Ethernetanschluss für Heckanbaugeräte für Hochgeschwindigkeits-ISOBUS				
SONSTIGE AUSSTATTUNGEN					
Service ADVISOR Remote	Option				
CommandCenter™ – Video-/ Kamerafunktion	4 analoge und 2 digitale Videoeingänge für G5™				
FARMSIGHT™ SERVICES					
Inspektion vor Auslieferung, Einrichtung des MyJohnDeere™ Kontos, Ersteinweisung für die Maschine	Teil des FarmSight™ Services BASE-Pakets				
Proaktive Ferndiagnose der Maschine (inkl. Expert Alerts-Funktion)	Teil des FarmSight™ Services BASE-Pakets				
FÜLLMENGEN					
Kraftstofftank, l	1.490				
DEF-Tank, l	120				
Kühlsystem, l	56,5				
Motoröl, l	64,0				
Hydraulik-, Getriebe-, Achsöl ohne / mit 3-Punkt-Heckkraftheber und Zapfwelle, l	235 / 242				
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE					
Radstand, mm	3.912				
Länge, gemessen mit Frontgewichten und Zugpendel Kategorie 5, ohne Kraftheber, mm	7.945				
Höhe gemessen bis zur Oberseite der Kabine bei 205-cm-Hinterreifen (SRI 975), mm	3.979				
Breite, mm[1]	3.050 (mit 800/70R38 in Einzelrad-Konfiguration); 4.300 (mit 710/70R42 in Zwillingsradkonfiguration)				
REIFENAUFSTANDSFLÄCHE UND AUFLAGEDRUCK[2]					
mit IF800/70R38 in Einzelradkonfiguration	17.703 cm² / 2,1 kg pro cm²				
mit IF710/70R42 in Zwillingsradkonfiguration	30.452 cm² / 1,0 kg pro cm²				
WENDERADIUS					
mit 800/70R38, m	6.1				
GEWICHTE					
Durchschnittliches Versandgewicht[3], kg	20.856				
Maximaler Ballast, kg	28.123			30.391	
Maximal zulässiges Gewicht, kg[4]	30.391				
BEREIFUNG					
Max. Reifengrößen, (Durchmesser in cm)	800/70R38 (205) – in Einzelrad- oder Zwillingsradkonfiguration				

[1] Breite ist abhängig von Reifen und Spurweiteneinstellungen
[2] Berechnung basiert auf einem ballastierten 9R 640 mit 30.391 kg Gewicht und einem Reifendruck von 0,8 bar. Die Gesamtbereiche der Reifenaufstandsfläche unterscheiden sich je nach Reifenhersteller und sind stark vom Reifendruck abhängig. Die verwendeten Zahlenwerte sind Durchschnittswerte und sollten nur zur Einschätzung der Aufstandsfläche herangezogen werden.
[3] Ausgestattet mit 800/70R38 in Einzelradkonfiguration, ohne Zapfwelle und ohne Heckkraftheber
[4] Landesspezifische Beschränkungen beachten

9RT

Der 9RT eignet sich perfekt für Anwendungen zum geraden Ziehen schwerer Lasten auf leichten Böden, bei begrenztem seitlichem Gefälle und großem Vorgewende. Seine AirCushion™ Fahrwerksfederung sorgt für unvergleichlichen Fahrkomfort.




JOHN DEERE
9RT
590

9RT

2 RAUPENLAUFWERKE



MINIMALER SCHLUPF ZWISCHEN RAUPENBAND UND RAD

Die 1.524 mm großen Antriebsräder haben auf mehr als 180° Kontakt mit dem Raupenband und minimieren so den Radschlupf. Ein Spannzylinder für das Raupenband sorgt für optimalen Anpressdruck zwischen Antriebsrad und Raupenband, wodurch mehr Kraft auf den Boden übertragen werden kann.

SCHNELLER UNTERWEGS AUF UNEBENEM GELÄNDE

Alle Modelle der Serie 9RT sind mit der exklusiven AirCushion™ Luftfederung ausgestattet. Sie schirmt den Traktor von harten Einwirkungen aufgrund von unebenem Gelände ab und ermöglicht, dass beide Raupenlaufwerke für maximalen Bodenkontakt unabhängig voneinander nach oben und unten schwenken können. Damit können Sie schneller fahren und mehr Hektar komfortabel bearbeiten.

3 Modelle

539-649 PS

AirCushion™

FAHRWERKFEDERUNG

0,38 kg/cm²

BODENDRUCK (915 MM RAUPENBÄNDER)



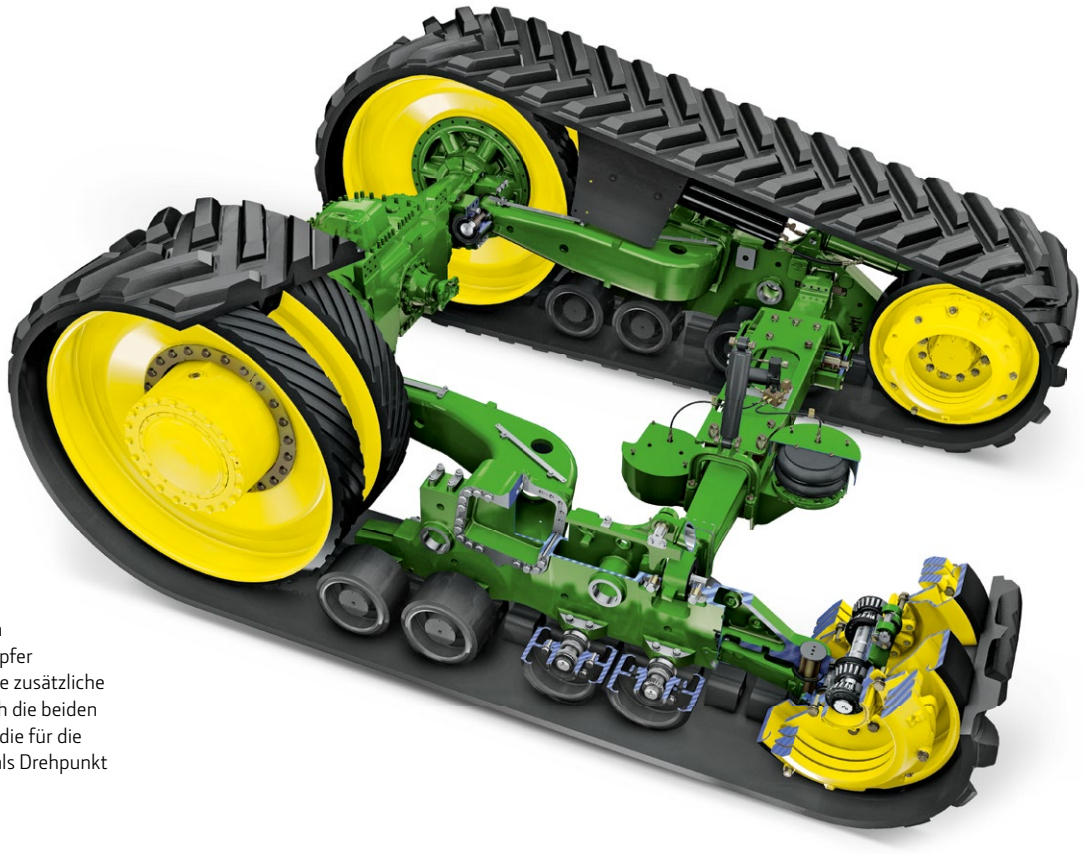
MODELL 9RT	MAXIMALE MOTORLEISTUNG (ECE-R120)
490	539 PS (396 kW)
540	594 PS (437 kW)
590	649 PS (477 kW)

ROBUSTE ANTRIEBSKONSTRUKTION

Das robuste Achsgehäuse sowie ein Planetengetriebe mit fünf außenliegenden Ritzeln wurden so konstruiert, dass sie bei tiefer Bodenbearbeitung mit hoher Motorleistung die Handhabung verbessern. Die Druckschmierung arbeitet mit gekühltem und gefilterten Öl, um Zuverlässigkeit und Lebensdauer der Komponenten zu erhöhen. Die Achslager werden intern geschmiert, sodass keine externe Schmierung nötig ist.

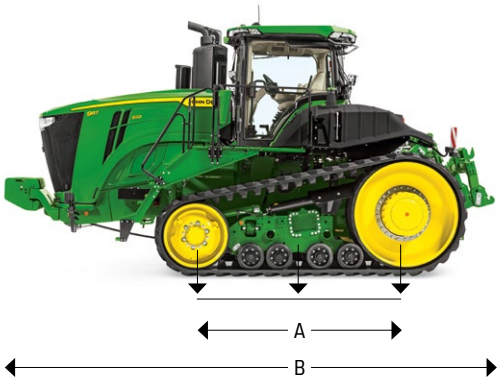
AUSWAHL AN RAUPENBÄNDERN

Zur Auswahl stehen Gummilaufbänder der Serien Camso AG 4500 und 6500 mit einer Breite von 760 mm oder 915 mm. Die für extreme Bedingungen ausgelegte Laufkette AG 6500 enthält zur Verlängerung der Lebensdauer der Führungsstollen eingewebte Stahlfäden. Auch die Lauffläche der Kette ist so gestaltet, dass sie gleichmäßig verschleißt und für eine ruhigere Fahrt Vibrationen verringert.



Zwei Luftkissen und ein Hochleistungsstoßdämpfer gleichen Stöße aus. Eine zusätzliche Dämpfung erfolgt durch die beiden extra starken Buchsen, die für die beiden Raupenbänder als Drehpunkt wirken.

TECHNISCHE DATEN 9RT





ABMESSUNGEN

A | RADSTAND
2.947 mm

B | LÄNGE
6.965 mm (mit Frontgewicht, ohne Kraftheber und ohne Kupplung)

C | BREITE
3.460 mm mit 760 mm breiten Raupenbändern
3.607 mm mit 915 mm breiten Raupenbändern

D | HÖHE
3.914 mm (Kabinenoberseite)

BODENDRUCK

RAUPENBANDGRÖSSE	AUFSTANDS- FLÄCHE	BODENDRUCK
760 mm breite Raupenbänder	44.900 cm²	0,55 kg pro cm²
915 mm breite Raupenbänder	53.900 cm²	0,46 kg pro cm²

Alle Zahlenwerte basieren auf einem vollständig ballastierten 9RT mit 24.494 kg Gewicht

	9RT 490	9RT 540	9RT 590
MOTORLEISTUNG			
Maximalleistung bei 1.900 1/min (ECE-R120), PS (kW)	539 (396)	594 (437)	649 (477)
Konstantleistungsbereich (1/min)	1.550-2.100		
Maximales Drehmoment bei 1.600 1/min (Nm)	2.262	2.492	2.723
MOTOR			
Hersteller	John Deere Power Systems		
Bauart	JD14 (John Deere PowerTech™ 13,6 l)		
Abgasnachbehandlung	Langlebiger, wartungsfreier Dieselpartikelfilter (DPF), Diesel-Oxidationskatalysator (DOC), selektive katalytische Reduktion (SCR)		
Ansaugung/Aufladung	Einfacher Turbolader mit Abgas-Bypassventil mit Luft-zu-Luft-Ladeluftkühlung und gekühlter Abgasrückführung	Doppelturbolader mit erster Stufe mit fester Geometrie und zweiter Stufe mit Abgas-Bypassventil; Luft-zu-Luft-Ladeluftkühlung und gekühlter Abgasrückführung	
Anzahl Zylinder / Hubraum, l	6 / 13,6		
Einspritzsystem und Regelung	Elektronisch geregelte Hochdruck-CommonRail-Einspritzung mit elektrischer, selbstansaugender Kraftstoffförderpumpe		
GETRIEBE			
e18™ 18-GANG-POWERSHIFT™ MIT EFFICIENCY MANAGER™			
18 Vor- / 6 Rückwärtsgänge mit rechtsseitigem Fahrtrichtungshebel	40 km/h bei 2.100 1/min		
ACHSEN			
RAUPENBÄNDER			
Typen	Camso® AG 4500 und Camso® AG 6500 Raupenbänder		
Bandbreiten	760 mm oder 915 mm breites Band		
Spurweite	Fester Abstand 2.690 mm		
ENDANTRIEBE			
Endantriebe	Außen liegende Planetengetriebe		
FEDERUNGSSYSTEM			
Federungssystem	AirCushion™ Federungssystem mit einem Federweg von 340 mm an den vorderen Spannrollen		
BREMSEN			
Traktorbremsanlage	Hydraulisch betätigt, ölgekühlt, selbstnachstellend		
Anbaugerätebremsanlage	Optional, hydraulisches Einzelleitungssystem – nur Nachrüstsatz		
ELEKTRISCHE ANLAGE			
Drehstromgenerator/Batterie	250 A/12 V oder als Option 330 A/12 V		
LENKUNG			
Bauart	Geschwindigkeitsabhängige, hydrostatische Differenziallenkung		
Lenkpumpe	Hochleistungslenkpumpe – 130 cm³		

	9RT 490	9RT 540	9RT 590
HYDRAULIKSYSTEM			
Bauart	Geschlossenes Hydrauliksystem, druck- und mengengesteuert (Load Sensing)		
Maximaler Druck	200		
Hintere Zusatzsteuerventile	4-8 werkseitig eingebaut oder nachgerüstet		
Maximale Förderleistung, l/min	Eine Pumpe: 208 oder zwei Pumpen: 416 optional		
Max. Durchflussmenge bei einem Heckzusatzsteuergerät, l/min	132 (mit 1/2-Zoll-Anschlusskupplung) oder 170 (mit 3/4-Zoll-Anschlusskupplung)		
Power Beyond System	Option – 1/2-Zoll- oder 3/4-Zoll-Anschlusskupplung		
HECKKRAFTHEBER			
Bauart	Option – elektrohydraulischer Dreipunkt-Kraftheber mit Schnellkupplerrahmen, Zugkraftregelung und Stabilisierungsanschlägen		
Maximale Hubkraft, kg	6.800 oder 9.100		
Kategorie des Schnellkupplers	4N/4		
ZUGPENDEL UND ANHÄNGERKUPPLUNG			
Kategorie 5 mit 70-mm-Stift und Zugpendelhalterung in verstärkter Ausführung	Standard – 5.440 kg maximale Stützlast*		
Kategorie 5 mit 70-mm-Stift und Zugpendelhalterung mit großem Schwenkbereich	Option – 4.580 kg maximale Stützlast*		
* Landesspezifische Beschränkungen beachten, maximale Stützlast in EU27+ Ländern: 3.000 kg			
HECKZAPFWELLE			
Bauart	Option – völlig unabhängig, Wellendurchmesser 45 mm, 20 Zähne, 1.000 1/min		
KABINE			
Fahrersitz	Serie: Stoffbezug; Option: Sitz mit perforiertem Lederbezug, aktiver Belüftung sowie Heiz- und Massagefunktion		
Sitzeinstellung	Option: Sitz um 25° nach links und 40° nach rechts drehbar; elektrische Sitzeinstellung,pneumatische Lendenwirbelstütze, Neigung/Verlängerung der Sitzfläche, einstellbare Rückenlehnenpolster		
Infotainment	Serie: MW/UKW-Radio; Option: 6,4-Zoll-Touchscreen-Radio mit DAB+, 6.1 Surround-Lautsprechersystem und Bluetooth, Apple CarPlay und Android Auto		
Komfort	Serie: Fußstützen; Option: Kühlschrank mit aktiver Kühlung, Teppich-Fußmatte, getönte Heckscheibe		
Beleuchtung	Halogen- oder 360°-LED-Beleuchtungspaket; Option: 3 LED-Rundumleuchten		
INTEGRIERTE TECHNOLOGIE			
CommandCenter™ Display	Serie: G5^{Plus} CommandCenter™ 12,8-Zoll-Display (32.5 cm), Option: G5^{Plus} CommandCenter™ 12,8-Zoll-Display (32.5 cm) mit G5^{Plus} Zusatzmonitor		
Integrierter StarFire™ Empfänger	Im Kabinendach integrierter StarFire™ Empfänger – Serie: SF1 (+/- 15 cm), Option: SF-RTK-Genauigkeit (+/- 2,5 cm)		
Unbefristete Lizenzen	AutoTrac™, Teilbreitenschaltung, variable Mengensteuerung, Dokumentation, Data Sync, drahtlose Aktualisierungen, Display-Fernzugriff		
Optionale erweiterte G5™ Lizenzen	AutoTrac™ Anbaugerätelenkung, AutoTrac™ Wendeautomatisierung, AutoPath™, gemeinsame Datennutzung im Feld, Machine Sync, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision		
Konnektivitäts-Hardware	Umfasst integrierten Kabinenkabelbaum, Antenne, JDLink™ Modem (John Deere Modular Telematics Gateway) und Ethernet-Kabelbäume. Ethernet-Kabelbäume können je nach Konfiguration variieren		
Abonnement für Konnektivität	Die Verfügbarkeit des Konnektivitätsdiensts hängt vom jeweiligen Land ab. Die JDLink™ Konnektivität kann im John Deere Operations Center™ aktiviert werden		
Konnektivitätsoptionen	Hinterer ISOBUS-Anschluss (ISO 11783) oder Ethernetanschluss für Heckanbaugeräte für Hochgeschwindigkeits-ISOBUS		
SONSTIGE AUSSTATTUNGEN			
Service ADVISOR Remote	Option		
CommandCenter™ – Video-/Kamerafunktion	4 analoge und 2 digitale Videoeingänge für G5™		
FARMSIGHT™ SERVICES			
Inspektion vor Auslieferung, Einrichtung des MyJohnDeere™ Kontos, Ersteinweisung für die Maschine	Teil des FarmSight™ Services BASE-Pakets		
Proaktive Ferndiagnose der Maschine (inkl. Expert Alerts-Funktion)	Teil des FarmSight™ Services BASE-Pakets		
FÜLLMENGEN			
Kraftstofftank, l	1.325		
DEF-Tank, l	94		
Kühlsystem, l	56,5		
Motoröl, l	64,0		
Hydraulik-, Getriebe-, Achsöl ohne / mit 3-Punkt-Heckkraftheber und Zapfwelle, l	330 / 338		
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE			
Radstand, mm	2.947		
Länge, gemessen mit Frontgewichten und Zugpendel Kategorie 5, ohne Kraftheber, mm	6.965		
Höhe gemessen bis zur Oberkante der Auspuffverlängerung, mm	3.914		
Breite, mm	3.460 (mit 760-mm-Raupenbändern) / 3.607 (mit 915-mm-Raupenbändern)		
AUFSTANDSFLÄCHE DER RAUPENBÄNDER UND BODENDRUCK[1]			
mit 760-mm-Raupenbändern	44.900 cm² / 0,55 kg pro cm²		
mit 915-mm-Raupenbändern	53.900 m² / 0,46 kg pro cm²		
GEWICHTE			
Durchschnittliches Versandgewicht[2], kg	20.580		
Zulässiges Betriebsgewicht, kg	24.494		
Maximal zulässiges Gewicht, kg[3]	24.494		

[1] Berechnung basiert auf einem ballastierten 9RT 590 mit 24.494 kg Gewicht. Die verwendeten Zahlenwerte sind Durchschnittswerte und sollten nur zur Einschätzung der Aufstandsfläche herangezogen werden.
[2] Ausgestattet mit 760-mm-Raupenbändern, ohne Zapfwelle und ohne Heckkraftheber
[3] Landesspezifische Beschränkungen beachten

9RX

Unser produktivstes Modell aller Zeiten mit 4 Raupenlaufwerken: Ballastierungsoptionen bis zu 30.391 kg, eine um 119 % größere Aufstandsfläche als bei Radtraktoren, überlegene Traktion und minimale Aufwerfungen am Vorgewende. Mit der schmalen Transportbreite und einer Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h sind Sie auf der Straße zügig unterwegs.




9RX
640
JOHN DEERE

9RX

4 RAUPENLAUFWERKE



WARTUNGSARME KOMPONENTEN

Die Lager der mittleren Laufrollen für die Raupenbänder sind abgedichtet und erfordern nur eine Kontrolle des Hydraulikölstands nach 1.500 h und einen Ölwechsel alle 10.000 h. Verstärkte Laufrollen aus Polyethylen sind ebenfalls erhältlich. Als selbstschmierende Rollen erzeugen Sie unter hoher Belastung weniger Wärme und halten erheblich länger als gummibeschichtete Laufrollen.

ERHÖHTE STANDFESTIGKEIT

Die Raupenbänder wurden für bestmögliche Effizienz und Beständigkeit ausgelegt. Längere Raupenbänder bedeuten weniger Umdrehungen pro Kilometer und somit geringeren Verschleiß und längere Lebensdauer. Auch das große Antriebsrad sorgt mit einem größeren Umschlingungswinkel und zusätzlichen Stollen für einen besseren Eingriff. Dies schafft eine wesentlich höhere Bandspannung, durch die ein Abrutschen verhindert wird und ein gleichmäßigerer Anpressdruck am Boden entsteht.

4 Modelle
539-691 PS

4-Punkt-
KABINENFEDERUNG

30.390 kg
MAXIMALER BALLAST



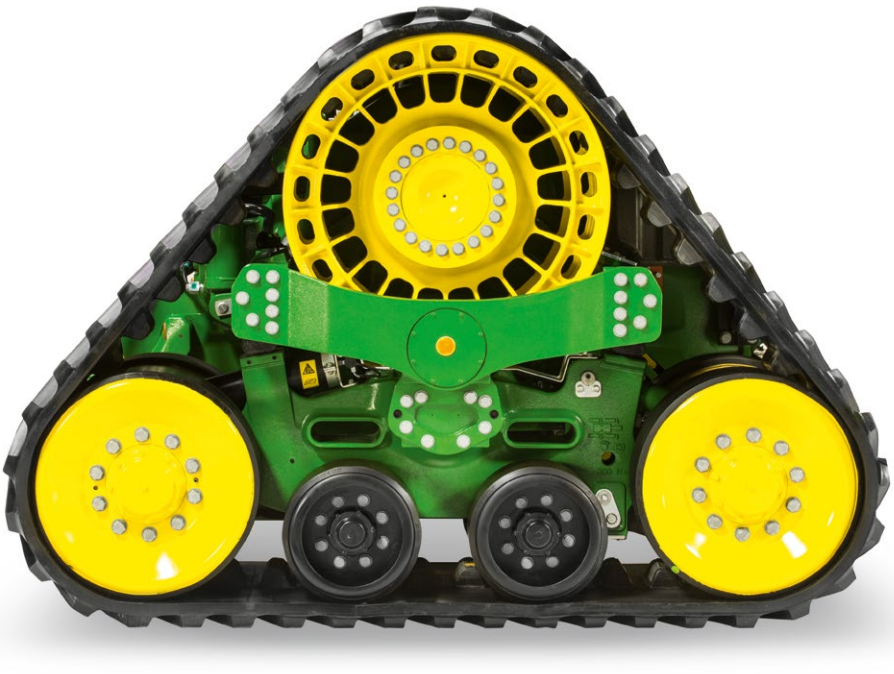
MODELL 9RX	MAXIMALE MOTORLEISTUNG (ECE-R120)
490	539 PS (396 kW)
540	594 PS (437 kW)
590	649 PS (477 kW)
640	691 PS (508 kW)

AUSWAHL AN RAUPENBÄNDERN

Zur Auswahl stehen die Serien Camso AG 3500 und 6500 mit einer Breite von 760 mm bzw. 915 mm. Bei Anwendungen mit hoher Beanspruchung wie Arbeiten mit seitlichem Gefälle bieten die Raupenbänder der Serie AG 6500 eine längere Lebensdauer. Ihr hochwertigerer Aufbau enthält zusätzliche eingewebte Stahlfäden, die die Lebensdauer der Führungsstollen bei schweren Anwendungen erhöhen.

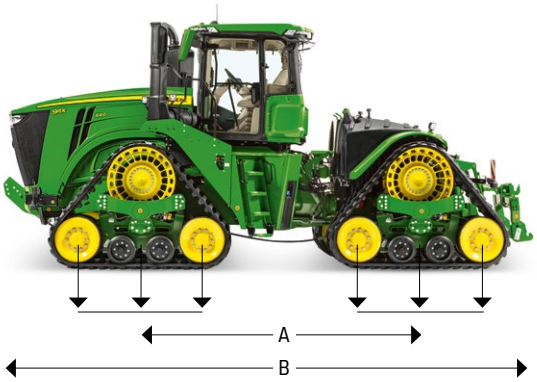
SELBSTREINIGENDE KONSTRUKTION

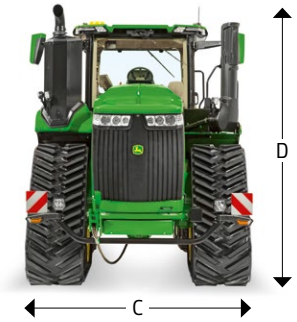
Um den Raupenbandmechanismus sauber zu halten, entfernen Schmutzabweiser an den Antriebskettenrädern kontinuierlich Schmutz von den Naben und drücken ihn zur Seite. Die Laufflächen der Ketten sind zudem mit offenen Zwischenräumen gestaltet, sodass Schmutz abgeworfen wird und die Straßen sowie ihr Hof sauber bleiben.



Großes Raupenlaufwerk: Für eine wirksame Kraftübertragung auf den Boden bietet das große Antriebsrad mit einem Durchmesser von 1000 mm einen Umschlingungswinkel von 101°, wobei 5,9 Zähne im Eingriff sind.

TECHNISCHE DATEN 9RX





ABMESSUNGEN

A | RADSTAND
4.125 mm

B | LÄNGE
8.309 mm (ohne Kraftheber)
8.545 mm (einschl. Kraftheber und Kuppler)

C | BREITE
2.980 mm mit 760 mm breiten Raupenbändern
3.130 mm mit 915 mm breiten Raupenbändern

D | HÖHE
3.946 mm

BODENDRUCK

RAUPENBANDGRÖSSE	AUFSTANDS- FLÄCHE	BODENDRUCK
760 mm breite Raupenbänder	55.747 cm²	0,55 kg pro cm²
915 mm breite Raupenbänder	66.890 cm²	0,46 kg pro cm²

Alle Zahlenwerte basieren auf einem vollständig ballastierten 9RX mit 30.391 kg Gewicht

	9RX 490	9RX 540	9RX 590	9RX 640
MOTORLEISTUNG				
Maximalleistung bei 1.900 1/min (ECE-R120), PS (kW)	539 (396)	594 (437)	649 (477)	691 (508)
Konstantleistungsbereich (1/min)	1.550-2.100			
Maximales Drehmoment bei 1.600 1/min (Nm)	2.262	2.492	2.723	2.954
MOTOR				
Hersteller	John Deere Power Systems			
Bauart	JD14 (John Deere PowerTech™ 13,6 l)			
Abgasnachbehandlung	Langlebiger, wartungsfreier Dieselpartikelfilter (DPF), Diesel-Oxidationskatalysator (DOC), selektive katalytische Reduktion (SCR)			
Ansaugung/Aufladung	Einfacher Turbolader mit Abgas-Bypassventil mit Luft-zu-Luft-Ladeluftkühlung und gekühlter Abgasrückführung	Doppelturbolader mit erster Stufe mit fester Geometrie und zweiter Stufe mit Abgas-Bypassventil; Luft-zu-Luft-Ladeluftkühlung und gekühlter Abgasrückführung		
Anzahl Zylinder / Hubraum, l	6 / 13,6			
Einspritzsystem und Regelung	Elektronisch geregelte Hochdruck-CommonRail-Einspritzung mit elektrischer, selbstansaugender Kraftstoffförderpumpe			
GETRIEBE				
e18™ 18-GANG-POWERSHIFT™ MIT EFFICIENCY MANAGER™				
18 Vor- / 6 Rückwärtsgänge mit rechtsseitigem Fahrtrichtungshebel	40 km/h bei 2.100 1/min			
ACHSEN				
RAUPENBÄNDER				
Typen	Camso® AG 3500 und Camso® AG 6500 Raupenbänder			
Bandbreiten	760 mm oder 915 mm breites Band			
Spurweite	Fester Abstand 2.218 mm			
ACHS-ENDANTRIEBE				
Achs-Endantriebe	Endvorgelege und Doppel-Umlenkrad mit Freilaufritzel			
DIFFERENZIALSPERRE				
Differenzialsperre	Elektrohydraulisch mit Vollsperrung, Vorder- und Hinterachse, mit Automatikfunktion für das Auskuppeln für einstellbare Wendewinkel			
BREMSEN				
Traktorbremsanlage	Hydraulisch betätigte, ölgekühlte, selbstnachstellende Bremsen an Vorder- und Hinterachse			
Anbaugerätebremsanlage	Optional, hydraulisches Einzelleitungssystem			
ELEKTRISCHE ANLAGE				
Drehstromgenerator/Batterie	250 A/12 V oder als Option 330 A/12 V			
LENKUNG				
Hydraulische Servolenkung	Serie			
ActiveCommand Steering (ACS™)	Option			

	9RX 490	9RX 540	9RX 590	9RX 640
HYDRAULIKSYSTEM				
Bauart	Geschlossenes Hydrauliksystem, druck- und mengengesteuert (Load Sensing)			
Maximaler Druck	200			
Hintere Zusatzsteuerventile	4-8 werkseitig eingebaut oder nachgerüstet			
Maximale Förderleistung, l/min	Eine Pumpe: 208 oder zwei Pumpen: 416 optional			
Max. Durchflussmenge bei einem Heckzusatzsteuergerät, l/min	132 (mit 1/2-Zoll-Anschlusskupplung) oder 170 (mit 3/4-Zoll-Anschlusskupplung)			
Power Beyond System	Option – 1/2-Zoll- oder 3/4-Zoll-Anschlusskupplung			
HECKKRAFTHEBER				
Bauart	Option – elektrohydraulischer Dreipunkt-Kraftheber mit Schnellkupplerrahmen, Zugkraftregelung und Stabilisierungsanschlägen			
Maximale Hubkraft, kg	6.800 oder 9.100			
Kategorie des Schnellkupplers	4N/4			
ZUGPENDEL UND ANHÄNGERKUPPLUNG				
Kategorie 5 mit 70-mm-Stift und Zugpendelhalterung in verstärkter Ausführung	Standard – 5.440 kg maximale Stützlast*			
* Landesspezifische Beschränkungen beachten, maximale Stützlast in EU27+ Ländern: 3.000 kg				
HECKZAPFWELLE				
Bauart	Option – völlig unabhängig, Wellendurchmesser 45 mm, 20 Zähne, 1.000 l/min			
KABINE				
Federungssystem	Serie – Mechanische Kabinenfederung, 4-Punkt-Aufhängung			
Fahrersitz	Serie: Stoffbezug; Option: Sitz mit perforiertem Lederbezug, aktiver Belüftung sowie Heiz- und Massagefunktion			
Sitzeinstellung	Option: Sitz um 25° nach links und 40° nach rechts drehbar; elektrische Sitzeinstellung,pneumatische Lendenwirbelstütze, Neigung/Verlängerung der Sitzfläche, einstellbare Rückenlehnenpolster			
Infotainment	Serie: MW/UKW-Radio; Option: 6,4-Zoll-Touchscreen-Radio mit DAB+, 6.1 Surround-Lautsprechersystem und Bluetooth, Apple CarPlay und Android Auto			
Komfort	Serie: Fußstützen; Option: Kühlschrank mit aktiver Kühlung, Teppich-Fußmatte, getönte Heckscheibe			
Beleuchtung	Halogen- oder 360°-LED-Beleuchtungspaket; Option: 3 LED-Rundumleuchten			
INTEGRIERTE TECHNOLOGIE				
CommandCenter™ Display	Serie: G5^{Plus} CommandCenter™ 12,8-Zoll-Display (32,5 cm), Option: G5^{Plus} CommandCenter™ 12,8-Zoll-Display (32,5 cm) mit G5^{Plus} Zusatzmonitor			
Integrierter StarFire™ Empfänger	Im Kabinendach integrierter StarFire™ Empfänger – Serie: SF1 (+/- 15 cm), Option: SF-RTK-Genauigkeit (+/- 2,5 cm)			
Unbefristete Lizenzen	AutoTrac™, Teilbreitenschaltung, variable Mengensteuerung, Dokumentation, Data Sync, drahtlose Aktualisierungen, Display-Fernzugriff			
Optionale erweiterte G5™ Lizenzen	AutoTrac™ Anbaugerätelenkung, AutoTrac™ Wendeautomatisierung, AutoPath™, gemeinsame Datennutzung im Feld, Machine Sync, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision			
Konnektivitäts-Hardware	Umfasst integrierten Kabinenkabelbaum, Antenne, JDLink™ Modem (John Deere Modular Telematics Gateway) und Ethernet-Kabelbäume. Ethernet-Kabelbäume können je nach Konfiguration variieren			
Abonnement für Konnektivität	Die Verfügbarkeit des Konnektivitätsdiensts hängt vom jeweiligen Land ab. Die JDLink™ Konnektivität kann im John Deere Operations Center™ aktiviert werden			
Konnektivitätsoptionen	Hinterer ISOBUS-Anschluss (ISO 11783) oder Ethernetanschluss für Heckanbaugeräte für Hochgeschwindigkeits-ISOBUS			
SONSTIGE AUSSTATTUNGEN				
Service ADVISOR Remote	Option			
CommandCenter™ – Video-/Kamerafunktion	4 analoge und 2 digitale Videoeingänge am G5^{Plus} Display; Option: integrierte digitale Front- und Heckkameras			
FARMSIGHT™ SERVICES				
Inspektion vor Auslieferung, Einrichtung des MyJohnDeere™ Kontos, Ersteinweisung für die Maschine	Teil des FarmSight™ Services BASE-Pakets			
Proaktive Ferndiagnose der Maschine (inkl. Expert Alerts-Funktion)	Teil des FarmSight™ Services BASE-Pakets			
FÜLLMENGEN				
Kraftstofftank, l	1.490			
DEF-Tank, l	120			
Kühlsystem, l	56,5			
Motoröl, l	64,0			
Hydraulik-, Getriebe-, Achsöl ohne / mit 3-Punkt-Heckkraftheber und Zapfwelle, l	235 / 242			
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE				
Radstand, mm	4.128			
Länge, gemessen mit Frontgewichten und Zugpendel Kategorie 5, ohne Kraftheber, mm	8.309			
Höhe gemessen bis zur Oberkante der Auspuffverlängerung, mm	3.946			
Breite, mm	2.980 (mit 760-mm-Raupenbändern) / 3.130 (mit 915-mm-Raupenbändern)			
AUFSTANDSFLÄCHE DER RAUPENBÄNDER UND BODENDRUCK[1]				
mit 760-mm-Raupenbändern	55.742 cm² / 0,55 kg pro cm²			
mit 915-mm-Raupenbändern	66.890 cm² / 0,46 kg pro cm²			
WENDERADIUS				
Wenderadius (mit 760-mm-Raupenbändern), m	6,4			
GEWICHTE				
Durchschnittliches Versandgewicht[2], kg	25.550			
Maximaler Ballast, kg	28.576		30.391	
Maximal zulässiges Gewicht, kg[3]	32.000			

[1] Berechnung basiert auf ballastiertem 9RX 640 mit 30.391 kg Gewicht. Die verwendeten Zahlenwerte sind Durchschnittswerte und sollten nur zur Einschätzung der Aufstandsfläche herangezogen werden
[2] Ausgestattet mit 760-mm-Raupenbändern, ohne Zapfwelle und ohne Heckkraftheber
[3] Landesspezifische Beschränkungen beachten

NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Falls Sie einmal auf uns angewiesen sind, dann höchstwahrscheinlich dringend und gleich vor Ort, um sich Rat zu holen, ein Problem zu lösen oder ein Ersatzteil zu bestellen. Wenden Sie sich einfach an uns. Wir sind mit unseren werksgeschulten Technikern für Sie da. Diese unterstützen Sie gerne und verwenden ausschließlich Originalteile und Produkte von John Deere. Aber unser Qualitätsversprechen beschränkt sich nicht nur auf Maschinen – von uns erhalten Sie auch individuelle Finanzierungsangebote.



Dieser Prospekt steht weltweit zur Verfügung. Allgemeine Informationen, Abbildungen und Beschreibungen gelten überall. Manche Abbildungen und Texte über Finanzierung, Kredite, Versicherungen, Produktoptionen und Zubehör enthalten Informationen, die nicht in allen Regionen erhältlich sind. Sprechen Sie mit Ihrem Vertriebspartner über Einzelheiten. John Deere behält sich das Recht vor, technische Daten und Konstruktionen, die in diesem Prospekt enthalten sind, ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Das Grün-Gelb Farbschema, das Logo eines springenden Hirschen und die JOHN DEERE Wortmarke sind Marken der Deere & Company.

YY23141127GER_DE 01/24