

TRAKTOREN FÜR SONDERKULTUREN



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE



LEISTUNG, DIE SICH AUSZAHLT

Ihre Weinberge oder Obstplantagen erfordern spezialisierte Maschinen, die in einzigartigen landwirtschaftlichen Umgebungen präzise und effizient arbeiten.

Deshalb sind unsere Traktoren der Serien 5ML, 5EN und 5G speziell für Sonderkulturen konstruiert und übertreffen die Erwartungen dort, wo es für Sie wichtig ist. Mit verbesserter Konnektivität für das Flottenmanagement, Präzisionslenksystemen und vielseitigen Leistungsbereichen meistern sie jede Herausforderung, haben geringere Betriebskosten als herkömmliche Maschinen und bewältigen all die täglichen Aufgaben, ohne Ihren wertvollen Boden übermäßig zu belasten.

5ML

Übersicht	4
Merkmale.....	6
Kabine und Bedienung	8
Motor und Getriebe	10
Kraftheber, Hydraulik und Zapfwelle	12

5EN

Übersicht	14
Merkmale.....	16
Kabine und Bedienung	18
Motor und Getriebe	20
Kraftheber, Hydraulik und Zapfwelle	22

5G

Übersicht	24
Merkmale.....	26
Kabine und Bedienung	28
Getriebe und Hydraulik.....	30

PRÄZISIONSTECHNOLOGIE

Komponenten	32
John Deere Operations Center™	34
John Deere Connected Support™	36

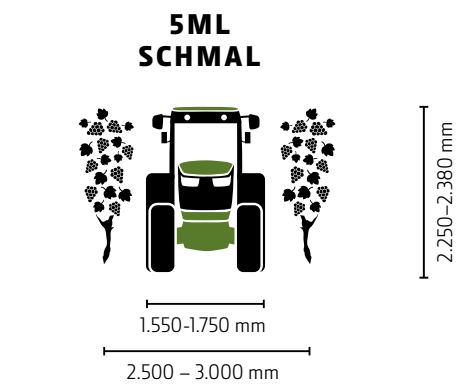
TECHNISCHE ANGABEN

5ML	38
5EN	40
5G	42

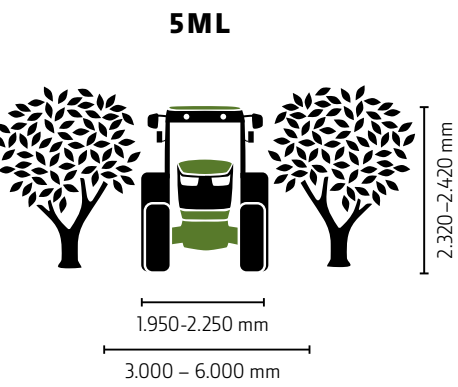
DAS KRAFTPAKET

Der 5ML kombiniert außergewöhnliche Stärke mit Technologie. Er ist sowohl mit Standard- als auch mit schmaler Achsbreite erhältlich, und somit optimal an unterschiedliche Reihenabstände anpassbar.

Mit höhenoptimierten, niedrigen Kabinenkonturen eignet sich der 5ML hervorragend für den Einsatz in Obstbaumplantagen, während robuste Seitenverkleidungen aus Metall vor Kratzern durch tief hängende Äste schützen. Wenn Sie starke Zugkraft, reaktionsschnelle Hydraulik und eine beachtliche Hubkapazität benötigen, plus integriertes AutoTrac™ Lenksystem, ist dies der geeignete Traktor für Sie.



Mehr Flexibilität bei den Reihenabständen



Ideal für Obstplantagen mit Mandeln, Zitrusfrüchten oder Oliven



5ML

MODELL	5105ML	5120ML	5130ML
Nennleistung	105 PS	120 PS	130 PS
Maximale Leistung	110 PS	125 PS	136 PS

STARK UND INTELLIGENT

Dank durchdachter Konstruktion und Ausstattung sucht der 5ML im Traktorsegment für Sonderkulturen seinesgleichen.



MOTOR

Mit einer maximalen Leistung von 136 PS und einem Drehmoment von 541 Nm bietet dieser John Deere PowerTech™ Plus-Motor ausreichend Kraft für alle Anwendungen. Wir haben ihn im Hinblick auf den Kraftstoffverbrauch optimiert, sodass der 139-Liter-Dieseltank Ihren Arbeitstag überdauert.



HYDRAULIK

Dank unseres druck- und mengenkompensierten Hydrauliksystems können Sie mehrere Aufgaben in einem Arbeitsgang erledigen. Mit einem großzügigen Ölfluss von bis zu 117 l/min steht ausreichend Kapazität für höchste hydraulische Anforderungen zur Verfügung, ohne dass eine zapfwellenbetriebene externe Pumpe erforderlich ist.



GETRIEBE

Das effiziente PowerQuad Plus-Getriebe gehört zur Standardausstattung des 5ML. Oder nutzen Sie das optionale Powr8™ mit acht PowerShift™-Gängen zur Feinabstimmung Ihrer Fahrgeschwindigkeit.



INTEGRIERTES AUTOTRAC™

Dank des bekannten integrierten AutoTrac™-Lenksystems profitieren Sie von höherer Produktivität, Kosteneinsparungen, gesteigerter Effizienz und zusätzlichem Komfort.



NAHTLOSE DOKUMENTATION

Der 5ML wird werkseitig mit einem JDLink™-Modem ausgeliefert, sodass Sie weniger Zeit im Büro verbringen und alle Daten gut dokumentiert sind.



NUTZLAST

Für mehr Produktivität und größere Anbaugeräte bietet der 5ML überzeugende Merkmale wie 4,9 t Heckhubkraft, 2,9 t Fronthubkraft und eine Nutzlast von bis zu 3,5 Tonnen.



FRONTLADERVORBEREITUNG

Der 5ML kann optional mit einem John Deere Frontlader kombiniert werden. Die John Deere Lader der 543R-Serie passen perfekt zum 5ML, da sie über eine hohe Hubkapazität verfügen, um viele verschiedene Aufgaben zu bewältigen, wie zum Beispiel das Handling von Paletten.



AUSSENSCHUTZ

Der 5ML ist auch den rauensten Bedingungen gewachsen. Kotflügel, Kraftstofftank und Rückleuchtenverkleidung sind aus Stahl und dadurch sehr langlebig – der Wert Ihres Traktors bleibt länger erhalten.



FLOTTENMANAGEMENT

Das John Deere Operations Center™ ist Ihr zentraler Knotenpunkt für ein hocheffizientes Flottenmanagement. Es bietet Ihnen ein umfassendes Paket von Werkzeugen, mit denen Sie jeden Schritt Ihres Betriebs in Echtzeit kontrollieren, analysieren und optimieren können.



EXPERT ALERTS

Mit Expert Alerts kann Ihr John Deere Vertriebspartner potenzielle Maschinenstörungen erkennen und beheben, bevor sie zu einem Problem werden. Mehr Betriebszeit dank John Deere Connected Support™.

AUFGABEN EFFIZIENT MEISTERN

Einfach einsteigen und sofort produktiv sein: Unsere Premium-Kabine verfügt über ein konfigurierbares Display im Dashboard und ergonomische Bedienelemente, die sich individuell anpassen lassen.



PERFEKTER ÜBERBLICK

Unser neu konfigurierbares Display im Armaturenbrett verfügt über drei LCD-Segmente, von denen eines individuell anpassbar ist. Mit den Tasten auf der rechten Seite der Konsole navigieren Sie durch alle Segmente. So können Sie Traktorfunktionen anpassen, Ihre Spurführungslinien einrichten, Anpassungen des Lenksystems vornehmen, Vorgewende einrichten und sogar die Modulation des Rückwärtsgangs einstellen.

SAUBERE LUFT ATMEN

Das Filtersystem der Kategorie IV nutzt Kabinendruck und hochwirksame Filter, um Staub, Aerosole und Dämpfe aus dem Innenraum Ihrer Kabine fernzuhalten.



Unsere Premium-Kabine der Kategorie 4 bietet einen elektronischen Joystick sowie ein konfigurierbares Display im Dashboard zur Steuerung der Traktorfunktionen.

BEQUEME ANORDNUNG

Die Bedienelemente in der Kabine des 5ML sind auf maximalen Fahrerkomfort ausgerichtet, damit Sie sich auch bei langen Einsätzen auf der Plantage und dem Weinberg wohlfühlen. Die verbesserte Ergonomie schont nicht nur Ihre Gesundheit – Sie ermüden auch nicht so schnell und arbeiten produktiver.

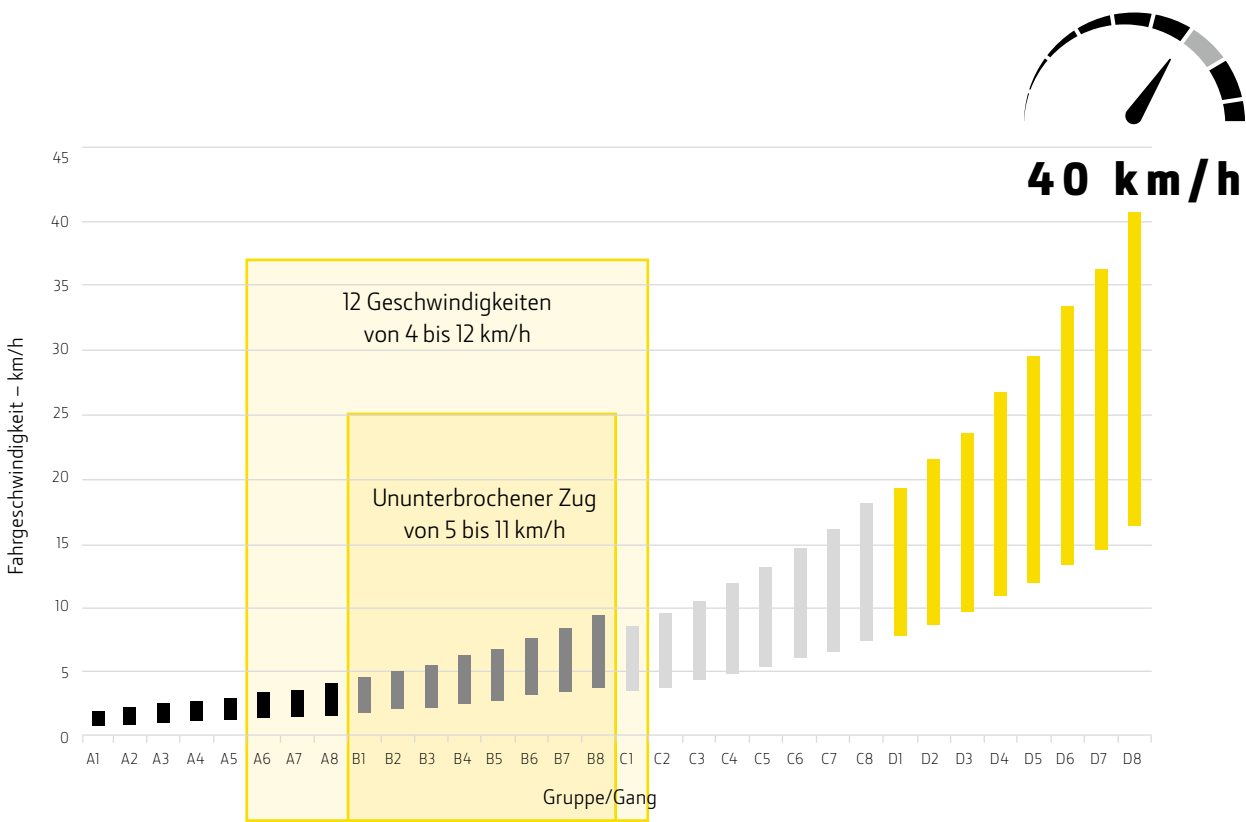


ROBUST UND EFFIZIENT

Der kraftvolle Motor des 5ML und das auf Effizienz ausgerichtete Getriebe sorgen für eine hervorragende Leistung. Jedes Detail ist genau durchdacht – das Modell hat eine leistungsstarke LED-Beleuchtung für nächtliche Arbeiten und eine verstärkte Verkleidung, die auch tief hängenden Ästen standhält.

ZWEI GROSSARTIGE GETRIEBE

Zur Ergänzung der Leistung und des Drehmoments des 5ML bieten wir zwei Getriebe mit Druckknopfschaltung und kupplungslosen Bereichswechsels über einen einzigen Hebel an. Sie haben die Wahl zwischen dem Standardmodell PowerQuad Plus und der exklusiven Option Powr8™ mit acht Lastschaltgängen, einer Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h und einer unter allen Bedingungen und bei allen Anwendungen kontinuierlich effizienten Leistungsabgabe.



Helle LED-Scheinwerfer sorgen auch nachts und bei schlechtem Licht für höchste Produktivität.

EINFACH STÄRKER

Unser John Deere PowerTech™ Plus Motor bietet bis zu 134 PS, 541 Nm Drehmoment und 30 % Drehmomentreserve – mehr als genug Leistung selbst für anspruchsvollste Aufgaben.



ROBUST GEBAUT

Sie verlangen Ihrem Traktor einiges ab, aber dem 5ML macht das nichts aus. Kotflügel, Kraftstofftank und Rückleuchtenverkleidungen sind aus Stahl – der Wert der Maschine bleibt langfristig erhalten.



MAXIMAL PRODUKTIV BEI JEDER DURCHFABRT

Fahrzeug-Nutzlast und Hydraulikleistung des 5ML sind optimal auf seine Kapazität abgestimmt. So erledigen Sie in einer Durchfahrt effizient mehrere Aufgaben gleichzeitig.



Das druck- und mengengesteuerte Hydrauliksystem erreicht einen sehr hohen Durchfluss von 117 Litern pro Minute, sodass der 5ML mit jedem Hydraulikanbaugerät eingesetzt werden kann, das im Obst- oder Weinbau benötigt wird. Anbaugeräte mit hohem Druckbedarf lassen sich direkt an das Hydrauliksystem des Traktors anschließen – eine zapfwellenbetriebene externe Pumpe ist nicht erforderlich. So erledigen Sie bei jeder Durchfahrt problemlos mehrere Aufgaben gleichzeitig.



GROSSZÜGIGER ZUGANG ZU DEN ZSG

Der 5ML kann mit bis zu vier hinteren selektiven Steuerventilen (ZSGs) ausgestattet werden, zusätzlich sind drei optionale mittlere ZSG-Kupplungen erhältlich.



ALLROUNDER

Der integrierte Frontkraftheber sorgt beim Spezialtraktor 5ML für noch mehr Vielseitigkeit und die optional erhältliche Frontzapfwelle mit einer Drehzahl von 1.000 1/min treibt auch schwerere Anbaugeräte zuverlässig an.

LEISTUNGSSTARKE HUBKRAFT

Größere Anbaugeräte, höhere Produktivität – der 5ML macht es möglich, denn er kann beeindruckende Zahlen vorweisen. Sie profitieren von 4,9 t Hubkraft hinten, 2,9 t vorne und einer Nutzlast von bis zu 3,5 t.

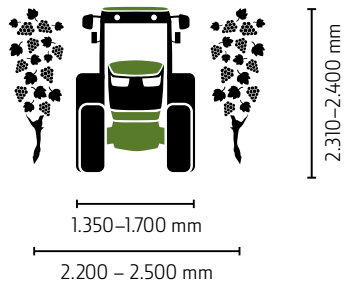


KOMPAKTER PERFORMER

Unsere Traktoren der Serie 5EN sind kompakt und smart und bieten 100 % John Deere-Qualität und -Leistung in einer Größe, die perfekt für die meisten Wein- und Obstanbaugebiete geeignet ist.

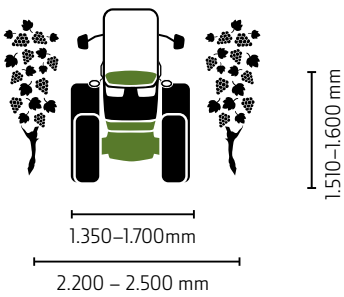
Der 5EN ist vielseitig einsetzbar und erledigt Arbeiten zuverlässig. Er ist so kompakt, dass er auch in engen Bereichen eingesetzt werden kann, und so leistungstark, dass er alle täglichen Aufgaben mühelos bewältigt. Die neu gestaltete Kabine bietet verbesserten Komfort, intuitive Bedienelemente und intelligente Technologie.

5EN-KABINE



Der Weinbauspezialist

5EN OOS



Der Weinbauspezialist



5EN

MODELL	5075EN	5090EN	5105EN
Nennleistung	75 PS	90 PS	105 PS
Maximale Leistung	75 PS	92 PS	106 PS

FÜR LANGLEBIGKEIT KONZIPIERT

Unser 5EN kombiniert kompaktes Design mit einer soliden Leistung. Komfort, robuste Technik und intelligente Technologie sorgen für das perfekte Gleichgewicht zwischen Leistungsfähigkeit und Effizienz.



ZUVERLÄSSIGKEIT

Jeder 5EN ist mit von John Deere entwickelten Komponenten ausgestattet, die eine maximale Betriebszeit und ein Höchstmaß an Sicherheit gewährleisten. Auf Ihren 5EN ist jederzeit Verlass.



MOTORENLEISTUNG

Wählen Sie zwischen effizienten 2,9-Liter-3-Zylinder- oder 4,5-Liter-4-Zylinder-John Deere PowerTech™-Motoren mit elektronischer Einspritzung für eine reaktionsschnelle, zuverlässige Leistung.



ROBUSTE HYDRAULIK

Das offene Zweipumpensystem liefert je nach Modell bis zu 25 l/min für Lenkung und Bremsen sowie bis zu 68 l/min für Steuergeräte und Kraftheber. Leistung, die Sie für einen produktiven Tag brauchen.



ROBUSTES ÄUSSERES

Der 5EN ist mit Metallkotflügeln, Kraftstofftankabdeckung und Schutz für die Fensterdichtungen – alles serienmäßig – für anspruchsvolle Bedingungen gerüstet. Der optionale Unterbodenschutz sorgt für noch mehr Langlebigkeit und trägt dazu bei, den Wert Ihres Traktors länger zu erhalten.



HERVORRAGENDE BELEUCHTUNG

Integrierte LED-Arbeitsscheinwerfer gehören zur Serienausstattung, optionale Seitenarbeitsscheinwerfer und eine Beleuchtung der Heckanhängerkupplung sorgen für produktives Arbeiten zu jeder Tages- und Nachtzeit.



KOMFORTABLE KABINE

Die Kabine verfügt über eine isolierte Bedienerplattform, einen luftgefederten Sitz, ein geräumiges Design, ein großes Digitaldisplay und eine Kategorie-4-Filteranlage, die Sie den ganzen Tag über zuverlässig schützt.



OPTIMIERTES GETRIEBE

Sie haben die Wahl: Es sind zwei PowrReverser™-Optionen (12F/12R oder 24F/12R) erhältlich. Das 24F/12R erreicht 38 km/h mit elektrohydraulischem Hi-Lo für unterbrechungsfreie Traktion.



ZSG-VIELSEITIGKEIT

Sie können Ihren 5EN mit bis zu 3 hinteren und 2 mittleren selektiven Steuerventilen (ZSGs) für verschiedene Anwendungen ausrüsten, die sich alle bequem über die rechte Konsole steuern lassen.



REIFENKONFIGURATION

Sie können aus einer Vielzahl von Reifenoptionen mit einer Mindestbreite von 1,28 bis 1,70 m hinten und einer Kabinenhöhe von 2,32 bis 2,40 m wählen, um Ihren speziellen Anforderungen in Weinbergen oder Obstplantagen gerecht zu werden.



SMARTE KONNEKTIVITÄT

JDLink™ ist serienmäßig enthalten und bietet Standortansicht und die Kontrolle von Kraftstoffverbrauch und Maschinenzustand – Ihr Tor zu optimaler Leistung.

KOMFORTZONE

In unserer geräumigen Kabine bleiben Sie länger ausgeruht und produktiv. Wir haben den Boden abgeflacht, um Ihnen mehr Kopf- und Beinfreiheit zu bieten, die Ergonomie mit einer integrierten Armlehne optimiert und ein erstklassiges Filtersystem eingebaut.



DIGITAL UND PRODUKTIV

Mit unserem volldigitalen, anpassbaren 8,0-Zoll-Display im Armaturenbrett haben Sie die vollständige Kontrolle über alle Arbeiten. Mit den intuitiven Tasten auf dem Armaturenbrett navigieren Sie mühelos durch die Traktorfunktionen.

FORTSCHRITTLICHE FILTRATION

Mit unserem dachintegrierten Filtersystem sind Sie gut geschützt.

Sie können zwischen Kat. 2 für Staub und Kat. 4 für umfassenden Schutz gegen Aerosole und Dämpfe umschalten.



TAG UND NACHT EINSATZBEREIT

Geschützte, integrierte LED-Arbeitsscheinwerfer gehören zur Serienausstattung; eine spezielle Beleuchtung der Heckanhängerkupplung und optionale Seitenbeleuchtung sorgen für eine verbesserte 360°-Rundumsicht.



SOLIDE LEISTUNG, PRÄZISE KONTROLLE

Die turboaufgeladenen PowerTech™-Motoren liefern 75 PS aus dem kompakten 2,9-Liter-3-Zylinder oder bis zu 105 PS aus dem robusten 4,5-Liter-4-Zylinder und sind so leistungsstark, dass Sie jede Aufgabe selbstbewusst angehen können.

Sie haben die Wahl zwischen zwei reaktionsschnellen PowrReverser™-Getrieben: dem Standardgetriebe 12F/12R oder dem Premium-Getriebe 24F/12R mit elektrohydraulischem Hi-lo für sanftes Schalten ohne Zugkraftunterbrechung – perfekt abgestimmt auf Ihre Arbeiten.



Die PowrReverser™-Getriebe verfügen außerdem über eine optionale Kriechgangfunktion, die ein hohes Drehmoment bei extrem niedrigen Fahrgeschwindigkeiten liefert.



VOREINGESTELLTE LEISTUNG

Mit den Speichertasten für die Motordrehzahl können Sie zwei Drehzahleinstellungen speichern und wieder abrufen – perfekt für Zapfwellenarbeiten und wiederholte Aufgaben in engen Reihenkulturen.



KUPPLUNGSLLOS, MÜHELOS

Häufige Richtungswechsel werden mit dem elektrohydraulischen Rückfahrhebel zum Kinderspiel – kein Kuppeln erforderlich.



SANFTE GESCHWINDIG- KEITSÄNDERUNGEN

Mit den Tasten „Hoch“ und „Runter“ können Sie die Geschwindigkeit feinabstimmen, ohne die Kupplung zu betätigen.

MAXIMALE VIELSEITIGKEIT

Die 5EN-Serie bietet eine robuste Hydraulikleistung mit einem offenen 2-Pumpen-System. Die 3-Zylinder-Modelle bieten 43,4 l für Steuergeräte und Hubwerk plus 22,8 l für die Lenkung, während die 4-Zylinder-Modelle produktivitätssteigernde 68,8 l plus 25,2 l bieten. Sie können Konfigurationen mit bis zu 3 hinteren und 2 mittleren Steuergeräten erstellen und erhalten so maximale Flexibilität bei den Anbaugeräten. Alle Modelle sind mit unserer hocheffizienten 540/540E-Zapfwelle ausgestattet.



SPEZIALISIERTE PERFORMANCE

Die hydraulische Leistung der 5EN-Serie gibt Ihnen die Freiheit, spezielle Aufgaben souverän zu bewältigen – vom präzisen Rebschnitt bis zum mulchen von Gestrüpp.



Der elektrohydraulische Zapfwellenschalter bietet Ihnen eine bequeme Steuerung zum Ein- und Ausschalten von Anbaugeräten.



Die elektronische Kraftheberregelung ermöglicht eine schnelle, einfache und präzise Einstellung der Anbaugeräte – direkt von der Kabine aus oder mit der Fernbedienung am hinteren Kotflügel.

Für zusätzlichen Komfort und noch mehr Produktivität können bis zu drei hintere Steuergeräte einfach über Hebel an der rechten Konsole gesteuert werden.



FÜR SPEZIELLE AUFGABEN ENTWICKELT

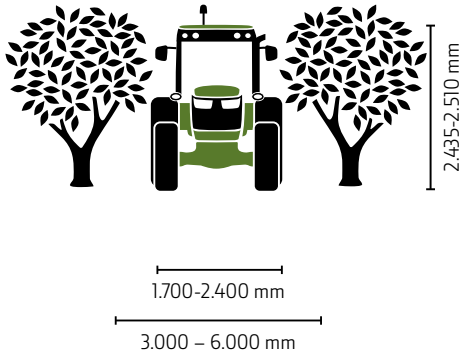
Suchen Sie einen leichten Traktor mit kurzem Radstand für spezialisierte Einsatzbereiche? Unser vielfältiges 5G-Sortiment bietet genau das, was Sie brauchen, mit Optionen für Kabine oder offene Fahrerplattform, die Ihren spezifischen Arbeitsbedingungen entsprechen.

5G

NENNLEISTUNG	75 PS	90 PS	105 PS	115 PS
GF-Kabine	5075GF	5090GF	5105GF	5115GF
GF OOS	5075GF	5090GF	5105GF	–
GN-Kabine	5075GN	5090GN	5105GN	5115GN
GV-Kabine	5075GV	5090GV	5105GV	5115GV
GL-Kabine	5075 GL	–	–	–
GL OOS	5075GL	5090GL	5105GL	–

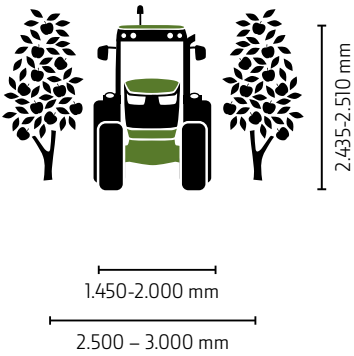


5GF
(BREITE SPUR)



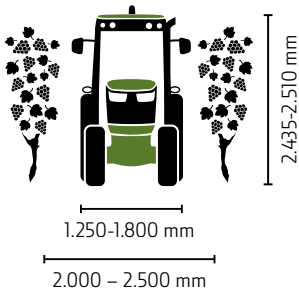
Ideal für weit auseinanderstehende Reben- und Obstbaumreihen

5GF



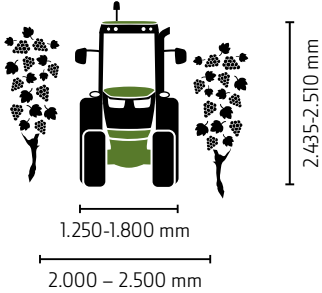
Das perfekte Allroundtalent für den Obstbau

5GN



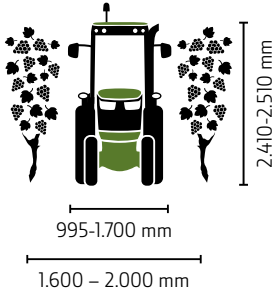
Für den Einsatz im Weinberg mit breiten Reihen

5GN
(SCHMALE KABINE)



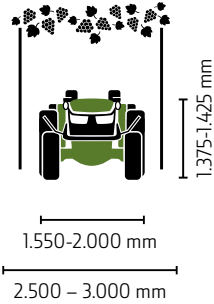
Für den Einsatz im Weinberg mit engen Reihen

5GV



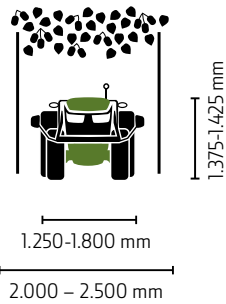
Ideal für den Weinbau in Reben mit engem Reihenabstand

5GL (F)



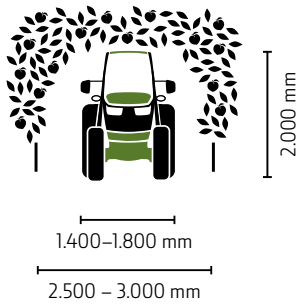
Die beste Wahl für Markisenkulturen

5GL (N)



Für den spezialisierten Obstbau in Lauben- und Markisenkulturen

5GL KABINE (N)



Mit Niedrigdachkabine für den Schutz vor tief hängendem Blattwerk

KOMFORTABLE KABINE

Freuen Sie sich auf großzügige Kopf- und Beinfreiheit und perfekte Rundumsicht, bessere ergonomische Gestaltung mit einem integrierten Schalthebel und ein optionales Filtersystem der Kategorie 4.



ZEIT FÜR EFFIZIENTE ARBEITSABLÄUFE

Die Serie 5G ist darauf ausgelegt, dass Sie Ihr Ziel erreichen: Eine perfekte Ernte, aus der ein erstklassiges Produkt entsteht. Ihr 5G Traktor zeichnet sich durch erstklassige Leistung, Vielseitigkeit und Komfort aus – wann und wo immer Sie ihn auch einsetzen. In einem 5G sind Sie bereit für mehr.



EFFIZIENTES GETRIEBE

Das PowrReverser™ Eco Getriebe mit 30 Vorwärts- und 15 Rückwärtsgängen erreicht 40 km/h bei verringerter Motordrehzahl und bietet eine optimierte Gangabstufung für Ihre spezialisierten Arbeiten (bei Kabinenmodellen über 75 PS).



MEHR LEISTUNG

Alle 5G Traktoren werden von kompakten und mit Abgasstufe V konformen 4-Zylinder-Motoren mit 3,4 l Hubraum in den 75-PS-Modellen bzw. 3,6 l Hubraum in den 90 bis 120 PS starken Modellen angetrieben.



MEHR ERFAHREN

Das kompakte Design der Motorhaube sorgt für eine optimierte Sicht nach vorne und sorgt dafür, dass Schäden an Obstbäumen beim Fahren unter Bäumen vermieden werden (für Kabinenmodelle über 75 PS).



RUHIGERES FAHRVERHALTEN

Die gefederte Vorderachse fängt Stöße und Erschütterungen wirksam ab und sorgt für eine stressfreie und ruhige Fahrt.



WENDIGER

Den neuen kleinen Wenderadius der Serie 5G, der sich aus den kompakten Abmessungen und einem Lenkwinkel von bis zu 43° ergibt, werden Sie lieben.



LEISTUNGSSTARKE HYDRAULIK

Die Kombination aus bis zu 114 l/min Hydraulikleistung, bis zu vier elektrohydraulischen Zusatzsteuergeräten, einem elektronischen Joystick und intuitiver bequemer Bedienung bieten Ihnen unerreichte Produktivität.



NAHTLOSE KONNEKTIVITÄT

Mit dem optional erhältlichen JDLink™ können Sie den Standort und den Status Ihres 5G in Echtzeit überprüfen, ohne dass zusätzliche Kosten für den Konnektivitätsdienst anfallen.



ISOBUS-FÄHIG

Mit ISOBUS-Anschlüssen im hinteren und mittleren Bereich ist Ihre Investition in den Traktor zukunftssicher und bereit für erstklassige Produktivität.

MEHR FAHRKOMFORT

Die Kabine dieses Traktors ist auf maximalen Komfort ausgelegt. Sie bleiben länger produktiv und sitzen bequemer.

Dank des abgeflachten Kabinenbodens haben Sie mehr Platz. Die rechte Bedienkonsole ist ergonomisch durchdacht angeordnet: Alle Bedienelemente und Instrumente sind genau dort, wo sie zur effektiven Bedienung sein müssen. Abgerundet wird das Ganze durch die herausragende Rundumsicht – Sie arbeiten effizienter und sicherer als je zuvor.



LUFTFILTERUNG

Das optionale Kabinenfiltersystem der Kategorie 4 im Dach schützt Sie vor Staub, Aerosolen und Dämpfen, während die exzellente Kabinenisolierung Lärm und Partikel abhält.



OPTIMALE ÜBERSICHTLICHKEIT

Das einzigartige Dashboard verfügt über eine moderne Digitalanzeige mit heller, deutlicher Schrift und Grafik auf sattschwarzem Hintergrund. Sie haben alle wichtigen Betriebsdaten wie Hydraulikdurchfluss, Motordrehzahl und Zapfwellendrehzahl immer im Blick.

HÖCHSTER FAHRKOMFORT

Außerdem können Sie beim 5GF, 5GN und 5GV mit der optionalen gefederten Vorderachse, die von der Kabine aus aktiviert wird, Stöße und Erschütterungen minimieren.



MASSGESCHNEIDERTE LEISTUNGSÜBERTRAGUNG

Jeder 5G bietet Übertragungs- und Hydraulikoptionen, die Ihren spezifischen Anforderungen entsprechen. Wählen Sie die perfekte Kombination für die speziellen Anforderungen Ihres Anwendungsbereichs aus.



EFFIZIENTE SCHALLTÖSUNGEN

Sie können aus fünf supereffizienten Getrieben in den PowrReverser™- und EcoShift-Optionen wählen. Der 30F/15R PowrReverser™ bietet einen fünften Gang für Modelle mit Kabine und einer Leistung von über 75 PS, während EcoShift bei nur 1.700 U/min eine Geschwindigkeit von 40 km/h erreicht und so für einen leiseren und kraftstoffsparenden Betrieb sorgt. Die elektrohydraulische Hi-Lo- und Entkupplungsfunktionalität ermöglicht sanfte, mühelose Gangwechsel.



PERFEKTE VORGEWENDEMANÖVER

Das optionale Lenkwinkelsystem besteht aus einem Lenkwinkelsensor, der den Frontantrieb beim Wenden entkoppelt. Dadurch werden besonders enge Wendemanöver möglich.



KRIECHGESCHWINDIGKEIT

Alle Traktoren der Serie 5G verfügen über eine Kriechfunktion mit niedriger Geschwindigkeit und hohem Drehmoment für Arbeiten, die extrem niedrige Fahrgeschwindigkeiten erfordern.



HYDRAULISCHE VIELSEITIGKEIT

Anbaugeräte mit Premium-Hydraulikoptionen, die von 2 mechanischen Steuergeräten bis zu 4 elektrohydraulischen Steuergeräten mit Joystick-Steuerung reichen. Eine dritte Pumpe erhöht den Durchfluss auf 114 l/min und hält die hohe Durchflussrate auch unter anspruchsvollen Hochdruckbedingungen aufrecht. Fügen Sie das integrierte Fronthubwerk und die optionale Frontzapfwelle mit 1.000 U/min hinzu, um schwerere Anbaugeräte mit Ihrem 5GF-, 5GN- oder 5GL-Traktor zu betreiben.

EIN LENKSYSTEM FÜR OPTIMALE PRODUKTIVITÄT

Das AutoTrac™ Spurführungssystem verhindert Überlappungen, reduziert Ernteschäden und steigert Ihre Effizienz.

Steigern Sie die Rentabilität durch Einsparung von Betriebsmitteln und Erhöhung der Produktivität mit AutoTrac™. Sie können Jobs im Voraus mit dem Arbeitsplaner einrichten und die Bediener die Jobs automatisch starten lassen, sobald sie das Feld betreten. Mithilfe der Datensynchronisierung können Sie Anweisungen an Ihre gesamte Flotte kommunizieren. Weniger Ermüdung, höhere Präzision, bessere Ergebnisse: Das ist Ihr John Deere-Vorteil.

SIE BRAUCHEN NUR VIER KOMPONENTEN, UM LOSZULEGEN

Alles, was Sie für den Einstieg benötigen, ist ein StarFire™-Empfänger, ein JDLink™-Modem¹, ein Display² und das kostenlose John Deere Operations Center™.



JOHN DEERE OPERATIONS CENTER™



AUTOTRAC™-NACHRÜSTLÖSUNG

Während beim 5ML AutoTrac™ bereits integriert ist, können Sie Ihre 5EN- und 5G-Traktoren problemlos mit AutoTrac™ Universal 300 nachrüsten. Dieses robuste, zuverlässige System lässt sich schnell installieren und bietet Präzisionsvorteile für Ihre Sonderkulturen. Es ist für Traktoren mit offenem Fahrerstand zugelassen und in der Lage, die Genauigkeit bei Geschwindigkeiten von nur 0,5 km/h auf einem 5EN aufrechtzuerhalten.



EINFACHES PRÄZISIONS-UPGRADE

Mit dem nachrüstbaren GreenStar™ Rate Controller können Sie einfache Pflanzenschutzspritzen und Düngerstreuer in Präzisionswerkzeuge verwandeln. Er stattet Nicht-ISOBUS-Anbaugeräte mit leistungsstarken Funktionen wie Dosiersteuerung, Dokumentation und Teilbreitenschaltung aus, mit denen Sie den Einsatz von Betriebsmitteln optimieren und Erträge maximieren können.

¹ JDLink™ ist serienmäßig beim 5ML und 5EN, optional beim 5G.

² G5- oder G5plus-Display erforderlich für den 5EN und den 5G.

MANAGEMENT IHRER LANDWIRTSCHAFTLICHEN BETRIEBSABLÄUFE – JEDERZEIT UND ÜBERALL

Das John Deere Operations Center™ bietet eine zentrale Verwaltung von agronomischen Daten und Maschinendaten – und erleichtert Ihnen so die Kontrolle, Analyse und Weitergabe von Daten. Diese digitale Plattform bietet Ihnen ein umfassendes Set an Werkzeugen, mit denen Sie Ihre Betriebsabläufe verbessern können. Nachfolgend finden Sie die wichtigsten Funktionen, um Ihre Produktivität zu steigern!

MASCHINENSTANDORT/ -HISTORIE

Sie erhalten Echtzeitdaten und historische Daten über die Standorte der gesamten Flotte und können den Arbeitsfortschritt jederzeit und überall einsehen.

MOTORBETRIEBSSTUNDEN

Sie können die Motorbetriebsstunden aller Maschinen in Echtzeit verfolgen und vergleichen, um die Wartungsplanung zu verbessern und die Maschinenkapazitäten der gesamten Flotte optimal einzusetzen.

KRAFTSTOFFSTAND

Sie können Ressourcen effizient zuweisen und diese anhand von Kraftstoffdaten für alle Traktoren Ihrer Flotte optimal überwachen.

NUTZUNGSANALYSE

Sie erhalten detaillierte Einblicke in die Nutzung Ihrer Maschinen im gesamten Betrieb, aufgeschlüsselt nach Maschinenstatus – einschließlich Transport-, Leerlauf- und Arbeitszeiten.

GEOFENCING UND NACHTRUHE

Sie erhalten Warnmeldungen, wenn Maschinen bestimmte Bereiche verlassen oder außerhalb der genehmigten Zeitfenster arbeiten – so können Sie Diebstähle verhindern, sensible Bereiche schützen und die Einhaltung von Vorschriften gewährleisten.

WARTUNGSPLANER

Sie können sich an die Empfehlungen des Herstellers halten oder Ihren Wartungsplan basierend auf den Motorbetriebsstunden anpassen, um die Wartung effizient zu planen.

BETRIEBSABLÄUFE UNTER KONTROLLE – JEDERZEIT UND ÜBERALL

Sie können Betriebsabläufe planen, einsehen und analysieren – und zwar jederzeit und überall.



PLANEN

Das Arbeiten mit Aufträgen ist bei unseren Modellen ganz einfach, denn Sie können Aufgaben planen und versenden, bevor der Bediener die Maschine auf das Feld fährt.



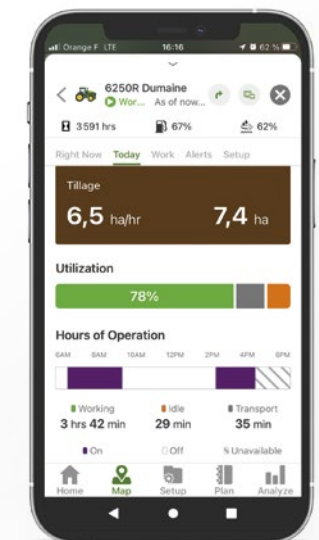
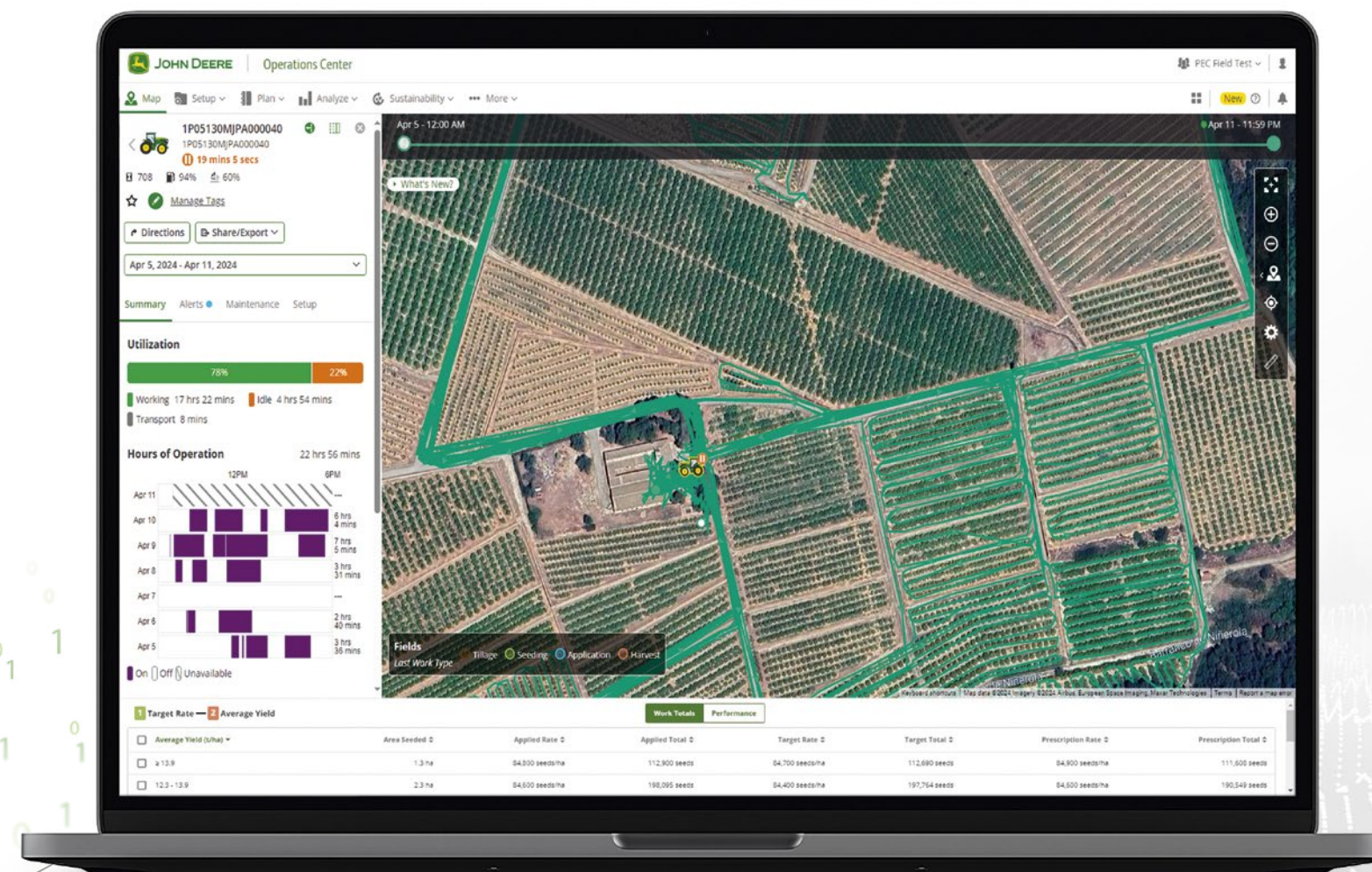
MONITOR

Stellen Sie sicher, dass alle Arbeiten pünktlich erledigt werden und alle Kapazitäten dort sind, wo sie gebraucht werden.



ANALYSE

Nachdem die Arbeiten abgeschlossen sind, überprüfen Sie, was am besten funktioniert hat, um die Planung für die nächste Saison zu verbessern.



**HOLEN SIE SICH DAS
JOHN DEERE OPERATIONS
CENTER™ JETZT KOSTENLOS!**



MAXIMIEREN SIE IHRE BETRIEBSZEIT

Ob bei Einsätzen auf der Straße oder auf dem Feld – jederzeit kann etwas passieren, mit dem man nicht gerechnet hat. Mit John Deere Connected Support™ können Sie und Ihr Vertriebspartner Ihre Maschinen in Echtzeit unterstützen, Probleme frühzeitig erkennen und sofortige Unterstützung erhalten, um einen reibungslosen und produktiven Betrieb zu gewährleisten.



EXPERT ALERTS

Mit Expert Alerts kann Ihr John Deere-Vertriebspartner Ihnen helfen, Ihre Betriebszeit zu verlängern und die Maschinenleistung zu optimieren. Mit den Tools Uptime und Performance Expert Alerts können Fachleute des Vertriebspartners potenzielle Maschinenprobleme erkennen und beheben, bevor sie zu einem Problem werden, oder die Maschinenleistung für maximale Produktivität steigern.

SERVICE ADVISOR™ REMOTE

Basierend auf Diagnosefehlercodes (Diagnostic Trouble Codes, DTCs) kann Ihr John Deere-Vertriebspartner mit Service ADVISOR™ Remote Ferndiagnosen stellen, eine Störungssuche veranlassen sowie die Softwareprogrammierung und -kalibrierung durchführen. Für Sie bedeutet das weniger Werkstattbesuche, schnellerer Service, geringere Reparatur- und Wartungskosten und eine höhere Betriebszeit.

DISPLAY-FERNZUGRIFF¹

Mit dem Display-Fernzugriff können Sie oder Ihr Vertriebspartner das Display einzelner Maschinen aus der Ferne und in Echtzeit einsehen. Der Fahrer kann zu den richtigen Einstellungen und Anpassungen beraten werden, um seine Maschine zu optimieren und Probleme zu beheben. Es erspart Besuche im Feld und verringert Verzögerungen.

DISPLAY-FERNSTEUERUNG²

Mit der Display-Fernsteuerung können Sie oder Ihr Vertriebspartner die Einstellungen des Displays in Echtzeit anzeigen und anpassen, ohne sich in der Kabine zu befinden. Es ist ein leistungsstarkes Schulungsinstrument, das den Fahrer mit Hilfe von Live-Anpassungen dabei unterstützt, die Maschine richtig zu steuern. Auch eine Remote-Störungssuche ist möglich, wodurch Zeit gespart wird und unnötige Fahrten zum Einsatzort vermieden werden. Diese Funktion trägt dazu bei, die Maschinenleistung zu optimieren und das Vertrauen der Fahrer zu stärken – egal, wo sie sich befinden.

¹ Um den Display-Fernzugriff zu aktivieren, muss Ihre Maschine mit einem Gen 4, G5 oder GreenStar™ 3 (GS3) 2630 Display ausgestattet sein.

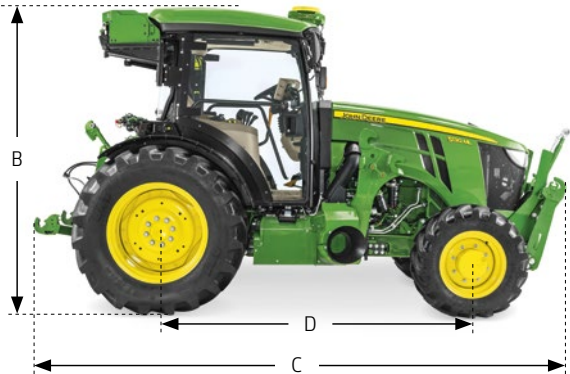
² Die Display-Fernsteuerung ist derzeit nur für G5 Universal und G5™ Universal-Displays verfügbar, die die Softwareversion 25.3 oder neuer verwenden.

5ML

MODELL	5105ML	5120ML	5130ML
MOTORLEISTUNG			
Nennleistung (97/68EC), PS (kW)	105 (77,2)	120 (88,3)	130 (95,6)
Max. Leistung (97/68EC) PS (kW)	110,3 (81,1)	125,2 (92,1)	135,8 (99,9)
Drehmomentreserve, Prozent	30		
Maximales Drehmoment, Nm (bei 1.600 1/min)	437	500	541
Nenndrehzahl, 1/min	2.200		
Hersteller	John Deere		
Typ	John Deere PowerTech™ 4045 PWS		
Abgasnachbehandlung	EGR – DOC – DPF – selektive katalytische Reduktion		
Aufladung	Turbolader mit Abgas-Bypassventil		
Zylinder / Hubraum	4 / 4,5		
Kühlsystem	Flüssigkeitsgeköhlt		
Kraftstoffeinspritzsystem und Steuerung	Elektronisch gesteuertes Hochdruck-Common-Rail-System		
GETRIEBE			
POWRQUAD™			
16/16 – 2,0 – 34 km/h	■	■	■
POWR8™			
32/16 – 1,8 – 40 km/h	■	■	■
Kriechgang-Option, Min. Geschwindigkeit: 0,35 km/h	■	■	■
ACHSEN			
Zuschaltung der vorderen Differenzialsperre	Sperrdifferential		
Zuschaltung der hinteren Differenzialsperre	Elektrohydraulisch		
Hinterachse	Flanschachse		
HYDRAULIKSYSTEM			
Typ	Druck- und mengengesteuertes (Pressure & Flow Compensated, PFC)-System mit Load-Sensing-Funktion		
Durchfluss bei Nenndrehzahl des Motors, serienmäßig, l/min	117		
Zusatzsteuergeräte (Heck / Mitte / Front)	Bis zu 4 / 3 / 1		
Power Beyond	Optional		
HECKKRAFTHEBER			
Typ	Elektronische Hubwerksregelung; Zugwiderstands- und Lageregelung, stufenlose Mischregelung		
Kategorie	II		
Maximale Hubkraft an den Haken, serienmäßig, kg	4261		
Hubkraft über den gesamten Hubbereich (OECD 610 mm), serienmäßig, kg	2345		
Option Maximale Hubkraft an den Haken, kg	4942		
Option Hubkraft über den gesamten Hubbereich (OECD 610 mm), kg	2720		

MODELL	5105ML	5120ML	5130ML
FRONTKRAFTHEBER, OPTIONAL			
Typ	Vorderer Kraftheber gesteuert durch hinteres Steuergeräte		
Kategorie	IIIN		
Maximale Hubkraft an den Haken, kg	2875		
Hubkraft über den gesamten Hubbereich an den Haken, kg	1440		
HECKZAPFWELLE			
Typ	Elektrohydraulisch betätigt		
Standard	540 / 540E / 1000		
FRONTZAPFWELLE, OPTIONAL			
Typ	Elektrohydraulisch betätigt		
Motordrehzahl bei Nenndrehzahl der Zapfwelle (1000), min ⁻¹	2000		
KABINE			
Technische Angaben	Schmale Kabine (1.240 mm Breite)		
Kabinen-Filtersystem	Kategorie 2 serienmäßig / Kategorie 4 als Option (Nachrüstsatz)		
Display	PDU+ im Armaturenbrett integriert		
Arbeitsscheinwerfer – vorne / hinten	2 vorne / 2 hinten (LED optional)		
VERSCHIEDENES			
JDLink™ Modem	Serie		
AutoTrac™ Vorbereitung	Optional		
ISOBUS-Geräteanschluss	Optional		
Hydraulische Anhängerbremse, Zweileitungssystem	Optional		
KAPAZITÄTEN			
Kraftstofftank, l	139		
DEF-Tank, l	12		

ABMESSUNGEN	5ML STANDARD-VORDERACHSE	5ML SCHMALE VORDERACHSE
(A) Mindestbreite	1900	1550
(B) Gesamthöhe Min / Max	2335 / 2378	2249 / 2378
(C) Gesamtlänge	4000	
(D) Radstand	2.350	2300
Mindestversandgewicht, kg	4000	
Zulässiges Gesamtgewicht, kg	7500	
REIFENGROSSEN		
Maximale Vorderreifengröße	360 / 70R20	320 / 65R18
Maximale Hinterreifengröße	480 / 65R28	480 / 65R28

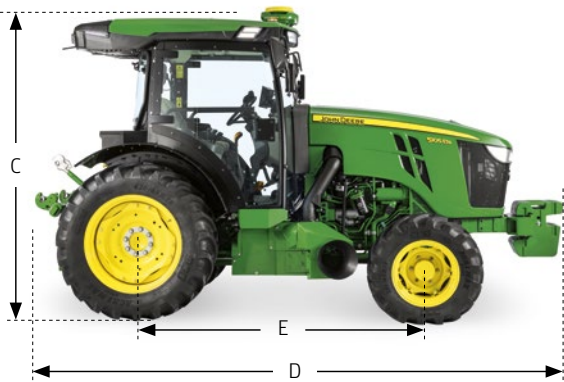


5EN

MODELL	5075EN	5090EN	5105EN
MOTORLEISTUNG			
Nennleistung (97/68EC), PS (kW)	75 (55)	90 (67,4)	105 (77,4)
Max. Leistung (97/68EC) PS (kW)	75 (55)	92,4 (68,9)	106,2 (79,2)
Drehmomentreserve, Prozent	21	30	29
Maximales Drehmoment, Nm (bei 1.600 1/min)	304	350	397
Nenndrehzahl, 1/min	2100	2400	
Hersteller	John Deere		
Typ	John Deere PowerTech™ EWX	John Deere PowerTech™ 4045 PWS	
Abgasnachbehandlung	DOC – DPF	EGR – DOC – DPF – selektive katalytische Reduktion	
Aufladung	Turbolader mit Abgas-Bypassventil		
Zylinder / Hubraum	3 / 2,9	4 / 4,5	
Kühlsystem	Flüssigkeitsgeköhlt		
Kraftstoffeinspritzsystem und Steuerung	Elektronisch gesteuertes Hochdruck-Common-Rail-System		
GETRIEBE			
12F / 12R PowrReverser™, 1,5-30,5 km/h	■	■	■
24F / 12R PowrReverser™, EH Hi-Lo, 1,8-38,5 km/h	■	■	■
Kriechgang-Option, Min. Geschwindigkeit: 0,3 km/h	■	■	■
ACHSEN			
Vorderachse	Mechanischer Vorderradantrieb, elektrohydraulische Zuschaltung		
Zuschaltung der vorderen Differenzialsperre	Sperrdifferential		
Zuschaltung der hinteren Differenzialsperre	Elektrohydraulisch		
Hinterachse	Flanschachse		
HYDRAULIKSYSTEM			
Typ	offenes Open-Center-Hydrauliksystem		
Durchfluss bei Nenndrehzahl des Motors, serienmäßig, l/min	22,8 + 43,4	25,2 + 68,8	
Zusatzsteuergeräte (Heck / Mitte / Front)	Bis zu 3/2		
HECKKRAFTHEBER – HINTEN			
Typ	Elektronische Hubwerksregelung; Zugwiderstands- und Lageregelung, stufenlose Mischregelung		
Kategorie	I/II		
Maximale Hubkraft an den Haken, kg	2400		
Hubkraft über den gesamten Hubbereich an den Haken, kg	1800		
Hubkraft über den gesamten Hubbereich (OECD 610 mm), kg	1530		

MODELL	5075EN	5090EN	5105EN
HECKZAPFWELLE			
Typ	Elektrohydraulisch betätigt		
Kategorie	540 / 540E		
FRONTKRAFTHEBER, OPTIONALE NACHRÜSTSATZ			
Typ	Vorderer Kraftheber gesteuert durch hinteres Steuergerät		
Kategorie	II		
Hubkraft über den gesamten Hubbereich (OECD 610 mm), kg	1350		
KABINE			
Offene Fahrerstation	■	–	–
Schmale Kabine (1240 mm Breite), klimatisiert	■	■	■
Kabinen-Filtersystem	Kategorie 2 in der Grundausrüstung / Kategorie 4 als Option		
Display	8,0-Zoll-Display im Armaturenbrett integriert		
Kabinen-Arbeitsscheinwerfer – Front / Heck / Seite	LED, 2 Front / 2 Heck in der Grundausrüstung / 2 seitlich (optional)		
Scheinwerfer	LED, Grundausrüstung		
VERSCHIEDENES			
JDLink™ Modem	serienmäßig		
AutoTrac™ Universal Vorbereitung	Optional (nur Kabine)		
Hydraulische Anhängerbremse, Zweileitungssystem	Optional		
KAPAZITÄTEN			
Kraftstofftank, l	70 (oos) / 72 (Kabine)	108	
DEF-Tank, l	–	12	

ABMESSUNGEN	5075EN	5090EN	5105EN
(A) Mindestbreite (Reifen zu Reifen)	1325		
(B) Mindestbreite der Maschine	1325	1400	
(C) Gesamthöhe der Kabine Min / Max	2322 / 2400		
(D) Gesamtlänge	4030 (OOS) / 3800 (Kabine)	4480	
(E) Radstand	1950	2250	
Mindestversandgewicht, kg	2800 (OOS)/ 3000 (Kabine)	3550	
Zulässiges Gesamtgewicht, kg	4800		
REIFENGROSSEN			
Minimale verfügbare Vorderreifengröße	210/95R16		
Minimale verfügbare Hinterreifengröße	280/85R28		
Maximal verfügbare Vorderreifengröße	320/65 R18		
Maximal verfügbare Hinterreifengröße	420/70 R28		



5G

EINHEIT		5075G				5090G				5105G				5115G		
		5075GV	5075GN	5075GF	5075GL	5090GV	5090GN	5090GF	5090GL	5105GV	5105GN	5105GF	5105GL	5115GV	5115GN	5115GF
MOTORLEISTUNG																
97/68EC (OHNE LÜFTER)																
Nennleistung (97/68EC)	PS	74,7				91				105				115		
	kW	55				67,1				77				85		
Maximale Leistung (97/68EC)	PS	74,7				91				105				120		
	kW	55				67,1				77				88		
Konstanter Leistungsbereich	U/min	400				400				400				–		
Drehmomentanstieg	%	36				31				26				32		
Drehmoment bei 1000 1/min	Nm	274				325				372				398		
Max. Drehmoment	Nm	309				366				403				466		
MOTORDATEN																
Nennndrehzahl	U/min	2300														
Motortyp		FPT F34														
Zylinder und Hubraum		4 / 3,4 l														
Anzahl der Ventile pro Zylinder		2														
Bohrung & Hub	mm	99 / 110														
Aufladung		Abgas-Bypassventil-Turbolader mit Ladeluftkühler, Abgasrückführung														
Kraftstoffeinspritzsystem und Steuerung		Hochdruck-CommonRail-System mit bis zu 1600 bar Einspritzdruck														
Art der Nachbehandlung		Diesel-Oxidationskatalysator (DOC) und Dieselpartikel-Abgasfilter (DPF)				Diesel-Oxidationskatalysator (DOC), Dieselpartikel-Abgasfilter (DPF) und Selektive Katalytische Reaktion (SCR)										
Kühlsystem und Lüfterantrieb		Kühlsystem mit temperaturgesteuertem Visko-Lüfterantrieb														
Intervall für Motorölwechsel	h	500														
KRAFTSTOFFTANK																
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks (Grundausrüstung/Option)	l	71/101			73	75	75/100 (Kabine)	75	75	75/100 (Kabine)	75	75	75/100 (Kabine)			
Kraftstofftankkapazität mit Frontzapfwelle (Grundausrüstung/Option)	l	52/82			52	75	75/100 (Kabine)	75	75	75/100 (Kabine)	75	75	75/100 (Kabine)			
Tankkapazität DEF	l	k. A.				10,8										
GETRIEBEOPTIONEN																
12F / 12R Mechanischer Reverser, 1,4-30 km/h, Zweiradantrieb		x	x	x												
12F / 12R Mechanischer Reverser, 1,4-30 km/h, Allradantrieb		x	x	x												
24F / 24R Mechanischer Reverser, Mech Hi-Lo, 0,5-40 km/h		x	x	x	x		x (oos)	x			x (oos)	x				
24F / 12R PowrReverser™, EH Hi-Lo, 0,5-40 km/h		x	x	x	x		x (oos)	x			x (oos)	x				
15F / 15R Mechanischer Reverser, 0,6-40 km/h, 4WD						x	x	x (Kabine)		x	x	x (Kabine)		x	x	x (Kabine)
30F / 30R Mechanischer Reverser, Mech Hi-Lo, 0,5-40 km/h Eco						x	x	x (Kabine)		x	x	x (Kabine)		x	x	x (Kabine)
30F / 15R PowrReverser™, EH Hi-Lo, 0,5-40 km/h Eco						x	x	x (Kabine)		x	x	x (Kabine)		x	x	x (Kabine)

EINHEIT	5075G				5090G				5105G				5115G		
	5075GV	5075GN	5075GF	5075GL	5090GV	5090GN	5090GF	5090GL	5105GV	5105GN	5105GF	5105GL	5115GV	5115GN	5115GF
HYDRAULIKSYSTEM															
Systemtyp		offenes Open Center Hydrauliksystem													
Standardpumpe – Fördervolumen pro Minute bei Nenndrehzahl	l	27													
Zweite Standardpumpe – Fördervolumen pro Minute bei Nenndrehzahl	l	60													
3. optionale Pumpe – Fördervolumen pro Minute bei Nenndrehzahl	l	27													
Maximale Anzahl der Steuergeräte		4		3	4		3	4		3	4		4		
Maximale Anzahl der hinteren Steuergeräte		7-9		7	7-9		7	7-9		7	7-9		7-9	7	
Maximale Anzahl von Zwischenachssteuergeräten		0-7		k. A.	0-9		k. A.	0-9		k. A.	0-9		0-9		
FAHRERSTATION															
Offene Fahrerplattform (Open Operator Station, OOS)			x	x			x	x			x	x			
Schmale Kabine, 1,25 m Breite, klimatisiert Kat. 2			x	x			x	x			x	x		x	x
Superschmale Kabine, 1 m Breite, Klimatisierte Kabine Kat. 2		x	optional			x	optional			x	optional		x	optional	
Niedrigdachkabine, Klimatisierte Kabine Kat. 2					x										
Kabinenfiltersystem der Kategorie 4		k. A.			optional			k. A.	optional			k. A.	optional		
LED-Arbeitsscheinwerfer (8)		k. A.			optional			k. A.	optional			k. A.	optional		
VORDERACHSE															
Zweiradantrieb		x	x	x	k. A.										
Allradantrieb		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Allradantrieb, gefedert		x	x	x	k. A.	x	x	x	k. A.	x	x	x	k. A.	x	x
HECKKRAFTHEBER															
Krafthebersteuerung		Mechanisch in der Grundausrüstung / Elektronisch optional (nur Kabine)													
Kategorie		I	I/II		I	I/II		I	I/II		I	I/II		I	I/II
Maximale Hubkapazität am Anhängepunkt	kN	25,4			26		25,4 (oos) /26 (Kabine)	25,4	26		25,4 (oos) /26 (Kabine)	25,4	26		
Maximale Hubkapazität am Anhängepunkt mit zusätzlichem Hubzylinder	kN	k. A.	30,4		k. A.		30,4 (oos)	k. A.		30,4 (oos)	k. A.				
FRONTKRAFTHEBER															
Kategorie		II													
Maximale Hubkapazität am Anhängepunkt	kg	1680		1700	1680		1700	1680		1700	1680		1700		
HECKZAPFWELLE															
Krafthebersteuerung		Einzelscheiben-Trockenkupplung / Mehrscheiben-Nasskupplung (nur bei 24F / 12R PR und 30F / 15R PR)													
540 / 540E		x													
540 / 1000		x													
Wegezapfwelle		optional													
Motordehzahl bei Zapfwellennennndrehzahl (540/540E/1000 Heckzapfwelle)	Umdrehungen pro Minute	1938 / 1648 / 1962				1938 / 1648 / 1962 (oos) – 1917 / 1643 / 1962 (Kabine)									
FRONTZAPFWELLE															
Typ		Elektrohydraulische Zuschaltung													
1000		x													
Zähne		6													
VERSCHIEDENES															
JDLink™-Vorbereitung		k. A.			Grundausrüstung (nur Kabine)			k. A.	Grundausrüstung (nur Kabine)			k. A.	Grundausrüstung		
JDLink™ Modem		k. A.			optional (Nachrüstsatz)			k. A.	optional (Nachrüstsatz)			k. A.	optional (Nachrüstsatz)		
Hydraulische Anhängerbremse, Zweileitungssystem		optional													

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE – 5075G	EINHEIT	5075GV	5075GN	5075GF KABINE	5075GF KABINE BREITE VERSION	5075GF OOS	5075GF OOS BREITE VERSION	5075GL OOS (F-BREITE)	5075GL OOS (N-BREITE)	5075GL KABINE (N-BREITE)
Radstand Allradantrieb	mm	2148			2124			2075	2085	
Gesamtlänge inkl. Hubarme und vorderer Abschlepphaken	mm	3973	3990	3942	3921	3942	3921	4014	3.971	4112
Höhe Mitte der Hinterachse bis zur Oberkante des Kabinendachs / Überschlagschutz	mm	1825			1952			1987	1987	1382
Standardmäßige Bodenfreiheit Allradantrieb	mm	273	291	350	400	372	340	313	190	122
Gesamtbreite hinten Allradantrieb min – max	mm	996–1676	1257–1822	1303–1951	1557–2194	1303–1951	1557–2194	1547–1834	1336–1762	1405–1737
Leergewicht Zweiradantrieb OOS	kg	2555	2615	k. A.	k. A.	2675	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Leergewicht Zweiradantrieb Kabine	kg	2656	2715	2775	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Leergewicht Allradantrieb OOS	kg	2815	2875	k. A.	k. A.	2935	3025	2790	2670	k. A.
Leergewicht Allradantrieb Kabine	kg	2915	2975	3035	3125	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	2815
Maximal zulässiges Gewicht [Zweirad-/Allradantrieb]	kg	4100/4400	4200/4400	4200/4400	– /4400	4200/4400	– /4400	– /4200	– /4200	– /4200

NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Wir sind stets für Sie da – ganz gleich, ob Sie fachmännische Beratung, Unterstützung bei Problemen oder Ersatzteile benötigen.



Dieser Prospekt steht weltweit zur Verfügung. Allgemeine Informationen, Abbildungen und Beschreibungen gelten überall. Manche Abbildungen und Texte über Finanzierung, Kredite, Versicherungen, Produktoptionen und Zubehör enthalten Informationen, die nicht in allen Regionen erhältlich sind. Sprechen Sie mit Ihrem Vertriebspartner über Einzelheiten. John Deere behält sich das Recht vor, technische Daten und Konstruktionen, die in diesem Prospekt enthalten sind, ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Das Grün-Gelb Farbschema, das Logo eines springenden Hirschen und die JOHN DEERE Wortmarke sind Marken der Deere & Company.