

6M



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

LEISTUNGSSTARK. SCHNELL. INTUITIV.

Ganz unkompliziert, die volle Leistung und Geschwindigkeiten von bis zu 50 km/h – beim 6M-Erlebnis geht es darum, Aufgaben effizient zu erledigen. Diese Traktoren sind wirtschaftlich im Unterhalt und außergewöhnlich einfach in der Bedienung. Wählen Sie zwischen dem e19™-Full PowerShift™- oder dem AutoPowr™-Getriebe und dem CommandX™ Plus-Bedienhebel – für maximale Einfachheit und Komfort. Sind Sie bereit, über das Gewöhnliche hinauszugehen?



INHALT

Einführung 2

ÜBERSICHT

6M: Die reinen Fakten 4
6M-Traktoren mit kurzem Rahmen 8
6M-Traktoren mit kleinem Rahmen 12
6M-Traktoren mit mittlerem Rahmen 16
6M-Traktoren mit großem Rahmen 20
6M-Traktoren mit extragroßem Rahmen 24

KABINE

Kabine 28
Kabinenkomfort 30
Kompakter CommandARM™ 32
CommandX™ Plus 34
Rechte Bedienkonsole 36
Sicht 38

PRÄZISIONSLAND- WIRTSCHAFT

Farm Smart. Profit More. 40
Präzisionslandwirtschaft – Merkmale
und Vorteile 42
Teilflächenspezifische Bewirtschaftung 46

LEISTUNG & EFFIZIENZ

Motoren 48
Getriebe 50

VIELSEITIGKEIT

Fahrkomfort 56
Anhängervorrichtungen 58
Hydraulik und Zapfwelle 60
Achsen 62
Frontlader 64

SORGENFREIHEIT

PowerGard™ 70
Wartung 71
John Deere Connected Support™ 72

TECHNISCHE ANGABEN

Technische Angaben 76

6M

DIE REINEN FAKTEN

Für jeden Job gibt es einen 6M: 17 Modelle, 5 Rahmengrößen. Ganz gleich, ob Sie Viehzucht, Ackerbau oder beides betreiben oder ein Lohnunternehmen führen – ob klein oder groß – der perfekt geeignete 6M wartet auf Sie.



COMMANDX™ PLUS UND G5 COMMANDCENTER™

e19™-GETRIEBE

TLS™ PLUS-VORDERACHSFEDERUNG

BIS ZU 281 PS

RUNDUMSICHT-KABINE

Mehr Glas und eine flachere Motorhaube verbessern die Sicht bei den Modellen 6M 95–125. Perfekt für Frontladerarbeiten dank ultimativer Rundumsicht.

KOMFORT TRIFFT KONTROLLE

Das G5 ist jetzt in die kompakte CommandARM™-Konsole integriert – für Komfort und intuitive Steuerung auf 6R-Level im 6M.

COMMANDX™ PLUS-FAHRHEBEL

CommandX™ Plus bietet eine Fahrhebel-Steuerung für AutoPowr™ und e19™ mit 6 frei belegbaren Tasten und ergonomischem Design für individuelles Fahren.

MOTORLEISTUNG

Unsere 4,5- oder 6,8-l-Motoren leisten bis zu 281 PS, wobei alle Modelle dank Intelligent Power Management bis zu 20 PS mehr als die Nennleistung erreichen.

NUTZLAST: ÜBERRAGEND

Mit bis zu 4,7 t Nutzlasten und 6,4 t Hubkraft am Heckkraftheber bewältigen die Modelle 6M 95–150 schwere Lasten und große Anbaugeräte mit Leichtigkeit.

TLS™ PLUS – ERSTKLASSIGER KOMFORT

Erleben Sie erstklassigen Komfort mit der TLS™ Plus-Vorderachsfederung und der einstellbaren mechanischen Kabinenfederung – für eine ruhige, stabile Fahrt.

GETRIEBEOPTIONEN

Wählen Sie zwischen dem e19™ PowerShift-Getriebe, dem stufenlosen AutoPowr™ und den bewährten PowerQuad™ Plus, AutoQuad™ Plus und CommandQuad™ Plus.

UNTERBRECHUNGSLOSE MECHANISCHE LEISTUNG

Das e19™-Getriebe bietet einen mechanischen Wirkungsgrad von 100 % und 19 stufenlos schaltende Gänge – die Skip- und Scroll-Schaltung ermöglicht eine präzise und mühelose Steuerung. Ein Kupplungspedal ist nicht erforderlich. Einfach stufenlos Schalten für einen unterbrechungsfreien Betrieb.

INDIVIDUELLER KOMFORT

Konfigurieren Sie Ihren 6M individuell mit eZSG/mZSG, einer rechten Konsole und einem A-Säulen-Display oder wählen Sie den kompakten CommandARM™ mit oder ohne G5 CommandCenter™ und CommandX™ Plus – ganz nach Ihren Bedürfnissen.

BEREIT FÜR SMART FARMING

Mit dem G5 ist Ihr 6M bereit für Precision Ag auf Experten-Level. Mit der optionalen Advanced-Lizenz schalten Sie automatisierte Funktionen wie AutoPath™ und die AutoTrac™-Wendeautomatisierung frei – genau wie bei der 6R-Serie.

AUTOMATISIERUNG, DIE MITDENKT

iTEC™ automatisiert Vorgewendesequenzen nach Wegstrecke. Funktionen wie Zapfwellenbetrieb (ein/aus), Hydraulik, Kraftheber, Fahrgeschwindigkeiten und Gangwahl sorgen für reibungslose und natürliche Arbeitsabläufe.

100 % JOHN DEERE

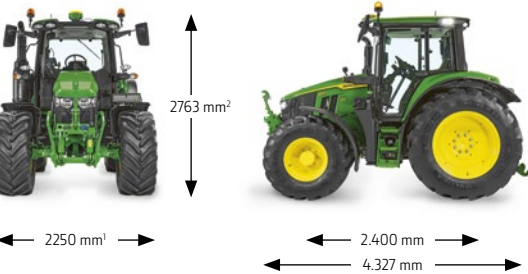
Und wir stehen zu 100 % hinter Ihnen. Motoren, Kabinen, Getriebe und der Vollrahmen werden alle von John Deere entwickelt, hergestellt und getestet. Ein neuer Kommunikationsbus mit mehr als 2500 Diagnosepunkten ermöglicht eine schnellere Fehlererkennung für eine maximale Einsatzzeit.

LEISTUNG TRIFFT AUF PRÄZISION – IN DER GESAMTEN MODELLREIHE

Jeder Traktor der Serie 6M zeigt seine Nennleistung stolz auf der Motorhaube – aber darunter steckt noch mehr. Mit Intelligent Power Management (IPM) bietet jedes Modell eine dynamische Höchstleistungskurve, die sich an anspruchsvolle Aufgaben anpasst und Ihnen zusätzliche Leistung bietet, wenn Sie diese am meisten brauchen.



KURZER RAHMEN: KOMPAKTE BAUWEISE, AGILES LEISTUNGSVERHALTEN

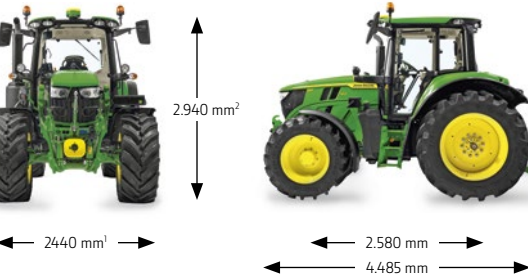


¹ Mit Vorderreifen 320/85R24 und Hinterreifen 420/85 R30
² Hinterreifengröße: 420/85 R30. Mit Kabinenfederung (Höhe ohne Kabinenfederung): 2713 mm)

Max. Leistung mit IPM (ECE-R120), PS	
6M 125	150 PS
6M 115	140 PS
6M 105	130 PS
6M 95	120 PS

📊 5.900 KG³

KURZER RAHMEN: DIE ALLESKÖNNER



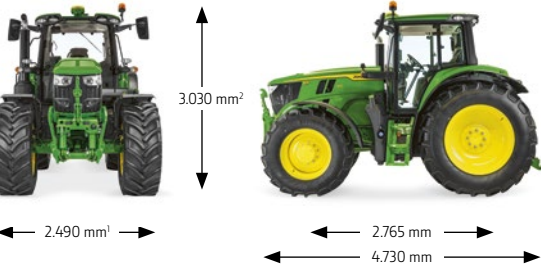
¹ Mit Vorderreifen 540/65R24 und Hinterreifen 600/65R38
² Mit Kabinenfederung

Max. Leistung mit IPM (ECE-R120), PS	
6M 150	177 PS
6M 140	166 PS
6M 130	156 PS

📊 6.200 KG³

³ Transportgewicht (gemessen mit durchschnittlichen technischen Angaben)

MITTLERER RAHMEN: ROBUSTE BAUWEISE, KOMPAKTE ABMESSUNGEN

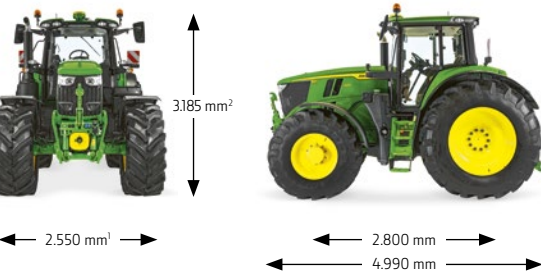


¹ Mit Vorderreifen 540/65R28 und Hinterreifen 650/65R38
² Mit Kabinenfederung

Max. Leistung mit IPM (ECE-R120), PS	
6M 185	213 PS
6M 165	192 PS
6M 155	182 PS
6M 145	171 PS

📊 7.800 KG³

GROSSER RAHMEN: LEISTUNG, DIE ÜBERZEUGT

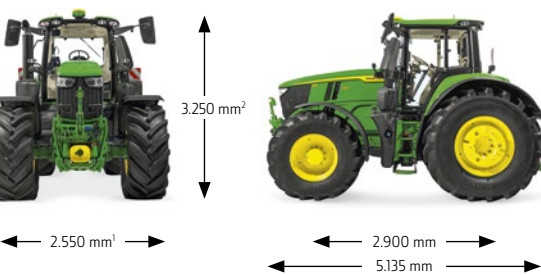


¹ Mit Vorderreifen 600/65R28 und Hinterreifen 710/70R38
² Mit Kabinenfederung

Max. Leistung mit IPM (ECE-R120), PS	
6M 240	270 PS
6M 220	249 PS
6M 200	229 PS
6M 180	208 PS

📊 8.500 KG³

EXTRAGROSSER RAHMEN: HOCHLEISTUNGSMODELLE



¹ Mit Vorderreifen der Größe 600/70R30 und Hinterreifen der Größe 710/70R42

Max. Leistung mit IPM (ECE-R120), PS	
6M 250	281 PS
6M 230	260 PS

📊 9.300 KG³

6M-TRAKTOREN MIT KURZEM RAHMEN

6M 95

105 (77)
120 (88)

6M 105

116 (85)
130 (96)

6M 115

126 (93)
140 (103)

6M 125

138 (101)
150 (110)

Max. Leistung (ECE-R120), PS (kW)

Max. Leistung mit IPM (ECE-R120), PS (kW)

4,5 4

Hubraum (l)

Zylinder



MEHR SEHEN. ALLES ERLEDIGEN.

Kompromisslos gebaut für enge Platzverhältnisse: CommandX™ Plus, G5 CommandCenter™ und AutoPowr™ bieten Premium-Komfort. Mit 4,6 t Nutzlast und 50 km/h Höchstgeschwindigkeit sind diese Modelle ideal für laderintensive Arbeiten.

50



SCHNELLER VORANKOMMEN

Mit einem unserer 50-km/h-Getriebe erledigen Sie Ihre Aufgaben schneller.

4,6 T

NUTZLAST

4,35 M*

WENDERADIUS



ÜBERALL EINSETZBAR

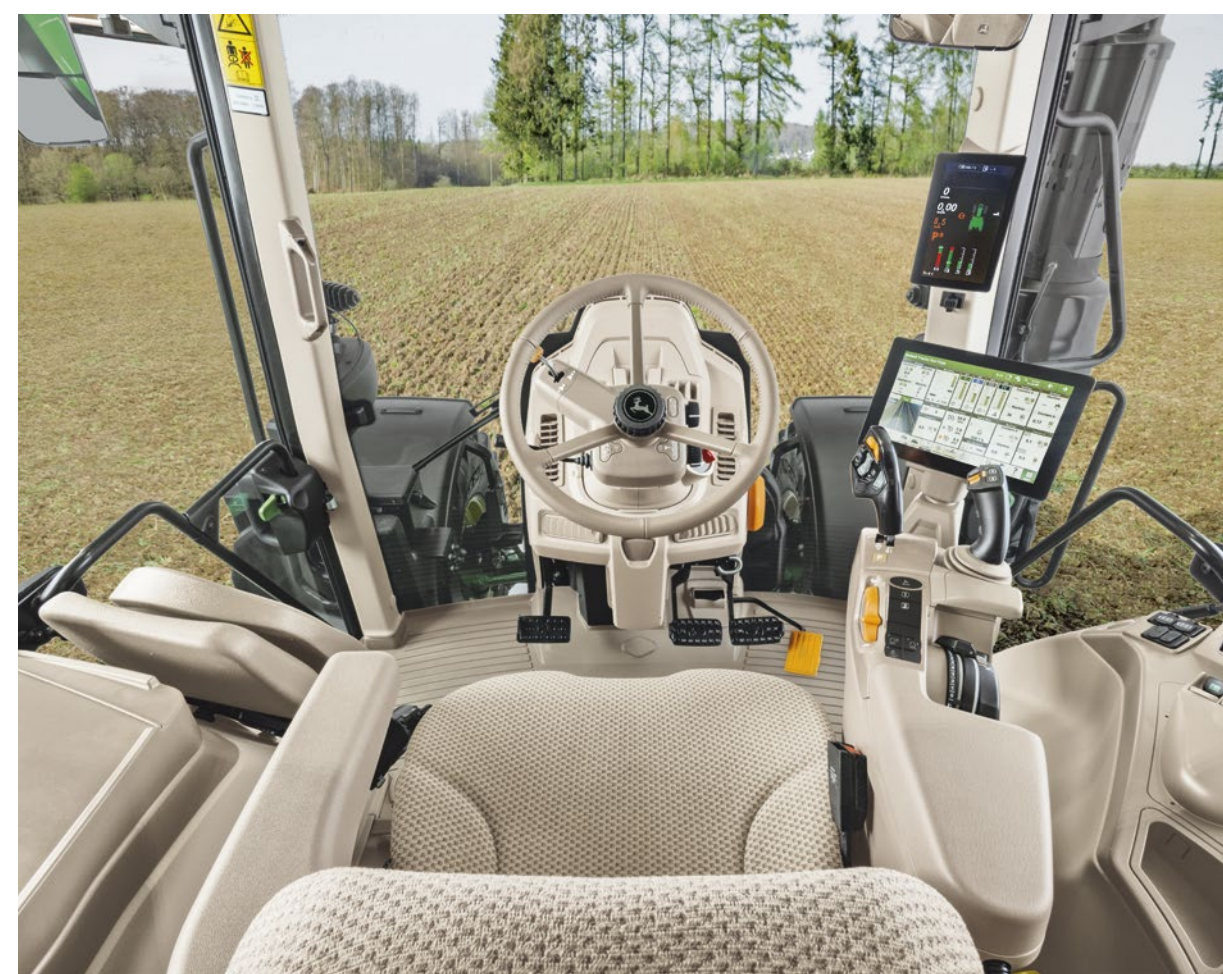
Selbst mit Laderanbaurahmen haben die 6M Kurzrahmen-Traktoren einen außergewöhnlich kleinen Wenderadius von 4,35 m. Perfekt für Frontladerarbeiten auf engstem Raum.

VIELSEITIGE ANBAUMÖGLICHKEITEN

Der extrem robuste Dreipunkt-Heckkraftheber der Kategorie 3N der 6M-Traktoren mit kurzem Rahmen ist für schwerste Anbaugeräte ausgelegt und bietet eine maximale Hubkraft von bis zu 5700 kg. In Kombination mit einer Maximalleistung von bis zu 150 PS lässt sich jede Aufgabe bewältigen.

ALLES IM BLICK

Das Design mit der abgesenkten Motorhaube maximiert die Sicht nach vorn und bringt das Geschehen näher an Sie heran – ideal für Frontladerarbeiten. Die Bodensicht beginnt bereits bei 6,5 m vor Ihnen. In Verbindung mit dem elektrischen Joystick ist die Bedienung des Frontladers und das Rückwärtsfahren mühelos und intuitiv – alles mit derselben einfachen Steuerung.



6M-TRAKTOREN MIT KLEINEM RAHMEN

6M 130	6M 140	6M 150
--------	--------	--------

143 (105)	154 (113)	165 (121)
156 (115)	166 (122)	177 (130)

Max. Leistung (ECE-R120), PS (kW)
Max. Leistung mit IPM (ECE-R120), PS (kW)

4,5 4
Hubraum (l) Zylinder



KOMPAKT, ABER KRAFTVOLL

Kraftvoll genug, um mehr auf dem Feld zu ziehen und größere Anbaugeräte zu handhaben, wendig genug für Laderarbeiten und stabil auch in schwersten Transportsituationen – erleben Sie die Vielseitigkeit dieses leistungsstarken 4-Zylinder-Traktors.

**BIS ZU
4,3
TONNEN
NUTZLAST**



ZU HAUSE AUF DER STRASSE ODER AUF DEM HOF

Leistungsstarke Motoren mit einem Boost von zusätzlichen 20 PS für Zapfwellenarbeiten und Transportaufgaben machen diese Traktoren in Kombination mit ihrer leichten, kompakten Bauweise zu idealen Partnern für Transportanwendungen. Sie müssen Lasten bewegen? Dank der perfekten Frontladerintegration und der Vollrahmenkonstruktion lassen sich Laderarbeit mit dem 6M mit kurzem Rahmen schnell und mühelos erledigen.



PRAXISERPROBTE LEISTUNG

Mit bis zu 177 PS Maximalleistung mit IPM aus dem 4,5-Liter-PSS-Motor ziehen unsere 6M-Modelle mit kurzem Rahmen auch schwerere Anbaugeräte und bewältigen problemlos auch größere Aufgaben. Die TLS™ Plus-Vorderachsfederung gewährleistet Stabilität und Komfort, während das AutoPowr™-Getriebe für Effizienz sorgt – mindestens 60 % der Leistung kommen immer aus dem mechanischen Teil des Antriebsstrangs.



VIELSEITIGKEIT INKLUSIVE

Der 6M 150 bietet ein hervorragendes Leistungsgewicht von nur 35 kg/PS. Höhere Hubkraft, bis zu 4,3 t Nutzlast und größere Reifen der Dimension 650/65R38 verringern die Bodenverdichtung – damit ist der 6M 150 für jeden Einsatz bereit.

6M-TRAKTOREN MIT MITTLEREM RAHMEN

6M 145	6M 155	6M 165	6M 185
--------	--------	--------	--------

160 (117)	171 (126)	182 (134)	204 (150)
171 (126)	182 (134)	192 (141)	213 (157)

Max. Leistung (ECE-R120), PS (kW)

Max. Leistung mit IPM (ECE-R120), PS (kW)

6,8 6

Hubraum (l)

Zylinder



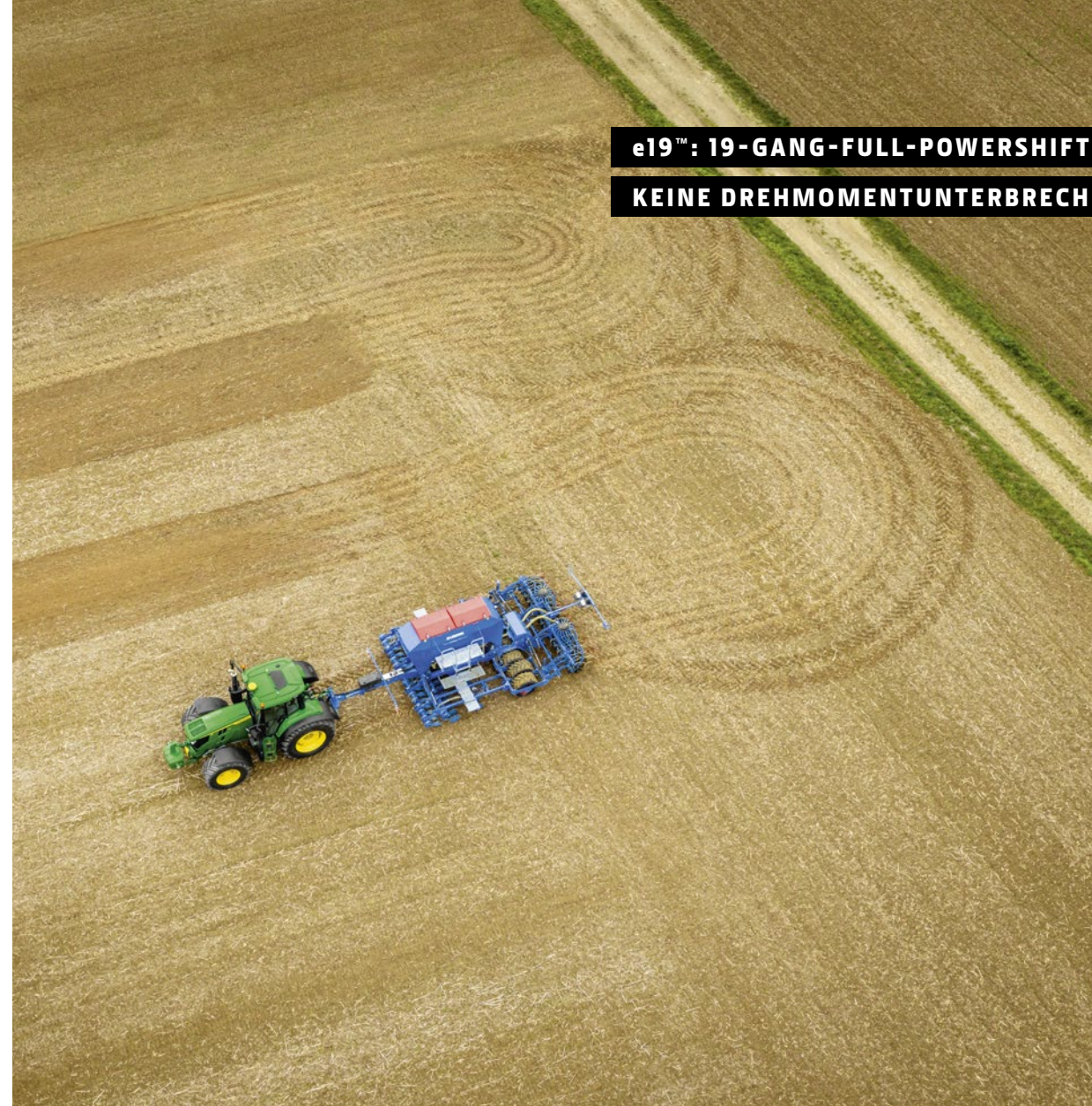
REINE 6-ZYLINDER- LEISTUNG

Diese 6-Zylinder-Modelle vereinen Kraft, Wendigkeit und Komfort – gepaart mit dem e19™-Getriebe für stufenlose Schaltvorgänge und zuverlässige Leistung bei schweren Feldarbeiten oder anspruchsvollen Transportaufgaben.



ECHTE TRANSPORTPROFIS

In unserem 6M 185 verfügen Sie über eine maximale Leistung von bis zu 213 PS mit IPM in einer leichten 7,8-t-Maschine mit mittlerem Rahmen, die bei Transportarbeiten und schweren Ladearbeiten eine hohe Kraftstoffeffizienz bietet. Und mit dem optionalen 50-km/h-Getriebe können Sie jede Aufgabe schneller erledigen. Vielseitig und effizient, ist er die ideale Wahl für gemischte landwirtschaftliche Anwendungen oder Lohnunternehmer mit Schwerpunkt auf Straßen- und Zapfwellenarbeiten.



e19™: 19-GANG-FULL-POWERSHIFT™-GETRIEBE

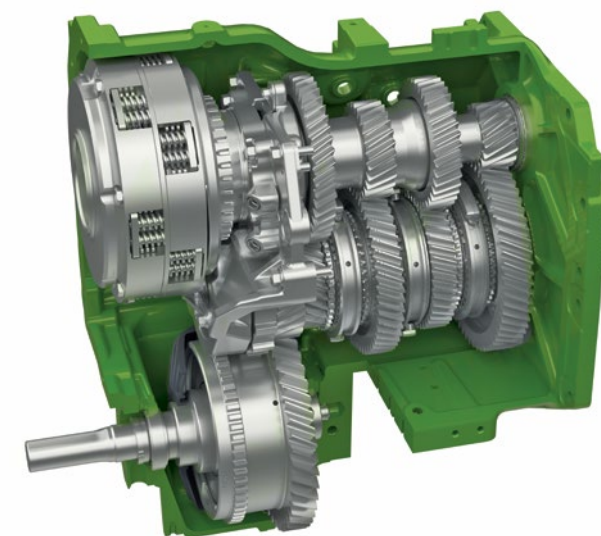
KEINE DREHMOMENTUNTERBRECHUNG

GROSSE LEISTUNG FÜR KLEINERE BETRIEBE

Für die Feldarbeit gibt es nichts Besseres als das Drehmoment und die Leistungsreserven eines 6-Zylinder-Motors. Der 6M 145 bringt 6-Zylinder-Stärke in Betriebe, die höhere Anforderungen an eine kompakte Maschine stellen. Mit seinem hohen Leistungsgewicht ist er ideal für Ackerbauanwendungen und schwerere Aufgaben – er bietet die Kraft eines großen Traktors mit der Wendigkeit und Effizienz, die für kleinere Betriebe geeignet sind.

MECHANISCHE PRÄZISION EINFACH GEMACHT

Das e19™-Getriebe, das für die Modelle 6M 145, 6M 155 und 6M 165 erhältlich ist, bietet einen mechanischen Wirkungsgrad von 100 % mit 19 stufenlos schaltenden Gängen. Die Skip-und-Scroll-Schaltungstechnologie sorgt für fließende Übergänge und eine intuitive Steuerung – so bekommen Sie die Leistung und Präzision, die Sie für anspruchsvolle Feldarbeit benötigen. Und sie bietet weit mehr als eine einfache Gangautomatisierung – es ist ein echtes, intelligentes Motor-Getriebe-Management.



KOMFORTABLE UND PERSONALISIERTE BEDIENELEMENTE

Der optionale CommandX™ Plus-Fahrhebel mit sechs frei konfigurierbaren Tasten verwandelt Ihren kompakten CommandARM™ in eine Präzisionssteuerzentrale, die perfekt auf e19™- und AutoPowr™-Getriebe abgestimmt ist. Die ergonomische Kabine bietet flexible, paketunabhängige Bedienlayouts – von einfachen Konsolen mit bis zu vier mechanischen oder elektrischen hinteren ZSG bis hin zum kompletten kompakten CommandARM™ mit G5-Display.



6M-TRAKTOREN MIT GROSSEM RAHMEN

6M 180	6M 200	6M 220	6M 240
198 (146) 208 (153)	220 (162) 229 (168)	242 (178) 249 (184)	264 (194) 270 (199)

Max. Leistung (ECE-R120), PS (kW)
Max. Leistung mit IPM (ECE-R120), PS (kW)

6,8 6
Hubraum (l) Zylinder



KRAFT FÜR SPITZENLEISTUNGEN

In großen Betrieben zählt jeder Traktor – vor allem in der Hochsaison. Mit intuitiven Bedienelementen, der vollständigen Precision Ag-Integration, beachtlichen 249 PS Maximalleistung und bis zu 2,05-m-Reifen hinten fügt sich der 6M 220 nahtlos in Ihre Flotte ein und bietet dabei eine herausragende Leistung zu einem attraktiven Preis. Mit dem e19™ profitieren Lohnunternehmen zudem von einer hervorragenden Fahrleistung und einer hohen Feldtauglichkeit.



**BEWÄHRTE
TRAKTOREFFIZIENZ
VON BIS ZU**

90 %

Der brandneue e19™ Full PowerShift™-Getriebe liefert maximale Zugleistung mit rein mechanischer Effizienz. Es optimiert die Effizienz mit Funktionen wie Automatikmodus und Neigungssensor, was den Kraftstoffverbrauch um 5 % senkt und gleichzeitig die Produktivität um 5 % im Vergleich zum CommandQuad™ Plus* steigert.



FÜR KOMFORT KONZIPIERT

MIT EFFIZIENZ AUSGESTATTET



LEISTUNG FÜR GROSSBETRIEBE

Mit dem neuen 6M, der über das G5 CommandCenter™, kompakten CommandARM™ und CommandX™ Plus verfügt, erhalten Sie ein einheitliches Bedienkonzept und Precision-Ag-Technologie auf Expertenniveau für Ihre gesamte Flotte – vom kleinsten 6M bis zu den größten Traktoren der Serien 8 und 9.

* Auf Grundlage eines internen Benchmarks

6M-TRAKTOREN MIT EXTRAGROSSEM RAHMEN

6M 230 | **6M 250**

253 (186)
260 (191)

275 (202)
281 (206)

Max. Leistung (ECE-R120), PS (kW)
Max. Leistung mit IPM (ECE-R120), PS (kW)

6,8 6
Hubraum (l) | Zylinder



HOCHLEISTUNGSMODELLE

Mit 281 PS (IPM) und einem Basisgewicht von 9,3 t erreicht der 6M mit extragroßem Rahmen ein beeindruckendes Verhältnis von nur 33 kg pro PS. Sein 2,90 m langer Rahmen, die 2,05 m großen Hinterreifen und das Sport Package Plus in Grundausstattung sorgen für Komfort und hervorragende Transportleistungen.



KOMFORTABEL FAHREN

Die optionale TLS™ Plus ist eine voll integrierte, selbstnivellierende Vorderachsfederung, die die Produktivität beim Transport und auf dem Feld durch überlegene Stabilität, Fahrverhalten und Komfort erhöht. In Kombination mit dem serienmäßigen Sport Package Plus und der mechanischen Kabinenfederung sorgt sie für unübertroffenen Fahrkomfort, Lenkpräzision und einen hervorragenden Geradeauslauf.

REINE KRAFT

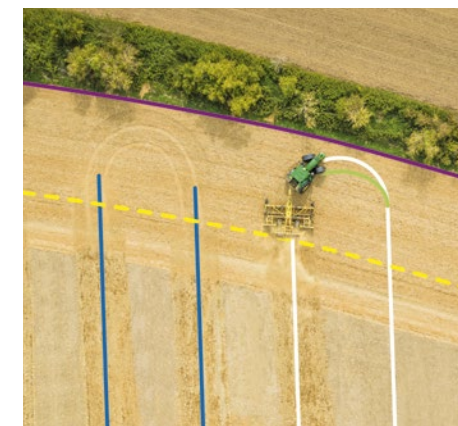
Mit ihrer kompakten Leistung und der klassischen Vielseitigkeit der Serie 6M sind diese Traktoren die perfekten Allrounder für große Gemischt- und Ackerbaubetriebe oder Lohnunternehmer. Dank einer leistungsstarken Pumpe mit 195 l/min und drei Zapfwelldrehzahlen sind die 6M-Traktoren für alle Arten von Anbaugeräten geeignet.



BIS ZU
195 L/MIN
HYDRAULIKFLUSS

PRÄZISION BEI JEDEM DURCHGANG

Mit flexiblen Lizenzen erhalten Sie Zugriff auf Experten-Tools für die Präzisionslandwirtschaft wie AutoPath™ (boundaries und rows) und Passive Implement Guidance, mit dem das Abdriften von Arbeitsgeräten verhindert wird.



e19™ / AUTOPOWER™

SPORT PACKAGE PLUS

LEISTUNGSSTARKE VIELSEITIGKEIT



**FLEXIBLE BEDIENKONZEPTE
OHNE JEGLICHE PAKETBESCHRÄNKUNGEN**



Rechte Konsole mit elektrischen oder mechanischen Zusatzsteuergeräten (ZSG) und A-Säulendisplay

INTELLIGENTER ARBEITSPLATZ, IHRE KONFIGURATION

Bei der Entwicklung dieser Traktorkabine war unser Ziel ganz einfach: Ihnen dabei zu helfen, mit mehr Leichtigkeit mehr zu erreichen. Ihr 6M-Arbeitsplatz steht ganz im Zeichen einer intuitiven und unkomplizierten Traktorbedienung. Die nach ergonomischen Grundsätzen konzipierte Kabine bietet flexible Bedienkonzepte, die sich ohne Paketbeschränkungen nach Ihren Bedürfnissen konfigurieren lässt – von der rechten Konsole mit elektrischen oder mechanischen Zusatzsteuergeräten (ZSG) und A-Säulendisplay über den kompakten CommandARM™ mit Gangschalttaste oder Linearhebel bis hin zu vollständigen CommandARM™-Konfigurationen mit G5 CommandCenter™ und CommandX™ Plus.



Kompakter CommandARM™ mit Bump Shifter oder Linearhebel, A-Säulendisplay und optionalem G5/G5^{Plus}-Universaldisplay



Kompakter CommandARM™ mit G5 CommandCenter™ und Bump Shifter oder Linearhebel



Kompakter CommandARM™ mit G5 CommandCenter™ und CommandX™ Plus

PERFEKTE RUNDUMSICHT

Das niedrige Design der Motorhaube, die schlanke Lenksäule und das Panoramadach sorgen für erstklassige Sicht. Mit intelligentem Stauraum und ergonomischen Sitzen ist die 6M-Kabine ganz auf Komfort ausgerichtet.

SICHT NACH VORN, DIE ÜBERZEUGT

Das Design mit abgesenkter Motorhaube bei unseren Modellen mit kurzem Radstand bringt Sie näher an das Geschehen heran und bietet bereits ab 6,5 m eine freie Sicht nach vorn. Ganz gleich, ob Sie einen Frontlader manövrieren oder am Feldrand arbeiten – Sie sehen genau das, was Sie sehen müssen.



MEHR SEHEN

SICHTBEREICH SCHON AB 6,5 M



PANORAMADACH

Wenn Sie mit deinem Lader Lasten bewegen, müssen Sie die Situation voll unter Kontrolle haben. Die freie Sicht durch das Panoramadach ermöglichen es, bei allen Arbeiten mit dem Frontlader präziser und schneller zu sein.



BEQUEM SITZEN

Ganz gleich, wie lange Ihr Tag in der Kabine dauert: Die Einstellmöglichkeiten und Federungseigenschaften unserer Sitze sorgen dafür, dass Sie bequem sitzen und geschützt sind.



ORDNUNG IST ALLES

Wenn Sie Ihre Kabine aufgeräumt halten möchten, aber dennoch Gegenstände mitnehmen müssen, sind sie hier gut aufgehoben. Alternativ gibt es einen Kühlschrank, der genau in den vorhandenen Platz passt.

ALLES UNTER KONTROLLE

Mit dem kompakten CommandARM™ haben Sie die volle Kontrolle über Ihren 6M. Mit Fingerspitzengefühl steuern Sie alle wichtigen Funktionen über das G5 CommandCenter™-Display – während das A-Säulen-Display als intelligente zweite Schnittstelle für wichtige Parameter wie Geschwindigkeit und Motordrehzahl (1/min) dient, genau wie beim 6R.

G5 COMMANDCENTER™-DISPLAY

Das 10,1" G5 CommandCenter™-Display hat einen schnellen Prozessor für kurze Startzeiten und gestochen scharfe High-Definition-Darstellungen. Die Funktionen von Precision Ag reichen von einfachem AutoTrac™ bis hin zu Expertenfunktionen wie AutoPath™ (rows und boundaries) und bieten Ihnen genau die Funktionalität, die Sie brauchen. Mit dem Display-Fernzugriff kann Ihr Team oder Ihr Vertriebspartner die Display-Einstellungen aus der Ferne von mobilen Geräten aus einsehen, um schnelleren Support und reibungslosere Arbeitsabläufe zu gewährleisten.

AUTOMATISIERTE VORGEWENDE – ALLES UNTER KONTROLLE

iTEC™ automatisiert Ihre Vorgewendesequenzen auf der Grundlage der Wegstrecke und sorgt so für reibungslose und natürliche Arbeitsabläufe. Programmieren Sie Ihre Vorgewenderoutinen mit Funktionen wie Zapfwelle ein/aus, Hydraulik, Kraftheber, Fahrgeschwindigkeiten und Gangwahl – alles präzise koordiniert für konsistente, wiederholbare Wendemanöver. Die volle iTEC™-Funktionalität ist ausschließlich mit dem G5 CommandCenter™ verfügbar. Maschinen mit rechter Konsole und A-Säulendisplay verfügen über das optionale iTEC™ Basic für eine vereinfachte Vorgewendeautomatisierung.

KOMPAKTER COMMANDARM™

Bedienen Sie alle Traktorfunktionen mit maximalem Komfort. Steuern Sie AutoTrac™, Hydraulik, Front- und Heckkraftheber, iTEC™-Sequenzen, Motordrehzahl, zwei eingestellte Motordrehzahlen und Fahrfunktionen über das optionale CommandX™ Plus. Es ist der Komfort, den Sie von der Serie 6R gewohnt sind – nur noch einfacher.



AEF ISOBUS-ZERTIFIZIERT

CommandX™ Plus und der elektrische Joystick unterstützen ISOBUS-AUX-Funktionen für eine nahtlose Steuerung der Anbaugeräte. ISOBUS-Anbaugeräte können über die Universal-Displays G5/G5^{Plus} oder das G5 CommandCenter™ überwacht werden. Die AEF-ISOBUS-Konformität unserer Displays sorgt für eine schnelle, problemlose Verbindung zu Ihrem Anbaugerät, so dass Sie problemlos Anpassungen vornehmen und jede Aufgabe auf dem Feld nahtlos dokumentieren können.

VOLLSTÄNDIGE ANPASSUNG DES DISPLAY-LAYOUTS

SCHNELLZUGRIFFSLEISTE

AUF DER RECHTEN KONSOLE

KONFIGURIERT FÜR IHRE ARBEITSWEISE

Mit dem Einstellungsmanager können Sie Traktor- und Anbaugerätefunktionen in anpassbaren Profilen speichern und auf Tastendruck sofort abrufen. Mit dem Layoutmanager können Sie die Anzeige des G5 CommandCenter™ an Ihre spezifischen Anwendungen und Präferenzen anpassen – so wird Ihr 6M-Arbeitsbereich so intelligent und effizient wie Ihr Betrieb.

ELEKTRISCHER JOYSTICK

Genießen Sie mehr Komfort und Benutzerfreundlichkeit mit Shuttle- und Gangwechsel-Funktionen an einem Ort. Der ergonomisch auf dem Compact CommandARM™ positionierte elektrische Joystick ist ideal für Frontladerarbeiten oder kann für andere anspruchsvolle tägliche Aufgaben umkonfiguriert werden. Mit 2 Achsen, 1 Wippschalter und 6 Tasten – alle vollständig rekonfigurierbar – können Sie Traktorfunktionen wie die Steuerung von Kraftheber oder Zusatzsteuergeräten (ZSG), Gangschaltung, Frontladerbetrieb oder ISOBUS-Funktionen zuweisen.

JOYSTICK-STEUERUNG DER NÄCHSTEN GENERATION

Der optionale CommandX™ Plus-Hebel verwandelt Ihren kompakten CommandARM™ in eine Präzisionssteuerzentrale, die perfekt auf e19™- und AutoPowr™-Getriebe abgestimmt ist. Mit CommandX™ Plus haben Sie alles im Griff.

COMMANDX™ PLUS

Das clevere Layout minimiert die Bewegungen der Hände, während die intuitiven Bedienelemente die mentale Beanspruchung während des Arbeitstages reduzieren. Und das Beste daran: Mit dem neuen CommandX™ Plus ist das Bedienkonzept der Serien 6M, 6R und unserer in Waterloo gefertigten Traktoren vollständig aufeinander abgestimmt. Dies reduziert den Schulungsaufwand für die Fahrer erheblich – insbesondere für Flottenkunden mit einem gemischten Traktoren-Fuhrpark.

INTELLIGENTE GESCHWINDIGKEITSKONTROLLE AUF TASTENDRUCK

Zwei eingestellte Geschwindigkeiten lassen sich mühelos speichern und abrufen. Einfach über den Druckpunkt drücken oder ziehen, um auf 55 km/h zu beschleunigen oder zum Stillstand zu kommen. Mit dem Scroll-Rad lassen sich schnelle Änderungen oder fein abgestimmte Geschwindigkeitseinstellungen vornehmen.

KONTROLLKONFIGURATION

Mit nur wenigen Klicks lassen sich dem CommandX™ Plus und dem elektrischen Joystick Traktor- und ISOBUS-Funktionen zuweisen. Es ist schnell, intuitiv und auf deinen Arbeitsablauf zugeschnitten.

INTELLIGENTES SCHALTEN – ABGESTIMMT AUF DEINEN FAHRSTIL

Im Automatikmodus bedeutet ein Druck auf den Fahrhebel mehr Geschwindigkeit. Im manuellen Modus wird damit der nächste Gang gewählt. Die Tasten können mit Moduswechsel und Beschleunigungsverhalten belegt werden. Nach links drücken, um sanft auf 0 km/h auszurollen – ideal für Stopps im Verkehr.

FLEXIBLE STEUERUNG, STUFENLOSE ÜBERGÄNGE

Einfacher Wechsel zwischen linksseitigem Fahrtrichtungshebel und Joystick – genau wie bei der Serie 6R. Anpassen der Geschwindigkeit per Pedal oder Joystick bei gleichzeitig nahtlosem Umschalten der Modi. Die Bedienung ist reibungslos, intuitiv und lässt sich vollständig individuell anpassen.

SECHS KONFIGURIERBARE TASTEN GRENZLOSE KONTROLLE

- 1 | 2 programmierbare Wippen für Traktorfunktionen (beliebige ZSG, Heck-/Frontkraftheber) oder ISOBUS
- 2 | 2 programmierbare Tasten zur Zuweisung von Getriebemodus, Beschleunigungsaggressivität, iTEC™, Motordrehzahl speichern, Gangschaltungen, Laderfunktionen, AutoTrac™-Wiederaufnahme, Front-/Heckzapfwelle ein/aus – oder ISOBUS-Funktionen.
- 3 | Eingestellte Geschwindigkeiten können durch längeres Drücken bis zum Signalton gespeichert oder über das CommandCenter™ neu definiert werden.
- 4 | Scrollrad zum schnellen und präzisen Einstellen der Fahr- oder Zielgeschwindigkeiten während der Fahrt.
- 5 | Aktivierungsknopf zum Auslösen der Bewegung.

ZUSÄTZLICHE MERKMALE:

- Max & Zero Speed
- Ausrollen
- Automatische Feststellbremse
- Reversieren



KONTROLLE – LEICHT GEMACHT

Die rechte Konsole bietet eine unkomplizierte, ergonomische Bedienung. Mit mZSG- oder eZSG-Steuerung und voller Getriebeflexibilität ist sie für jede Aufgabe bereit. Wenn kein G5 CommandCenter™ Display vorhanden ist, bietet das A-Säulen-Display ein klares Echtzeit-Feedback und ermöglicht schnelle Anpassungen. Sie möchten AutoTrac™ und zusätzliche Precision Ag-Funktionen freischalten? Dann fügen Sie einfach ein optionales G5 oder G5^{Plus} Universal-Display hinzu. Mit Remote Display Access and Control kann Ihr Team oder Ihr Vertriebspartner die Einstellungen der Anzeige per Fernzugriff von mobilen Geräten aus aufrufen und anpassen, um einen schnelleren Support und reibungslosere Arbeitsabläufe zu gewährleisten.



A-SÄULEN-DISPLAY

Das an der A-Säule in direkter Sichtlinie angeordnete Display zeigt die wichtigsten Parameter zur Steuerung und Überwachung des Traktors an. Die in das A-Säulen-Display integrierten Maschineneinstellungen werden bequem über die Kombination aus einem Wählrad und Schnellzugriffstasten an der rechten Konsole bedient.



EINSTELLUNGSOPTIONEN AM A-SÄULEN-DISPLAY



TLS™ Plus-
Vorderachsfederung – Auto-
Modus und Max-Modus
bequem integriert



Arbeitsbeleuchtung
konfigurieren



Heckkraftheber-Menü –
Arbeitstiefe, Obergrenze,
Senkgeschwindigkeit



Getriebe-Menü –
Eco-Motordrehzahl,
Rückfahrgeschwindigkeit



Hydraulik-Menü – Hydraulik-
Durchflussregelung



Zapfwellen-Menü – U/
min/Status der Front- und
Heckzapfwelle prüfen



Leistungsmonitor –
Leistungsmessung,
Hektarzähler

iTEC

iTEC™ Basic-Menü – iTEC™
ein/aus und Funktionen
auswählen



Wartungsmenü –
Wartungsintervall prüfen/
steuern + Diagnose

MACH DIE NACHT ZUM TAG

Bleib rund um die Uhr produktiv mit der hellen 360°-Sicht dank Beleuchtungspaketen mit bis zu 18 Arbeitsscheinwerfern.



Die Arbeitsscheinwerfer sind sinnvoll in den vorderen, hinteren und seitlichen Dachbereich integriert, um Schäden durch tiefhängende Äste zu vermeiden.

360°-RUNDUMSICHT BEI NACHT

MIT BIS ZU 12 KABINEN-LED-ARBEITSSCHEINWERFERN



Unsere werksseitig installierten Beleuchtungspakete liefern ein breites, helles und konzentriertes Lichtfeld rund um deinen 6M. Für noch anspruchsvollere Beleuchtungsanforderungen sollten Sie sich für unsere LED-Beleuchtungspakete entscheiden, die weniger Strom verbrauchen, eine noch hellere Ausleuchtung in Tageslichtqualität liefern und eine längere Lebensdauer haben. Im Beleuchtungsmenü kann der Fahrer ganz einfach zwei Beleuchtungsvoreinstellungen festlegen – beispielsweise für Straße und Feld – ideal für Aufgaben wie den Silagetransport

BELEUCHTUNGSPAKET SELECT

- 1 | Vier Halogenscheinwerfer am Frontgrill (6M 95 – 6M 125)
Sechs Halogenscheinwerfer am Frontgrill (6M 130 – 6M 250)
- 2 | Acht Halogenscheinwerfer auf dem Kabinendach

OPTIONAL

- 3 | Trittstufenbeleuchtung auf beiden Seiten
- 4 | Zwei „Belt Line“-Arbeitsscheinwerfer (HB3 oder LED)
- 5 | Zwei „Belt Line“-Arbeitsscheinwerfer (H4)
- 6 | Einzelne oder doppelte Rundumleuchte

BELEUCHTUNGSPAKET SELECT+

- 1 | Vier Halogenscheinwerfer am Frontgrill (6M 95 – 6M 125)
Sechs Halogenscheinwerfer am Frontgrill (6M 130 – 6M 250)
- 2 | Zehn Halogenscheinwerfer auf dem Kabinendach
- 3 | Trittstufenbeleuchtung auf beiden Seiten

OPTIONAL

- 4 | Zwei „Belt Line“-Arbeitsscheinwerfer (HB3 oder LED)
- 5 | Zwei „Belt Line“-Arbeitsscheinwerfer (H4)
- 6 | Einzelne oder doppelte Rundumleuchte

BELEUCHTUNGSPAKET PREMIUM

- 1 | Vier LED-Scheinwerfer am Frontgrill (6M 95 – 6M 125)
Sechs LED-Scheinwerfer am Frontgrill (6M 130 – 6M 250)
- 2 | Zehn LED-Scheinwerfer auf dem Kabinendach
- 3 | Trittstufenbeleuchtung auf beiden Seiten

OPTIONAL

- 4 | Zwei „Belt Line“-Arbeitsscheinwerfer (HB3 oder LED)
- 5 | Zwei „Belt Line“-Arbeitsscheinwerfer (H4)
- 6 | Einzelne oder doppelte Rundumleuchte



FARM SMART, PROFIT MORE

Die John Deere Precision Ag Technology ist einfach zu bedienen und hilft Ihnen bei der Planung, Überwachung, Ausführung und Analyse jeder Phase Ihrer landwirtschaftlichen Tätigkeit. Lenksysteme, Automatisierungssysteme und teilflächenspezifische Bewirtschaftung bieten viele Möglichkeiten, die Effizienz deines Betriebs zu verbessern und gleichzeitig Ihre Nachhaltigkeit und Rentabilität zu steigern.

Startbereit für die Präzisionslandwirtschaft? Ihr 6M kann mit allem ausgestattet werden, was Sie brauchen – vom StarFire™ 7500 Empfänger über das G5 CommandCenter™-Display bis hin zur JDLink™ Konnektivität.

Unabhängig von Ihrer 6M-Konfiguration können Sie mit dem G5 Universal Display – das mit der rechten Konsole erhältlich ist – oder dem G5 CommandCenter™ die gesamte Palette der Precision Ag-Funktionen aufrufen. Damit sind Sie für jede Precision Ag-Anwendung gerüstet – egal, ob Sie gerade erst anfangen oder bereits auf Expertenniveau arbeiten. Außerdem fügt sich der 6M nahtlos in jeden landwirtschaftlichen Betrieb ein – von kleinen Milchviehbetrieben bis hin zu großen Ackerbaufлотten – und ist vollständig auf die Precision Ag-Funktionen der Traktoren der Serie R abgestimmt.



MEHR WISSEN, MEHR ANBAUEN – KOSTENLOS

Treffen Sie bessere Entscheidungen auf Basis Ihrer Daten im John Deere Operations Center™: Mit diesem leistungsstarken Management-Tool können Sie die Produktivität Ihrer Maschinen überwachen und die Qualität Ihrer Kulturen analysieren. Es ist Ihr zentraler, sicherer Ort für die Planung, Überwachung, Analyse und Freigabe deiner Maschinen- und Agrardaten – jederzeit, überall, kostenlos und auf jedem Gerät (Smartphones, Tablets oder Desktop-Computer) verfügbar.



**HOLEN SIE SICH DAS
JOHN DEERE
OPERATIONS CENTER™
JETZT KOSTENLOS!**

**+/-2,5
0
13**

**KONSTANTE
SPURGENAUIGKEIT MIT SF-
RTK-SIGNAL**

**ZUSÄTZLICHE HARDWARE FÜR
SF-RTK-GENAUIGKEIT
ERFORDERLICH**

**% KRAFTSTOFFEINSPARUNGEN
DURCH REDUZIERUNG
VON ÜBERLAPPUNGEN MIT HILFE
DER RTK-SPURFÜHRUNG***

STARFIRE™ 7500-EMPFÄNGER

Es ist einfacher denn je, eine hohe Präzision zu erreichen. Mit dem für Ihren 6M verfügbaren StarFire™ 7500-Empfänger können Sie ganz einfach das SF-RTK-Signal hinzufügen, um eine Genauigkeit von 2,5 cm für eine präzise Produktplatzierung zu erreichen – ohne zusätzliche Hardware. Profitieren Sie von einer langfristigen Wiederholbarkeit, die Jahr für Jahr Abweichungen bei Spurlinien, Abdeckung und Grenzen minimiert.

* Arvalis Institut du végétal, Landwirtschaftskammern Loiret und Poitou Charente, UFA-Revue

PRÄZISIONSLANDWIRTSCHAFT AUF EXPERTENNIVEAU



Beim 6M befindet sich alles, was Sie brauchen, direkt in der Kabine – genau dort, wo es hingehört. Von Satellitenkarten für klare Übersicht bis hin zu AutoPath™ und AutoTrac™ Turn Automation für perfekte Führung und sanfte Kurvenfahrten – Sie haben stets die Kontrolle. Arbeiten Sie schneller, intelligenter und effizienter für mehr Komfort, gleichbleibende Ergebnisse und maximale Produktivität – den ganzen Tag lang und mit dem gleichen Funktionsumfang wie unsere Traktoren der Serie R.

MEHR SEHEN. SCHNELLER ENTSCHEIDEN.

SATELLITENKARTEN

Verschaffen Sie sich einen klaren, hochauflösenden Überblick über die Felder, auf denen Sie arbeiten. Satellitenkarten helfen den Fahrern, Bedingungen schnell zu interpretieren und die Feldeinfahrt leichter zu finden.



FREIHÄNDIGE PRÄZISION

AUTOPATH™ & AUTOTRAC™ TURN AUTOMATION

Die Kombination aus AutoPath™ (boundaries) und AutoTrac™ Turn Automation ermöglicht eine nahezu 100 % freihändige Lenkung – mit automatischen Führungslinien für das Vorgewende und AutoTrac™ Turn Automation, die das Vorgewende unabhängig von der Form des Feldes steuert. So erhalten Sie perfekte Linien, perfekte Wendemanöver und weniger Überlappungen, und das alles innerhalb von Sekunden eingerichtet. Die passive Anbaugerätesteuerung sorgt durch eine präzise Empfängerposition am Anbaugerät dafür, dass Sie immer in der Spur bleiben – selbst an den steilsten Hängen. Das Ergebnis? Schnelleres Arbeiten, mehr Einsparungen und weniger Stress für den Bediener – die ultimative Effizienz auf dem Feld.



SCHLUSS MIT DEM RÄTSEL RATEN

AUTOPATH™ (BOUNDARIES)

AutoPath™ (boundaries) verwendet Feldgrenzdaten und die Arbeitsbreite des Anbaugeräts, um automatisch Lenksystemlinien für das gesamte Feld und die komplette Saison zu erstellen. Es müssen keine Spuren mehr gewechselt oder mehrere Lenksystemlinien verwaltet werden – jeder Fahrer verwendet die richtige Einstellung für alle Produktionsschritte. Steigern Sie die Effizienz bei der Arbeit auf unbekannten, verwinkelten oder unregelmäßigen Feldern mit AutoPath™ (boundaries).

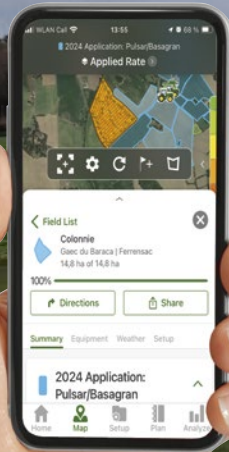
AUTOPATH™ (ROWS)

AutoPath™ (rows) ist ein fortschrittliches Lenksystem, das automatisch präzise Führungslinien auf der Grundlage des tatsächlichen Reihenabstands und der Position der Einzelkornsämaschine während der Aussaat erstellt. Durch die Verwendung von Daten aus dem Anbaugerät stellt AutoPath™ sicher, dass jeder nachfolgende Arbeitsgang – wie z. B. das Spritzen oder die Getreideernte – exakt den beplanten Reihen folgt, wodurch Schäden am Erntegut reduziert, die Effizienz verbessert und das Ertragspotenzial maximiert werden.



PRÄZISION, DIE SICH AUSZAHLT

Mit dem 6M und John Deere Precision Ag sparen Sie Kraftstoff, reduzieren die Betriebsmittel und steigern die Produktivität. Mit Echtzeitdaten haben Sie die volle Kontrolle über alle Maschinen und jeden Hektar. Und mit dem John Deere Operations Center™ können Sie Ihre Flotte überwachen und die Fahrer unterstützen – jederzeit, überall und kostenlos.



„OB ES UM DAS DRAHTLOSE SENDEN VON AUFTRÄGEN ODER APPLIKATIONSKARTEN GEHT ODER UM DIE NAVIGATION ÜBER DIE VERTRAUTE GOOGLE MAPS-OBERFLÄCHE – JOHN DEERE IST DER UNANGEFOCHTENE MARKTFÜHRER.“

PROFI 07/2025 (WWW.PROFI.DE)

YaraPlus™



**JOHN DEERE
OPERATIONS CENTER™**

Vom Boden-, Stickstoff- und Bestandsmanagement bis hin zu Biomassedaten von Drohnen und Satellitenbildern können Sie Ihre Operations Center-Daten sicher mit über 200 integrierten Softwarepartnern austauschen – darunter führende Namen wie Yara und Xarvio. Profitieren Sie von der nahtlosen Datenintegration mit dem Milk Sustainability Center, das Sie bei der Optimierung Ihres Milchviehbetriebs unterstützt, indem es wichtige Nachhaltigkeitskennzahlen erfasst und die Ressourceneffizienz verbessert.

Mit dem John Deere Operations Center™ können Sie Ihre Arbeit in Echtzeit planen, überwachen und analysieren – jederzeit und überall. Digitale Dokumentation leicht gemacht: Teile Daten unmittelbar und dokumentiere Aufträge automatisch. Data Sync sorgt für den unkomplizierten Datenfluss zwischen den Systemen. Dies vereinfacht die Dokumentation sowie den Datenaustausch erheblich und macht den Einsatz von USB-Sticks überflüssig.



Der 6M verfügt bereits in der Grundkonfiguration über JDLink™ Connectivity und kann optional mit einem StarFire™ 7500-Empfänger und einem G5/G5^{plus} Universal-Display oder G5 CommandCenter™-Display ausgestattet werden, um das Potenzial von Präzisionstechnologie und Smart Farming zu nutzen.



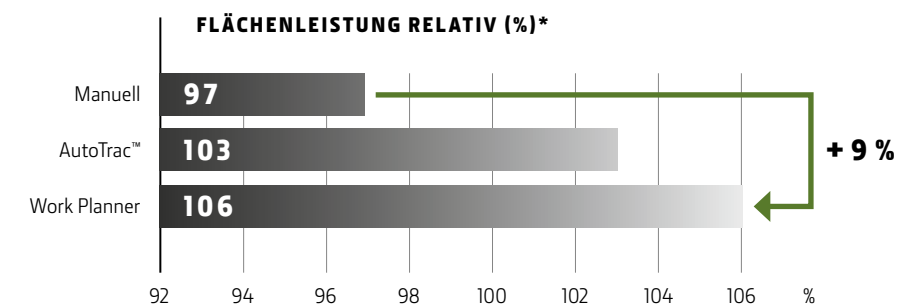
Bei der Ankunft auf dem Feld erscheinen alle Daten – ganz ohne einen einzigen Klick. Von Spurführungslinien bis hin zu allen Informationen, die für standortspezifische Anwendungen benötigt werden – alles ist bereit, wenn Sie es sind.

AUTOSTART MIT WORK PLANNER

Erstellen Sie Arbeitspläne im John Deere Operations Center™ und senden Sie diese drahtlos direkt an die Kabine. Lenksystemlinien, Anwendungskarten, Arbeitsanweisungen und Anbaugeräteeinstellungen werden automatisch geladen – ohne einen einzigen Klick. Fahrer können die Einrichtung überspringen und sofort mit der Arbeit beginnen – mit weniger Schritten, weniger Fehlern und mehr Konzentration auf die Arbeit ab dem ersten Durchgang.

9 % MEHR FLÄCHENLEISTUNG PRO STUNDE*

Durch das Übermitteln des Arbeitsplans ist Ihre Maschine sofort einsatzbereit, sobald Sie auf das Feld fahren. Sie können bis zu 9 % mehr Fläche pro Stunde bearbeiten – das ist Produktivität – einfach und schnell.



Flächenleistung pro Stunde: manuelle Steuerung vs. automatische Aktivierung von Work Planner mit Spurführungslinien

STEIGERN SIE IHREN ERTRAG

Setzen Sie das richtige Saatgut an der richtigen Stelle und in der richtigen Tiefe ein, damit es erfolgreich keimen kann. Wenden Sie dann genau das richtige Maß an Pflege an! John Deere Precision Ag Technology ist Ihre Eintrittskarte zu den Vorteilen der standortspezifischen Landwirtschaft.



SECTION CONTROL

Reduzieren Sie Überlappungen und minimieren Sie Fehlstellen, um eine präzise Anwendung von Pflanzenschutzmitteln und Nährstoffen mit Section Control zu gewährleisten – für bis zu 255 Teilbreiten an deinem Anbaugerät.



VARIABLE RATE CONTROL

Optimieren Sie Ihren Gewinn mit der teilflächenspezifischen Ausbringung. Erhöhen Sie die Effizienz bei Düngung, Aussaat und Pflanzenschutz, während Sie gleichzeitig die Erträge steigern und die Kosten senken. Standard bei allen G5-Displays.

PFLANZE/SAATGUT

In Ihrem Betrieb zählt jedes Saatkorn. Mit einem 6M können Sie die Aussaatmengen für verschiedene Zonen im Feld auf der Grundlage einer Applikationskarte anpassen, um den Ertrag zu steigern und die Betriebskosten zu senken. Das passive Anbaugeräte-Lenksystem kompensiert die Abdrift des Anbaugeräts und stellt sicher, dass jedes Saatkorn genau an der von Ihnen vorgegebenen Stelle abgelegt wird.

PFLEGE

Noch nie war es so einfach, die Erträge zu optimieren und gleichzeitig die Düngekosten zu kontrollieren. Nutzen Sie die Precision Ag-Funktionen des 6M wie die teilflächenspezifische Ausbringung (Variable Rate) und die Teilbreitenschaltung (Section Control), um auf Basis einer Applikationskarte die richtige Düngermenge an der exakt richtigen Stelle auf dem Feld auszubringen.



SCHUTZ

Jeder Tropfen kommt dort an, wo er am wichtigsten ist, wenn Sie einen 6M-Traktor mit einem John Deere-Spritzsystem einsetzen. Dank unserer einzigartigen PowrSpray™- und Individual Nozzle Control-Technologie erzielen Sie bei jedem Durchgang höchste Präzision beim Spritzen.

MEHR WISSEN, MEHR ERNTEN

Treffen Sie bessere Entscheidungen auf Basis Ihrer Daten im John Deere Operations Center™. Leistungsstarke Management-Tools ermöglichen die Überwachung der Maschinenproduktivität und die Analyse der Ernteleistung. Dank Data Sync erfolgt der Dokumentations- und Datenfluss zwischen der Maschine und dem Operations Center nahtlos und drahtlos – ganz ohne USB-Sticks. Es ist mühelos, effizient und immer auf dem neuesten Stand.

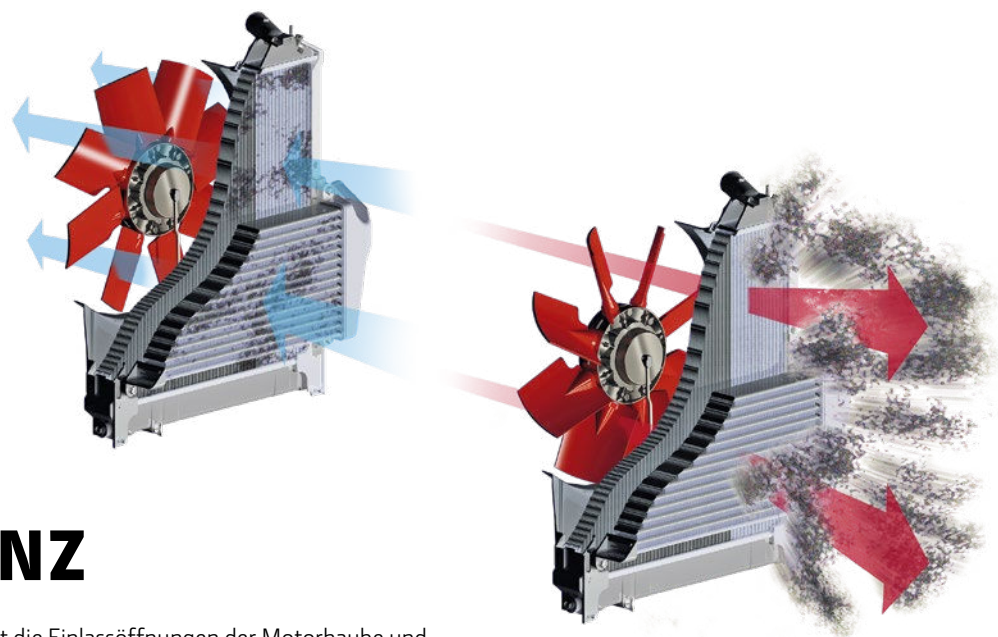
LEISTUNG OHNE GRENZEN

Mit unseren PowerTech™-Motoren mit 4,5 l 4-Zylinder- oder 6,8 l 6-Zylinder-Motor erhalten Sie die benötigte Leistung, bei geringerem Kraftstoffverbrauch und niedrigeren Emissionen. Die 6-Zylinder-Motoren haben verlängerte Wartungsintervalle von bis zu 750 Stunden.*



KÜHL EFFIZIENZ

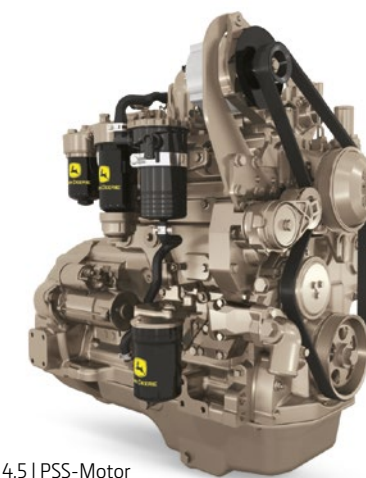
Der Umkehrlüfter hält die Einlassöffnungen der Motorhaube und das Kühlpaket frei von Schmutz und sorgt so für eine bessere Kraftstoffeffizienz und weniger Serviceunterbrechungen.



SOLIDE LEISTUNG

Kompakt, aber oho! Ganz gleich, welche Aufgabe ansteht, der 4,5-l-EWS-Motor in den Modellen 6M 95 – 6M 125 liefert mit 40 % Drehmomentreserve und Intelligent Power Management mehr als genug Leistung. Das bedeutet, dass der 6M 125 nicht nur einen Pflug souverän durch schwerere Böden ziehen kann, sondern auch nasse Stellen oder Lehm Böden problemlos meistert. Das 2-stufige Turboladersystem des 4,5-l-PSS-Motors in den Modellen 6M 130 – 6M 150 steigert die Leistung beim 6M 150 auf bis zu 177 PS (max. mit IPM).

4,5 l PSS-Motor



BEWÄHRTE TECHNOLOGIE

Die höhere Leistung unserer 6-Zylinder-Motoren wird durch die weiterentwickelte High-Pressure-Common-Rail-Technologie mit einem Einspritzdruck von bis zu 2.500 bar erreicht. Der PVS-Motor in den Modellen 6M 145 – 6M 220 ist mit einem Turbolader mit variabler Geometrie (VGT) ausgestattet, der die Leistung und Effizienz über die gesamte Drehmomentkurve hinweg steigert. Der PSS-Motor im 6M 240, 6M 230 und 6M 250 verwendet ein 2-stufiges Aufladesystem, bei dem der Turbolader mit variabler Geometrie den Druck eines Turboladers mit festen Leitschaufeln verstärkt. Das Ergebnis? Echte 6-Zylinder-Leistung, abgestimmt auf die Fahrgestellgröße des Traktors, bietet ein hervorragendes Ansprechverhalten, damit Sie auch die schwierigsten Stellen Ihrer täglichen Arbeit meistern.

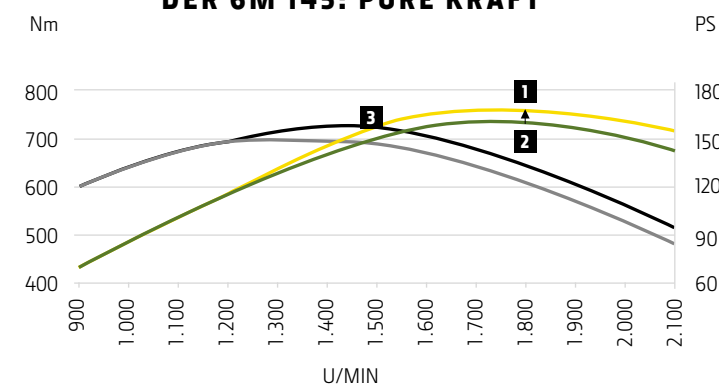
6,8 l PSS-Motor



LANGES 750-STD-

ÖLWECHSELINTERVALL*

DER 6M 145: PURE KRAFT



Intelligent Power Management (1) stellt bis zu 20 zusätzliche PS für Transport- und Zapfwellenanwendungen bereit. Die maximale Leistung (2) und das maximale Drehmoment (3) werden bei 1.800 bzw. 1.500 U/min erreicht, um ein optimales Ansprechverhalten bei niedrigem Kraftstoffverbrauch zu gewährleisten.

- Leistung ohne Boost (PS)
- Leistung mit Boost (PS)
- Drehmoment ohne Boost (Nm)
- Drehmoment mit Boost (Nm)

* Für ausgewählte Maschinen mit John Deere-Motoren der Stufe V bei Verwendung von John Deere Plus-50™ II-Filtern.

SIE HABEN DIE VOLLE KONTROLLE

Unser bewährtes Getriebeportfolio kombiniert überragende Bedienerfreundlichkeit und Komfort mit hervorragender Effizienz, um die Leistung und das Drehmoment deines 6M zu ergänzen. Für die Modelle 6M 95 – 6M 155 ist eine Kriechgangoption mit Geschwindigkeiten von nur 72 m/h bei 1.000 U/min erhältlich.

AUTOQUAD™ PLUS

50 KM/H AUSKUPPELN ECOSHIFT

Das AutoQuad™ Plus-Getriebe ist in zwei Versionen erhältlich – 20/20 oder 24/24, je nachdem, für welches Modell Sie sich entscheiden. Es bietet eine automatische Gangschaltung und macht das Schalten der Gruppen mit der praktischen Auskuppeltaste am Schalthebel zum Kinderspiel. Die Ganganpassung zwischen den Gruppen minimiert den Verschleiß und sorgt für eine gleichmäßige Fahrt, während die optionale 50-km/h-Version ein schnelles und effizientes Vorankommen gewährleistet. Für die Modelle 6M 95 bis 6M 155 ist eine Kriechgangoption erhältlich, die Geschwindigkeiten von nur 72 m/h bei 1.000 U/min ermöglicht.

COMMANDQUAD™ PLUS

2 STARTGÄNGE AUTOMATISIERTE GANG- UND GRUPPENUMSCHALTUNG

Sie suchen nach einem zusätzlichen Level an Bedienkomfort? Verabschieden Sie sich vom ständigen Kuppeln und genießen Sie entspanntere, produktivere Tage in der Kabine. Sie werden die verbesserten Automatikfunktionen des CommandQuad™ Plus zu schätzen wissen, das wie alle unsere Quad-Getriebe das PowrQuad™-Modul verwendet – aber Gänge und Gruppen automatisch schaltet oder Sie je nach Aufgabe manuell schalten lässt. Sie können sogar direkt auf dem G5 CommandCenter™ zwischen zwei Startgängen umschalten, um Ihr Fahrerlebnis zu optimieren. Dank AutoClutch müssen Sie das Kupplungspedal nicht mehr betätigen, sondern können allein mit der Bremse anhalten und losfahren – ideal für Frontladerarbeiten.

GANGANPASSUNG SOFTSHIFT

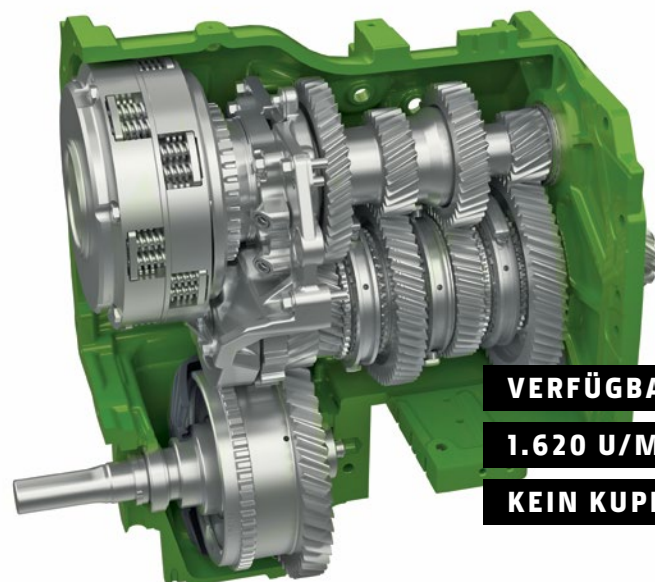
Es sind zwei Versionen verfügbar: 20/20 und 24/24, je nach dem von Ihnen gewählten Modell. Alle bieten schnelle Schaltvorgänge einschließlich Ganganpassung für sanftes Schalten zwischen den Bereichen. Sie werden über einen einzigen Gruppenhebel und eine Drucktaste zur Gangwahl bedient. Die SoftShift-Technologie sorgt für sanfte Gangwechsel, auch unter Last.

POWRQUAD™ PLUS



LEISTUNG TRIFFT AUF PRÄZISION

Erleben Sie ultraschnelle, intelligente Schaltvorgänge mit dem e19™-Getriebe – 19 vollständig lastschaltbare Gänge für unterbrechungslose Leistung auf dem Feld und beim Transport. Erhältlich für die meisten 6-Zylinder-Modelle bis zum 6M 250.



VERFÜGBAR MIT COMMANDX™ PLUS

1.620 U/MIN BEI 50 KM/H

KEIN KUPPELN ERFORDERLICH



e19™-Schalthebel an der rechten Konsole



e19™-Schalthebel am kompakten CommandARM™



e19™ mit CommandX™ Plus am Compact CommandARM™

POWERSHIFT™ TRIFFT AUF KOMFORT

Mit dem e19™ haben Sie die Flexibilität, zwischen zwei Startgängen zu wählen – ideal für den Vorgewende-/Feldbetrieb oder Voll-/Leertransporte. Mit nur einem Tastendruck können Sie stufenlos zwischen Automatik- und manuellem Modus wechseln und haben so maximale Kontrolle. Und mit dem CommandX™ Plus Fahrhebel bringen zwei anpassbare Geschwindigkeitsstufen dein Fahrerlebnis auf das nächste Level.

SKIP & SCROLL SCHALTUNG

Beschleunigen Sie wie nie zuvor. Skip Shift überspringt mehrere Gänge für schnelle Geschwindigkeitswechsel, während Scroll Shift für komfortable und sanfte Schaltvorgänge sorgt – für noch schnellere, intelligentere Übergänge, geringere Hitzeentwicklung und weniger Verschleiß – genau wie bei Premium-Pkw-Getrieben.

INTELLIGENZ IN HANGLAGEN

Der Neigungssensor ergänzt die Gangwahl durch eine Geländeerkennung. Es optimiert Startgänge, Richtungswechsel und das Schalten an Hängen – dies reduziert den Aufwand für den Fahrer und steigert die Effizienz unter schwierigen Bedingungen.

KOMFORT DURCH LEERLAUFMODUS UND AKTIVE VERZÖGERUNG

Dank Leerlaufmodus oder aktiver Verzögerung können Sie unbeschwert an Kreuzungen oder Haltelinien heranfahren. Bei der aktiven Verzögerung werden die Bremsen von Traktor und Anbaugerät betätigt, um den Traktor schnell und komfortabel zum Stillstand zu bringen.

– 5 %
KRAFTSTOFFVERBRAUCH

GERINGERER KRAFTSTOFFVERBRAUCH*

+ 5 %
HA/H

HÖHERE PRODUKTIVITÄT IM VERGLEICH ZU COMMANDQUAD™*

Das e19™-Getriebe stellt die ultimative Lösung für schwere Zug- und Feldarbeiten dar und bietet gleichzeitig ein hohes Maß an Komfort und Vielseitigkeit. Im Gegensatz zur einfachen Automatisierung schaltet das e19™ nicht einfach nur Gänge – es passt die Gangschaltung und -auswahl auf der Grundlage mehrerer Traktoreingaben intelligent an und gewährleistet so ein optimales Getriebe-Motor-Management. Machen Sie eine Probefahrt. Wir versprechen Ihnen, dass Sie den Unterschied spüren werden.

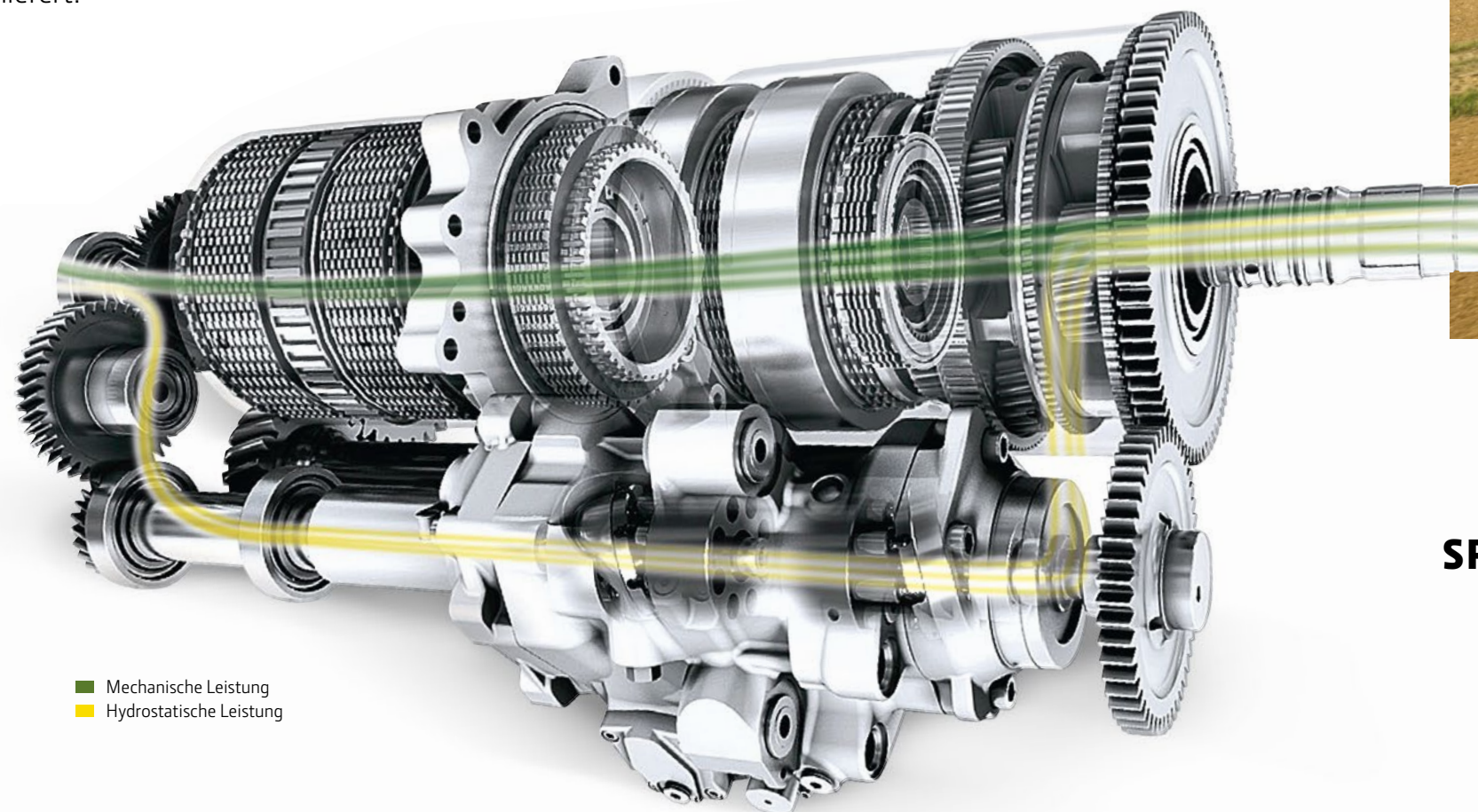
* Interner Feld-Benchmark: e19™ vs. CommandQuad™

STUFENLOSE GESCHWINDIGKEITSEINSTELLUNG

AutoPowr™ ist ein hydromechanisches Getriebe, das bei Geschwindigkeiten zwischen 30 m/h und 50 km/h stufenlos und kontinuierlich Leistung liefert.

RUHIGE, LEISE UND KRAFTSTOFFSPARENDE LEISTUNG

Das bewährte AutoPowr™-Getriebe ist die ideale Wahl für einen vielseitigen Allrounder. Ob bei Feldarbeiten, beim Transport oder bei der Bodenbearbeitung – das AutoPowr™-Getriebe glänzt bei jeder Aufgabe. AutoPowr™ hält die gewählte Geschwindigkeit aufrecht, indem es automatisch auf wechselnde Lastbedingungen reagiert. Dies reduziert den Bedarf an manuellen Eingaben und erhöht den Fahrkomfort. Bei Erreichen der Höchstgeschwindigkeit sinkt die Motordrehzahl auf das zur Aufrechterhaltung der Geschwindigkeit erforderliche Minimum – das senkt den Geräuschpegel und spart Kraftstoff. 50 km/h werden bei 1630 U/min gehalten, 40 km/h bei 1300 U/min.



■ Mechanische Leistung
■ Hydrostatische Leistung

INTEGRIERTE LEISTUNGSMERKMALE

Vier mechanische Bereiche sorgen für eine mechanische Leistungsabgabe von 60–100 % bei jeder Geschwindigkeit – das Ergebnis ist eine kraftvolle Feldleistung und eine höhere Hektarleistung pro Stunde bei geringerem Kraftstoffverbrauch.

SPORT PACKAGE PLUS IN BASE

KOMFORT STEIGERT DIE PRODUKTIVITÄT

Alle neuen 6M sind serienmäßig mit dem Sport Package Plus ausgestattet, denn Komfort fördert die Produktivität. Mit einer spürbaren Komfortverbesserung, besserer Lenkpräzision und hervorragender Spurführung hilft Ihnen der 6M, konzentriert und effizient zu bleiben. Ob auf der Straße oder auf dem Feld, er bietet die Kontrolle, die Sie brauchen, um Ihre Arbeit schnell und zuverlässig zu erledigen.

Das Sport Package Plus kombiniert bewährten Komfort mit fortschrittlichen Steuerungssystemen. Die einstellbare Dämpfung der Premium-Sitze sorgt für ein sanfteres Fahrverhalten, während breitere Felgen die Stabilität und Straßenkontrolle verbessern. Zusätzlich sorgt eine neu gestaltete Lenksäule für ein direkteres, präziseres und sportlicheres Lenkverhalten.



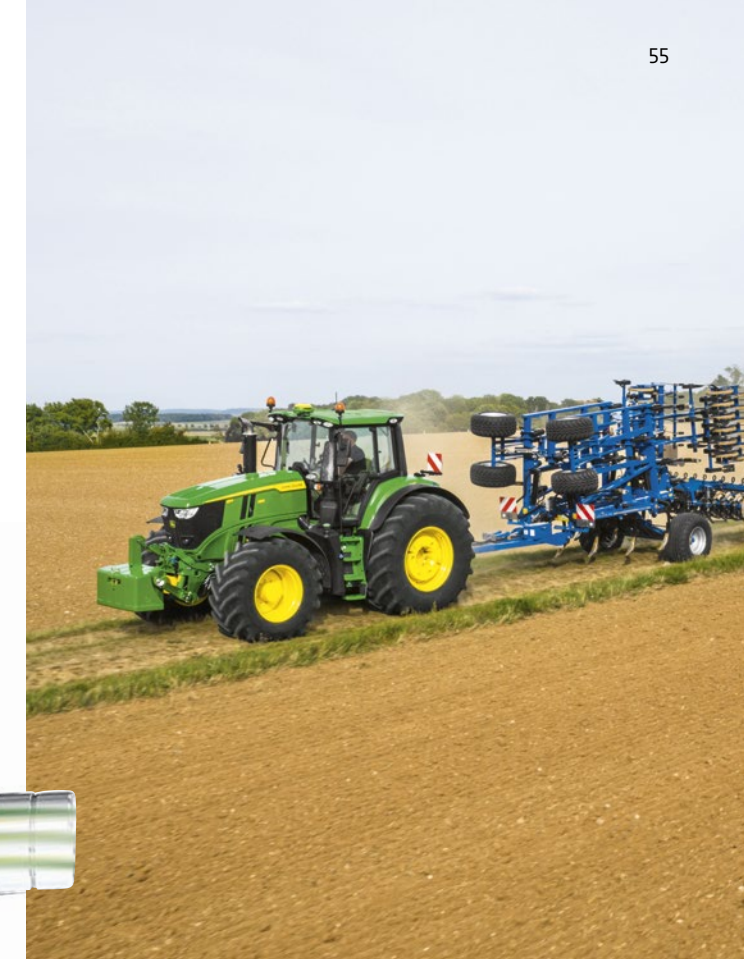
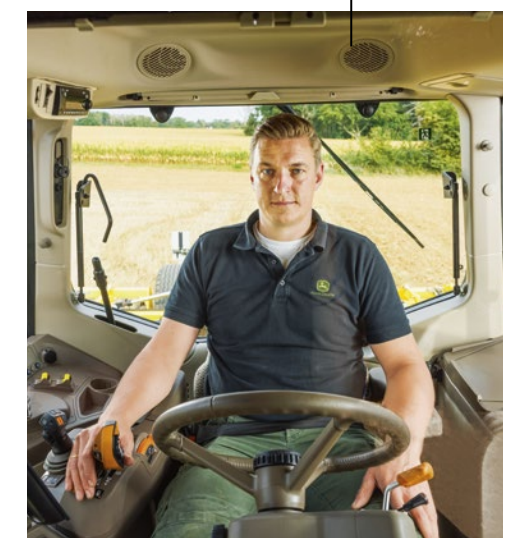
AutoPowr™-Linearhebel an der rechten Konsole



AutoPowr™-Linearhebel am kompakten CommandARM™



AutoPowr™ mit CommandX™ Plus am kompakten CommandARM™



AUFMERKSAMKEIT DANK KOMFORT

Ein langer Tag in der Kabine ist harte Arbeit. Erschütterungen und Vibrationen führen zu Ermüdungserscheinungen. Eine ordnungsgemäße Federung mildert diese Auswirkungen und trägt dazu bei, dass der Fahrer aufmerksam bleibt.



ROBUSTE PLATTFORM

ABSORBIERT UND VERTRÄGT ALLE BELASTUNGEN UND STÖSSE

FÜR EINE SANFTE UND KOMFORTABLE FAHRT

Die John Deere-Vollrahmenkonstruktion bietet ein robustes Fundament, das die von schweren Anbaugeräten, Frontladern und anspruchsvollem Gelände erzeugten Lasten und Stöße absorbiert und ihnen standhält. Um den Fahrkomfort weiter zu verbessern und die Ermüdung des Fahrers zu verringern, können die 6M-Traktoren mit der optionalen Triple Link Suspension (TLS™ Plus) ausgestattet werden. Diese fortschrittliche Vorderachsfederung passt sich dank der vertikalen und horizontalen Oszillation automatisch an wechselnde Bedingungen an und verbessert so die Traktion, die Stabilität und den Gesamtkomfort – insbesondere bei Transportfahrten mit hoher Geschwindigkeit oder schweren Feldarbeiten.



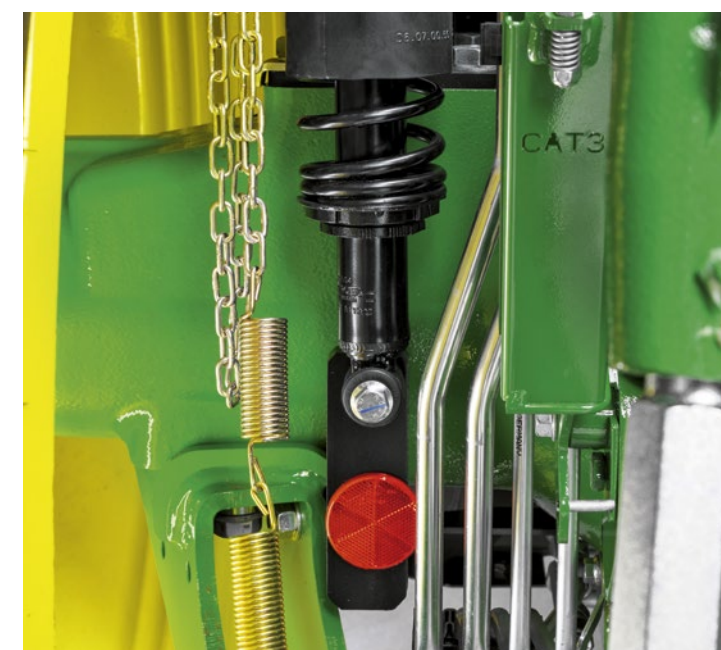
TRIPLE LINK SUSPENSION UND SPORT PACKAGE PLUS

TLS™ Plus bringt echte Leistungsvorteile für deinen 6M. Im Vergleich zu einer Starrachse bringt sie 7 % mehr Leistung auf den Boden, während ein langer Zugträger die Traktion verbessert. Mit 100 mm selbstnivellierendem Federweg, automatischer Empfindlichkeitsanpassung und optionalen Bremscheiben an der Vorderachse sorgt TLS™ Plus für eine stabile, komfortable Fahrt und eine höhere Bremsleistung, wenn Sie diese sie am meisten brauchen. Genießen Sie mit dem Sport Package Plus noch mehr Fahrkomfort und eine bessere Spurhaltung.

TLS™ PLUS

MECHANISCHE KABINENFEDERUNG

Verabschieden Sie sich von störenden Vibrationen und fahre den ganzen Tag entspannt und konzentriert. Unsere wartungsfreie, einstellbare mechanische Kabinenfederung macht sich durch erhöhte Produktivität des Fahrers und erstklassigen Komfort bezahlt.



STEIGERN SIE DIE PRODUKTIVITÄT

Nutzen Sie Ihre gesamte Zugkraft für eine große Auswahl an Anbaugeräten und Anwendungen – mit allen Optionen für Kraftheber, Zapfwelle und Anhängervorrichtung, die Sie benötigen, ist die Serie 6M für jede Aufgabe bereit.

LEISTUNGSSTARKE KRAFTHEBEROPTIONEN

Um schwere Anbaugeräte problemlos handhaben zu können, bieten die Traktoren der Serie 6M je nach Bedarf zwei verschiedene Optionen für den Heckkraftheber. Kategorie 2/3N mit einer Hubkraft von bis zu 6.400 kg und Kategorie 3N/3 für Hubkräfte von bis zu 9.050 kg oder sogar bis zu 9.900 kg für die Modelle 6M 230 und 6M 250.

OPTIONEN FÜR DIE HECKZAPFWELLE

Eine unabhängige, manuell schaltbare 3-Gang-Heckzapfwelle gehört bei allen Traktoren der Serie 6M zur Serienausstattung. Wählen Sie zwischen 540/540E/1000 oder 540E/1000/1000E – optional erhältlich.



GROSSER FRONTKRAFTHEBER

Es gibt noch mehr: Mit unserem optionalen, voll integrierten Frontkraftheber erreichen Sie eine maximale Hubkraft von bis zu 5.900 kg – angefangen bei 4.400 kg beim 6M 125 bis hin zu 5.900 kg bei den Modellen mit XL-Rahmen. Eine Frontzapfwelle ist optional erhältlich.

BIS ZU 5.900 KG MAX. HUBKRAFT VORNE

BIS ZU 9.900 KG MAX. HUBKRAFT HINTEN



AUTOMATISCHE ANHÄNGEKUPPLUNG

Erleichtert die Montage von Anbaugeräten im Vergleich zu manuellen Anhängerkupplungen erheblich.

KUGEL- UND PITON-FIX-KUPPLUNGEN

Diese Anhängervorrichtungen erfüllen eine Vielzahl von Anforderungen und bieten optimale Traktion und Fahrdynamik für Traktor-Anhänger-Kombinationen.

ZWANGSLENKUNG

Für eine noch größere Vielseitigkeit können unsere Anhängervorrichtungen auch mit einer Zwangslenkung ausgestattet werden, um große Anhänger mit Lenkachsen zu betreiben (nur Anbaugeräte).



Haken



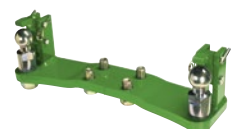
Automatische und mechanische Kupplung mit 38-mm-Kugelbolzen



Piton-Fix-Kupplung



Kugelkopfkupplung



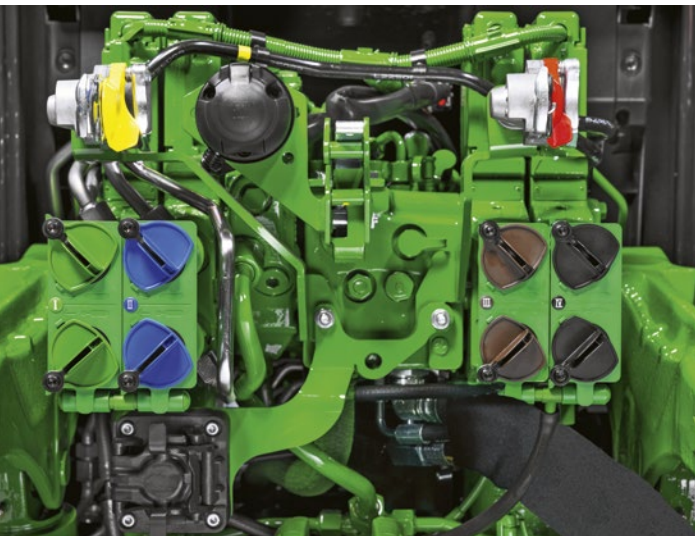
Zwangslenkung

INTELLIGENTE KRAFT AUF ABRUF

Die Konstantstrom-Hydrauliksysteme oder die druck- und mengengesteuerten Hydrauliksysteme bieten reichlich Leistung für alle Anwendungen.

EFFIZIENTE DURCHFLUSSSTEUERUNG

Das druck- und durchflusskompensierte System (PFC) der Serie 6M lässt sich einfach über das Eckpfeistendisplay oder das G5 CommandCenter™ steuern und erzeugt einen starken Durchfluss von bis zu 195 l/min. Der intelligente Teil kommt zum Tragen, wenn kein Durchfluss benötigt wird: Das System schaltet automatisch in einen „No-Flow“-Standby-Modus – dies verbessert die Kraftstoffeffizienz, die Leistung der Anbaugeräte und das Lenkverhalten. Für Einsätze mit weniger anspruchsvollen Aufgaben ist auch ein kostengünstiges, einfacheres druckkompensiertes System (PC) mit 80 l/min erhältlich.



EINFACHER ZSG-ZUGANG

Der ZSG-Block befindet sich gut zugänglich zwischen den Schienen des Heckkrafthebers und fasst bis zu 4 ZSGs oder 4 ZSGs plus Power Beyond sowie das druckfreie Rücklaufventil zusammen, wobei der Hydraulikfluss einfach über das G5 CommandCenter™ eingestellt werden kann.

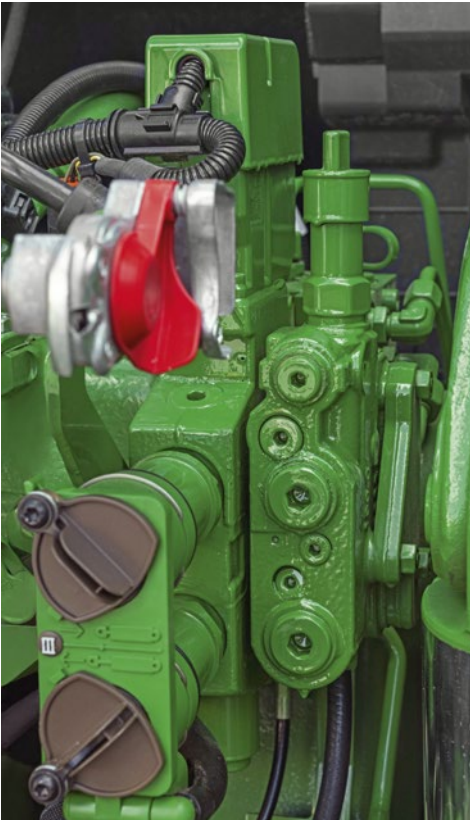


HYDRAULIKPUMPEN

Dank druck- und mengengesteuerter (PFC) Systeme liefern die Hydraulikpumpen der größeren 6M-Modelle bis zu 195 l/min, während die Traktoren 6M 95–6M 150 bis zu 114 l/min bereitstellen.

	6M 95 – 6M 125	6M 130, 6M 140	6M 150	6M 145 – 6M 185	6M 180 – 6M 240	6M 230, 6M 250
PC 80 l/min	■	■	–	–	–	–
PFC 114 l/min	□	□	■	■	■	–
PFC 155 l/min	–	–	–	□	□	■
PFC 195 l/min	–	–	–	–	–	□
■ Serie □ Optional – Nicht verfügbar						

Einstellbares Load Sensing: bis zu +24 bar für den effizienten Betrieb von Anbaugeräten, die einen hohen Ölfluss erfordern.



JEDES TERRAIN, JEDE ANWENDUNG

Je nach den Anforderungen an die Spurweiteinstellung für die Arbeiten, die Sie mit Ihrem Traktor hauptsächlich ausführt, können Sie bei ihrem 6M zwischen Flansch- und Steckachse wählen.



FLANSCHACHSEN

Feste oder verstellbare Räder: Diese Hinterachslösungen sind für alle 6M-Modelle erhältlich und bieten eine Reihe von Breitereinstellungen für Ihre Anforderungen. In Kombination mit bis zu 2,05 m hohen Reifen bieten sie die perfekte Kombination aus Kraftübertragung und Vielseitigkeit – eine hervorragende Alternative, wenn Sie die volle Flexibilität von Steckachsen benötigen.

PERFEKTE KOMBINATION AUS

KRAFTÜBERTRAGUNG UND VIELSEITIGKEIT

STECKACHSE

Gussräder und die Zahnstangenkonstruktion bieten einige Vorteile. Die schwerere Konstruktion sorgt für Zusatzgewicht und ermöglicht eine schnelle und einfache Anpassung der Lauffläche. Wenn viele Ihrer Arbeiten unterschiedliche Einstellungen der Lauffläche erfordern, sind unsere Stahlräder mit zwei Positionen und Steckachsen die richtige Wahl.



79 mm × 2.286 mm
79-mm-Welle – kurze Ausführung

Verfügbar für:
6M 95, 6M 105, 6M 115,
6M 125, 6M 130, 6M 140,
6M 150



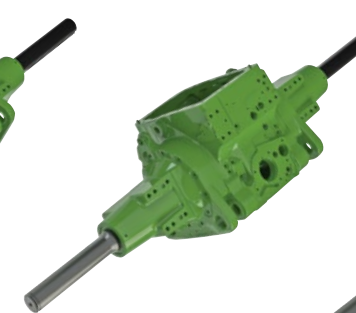
79 mm × 2.550 mm
79-mm-Welle

Verfügbar für:
6M 95, 6M 105, 6M 115,
6M 125, 6M 130, 6M 140,
6M 150



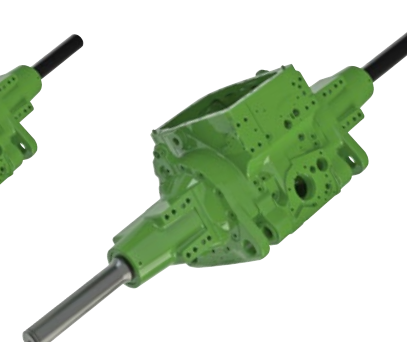
86 mm × 2.438 mm
86-mm-Welle

Verfügbar für:
6M 95, 6M 105, 6M 115,
6M 125, 6M 130, 6M 140,
6M 150



92 mm × 2.550 mm
92-mm-Welle

Verfügbar für:
6M 145, 6M 155, 6M 165,
6M 185, 6M 180, 6M 200,
6M 220, 6M 240



100 mm × 2.550 mm
100 mm Welle

Verfügbar für:
6M 180, 6M 200, 6M 220,
6M 240, 6M 230, 6M 250

IMMER DIE PASSENDE GRÖSSE

GERINGERE BODENVERDICHTUNG

MEHR LEISTUNG AUF DEN BODEN



SOUVERÄN HEBEN

Alle unsere 6M-Modelle sind für Frontladerarbeiten ausgelegt. Die nach unten gezogene Motorhaube des 6M 125 mit kurzem Radstand verbessert die Sicht nach vorn und sorgt in Kombination mit der Wendeschaltung und den Schaltfunktionen des elektrischen Joysticks für hervorragende Ergebnisse bei anspruchsvollen, laderintensiven Arbeiten.

DER RAHMEN, AUF DEN SIE SICH VERLASSEN KÖNNEN.

Mit einem kurzen Radstand von 2400 mm, einer kompakten Länge und einem Wenderadius von 4,35 m kommt der 6M mit kurzem Rahmen überall dort hin, wo er gebraucht wird. Sein robuster Vollrahmen und der niedrige Schwerpunkt sorgen für die nötige Stabilität und den Komfort, um selbst schwierigste Frontladerarbeiten souverän zu bewältigen.



Mühelose Richtungssteuerung
Wechsle zwischen Vorwärts- und
Rückwärtsfahrt, ohne die Kupplung
zu betätigen – nutze den linken
Rückwärtsganghebel oder den
Joystick für einen reibungslosen,
unterbrechungsfreien Betrieb.



KLARE SICHT. BESSERE KONTROLLE

Die Arbeit in einer 6M-Kabine fühlt sich an, als hätte man Scheuklappen abgelegt: Das Panoramadach, die durchgehende Frontscheibe und die niedrige Motorhaube eröffnen ein Sichtfeld wie nie zuvor.



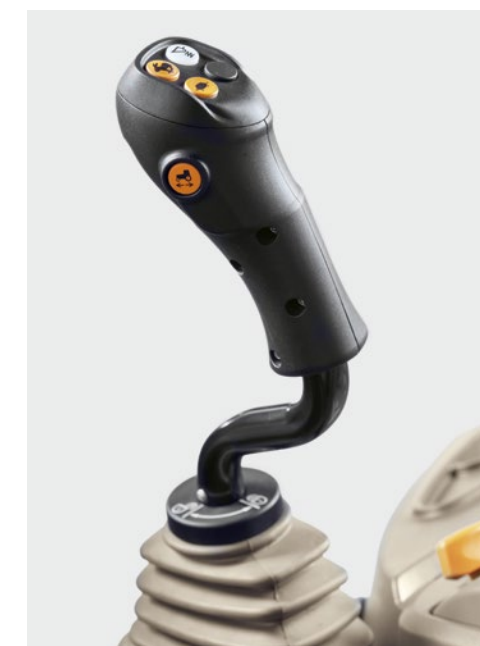
GESCHAFFEN FÜR LADERARBEITEN

Der 6M bietet eine beeindruckende Hydraulikleistung. Sein fortschrittliches PFC-System (druck- und mengengesteuert) liefert bis zu 114 l/min bei den Modellen mit kurzem und kleinem Rahmen – für mehr Leistung und schnellere Arbeitszyklen.



STARK BEIM KIPPEN

Alle wichtigen Funktionen – Gangschaltung, Wendeschaltung, bis zu vier Hydraulikfunktionen und Federung – sind in den Joystick integriert. Sowohl die mechanische als auch die elektrische Ausführung sind perfekt erreichbar und bewegen schwere Lasten mit Leichtigkeit. Für den vielseitigen Einsatz bietet der elektrische Joystick sechs frei konfigurierbare Tasten und macht die ISOBUS-Anbaugerätesteuerung einfach und intuitiv.



WELCHER LADER?

Auf Grundlage deiner Anwendung lässt sich ermitteln, welches Modell für Sie am besten geeignet ist.

Die vielseitigen und erschwinglichen M-Lader sind ideal für alle Standard-Frontladeraufgaben wie das Aufnehmen von Ballen, das Füttern von Vieh und das Bewegen von Paletten. Falls Sie zusätzliche Hubkapazität benötigen, schwere Einsätze wie Forstarbeiten und Erdarbeiten durchführen oder wenn Sie eine noch bessere Sicht, mehr Komfort und Leistung möchten, ist unser Lader der Serie R die beste Wahl für Sie.

		M-LADER	R-LADER
	Hubkraft		
	Ballen laden	✓	✓
	Vieh füttern	✓	✓
	Paletten bewegen	✓	✓
	Graben/Schwereinsätze		
	Federung	□	✓
	Beleuchtung	–	□
✓ serienmäßig □ optional – nicht verfügbar			

KOMPATIBILITÄT TRAKTOR/LADER

Für ein optimales Ergebnis gibt es bei jedem 6M-Modell die Wahl zwischen zwei Frontladergrößen.

	603M/R	623M/R	643M /R	663R	683R
6M 95 / 6M 105 / 6M 115 / 6M 125	■	■	–	–	–
6M 130 / 6M 140 / 6M 150	–	■	■	–	–
6M 145 / 6M 155 / 6M 165 / 6M 185	–	–	■	■	–
6M 180/ 6M 200/ 6M 220/ 6M 240	–	–	–	■	■
6M 230/ 6M 250	–	–	–	–	■



M-SERIE-LADER

Dies ist die sofort verfügbare und erschwingliche Komplettlösung für alle Standardanwendungen.



ZEITERSPARNIS

Das An- und Abkuppeln des Laders dauert weniger als 5 Minuten, und der Wechsel der Anbaugeräte erfolgt mit einem leicht zugänglichen Hebel.

EINFACHE WARTUNG

Sie können alle Büchsen abschmieren und die entsprechenden Büchsen austauschen. Die Hydraulikschläuche sind im Inneren des Auslegers geschützt, wobei alle wichtigen Hydraulikteile bei Bedarf leicht zugänglich sind.

HÖHERER FAHRKOMFORT

Die optionale Federung sorgt für ein insgesamt ruhigeres Fahrverhalten für Last, Traktor und Fahrer.

ALLES IM BLICK

Das Design der Serie 6M ist für eine hervorragende Sicht beim Ankuppeln deiner Anbaugeräte und natürlich beim Frontladerbetrieb optimiert.

R-SERIE- LADER

Entwickelt für uneingeschränkte Produktivität und unvergleichliche Benutzerfreundlichkeit meistern diese Lader selbst die schwierigsten Bedingungen.

Einfach zu montieren, schnell abzunehmen – das ist der Schlüssel zu höherer Produktivität. Die Frontlader der John Deere R-Serie sind mit unseren automatischen Verriegelungen ausgestattet, die den Anbau des Laders und der Anbaugeräte so einfach wie „Click and Go“ machen. Je nach Bedarf stehen verschiedene Optionen zur Parallelführung zur Verfügung. Die John Deere-Parallelführung mit untenliegenden Streben stellt mehr Kraft für das Heben zur Verfügung und beeinträchtigt niemals die Sicht des Fahrers.



**MEHR HUBKRAFT
UND MEHR
PRAKTISCHER
KOMFORT
FÜR MEHR
PRODUKTIVITÄT**

OPTIONALE LÖSUNGEN

Wir bieten eine Reihe optionaler Lösungen an, mit denen Sie alle integrierten Vorteile Ihres John Deere-Frontladers der R-Serie nutzen können. Sie sparen Zeit, erhöhen den Komfort und beugen einer Ermüdung des Fahrers vor.



UNTENLIEGENDE PARALLELFÜHRUNG

Die Geometrie unseres Frontladergestänges bietet mehrere Vorteile. Die untenliegende Parallelführung beeinträchtigt die Sicht nicht, überträgt mehr Kraft und erleichtert den Zugang für Wartungsarbeiten.



CLICK AND GO

Dank des selbstkorrigierenden Schwimmsystems der integrierten automatischen Laderträgerverriegelung könnte die Montage unserer Frontlader nicht schneller oder bequemer sein. Die Demontage ist genauso einfach.



AUTOMATISCHE ANBAUGERÄTEVERRIEGELUNG

Das Anbaugerät wird durch Mittelführungen selbsttätig geführt und automatisch verriegelt, wenn es den Tragrahmen erreicht.



EINFACHE SCHAUFELNTRIEGELUNG

Bleiben Sie einfach sitzen. Nichts übertrifft den Komfort der hydraulischen Schaufelentriegelung über den in der Kabine montierten Schalter – und das alles in einem unkomplizierten kombinierten Gasdruckspeicher-/Öldrucksystem.



LADERBELEUCHTUNG

Eigens entwickelte John Deere-Laderscheinwerfer sorgen für die gleichmäßige und zuverlässige Beleuchtung, die sie bei der Arbeit mit einem Frontlader bei Dunkelheit oder schlechten Sichtverhältnissen brauchen.



FRONTLADER- DÄMPFUNGSSYSTEM

Die über den Joystick aktivierte, effektive Dämpfung sorgt für eine insgesamt ruhigere Fahrt für Ladung, Traktor und Fahrer. In Kombination mit der einstellbaren TLS™ Plus-Vorderachsfederung fahren Sie wie auf Wolken.

POWERGARD™

STATUS: GESCHÜTZT



100 %
REPARATURKOSTEN-
KONTROLLE

0 %
REPARATURKOSTEN-
INFLATION

BIS ZU 7 JAHRE /

7.000 STUNDEN

Wenn Sie Ihre Geräte mit einem PowerGard™ Protection-Vertrag* schützen, erhalten Sie die kontinuierliche Einsatzzeit und ununterbrochene Spitzenleistung, die für den Erfolg Ihres Betriebs erforderlich sind. Ein PowerGard™ Protection-Vertrag* deckt die Komponenten ab, die die Leistung auf den Boden bringen. Mit einem John Deere PowerGard™ Protection Plus-Vertrag lässt sich dieser Schutz sogar noch erweitern, um auch Motornebenaggregate, die elektrische Anlage, das Hydrauliksystem und die Fahrerplattform abzudecken.

* Nur bei teilnehmenden Vertriebspartnern. Erfordert einen Wartungsplan.

HÖHERER
WIEDERVERKAUFSWERT

EINSATZZEIT
AUF DEM FELD

John Deere PowerGard™-Verträge schützen Sie vor unerwarteten Reparaturkosten und sorgen dafür, dass Ihre Wartung mit Originalteilen planmäßig verläuft. Drei Festpreispakete bieten einen immer umfassenderen Schutz auf verschiedenen Leveln, damit Ihre Maschine bei gleichbleibender Einsatzzeit mit Spitzenleistung läuft.

Einfacher Zugang zu den
Wartungspunkten des
Traktors

EINFACH UNKOMPLIZIERT

Der 6M ist so konzipiert, dass die Wartung so einfach ist, dass sie auch tatsächlich durchgeführt wird. Alle wichtigen Wartungspunkte sind bequem vom Boden aus erreichbar.

Öffnen Sie die Motorhaube, ohne die Seitenabdeckungen zu entfernen, prüfen Sie den Kühlmittel- und Motorölstand, reinigen Sie den Kabinenluftfilter und kontrollieren Sie den Hydraulikölstand – alles ohne zu klettern oder Werkzeug zu benutzen. Der Ölstand lässt sich über den Messstab kontrollieren, ohne dass Abdeckungen geöffnet werden müssen, und die Filter für die Motorluft, die Kabinenfrischluft und die Umluft können ohne Werkzeug überprüft und ausgetauscht werden. Die leicht zugänglichen Kühlpakete mit einem einfach ausklappbaren Kühlsieb machen die Wartung mühelos. Möchten Sie noch weiter aufrüsten? Rüsten Sie Ihren 6M direkt ab Werk mit einem Umkehrlüfter aus. Ein Wartungsintervall von 750 Stunden für die 6-Zylinder-Motoren, die robuste Vollrahmen- und TLS™ Plus-Konstruktion sowie das neue mechanische e19™-Getriebe unterstreichen die bewährte Langzeitzuverlässigkeit der Serie 6M – so wird das Risiko unerwarteter Ausfallzeiten minimiert.





JOHN DEERE

CONNECTED SUPPORT™

Ob bei Einsätzen auf der Straße oder auf dem Feld – jederzeit kann etwas passieren, mit dem man nicht gerechnet hat. Mit John Deere Connected Support™ können Sie und Ihr Vertriebspartner Ihre Maschinen in Echtzeit überwachen, Probleme frühzeitig erkennen und sofortige Unterstützung erhalten, um einen reibungslosen und produktiven Betrieb zu gewährleisten.

NUTZEN SIE DIE MÖGLICHKEITEN INTELLIGENTER TECHNOLOGIE

John Deere Connected Support™ ist unsere Lösung, um Ihre Maschinen produktiver zu machen, ihre Verfügbarkeit zu verlängern und die Betriebskosten so niedrig wie möglich zu halten. Es umfasst fortschrittliche Technologien wie Expert Alerts, Machine Dashboard, Wartungsbenachrichtigungen, Displayfernzugriff und Service ADVISOR™ Remote.

Um die Vorteile von John Deere Connected Support™ nutzen zu können, ist Ihre Maschine ab Werk mit JDLink™ Konnektivität ausgestattet. Nachdem Sie sich für Ihr kostenloses John Deere Operations Center™-Konto angemeldet und alle erforderlichen Einwilligungen erteilt haben, setzen Sie sich mit dem Spezialisten bei Ihrem John Deere-Vertriebspartner in Verbindung, um die Nutzung von John Deere Connected Support™ vorzubereiten.



FERNDIAGNOSE DER NÄCHSTEN GENERATION

Mit mehr als 2.000 verfügbaren Datenpunkten gibt der neue Kommunikationsbus der Serie 6M eine schnellere und präzisere Ferndiagnose frei. Tiefer Systemeinblick ermöglichen Technikern eine bessere Vorbereitung, was schnellere Reparaturen, geringere Ausfallzeiten und eine maximale Maschinenverfügbarkeit ermöglicht.

MACHINE DASHBOARD

Machine Dashboard ist das neueste Ferndiagnose- und Support-Tool von John Deere. Mit Hilfe fortschrittlicher Analysen wird der Betriebszustand der Maschine den Spezialisten des Vertriebspartners in Echtzeit angezeigt, um Fahrer mit rechtzeitigen Service- und Support-Empfehlungen zu unterstützen.



WIR HALTEN SIE MOBIL



EXPERT ALERTS

Die fortschrittlichen Algorithmen von Expert Alerts helfen Ihrem John Deere-Vertriebspartner, die Einsatzzeit und Leistung Ihrer Maschine zu maximieren. Das Uptime Expert Alerts-Tool ermöglicht es Ihrem John Deere-Vertriebspartner, potenzielle Maschinenprobleme zu erkennen und zu beheben, bevor sie zu einem Problem werden – so werden Ausfallzeiten und Kosten reduziert, weil größere Reparaturen vermieden werden. Unsere Performance Expert Alerts geben Ihnen rechtzeitig Einblicke in die Leistung Ihrer Maschinen und zeigen Ihnen, wie Sie diese für maximale Erträge optimieren können.

WARTUNGSMELDUNGEN

Ihr John Deere-Vertriebspartner organisiert für Sie den erforderlichen Service, damit Sie immer das Beste aus Ihrer Maschine herausholen können – mit optimierten Wartungsintervallen je nach Nutzung und Saison sowie in Verbindung mit anderen Dienstleistungen.

REMOTE DISPLAY ACCESS & REMOTE DISPLAY CONTROL

Mit Displayfernzugriff (RDA) kann Ihr Vertriebspartner das Display in der Kabine aus der Ferne einsehen und so schnell und effektiv bei der Störungssuche helfen. Displayfernzugriff ermöglicht es Technikern, Ihr Display einzusehen und Sie bei Einstellungen zu unterstützen. Mit Remote Display Access können Sie oder Ihr Vertriebspartner von einem entfernten Standort aus Änderungen direkt am G5/G5^{Plus} Universal Display vornehmen. Sowohl Remote Display Access als auch Remote Display Control tragen dazu bei, Ausfallzeiten zu reduzieren und Serviceeinsätze zu minimieren, damit Sie weiterarbeiten können.

SERVICE ADVISOR™ REMOTE

Mit Service ADVISOR™ Remote kann Ihr Vertriebspartner aus der Ferne Diagnosefehlercodes (DTCs) in Echtzeit analysieren, um potenzielle Maschinenprobleme einzugrenzen. Aber das ist noch nicht alles – Service ADVISOR™ Remote kann auch Software-Updates aus der Ferne durchführen, damit das G5 Display während seiner gesamten Lebensdauer mit neuen Funktionen auf dem neuesten Stand bleibt, und sogar Sensor- und Aktor-Kalibrierungen aktualisieren.

IHRE FLOTTE. EINE LEISTUNGSSTARKE APP.

Nutzen Sie das volle Potenzial Ihrer John Deere-Ausrüstung mit der kostenlosen Equipment Mobile App. Von Betriebstipps und Optimierungsempfehlungen bis hin zur Wartungsübersicht und zum sofortigen Aufrufen von Handbüchern und Parts – Sie haben den 24/7-Support direkt in Ihrer Tasche. Verwalten Sie Ihre gesamte Flotte effizienter und reduzieren Sie Ausfallzeiten auf ein Minimum. So bleiben Sie ganz einfach betriebsbereit.

SERVICE HAT EINE FARBE BE GREEN YELLOW



**JETZT
HERUNTERLADEN
KOSTENLOS!**

6M TECHNISCHE ANGABEN

	KURZER RAHMEN 6M				KLEINER RAHMEN 6M		
	6M 95	6M 105	6M 115	6M 125	6M 130	6M 140	6M 150
MOTORLEISTUNG							
MAX. LEISTUNG (ECE-R120), PS (KW)	105 (77)	116 (85)	126 (93)	138 (101)	143 (105)	154 (113)	165 (121)
MAX. LEISTUNG MIT IPM (ECE-R120), PS (KW)	120 (88)	130 (96)	140 (103)	150 (110)	156 (115)	166 (122)	177 (130)
Nennleistung (ECE-R120), PS (kW)	95 (70)	105 (77)	115 (85)	125 (92)	130 (96)	140 (103)	150 (110)
Nennleistung mit IPM (ECE-R120) bei 2.100 U/min, PS (kW)	115 (85)	125 (92)	135 (99)	145 (107)	150 (110)	160 (118)	170 (125)
Konstanter Leistungsbereich (U/min)	2.100–1.500	2.100–1.500	2.100–1.500	2.100–1.500	2.100–1.500	2.100–1.500	2.100–1.500
Drehmomentreserve %	40						
Max. Drehmoment, Nm (bei 1.600 U/min) – ohne Boost	445	492	538	585	609	656	702
Nenndrehzahl (U/min)	2.100						
Hersteller	John Deere Power Systems						
Typ	PowerTech™ EWS				PowerTech™ PSS		
Abgasnachbehandlung	Wartungsfreier Dieselpartikelfilter (DPF), Dieseloxidationskatalysator (DOC) und selektive katalytische Reduktion (SCR) mit DEF						
Motorluftfilter	PowerCore® G2-Luftfilter mit Vorreinigung						
Ansaugung	Einzelturbolader mit Wastegate				Doppelturbolader, Turbolader mit variabler Geometrie und Turbolader mit fester Geometrie in Reihe geschaltet, mit EGR		
Zylinder / Hubraum	4 / 4,5 l						
Kühlsystem	Gestapeltes Kanalkühlsystem mit mechanischer (Bimetall) Viskokupplung / elektronisch gesteuerter Viskokupplung (mit AutoPowr™)						Gestapeltes Kanalkühlsystem mit elektronisch gesteuerter Viskokupplung
Kraftstoffeinspritzsystem und Steuerung	Elektronisch gesteuertes Hochdruck-Common-Rail-System						
GETRIEBE							
POWRQUAD™ PLUS							
20 / 20 2,5–40 km/h	–	–	–	–	–	–	–
24 / 24 1,4–40 km/h	■	■	■	■	■	■	–
AUTOQUAD™ PLUS							
20 / 20 2,5–30 km/h	–	–	–	–	–	–	–
20 / 20 2,5–40 km/h	–	–	–	–	–	–	–
24 / 24 1,4–40 km/h	■	■	■	■	■	■	–
20 / 20 2,7–50 km/h	–	–	–	–	–	–	–
24 / 24 1,8–50 km/h	■	■	■	■	■	■	–
AUTOQUAD™ PLUS ECOSHIFT							
20 / 20 2,5–40 km/h	–	–	–	–	–	–	–
24 / 24 1,4–40 km/h	■	■	■	■	■	■	–
COMMANDQUAD™ PLUS							
20 / 20 2,5–40 km/h	–	–	–	–	–	–	–
24 / 24 1,4–40 km/h	■	■	■	■	■	■	–
24 / 24 1,4–50 km/h	■	■	■	■	■	■	–
COMMANDQUAD™ PLUS ECOSHIFT							
20 / 20 2,5–40 km/h	–	–	–	–	–	–	–
24 / 24 1,4–40 km/h	■	■	■	■	■	■	–
Kriechgang (PowrQuad™ Plus, AutoQuad™ Plus und AutoQuad™ Plus EcoShift)	■	■	■	■	■	■	–
e19™							
19 / 19 0,85–40 km/h	–	–	–	–	–	–	–
19 / 19 0,85–50 km/h	–	–	–	–	–	–	–
AUTOPOWR™							
0,03–30 km/h	–	–	–	–	–	–	–
0,03–40 km/h	■	■	■	■	■	■	■
0,03–50 km/h	■	■	■	■	■	■	■

MITTLERER RAHMEN 6M					GROSSER RAHMEN 6M				6M EXTRAGROSSER RAHMEN	
6M 145	6M 155	6M 165	6M 185	6MH 155	6M 180	6M 200	6M 220	6M 240	6M 230	6M 250
160 (117)	171 (126)	182 (134)	204 (150)	171 (126)	198 (146)	220 (162)	242 (178)	264 (194)	253 (186)	275 (202)
171 (126)	182 (134)	192 (141)	213 (157)	182 (134)	208 (153)	229 (168)	249 (184)	270 (199)	260 (191)	281 (206)
145 (107)	155 (114)	165 (121)	185 (136)	155 (114)	180 (132)	200 (147)	220 (162)	240 (177)	230 (169)	250 (184)
165 (121)	175 (129)	185 (136)	205 (151)	175 (129)	200 (147)	220 (162)	240 (177)	260 (191)	250 (184)	270 (199)
2.100–1.500	2.100–1.500	2.100–1.500	2.100–1.500	2.100–1.500	2.100–1.500	2.100–1.500	2.100–1.500	2.100–1.500	2.100–1.500	2.100–1.500
40										
679	726	773	866	726	843	936	1.025	1.124	1.077	1.171
2.100										
John Deere Power Systems										
PowerTech™ PVS								PowerTech™ PSS		
Wartungsfreier Dieselpartikelfilter (DPF), Dieseloxidationskatalysator (DOC) und selektive katalytische Reduktion (SCR) mit DEF										
PowerCore® G2-Luftfilter mit Vorreinigung									Trockenluftfilter mit Vorreinigung	
Turbolader mit variabler Geometrie und gekühlter Abgasrückführung (EGR)								Doppelturbolader, Turbolader mit variabler Geometrie und Turbolader mit fester Geometrie in Reihe geschaltet, mit EGR		
6 / 6,8 l										
Gestapeltes Kanalkühlsystem mit mechanischer (Bi-Metall) Viskokupplung			Verteiltes Kühlsystem mit mechanischer (Bi-Metall) Viskokupplung	Kühlsystem mit gestapelten Kanälen und mechanischer (Bi-Metall) Viskokupplung		Verteiltes Kühlsystem mit mechanischer (Bi-Metall) Viskokupplung			Verteiltes Kühlsystem mit elektronisch gesteuerter Viskokupplung	
Elektronisch gesteuertes Hochdruck-Common-Rail-System										
■	■	■	–	–	■	■	■	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	■	–	–	–	–	–	–
■	■	■	–	–	■	■	■	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
■	■	■	–	–	■	■	■	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
■	■	■	–	–	■	■	■	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
■	■	■	–	–	■	■	■	–	■	■
■	■	■	–	–	■	■	■	–	■	■
–	–	–	–	■	–	–	–	–	–	–
■	■	■	■	–	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	–	■	■	■	■	■	■



6M TECHNISCHE ANGABEN

	KURZER RAHMEN 6M				KLEINER RAHMEN 6M		
	6M 95	6M 105	6M 115	6M 125	6M 130	6M 140	6M 150
ACHSEN							
Gefederte Vorderachse (optional)	Triple Link Suspension Plus (TLS™ Plus) MFWD-Achse, hydropneumatische, permanent aktive, selbstnivellierende Dreilenkerachse						
Federweg mit TLS™ Plus	100 mm Federweg						
Einschaltung der vorderen Differenzialsperre	Selbstsperrdifferenzial						
Einschaltung der hinteren Differenzialsperre	Elektrohydraulisch mit ölgekühlter Kupplung						
Hinterachse	Flanschachse / Steckachse						
LENKUNG							
Typ	Dynamische Lasterfassung, Hydrostatik, Durchflussmessung						
HYDRAULIKSYSTEM							
Typ	Druckkompensiertes (PC) / druck- und durchflusskompensiertes (PFC) System mit Load-Sensing-Funktion						
Durchfluss bei Motornendrehzahl Serie / Option, l/min	80 / 114					114	
Zusatzsteuergeräte	Bis zu 4 hinten + 3 mittig						
Power Beyond	Optional						
Entnehmbare Ölmenge, l	15						
Entnehmbare Ölmenge mit Zusatzölbehälter, l	32						
HECKKRAFTHEBER							
Typ	Elektronische Unterlenker-Regelung; Zugwiderstands- und Lageregelung, stufenlose Mischregelung, Schwimmstellung						
Kategorie	II/III/IIIN						
Max. Hubkraft an den Haken, kg (Serie/Option)	4.350 / 5.650				5.650 / 6.400		
Hubkraft über den gesamten Hubbereich OECD 610 mm), kg (Serie/Option)	2.750 / 3.600				3.600 / 4.100		
FRONTKRAFTHEBER, OPTIONAL							
Typ	Kraftheber vorne gesteuert durch 1. hinteres SCV						
Kategorie	IIIN						
Maximale Hubkraft an den Haken, kg	4.400						
Hubkraft über den gesamten Hubbereich OECD an den Haken), kg	3.300						
HECKZAPFWELLE							
Typ	Elektrohydraulisch zuschaltbar, ölgekühlt, Lamellenbauweise						
Motordrehzahl bei Nennzapfwellendrehzahlen mit 540/1.000 optional	1.977 / 1.972						
Motordrehzahl bei Nennzapfwellendrehzahlen mit 540/540E/1.000 optional	1.977 / 1.503 / 1.972						
Motordrehzahl (U/min) bei Zapfwellen- Nenndrehzahl mit 540E/1.000/1.000E optional	–		1.572 / 1.977 / 1.663				
FRONTZAPFWELLE, OPTIONAL							
Typ	Elektrohydraulisch zuschaltbar, ölgekühlt, Lamellenbauweise						
Motordrehzahl bei Nenndrehzahl der Zapfwelle 1.000 U/min)	1.969						
KABINE							
Technische Angaben	Kabine der Kategorie 2 (EN 15695-1:2009) mit 2 B-Säulentüren, teleskopierbarer und neigbarer Lenksäule						
Federung (optional)	Mechanische Kabinenfederung (MCS)						
Geräuschpegel am Ohr des Fahrers, dB(A)	70						
Glasfläche der Kabine (m²)	4,85						
Fahrhebel (je nach Konfiguration)	Mechanischer Schalthebel, Linearhebel, Bump Shifter, CommandX™ Plus-Fahrhebel						
Display	Serie: A-Säulen-Display Optional: Zusätzliches G5/G5 ^{plus} Universal-Display oder G5 CommandCenter™-Display						
Sport Package Plus	Serienausstattung						
VERSCHIEDENES							
AutoTrac™ Ready	Optional						
ISOBUS-Vorbereitung	Optional						
ISOBUS-Geräteanschluss	Optional						
Wegfahrsperre	Optional						
Anhängerbremsanlagen (optional)	Hydraulik- und/oder Druckluftsystem						
Druckluft-Anhängerbremsanlage (optional)	Zweileitungssystem, Betätigung der Feststellbremse aktiviert Anhängerbremsen, mit Lufttrockner						

MITTLERER RAHMEN 6M					GROSSER RAHMEN 6M				EXTRAGROSSER RAHMEN 6M	
6M 145	6M 155	6M 165	6M 185	6MH 155	6M 180	6M 200	6M 220	6M 240	6M 230	6M 250
Triple Link Suspension Plus (TLS™ Plus) MFWD-Achse, hydropneumatische, permanent aktive, selbstnivellierende Dreilenkerachse										
100 mm Federweg										
Selbstsperrdifferenzial					Selbstsperrdifferenzial / 100 % Differenzialsperre, hydraulisch betätigt (optional)				Selbstsperrdifferenzial, 100 % Differenzialsperre hydraulisch betätigt	
Elektrohydraulisch mit ölgekühlter Kupplung										
Flanschachse / Steckachse			Flanschachse		Flanschachse / Steckachse					
Dynamische Lasterfassung, Hydrostatik, Durchflussmessung										
Druckkompensiertes (PC) / druck- und durchflusskompensiertes (PFC) System mit Load-Sensing-Funktion										
114 / 155									155 / 195	
Bis zu 4 hinten + 3 mittig				Bis zu 4 hinten	Bis zu 4 hinten + 3 mittig					
Optional										
24					32					
45					55				80	
Elektronische Unterlenker-Regelung; Zugwiderstands- und Lageregelung, stufenlose Mischregelung, Schwimmstellung										
III/IIIN										
7.650					9.050				9.900	
3.950					5.150				6.625	
Kraftheber vorne gesteuert durch 1. hinteres SCV										
IIIN										
4.400									5.900	
3.300									4.400	
Elektrohydraulisch zuschaltbar, ölgekühlt, Lamellenbauweise										
1.997 / 2.010					1.960 / 1.960					
1.997 / 1.762 / 2.010					1.960 / 1.729 / 1.960					
1.574 / 1.979 / 1.665					1.770 / 1.999 / 1.765					
Elektrohydraulisch zuschaltbar, ölgekühlt, Lamellenbauweise					–	Elektrohydraulisch zuschaltbar, ölgekühlt, Lamellenbauweise				
1.969					–	1.969			1.967	
Kabine der Kategorie 2 (EN 15695-1:2009) mit 2 B-Säulentüren, teleskopierbarer und neigbarer Lenksäule										
Mechanische Kabinenfederung (MCS)										
70										
4,85										
Mechanischer Schalthebel, Linearhebel, Bump Shifter, CommandX™ Plus-Fahrhebel										
Serie: A-Säulen-Display										
Optional: Zusätzliches G5/G5 ^{plus} Universal-Display oder G5 CommandCenter™-Display										
Serienausstattung										
Optional										
Optional										
Optional										
Optional										
Hydraulik- und/oder Druckluftsystem										
Zweileitungssystem, Betätigung der Feststellbremse aktiviert Anhängerbremsen, mit Lufttrockner										



6M TECHNISCHE ANGABEN

	KURZER RAHMEN 6M				KLEINER RAHMEN 6M		
	6M 95	6M 105	6M 115	6M 125	6M 130	6M 140	6M 150
FÜLLMENGEN							
Kraftstofftank (Serie/Option), l	175 / 200				205 / 225		
DEF-Tank, l	19				14		
Motorkühlmittel, l	20				22		
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE							
Radstand, mm	2.400				2.580		
Breite × Höhe × Länge, mm (max.)	2.460 × 2.800 / 2.850* × 4.339 [650 / 60R38 (SRI 825)]				2.460 × 2.890 × 4.509 [650 / 60R38 (SRI 825)]		
Breite × Höhe × Länge, mm (min.) ¹	2.250 × 2.675 / 2.725* × 4.339 [420 / 85R30 (SRI 700)]				–		
Bodenfreiheit, mm (min. / max.) ²	364 / 500				490		530
Transportgewicht, kg ³	5.900				6.200		
Zul. Bruttogewicht, kg	10.450						
REIFENGROSSEN							
Vorderreifengrößen, max. verfügbar (SRI)	520/60R28 (SRI 650)						
Hinterreifengrößen, max. verfügbar (SRI)	650/60R38 (SRI 825)						

FRONTLADER – TECHNISCHE ANGABEN



Die American Society of Agricultural and Biological Engineers ist eine Bildungs- und Wissenschaftsorganisation, die sich der Förderung von Ingenieurwesen in den Bereichen Landwirtschaft, Lebensmittel und biologische Systeme widmet. Die 1907 gegründete ASABE mit Hauptsitz in St. Joseph, Michigan, hat 8.000 Mitglieder in mehr als 100 Ländern.

6M KURZER RAHMEN

6M 95 / 6M 105 / 6M 115 / 6M 125

LADERMODELL	603M		
NIVELLIERUNGSSYSTEM	MSL		
Vorderreifen	540/65R24		
Hinterreifen	600/65R38		
FRONTLADER			
Schaufel	1.850 Standard		
Schaufelgewicht		kg	216
Hubkraft bei max. Hubhöhe	Gemessen 800 mm vor dem Drehpunkt	(V) kg	1.703
Max. Hubhöhe		(A) mm	3.937
Reichweite	Bei max. Höhe	(D) mm	813
Taktzeiten	Laderanhebung	s	4

MITTLERER RAHMEN 6M					GROSSER RAHMEN 6M				EXTRAGROSSER RAHMEN 6M	
6M 145	6M 155	6M 165	6M 185	6MH 155	6M 180	6M 200	6M 220	6M 240	6M 230	6M 250
285 / 330					325 / 425				410 / 470	
16					20				25	
27					28				34	
2.765					2.800				2.900	
2.550 × 2.980 × 4.875 [710 / 60R38 (SRI 875)]			2.550 × 3.300 × 4.875 [320/90R50 (SRI900)]		2.750 × 3.160 × 4.973 [800 / 70R38 (SRI 975)]				2.750 × 3.250 × 5.135 [800 / 70R38 (SRI 975)]	
–					–				–	
535				760	570				595	
7.800				7.900	8.500				9.300	
12.400*				10.300	13.450				15.000	
600/60R28 (SRI 675)				320/90R50 (SRI 900)	600/70R28 (SRI 725)				600/70R30 (SRI 750)	
710/60R38 (SRI 875)					800/70R38 (SRI 975)					

* Erfordert 40 km/h Getriebe, gebremste Vorderachse und max. SRI 875 hinten

SIE BRAUCHEN MEHR INFORMATIONEN?

Besuchen Sie den Bereich Frontlader auf der John Deere-Website oder fordern Sie unsere Frontlader-Portfoliobroschüre an.

¹ Gemessen mit Flanschachse, bis zum Kabinendach, von der Fronthydraulik bis zu den Haken der horizontalen Unterlenker und mit min./max. Vorderreifen sowie min./max. Hinterreifengrößen.

² Gemessen in der Mitte der Vorderachse, unter Verwendung der maximalen Vorder- und Hinterreifengrößen.

³ Gemessen mit durchschnittlichen technischen Angaben.

* Ohne Kabinenfederung / mit Kabinenfederung

FRONTLADER – TECHNISCHE ANGABEN

6M KLEINER RAHMEN

6M 130 / 6M 140 / 6M 150

LADERMODELL	623M			
NIVELLIERUNGSSYSTEM	MSL			
Vorderreifen	540/65R24			
Hinterreifen	600/65R38			
FRONTLADER				
Schaufel	2.200 Standard			
Schaufelgewicht		kg	244	
Hubkraft bei max. Hubhöhe	Gemessen 800 mm vor dem Drehpunkt	(V)	kg	1.765
Max. Hubhöhe		(A)	mm	4.120
Reichweite	Bei max. Höhe	(D)	mm	752
Taktzeiten	Laderanhebung		s	6,6

6M MITTLERER RAHMEN

6M 145 / 6M 155 / 6M 165 / 6M 185

LADERMODELL	643M			
NIVELLIERUNGSSYSTEM	MSL			
Vorderreifen	480/70R28			
Hinterreifen	580/70R38			
FRONTLADER				
Schaufel	2.200 Standard			
Schaufelgewicht		kg	244	
Hubkraft bei max. Hubhöhe	Gemessen 800 mm vor dem Drehpunkt	(V)	kg	1.875
Max. Hubhöhe		(A)	mm	4.300
Reichweite	Bei max. Höhe	(D)	mm	638
Taktzeiten	Laderanhebung		s	4,7

6M GROSSER RAHMEN

6M 180/ 6M 200/ 6M 220/ 6M 240

LADERMODELL	663R				683R
NIVELLIERUNGSSYSTEM	NSL				MSL
Vorderreifen	480/70R28				
Hinterreifen	580/70R38				
FRONTLADER					
Schaufel	2.450 Heavy Duty				
Schaufelgewicht	kg	356	356	356	
Hubkraft bei max. Hubhöhe	Gemessen 800 mm vor dem Drehpunkt (V)	kg	1.857	2.352	2.506
Max. Hubhöhe	(A)	mm	4.520	4.520	4.480
Reichweite	Bei max. Höhe (D)	mm	1.004	1.004	1.335
Taktzeiten	Laderanhebung	s	4,0	3,9	4,2

6M EXTRAGROSSER RAHMEN

6M 230/ 6M 250

LADERMODELL	683R			
NIVELLIERUNGSSYSTEM	MSL			
Vorderreifen	600/65R28			
Hinterreifen	710/70R38			
FRONTLADER				
Schaufel	2.450 Heavy Duty			
Schaufelgewicht		kg	356	
Hubkraft bei max. Hubhöhe	Gemessen 800 mm vor dem Drehpunkt	(V)	kg	2.538
Max. Hubhöhe		(A)	mm	4.520
Reichweite	Bei max. Höhe	(D)	mm	1.215
Taktzeiten	Laderanhebung		s	4,2

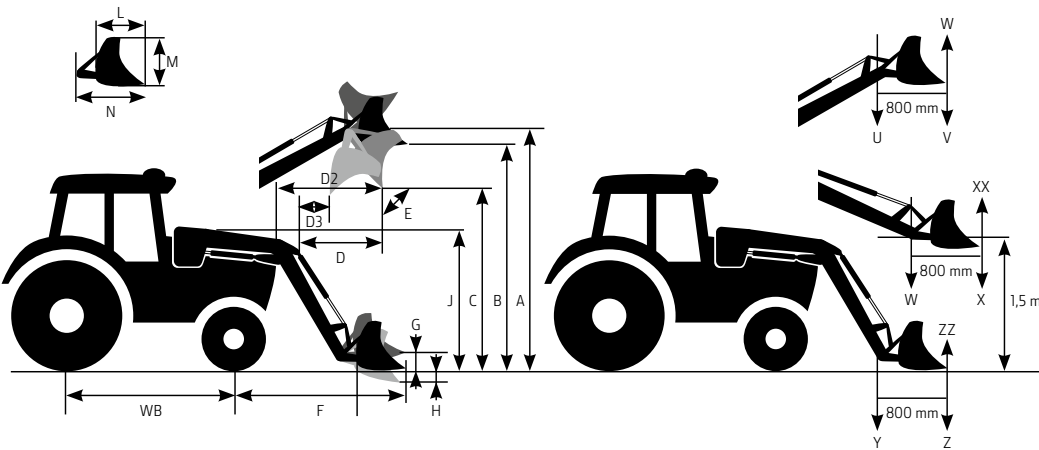
Die Werte können je nach Traktor- und Ladereinstellungen/-konfiguration variieren.

6M 130 / 6M 140 / 6M 150

643M	623R		643R	
MSL	NSL	MSL	NSL	MSL
540/65R24			480/70R24	
600/65R38			520/70R38	
2.200 Standard	1.850 Standard		2.200 Heavy Duty	
244	236	236	310	310
1.918	1.757	2.272	1.770	2.330
4.159	4.124	4.124	4.151	4.151
920	759	759	982	982
4,5	3,4	3,4	3,5	3,3

6M 145 / 6M 155 / 6M 165 / 6M 185

643R		663R	
NSL	MSL	NSL	MSL
	480/70R28		540/65R28
	580/70R38		650/65R38
Heavy Duty 2.150 mm		Heavy Duty 2.450 mm	
310	310	356	356
1.817	2.279	1.844	2.327
4.300	4.300	4.495	4.495
841	841	1.026	1.026
3,7	3,5	4,0	3,9



NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Die Wahrscheinlichkeit ist groß, dass Sie uns genau dann brauchen, wenn es drauf ankommt. Für Ratschläge, zur Lösung eines Problems oder für ein Ersatzteil. Wenden Sie sich an uns – wir unterstützen Sie mit werksgeschulten Technikern, die für Sie bereitstehen und ausschließlich John Deere-Originalteile und -produkte verwenden. Unser Qualitätsversprechen gilt nicht nur für Ihre Maschine – wir bieten Ihnen auch Finanzierungsoptionen an, die garantiert zu Ihrem Budget und Ihren Plänen passen.



Dieser Prospekt steht weltweit zur Verfügung. Allgemeine Informationen, Abbildungen und Beschreibungen gelten überall. Manche Abbildungen und Texte über Finanzierung, Kredite, Versicherungen, Produktoptionen und Zubehör enthalten Informationen, die nicht in allen Regionen erhältlich sind. Sprechen Sie mit Ihrem Vertriebspartner über Einzelheiten. John Deere behält sich das Recht vor, technische Daten und Konstruktionen, die in diesem Prospekt enthalten sind, ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Das Grün-Gelb Farbschema, das Logo eines springenden Hirschen und die JOHN DEERE Wortmarke sind Marken der Deere & Company.