8 280–410



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE



UNSTOPPABLE. ANY JOB.

Die Modelle der Serie 8 (280–410) wurden für unermüdliche Zugkraft, alltägliche Effizienz und absolute Vielseitigkeit entwickelt und bieten eine souveräne Leistung auf dem Feld und auf der Straße. Mit bewährten Antriebskomponenten, Precision Ag auf Experten-Level und einem auf den Fahrer ausgelegten Komfort verwandeln sie anspruchsvolle Arbeiten in produktive Tage – Saison für Saison, Einsatz für Einsatz. Gleichzeitig schützt die Vorbereitung auf zukünftige autonome Funktionen Ihre Investition langfristig.

INHALT

EINFÜHRUNG

Innovation mit Tradition 4
Modellübersicht 6
Neu definierte Designsprache 8
Kernwerte 10

SOUVERÄNITÄT DURCH KOMFORT

Kabine und Bedienelemente 16
Sicht 26
Komfort 28
Precision Ag 30

20 % MEHR ZUGLEISTUNG

Motor 40
Getriebe 42

DIE PERFEKTE LÖSUNG FÜR DIE AUSSAAT

Vorteil bei Teillast 50
Hydraulik 52
Wendigkeit 54
Räder und Reifen 56
Raupenlaufwerke 58

VIELSEITIGE KRAFTPAKETE

Kraftheber und Zapfwelle 62
Fahrkomfort 64
Transport 66
Abmessungen und Sicht 68
Ballastierung 70

VEREINFACHTE INSTANDHALTUNG, MAXIMALE EINSATZZEIT

Tägliche Wartung 74
John Deere PowerGard™ 76
John Deere Connected Support™ 77

TECHNISCHE ANGABEN

8R 80
8RX 88
8RT 96

* Bewährte Leistung des 8R 410 eAutoPowr™ in unabhängigen DLG PowerMix-Tests.

DREI JAHRZEHNTE TECHNIK FÜR DIE ZUKUNFT

Vom ersten Entwurf bis zur heutigen Spitzenleistung – die Erfolgsgeschichte der Serie 8 wird mit wegweisenden Innovationen fortgesetzt.

INNOVATIONEN FÜR REALE ERGEBNISSE

Seit 1994 bietet jede Serie 8 bahnbrechende Innovationen für die moderne Landwirtschaft. Vom patentierten Wespentaillen-Design bis hin zu heutigen Technologien wie eAutoPowr™ hat jede Generation die Grenzen des Möglichen neu definiert. Die heutigen Modelle 8R, 8RX und 8RT führen dieses Erbe fort – mit bewährter Stärke, intelligenter Vielseitigkeit und zuverlässigen Gesamtbetriebskosten für jeden Einsatz auf dem Feld.

1994



SERIE 8000
(195–270 PS)

- Patentierte Motorhaube im Wespentaillen-Design
- CommandView™-Kabine, CommandARM™
- 16-Gang-PowerShift™-Getriebe
- 7,6- & 8,1-l-Motor

1996



SERIE 8000T
(195–270 PS)

- 1. John Deere Traktor mit Raupenfahrwerk
- Bodenschutz neu gedacht
- Kein Power Hop
- Spurweiten von 60"–88"

1999



SERIE 8010
(200–285 PS)

- ComfortCommand™-Sitz
- PowerShift™-Getriebeautomatik (APS)
- Vorgewende-Managementsystem iTEC™
- Computergestützte Diagnose
- 8,1 l – alle Modelle (Stufe 1)

2001



SERIE 8020
(205–305 PS)

- ILS™ Independent-Link Suspension (Einzelradaufhängung)
- ActiveSeat™
- FieldVision™-Beleuchtung
- 40 km/h Fahrgeschwindigkeit
- Hinterreifen mit 2,05 m Durchmesser
- AutoTrac™-Vorbereitung
- Common-Rail-Einspritzsystem
- Kippbare Motorhaube

2005



SERIE 8030
(225–330 PS)

- AutoPowr™
- 50 km/h Fahrgeschwindigkeit
- 9,0-l-PowerTech™ Plus (Tier 3) mit Turbolader mit variabler Geometrie
- 8,8 % höhere Kraftstoffeffizienz gegenüber der Serie 8020

2009



SERIE 8R/RT
(225–345 PS)

- CommandView™ II-Kabine
- CommandCenter™-Display
- Traktoren mit Raupenfahrwerk: AirCushion™-Federung verfügbar mit AutoPowr™

2010



SERIE 8R 2011
(235–360 PS)

- ActiveCommand Steering (ACS™)
- GreenStar™ 3 CommandCenter™
- JDLink™
- Ferndiagnose
- PowerTech™ PSX 9,0-l-Motor (iT4)

2013



SERIE 8R 2014
(245–370 PS)

- CommandView™ III-Kabine: Gen4 CommandCenter™, 40° drehbarer Sitz
- e23™-Getriebe
- Hinterreifen mit 2,15 m Durchmesser

2020



SERIE 8R/RT/RX
(280–410 PS)

- CommandPRO™-Joystick für AutoPowr™
- Integrierte Precision Ag: StarFire™ 6000 und JDLink™
- Display-Fernzugriff
- 8RX Einführung – einzigartiges Vier-Laufketten-Fahrwerk
- Touchscreen-Radio mit Apple CarPlay/Android Auto

2024



SERIE 8R/RT/RX
(280–410 PS)

- eAutoPowr™: Das erste stufenlose Getriebe, das die Effizienz von PowerShift™ übertrifft*
- G5^{Plus} CommandCenter™ und Eckpfosten-Display der nächsten Generation
- Zentrale Reifendruckregelanlage (CTIS) mit Einleitungssystem

2027



SERIE 8R/RT/RX 2027
(280–540 PS)

- CommandARM™ der nächsten Generation mit Komfort-Display
- Reactive Command Steering
- ExpertAlerts auf neuem Niveau mit +2000 Datenpunkten
- Vorbereitet auf autonome Funktionen

* DLG-Prüfbericht 7460 – 8R 410 eAutoPowr™ und OECD-Test 2224 – 8R 410 e23™

KRAFT UND PRÄZISION, PERFEKT ABGESTIMMT

Räder oder Laufketten, fünf Leistungsklassen, unendliche Vielseitigkeit. Diese Traktoren liefern die zuverlässige Flächenleistung mit der Präzision, die moderne Landwirtschaft erfordert.

GEBAUT FÜR JEDEN TAG. BEREIT FÜR JEDE AUFGABE.

Von hügeligem Gelände bis hin zu großen Feldern, von präziser Aussaat bis hin zu anspruchsvoller Bodenbearbeitung oder Transportaufgaben – die Modelle 8R 280–410 und 8RX/8RT 310–410 sind für ein breites Einsatzspektrum ausgelegt. Jedes Modell bietet die ideale Balance aus Leistung, Effizienz und Kontrolle in einem ausgewogenen EU-straßenzugelassenen Gesamtpaket – ganz gleich, ob Sie die Wendigkeit von Rädern oder die Traktion und den Bodenschutz von Laufketten bevorzugen. Mit Intelligent Power Management (IPM), dem branchenweit ersten elektromechanischen Leistungsverzweigungsgetriebe eAutoPowr™ und integrierten fortschrittlichen Präzisionstechnologien bearbeiten Sie mehr Fläche mit Sicherheit, arbeiten auch unter Teillast effizient und behalten unter allen Einsatzbedingungen die volle Kontrolle.

410
370
340
310
280





8R MIT RÄDERN, 8RT MIT 2 LAUFKETTEN ODER DER EINZIGARTIGE 8RX MIT 4 LAUFKETTEN

JOHN DEERE JD9-MOTOR

E23™ POWERSHIFT™, AUTOPOWR™ ODER EAUTOPOWR™

ILS™-VORDERACHSE

EINLEITUNGS-ZENTRALREIFENDRUCKREGELANLAGE (CTIS)

REACTIVE COMMAND STEERING

COMMANDARM™ DER NÄCHSTEN GENERATION

KOMFORT-DISPLAY

COMMANDX™ PLUS ODER COMMANDX™ PRO

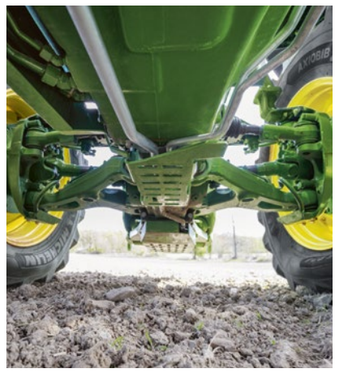
KOMPROMISSLOSE LEISTUNG SICHTBAR GEMACHT

Das neue Design macht visuelle Präsenz zu einem klaren Statement – jedes Detail vermittelt Leistungsfähigkeit und Liebe zum Detail.



LED-TAGFAHRLICHT

Bewährte Leistungsfähigkeit und ein markantes Design mit hohem Wiedererkennungswert.



RAHMEN

Ein außergewöhnlich schmaler Rahmen mit perfekt in das Fahrgestell integriertem Motor sorgt für herausragende Wendigkeit – und ermöglicht einen branchenführenden Wenderadius von 5,7 m für präzise Anschlussfahrten und kleine Vorgewende.





3D-DEERE-LOGO „SPRINGENDER HIRSCH“

SORGT FÜR VERTRAUEN

Das erhabene 3D-Deere-Logo des springenden Hirsches zieht alle Blicke auf sich. Das markante 3D-John-Deere-Logo auf der gelben Flagge unterstreicht die fortschrittliche Technik im Inneren. Das ist mehr als nur Design – es wurde gezielt entwickelt, um den Innovationsgeist widerzuspiegeln, der jedes System unter der Motorhaube unserer Premium-Hochleistungstraktoren antreibt.



FREIE SICHT ÜBER DIE MOTORHAUBE

Das schlanke Motorhaubendesign verbessert die Sicht auf Reihen, Vorgewende und Frontanbaugeräte und ermöglicht gleichzeitig ein einfaches Handling auf engen Straßen und im Verkehr.



COMMANDVIEW™ 4-KABINE

Geräumige, leise und intuitive Kabine mit intelligenten Bedienelementen für lange, produktive Arbeitstage.



ILS™-VORDERACHSE

Sorgt dafür, dass alle Reifen festen Bodenkontakt behalten – für hervorragende Traktion, hohen Komfort und optimale Kontrolle.

KERNWERTE

1 | UNSTOPPABLE. ANY JOB.

Hohe Zugleistung, präzise Aussaat und Kraftstoffeffizienz bei Teillastanwendungen gehen nur selten Hand in Hand. Die Modelle der Serie 8 mit 280–410 PS beweisen das Gegenteil. Mit herausragender Zugkraft dort, wo es darauf ankommt, und intelligenten Präzisionslösungen, die jeden Schritt der Aussaat vereinfachen, sorgen sie für höhere Produktivität, geringere Belastung und konstant hohe Arbeitsqualität – vom ersten Durchgang bis zur letzten Reihe.





BIS ZU 20 % MEHR ZUGKRAFT[1, 2]

Wenn Zugkraft Produktivität entscheidet, setzt der 8R 410 eAutoPowr™ den Maßstab. Unabhängige DLG PowerMix-Tests bestätigen eine um bis zu 20 % höhere Zugkraft als bei den wichtigsten Wettbewerbern[1, 2] – was sich direkt in breiteren Anbaugeräten, einer höheren Flächenleistung und zuverlässiger Leistung selbst unter anspruchsvollen Bedingungen widerspiegelt. Das bewährte Wespentaillen-Design der Serie 8 bietet hohe Manövrierfähigkeit und einen engen Wenderadius und ermöglicht dadurch präzises Arbeiten am Vorgewende sowie effiziente Anschlussfahrten. Gleichzeitig sorgt die unabhängig gefederte ILS™-Einzelradaufhängung der Vorderachse für konstanten Bodenkontakt und damit für maximale Traktion dort, wo es darauf ankommt. Ergänzt wird dies durch das eAutoPowr™-Getriebe – das erste elektromechanische leistungsverzweigte System in der Landtechnik –, das stufenlosen Komfort mit hocheffizienter Kraftübertragung kombiniert und ein sofort verfügbares Drehmoment, eine verbesserte Zugleistung sowie spürbar leiseren Betrieb bietet. Für noch höhere Anforderungen an die Zugkraft sind spezielle 8RX- und 8RT-Konfigurationen erhältlich. Das Ergebnis: mehr Hektar pro Stunde, überlegene Effizienz bei der Zugarbeit und ein komfortablerer, produktiverer Arbeitstag.

DIE ULTIMATIVE LÖSUNG FÜR DIE AUSSAAT

Die Aussaat erfordert die richtige Balance zwischen Traktion, Bodenschonung und Präzision – und der 8R überzeugt in allen drei Bereichen. Unabhängige DLG PowerMix-Tests zeigen eine um bis zu 35 %[3] höhere Produktivität bei Teillast- und kombinierten Anwendungen, was eine höhere Flächenleistung und den effizienten Einsatz breiterer Anbaugeräte ermöglicht. Das Intelligent Power Management sorgt dafür, dass der Traktor genau die benötigte Leistung abgibt – für maximale Effizienz, wenn nicht die volle Leistung benötigt wird. Die optimierte Gewichtsverteilung macht zusätzlichen häufig Ballast überflüssig, was die Bodenverdichtung verringert und gleichzeitig eine hohe Zugleistung gewährleistet. CTIS – oder die 8RX-Konfiguration mit vier Laufketten – minimiert den Auflagedruck zusätzlich und trägt so zum Schutz der Bodenstruktur und des Ertragspotenzials bei. Integrierte Precision Ag-Lösungen sorgen für zentimetergenaue Präzision, während Reactive Command Steering ein stabiles, intuitives und stressarmes Fahrverhalten selbst an langen Aussaattagen gewährleistet. Das Ergebnis: schnellere Aussaat, höhere Effizienz und eine starke Grundlage für maximale Erträge.

AUTONOMIEGESTÜTZTE FELDARBEIT. MENSCHLICHE AUFSICHT.

Sie planen die Arbeit im Voraus – AutoStart übernimmt auf dem Feld. Aufträge werden vorab im John Deere Operations Center™ auf dem Desktop oder einem Mobilgerät vorbereitet – einschließlich Maschineneinstellungen, Führungslinien und Applikationskarten – und anschließend drahtlos an die Maschine übertragen. Beim Einfahren in das Feld startet der geplante Auftrag automatisch und aktiviert das Lenksystem sowie wichtige Funktionen – ganz ohne manuelle Einrichtung in der Kabine. Wireless DataSync hält alle Dateien im Hintergrund synchron, bietet Live-Einblicke in die Feldaktivitäten und ermöglicht die Nachverfolgung von Leistung und Fortschritt in Echtzeit. Mit AutoStart können Bediener bis zu 1 Liter Kraftstoff pro Hektar einsparen, die Effizienz um bis zu 9 % steigern und die Belastung für den Fahrer um bis zu 22 % reduzieren.[4] AutoTrac™-Wendeautomatisierung, passive Anbaugerätesteuerung und AutoTrac™ beim Rückwärtsfahren sorgen für präzise Anschlussfahrten und reduzieren den Arbeitsaufwand, während Over-the-Air-Updates die Maschine stets auf dem neuesten Stand halten und optimal auf den nächsten Schritt in Richtung Autonomie vorbereiten.

[1] Basierend auf DLG PowerMix 7460 (John Deere 8R 410 eAutoPowr™) und DLG PowerMix 7042 (Fendt 942 Vario) sowie dem Profi Schleppertest 08/2024.
[2] Basierend auf der Profi Schlepper-Vergleichstabelle in „John Deere 8R 410 eAP – Leuchtturm" (08/2024, S. 21; https://www.profi.de/test/schleppertest/john-deere-8r-410-eap-im-traktortest-leuchtturm-32182.html). Der 8R 410 eAutoPowr™ mit einer Nennleistung von 410 PS und einer maximalen Motorleistung von 443 PS ohne Boost liefert eine maximale Zugleistung von 289,4 kW/393 PS. Der Fendt 942 Vario mit 415 PS Nennleistung und 415 PS maximaler Motorleistung ohne Boost liefert eine maximale Zugleistung von 241,1 kW/327 PS und damit eine um 20 % geringere maximale Zugleistung im Vergleich zum 8R 410 eAutoPowr™. Der 8R 410 eAutoPowr™ erreichte seine maximale Zugleistung ohne Verwendung seiner Boost-Funktion (Profi 05.2025; https://www.profi.de/aktuell/aktuelle-meldungen/john-deere-8r-410-eap-hohe-zugleistung-ohne-boost-35549.html)

[3] Basierend auf DLG PowerMix-Tests: 8R 410 eAutoPowr™ (Test-Nr. 7460) und Fendt 942 Vario (Test-Nr. 7042) (www.dlg.org). Die Ergebnisse zeigen, dass der 8R 410 eAutoPowr™ eine höhere Produktivität bei Anwendungen mit mittlerer Zugkraft (8,5 vs. 7,6 ha/h, +11,8 %) und eine deutlich höhere Produktivität in kombinierten Arbeitsszenarien (15,7 vs. 11,6 ha/h, +35,3 %) erzielt. Bei diesen Anwendungen ist der Kraftstoffverbrauch pro Hektar bei beiden Traktoren vergleichbar – obwohl der 8R rund 1000 kg schwerer ist. Die tatsächliche Leistung kann je nach Einsatzbedingungen, Anbaugerätetyp, Bodenbeschaffenheit, Fahrerverhalten und Maschinenkonfiguration variieren.
[4] Österreichische Bauernzeitung (www.bauernzeitung.at/lenksystem/), 20.4.2023

KERNWERTE

EXZELLENZ DER SERIE 8

Jeder Aspekt dieser Traktoren steht für unser Engagement, kompromisslose Leistung in allen entscheidenden Bereichen zu liefern.









2 | STEUERN MIT KOMFORT

Unsere CommandView™ 4-Kabine ist jetzt noch besser: mit der neuen CommandARM™-Konsole mit neuem CommandX™ Plus oder Pro und dem Komfort-Display, einem Sitz der nächsten Generation mit Nackenbelüftung und elektronischer Einstellung von Sitz- und CommandARM™-Position, ergänzt durch Start per Knopfdruck und Komfort-Türschließautomatik – für ein Arbeitsumfeld, in dem selbst an den längsten Tagen höchster Komfort auf präzise Steuerung trifft. Beim 8RX geht die CommandView™ 4 Plus-Kabine noch einen Schritt weiter: Sie bietet mehr Platz und eine verbesserte Sicht für eine noch offenere, komfortablere Arbeitsumgebung.

3 | VIELSEITIGE KRAFTPAKETE

Die Serie 8 wurde für eine hohe Auslastung und niedrige Betriebskosten entwickelt und lässt sich mühelos an eine Vielzahl von Aufgaben anpassen. Effiziente Kraftübertragungsoptionen, hervorragende Wendigkeit für weniger Überfahrten am Vorgewende und eine starke Hydraulikleistung machen sie gleichermaßen leistungsfähig bei Bodenbearbeitung, Aussaat, Transport- und Zapfwellenarbeiten. Ob auf Rädern oder Laufketten, im Feld oder auf der Straße – Intelligent Power Management (IPM), eine ausgewogene Gewichtsverteilung und überlegener Fahrkomfort mit Reactive Command Steering sorgen für zuverlässige Leistung, hohe Produktivität und souveräne Kontrolle bei jeder Anwendung.

4 | PRÄZISIONSLANDWIRTSCHAFT LEICHT GEMACHT

Jedes Modell der Serie 8 280–410 ist mit der wichtigsten Hardware für die moderne Präzisionslandwirtschaft ausgestattet, darunter ein integrierter StarFire™-Empfänger, ein G5^{Plus}-Display und JDLink™-Konnektivität. Das John Deere Operations Center™ ermöglicht eine einfache Planung, drahtlose Datenübertragung und nahtlose Maschinenkoordination. AutoPath™ Rows and Boundaries sorgt für ein Lenksystemkonzept über das gesamte Feld und alle Arbeitsschritte über die gesamte Saison hinweg, während die AutoTrac™-Wendeautomatisierung, die AutoTrac™-Anbaugerätelenkung, die AutoTrac™-Anbaugerätelenkung für Rückwärtsfahrten und Machine Sync die Fahrerbelastung reduzieren und die Präzision steigern. Das System ist für überwachte Autonomie vorbereitet – für mehr Präzision, Wiederholgenauigkeit und eine zukunftssichere Landwirtschaft.

5 | VEREINFACHTE INSTANDHALTUNG. MAXIMALE EINSATZZEIT.

Einfache tägliche Kontrollen, Servicezugang vom Boden aus und lange Instandhaltungsintervalle sorgen dafür, dass die Serie 8 produktiv bleibt. Intelligente Lösungen wie das eAutoPowr™-Getriebe mit instandhaltungsfreien Elektromotor-Generatoren, die Venturi-basierte Motorluftfilter-Reinigung und ein wartungsfreundliches Kühlpaket reduzieren Ausfallzeiten und Aufwand. Ferndiagnose, Expert Alerts und Display-Fernsteuerung ermöglichen es, Probleme frühzeitig zu erkennen und zu beheben – damit Ihr Traktor mehr Zeit dort verbringt, wo er hingehört: auf dem Feld.

STEUERUNG MIT HÖCHSTEM KOMFORT

COMMANDVIEW™ 4 KABINE NEU DEFINIERT

Jeder Aspekt dieser Premium-Arbeitsplätze ist auf Fahrerkomfort und präzise Kontrolle ausgelegt – von der Panoramasicht bis zur optimierten Ergonomie für maximale Produktivität und höchstes Wohlbefinden an langen Arbeitstagen.

8R: GANZTÄGIGER KOMFORT UND KONTROLLE

Die Traktoren der Serie 8 verfügen über die bewährte 3,3 m³ große CommandView™ 4-Kabine mit einstellbarer Federung oder ActiveSeat™ II, 65°-Sitzdrehung und drei Fußstützen – und setzen damit seit Jahrzehnten Maßstäbe beim Kabinenkomfort. Mit den neuen Modellen 8R 280–410 setzt die optimierte CommandView™ 4-Kabine die Messlatte noch höher. Genießen Sie hervorragende Sicht mit 330°-Front- sowie Heck- und Seitenscheibenwischern rechts sowie ein großzügiges Platzangebot für müheloses Ein- und Aussteigen. Der neue Sitz der nächsten Generation bietet elektronische Bedienelemente, während die elektrisch verstellbare CommandARM™-Konsole für eine perfekte Positionierung sorgt. Ein neues 8-Zoll-Touchscreen-Radio mit sechs Lautsprechern und einem Subwoofer vervollständigt Ihren Premium-Arbeitsplatz.



CommandView™ 4-Kabine

CommandView™ 4 Plus-Kabine

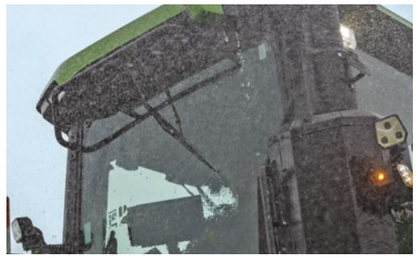


+20 %
NOCH BESSERE RUNDUMSICHT

+15 %
MEHR BEINFREIHEIT

8RX: MAXIMALES PLATZANGEBOT, ÜBERRAGENDE SICHTVERHÄLTNISSE

Steigen Sie in die neue CommandView™ 4 Plus-Kabine unserer Serie 8RX und erleben Sie ein völlig neues Maß an Platzangebot und Rundumsicht. Durch den Wegfall der rechten Konsole profitieren Sie von 15 % mehr Beinfreiheit auf der rechten Seite und einer um 20 % breiteren Rundumsicht durch das vergrößerte Seitenfenster.



Rechter Scheibenwischer



330°-Wischbereich des Frontscheibenwischers

UNEINGESCHRÄNKTE RUNDUMSICHT

Freie Sicht nach vorn und auf die Reifen dank Motorhaube im Wespentaille-Design

NEUE COMMANDARM™-KONSOLE

Als zentrales Element unserer Bedienerschnittstelle der nächsten Generation bietet die neue CommandARM™-Konsole eine gezielte Informationsanordnung und intelligente Steuerung. Jede Funktion befindet sich dort, wo der Fahrer sie erwartet – man könnte sagen, sie denkt wie er.

MÜHELOSE EFFIZIENZ

Das G5^{Plus} CommandCenter™ verfügt über einen 12,8-Zoll-Touchscreen mit HD-Auflösung und schneller Verarbeitung. Die vollständige AEF-ISOBUS-Konformität ermöglicht den nahtlosen Anschluss von Anbaugeräten, während intuitive Widgets die Personalisierung, Navigation und Steuerung vereinfachen.

NEUE ONE-TOUCH-SCHNELLZUGRIFFSLEISTE

Jetzt gut sichtbar direkt im Display platziert, vollständig anpassbar und mit zahlreichen neuen Funktionen ausgestattet, ermöglicht sie den sofortigen Zugriff auf wichtige Traktoreinstellungen per Knopfdruck.

EINFACHE BEDIENUNG FÜR PROFIS

Sie haben die Wahl: CommandX™ Plus wurde für maximale Einfachheit entwickelt – mit 6 frei belegbaren Tasten, intuitivem Layout und ergonomischem Griff. CommandX™ Pro ist ideal für komplexe Einsätze – mehr Tasten, mehr Kontrolle, mehr Möglichkeiten.

AUTOTRAC™ RESUME

SCHNELLZUGRIFFSTASTEN



MEHR SEHEN. MEHR ERREICHEN

Mit dem optionalen G5^{Plus} Extended Monitor erweitern Sie Ihre Anzeigemöglichkeiten und können gleichzeitig mehrere Funktionen überwachen. Dieses Setup hilft dabei, den Fokus auf wichtige Informationen zu richten und die gesamte Betriebseffizienz zu verbessern.



SMARTPHONE-HALTER MIT KABELLOSER LADEFUNKTION

NAHTLOSE STEUERUNG

Das serienmäßig an Ihrer 8R/8RX CommandARM™-Konsole vorhandene Komfort-Display ist unser neuer, intuitiver Touchscreen zur Steuerung von Kabinenfunktionen wie Heizung/Lüftung/Klimaanlage, Radio, Sitz und Telefon. Darüber hinaus bietet das System Sicherheit durch PIN-Schutz für den Start per Knopfdruck und verwaltet Steuerungssperren. Auch in Zukunft profitieren Sie von vielen weiteren nützlichen Funktionen durch Over-the-Air-Aktualisierungen (OTA).

INTELLIGENTE ANBAUGERÄTESTEUERUNG

Der optionale elektronische Joystick fügt sich nahtlos in das CommandARM™-System ein. Vollständig flexibel konfigurierbar kann er Zusatzsteuergeräte (ZSG), den Frontkraftheber und sogar ISOBUS-Funktionen steuern. Mit dem Einstellungsmanager lassen sich auf den jeweiligen Fahrer oder das Anbaugerät abgestimmte Maschinen- und Anbaugeräteeinstellungen ganz einfach abrufen. Mit der neuesten Aktualisierung werden Anbaugeräteprofile jetzt über das Operations Center für alle vernetzten Maschinen Ihres Betriebs freigegeben. Mit dem Layoutmanager können Sie Ihr G5^{Plus}-Display individuell anpassen, indem Sie Widgets verschiedener Größen und Typen auf mehreren Bedienseiten anordnen – abgestimmt auf Ihren Arbeitsablauf.

LEDERAUSSTATTUNG

EIN GRIFF. UNENDLICHE MÖGLICHKEITEN.

Unsere neuen CommandX™ Plus- und CommandX™ Pro-Multifunktions-Steuereinheiten bieten eine einheitliche Benutzererfahrung über Ihre gesamte Flotte hinweg. Viele Funktionen sind aus CommandPRO™ bekannt, sodass Sie sofort einsteigen und mit der Arbeit beginnen können.



FLOTTENWEITE FLEXIBILITÄT

Konfigurieren Sie Ihre gesamte Flotte – von 6M-Traktoren bis zu den leistungsstarken 8R-Modellen – mit CommandX™ Plus, oder wählen Sie CommandX™ Pro für maximale Flexibilität bei der Konfiguration Ihrer R-Serie. Entwickelt für professionelle Bedienung und eine natürliche Ergonomie zwischen Daumen und Zeigefinger setzen sie neue Maßstäbe in Sachen Steuerung.

NEUE KONFIGURATIONSÜBERSICHT DER BEDIENELEMENTE

Freuen Sie sich auf eine schnellere Einrichtung und das schnelle Abrufen gespeicherter Konfigurationen: Die neue Konfigurationsübersicht der Bedienelemente wird direkt nach dem Einschalten Ihres G5^{Plus}-Displays angezeigt – mit allen Konfigurationen auf einen Blick.



MAXIMALE EINFACHHEIT

Die CommandX™ Plus-Steuereinheit ermöglicht eine besonders einfache Bedienung durch eine vereinfachte Fahrstrategie, die auf Standard- und Gelegenheitsfahrer ausgelegt ist. Einfach anfahren, die Fahrtrichtung wechseln oder die Geschwindigkeit für Grundfunktionen anpassen – alles reagiert intuitiv über den Bedienhebel. Zwei programmierbare Wippschalter, zwei programmierbare Tasten sowie Tempomatsteuerung und Geschwindigkeits-Scrollrad bieten direkten Zugriff auf wichtige Funktionen.

COMMANDX™ PLUS

- Richtungsänderung
- Beschleunigung/Verzögerung
- Coast-Modus
- Scrollrad für schnelle Geschwindigkeitsauswahl
- 2 Geschwindigkeitseinstellungen
- Max. Geschwindigkeit oder Nullgeschwindigkeit
- 2 vollständig programmierbare Wippschalter
- 2 vollständig programmierbare Tasten
- Automatische Feststellbremse



ULTIMATIVE VIELSEITIGKEIT

CommandX™ Pro bietet professionelle Steuerung für Fahrer, die komplexe Einsätze bewältigen. Der erweiterte Funktionsumfang umfasst zwei zusätzliche Wippschalter, zwei zusätzliche programmierbare Tasten, ein erweitertes Sollgeschwindigkeitsmanagement sowie eine Kriechgangsteuerung über CommandX™ Plus.

ERWEITERTE FLEXIBLE KONFIGURIERBARKEIT

Sowohl CommandX™ Plus- als auch CommandX™ Pro-Joysticks bieten ein ähnlich hohes Maß an flexibler Konfigurierbarkeit. Aufbauend auf der Flexibilität früherer Generationen lassen sich weiterhin wichtige Funktionen wie Zusatzsteuergeräte, Krafthebersteuerung und ISOBUS-Aufgaben individuell zuweisen. Jetzt bietet das System noch mehr Anpassungsmöglichkeiten: Telefon- und Infotainmentsteuerung, Frontantrieb und Differenzialsperre, intuitive G5^{Plus}-Display-Navigation sowie erweiterte Precision Ag-Funktionen. Konfigurieren Sie Ihre Bedienelemente genau so, wie Sie es wünschen – ob für die Feldarbeit oder für den Transport.

COMMANDX™ PRO

CommandX™ Pro bietet alles, was CommandX™ Plus bietet, und noch mehr:

- 2 voll programmierbare Wippschalter auf der Rückseite
- 2 voll programmierbare Tasten auf der Rückseite
- Kriechfunktion
- Auto-Hold
- Reversierschaltung durch Drücken nach links
- Aktivierung der Sollgeschwindigkeit durch Drücken nach rechts



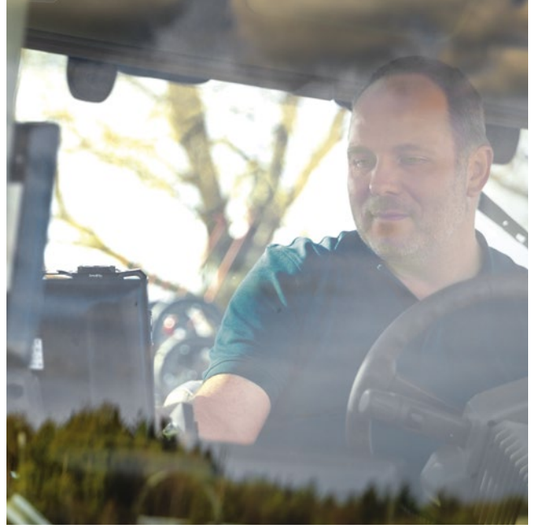
NAHTLOS VERNETZTES ENTERTAINMENT

Premium-Audiotechnologie und intuitive kabellose Integration verwandeln Ihre Kabine in eine mobile Kommandozentrale – damit Sie jederzeit verbunden, unterhalten und fokussiert bleiben.



MIT ALLEM VERNETZT

Das neue 8-Zoll-Touchscreen-Radio bringt kabelloses Apple CarPlay und Android Auto direkt in Ihre Kabine. Streamen Sie Musik, telefonieren Sie freihändig und greifen Sie nahtlos auf Apps zu, während integriertes GPS und WLAN dafür sorgen, dass Sie jederzeit verbunden bleiben, egal, wo Sie arbeiten. Der kapazitive Touchscreen bietet eine Smartphone-ähnliche Reaktionsfähigkeit, und dank direkt auf dem Radio installierbaren Android-Apps wird Ihre Kabine zur smarten Kommandozentrale.





PREMIUM-SOUND, DER ÜBERZEUGT

Sechs Lautsprecher plus Subwoofer sorgen für einen satten, detailreichen Klang und machen Ihre Kabine zu Ihrem persönlichen Lieblingsort für Musik. Entwickelt von High-End-Audiospezialisten liefert das System dynamischen Klang mit kraftvollem Bass für ein außergewöhnliches Klangerlebnis.

LEISTUNG OHNE KABELSALAT

Mit der neuen integrierten kabellosen Ladehalterung bleibt Ihr Gerät innerhalb der CommandARM™-Konsole stets geladen und optimal platziert. Keine Kabel, kein Aufwand – nur komfortables Laden, damit Sie während des gesamten Arbeitstags verbunden bleiben.

SO INDIVIDUELL WIE SIE

Wählen Sie zwischen den Paketen Select, Premium oder Ultimate Comfort & Convenience, die von beheizbaren Ledersitzen mit Massagefunktion bis hin zu Kühlschrank und 230-V-Steckdose alles bieten. Das neue Komfort-Display für die Sitzeinstellung mit persönlicher Profilspeicherfunktion ermöglicht eine intuitive Steuerung auf Knopfdruck.

EIGENSCHAFT	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Sitzart	Stoffsitz, mechanisch verstellbar, mechanische Lendenwirbelstütze	Stoffsitz, elektrisch verstellbar, Memory-Funktion, pneumatische Lendenwirbelstütze, Sitzkissen neigbar/ausziehbar	Ledersitz, elektrisch verstellbar, Memory-Funktion, pneumatische Lendenwirbelstütze, Seitenwangen, Sitzheizung, Sitzbelüftung, Massagefunktion
Sitzdrehung	40° rechts/24° links		
Klappbarer Beifahrersitz für Schulungszwecke	■		
Elektrisch verstellbare CommandARM™-Konsole	–	■	
Komfort-Display	Touchscreen (Heizung/Lüftung/Klimaanlage, Sitz, Verriegelung, Radio)		
Lenkrad	Standard		Lederlenkrad
Komfort-Türschließautomatik	–		■
Kabinenkomfort-Extras	–	Längenverstellung der Sitzfläche über die gesamte Breite	Längenverstellung der Sitzfläche über die gesamte Breite, Rückenlehnenbelüftung
Stauraum	Staufach	Kühlschrank	
Fußmatte	–		Teppichfußmatte
Radio	AM/FM, AUX, Bluetooth-Mikrofon	Touchscreen-Radio mit kabellosem Apple CarPlay und Android Auto	
Digitalradio (DAB+)	–	■	
Lautsprechersystem	4 Lautsprecher	6 Lautsprecher + Subwoofer	
Betriebsfunk-Vorrüstung	Verkabelung, Antennenfuß, Halterung		
USB-Anschlüsse	6 (inkl. Doppel-USB-C)		
Kabellose Ladefunktion für Mobiltelefone	■		
Zubehörschiene rechts, 230-V-Steckdose	–	■	
Fußstützen	■		
Hintere Kennzeichenhalterung am Dach mit Beleuchtung	■		

SICHTPAKETE

Erleben Sie die außergewöhnliche Rundumsicht der Serie 8 – rund um die Uhr. Wählen Sie zwischen den Sichtpaketen Select, Premium oder Ultimate, um Ihre Produktivität zu maximieren, und kombinieren Sie flexibel mit den Comfort- oder Convenience-Kabinenpaketen.

BIS ZU
26
LEISTUNGSSTARKE LED-LEUCHTEN





HELLERE NÄCHTE, BESSERE TAGE

Unsere helle, effiziente LED-Straßenbeleuchtung bietet eine doppelt so hohe Ausleuchtung wie Halogenlampen und verbraucht dabei weniger Energie. Zusammen mit dem markanten Tagfahrlicht sorgt diese Beleuchtung für unverwechselbare Sichtbarkeit bei Tag und Nacht – unter allen Bedingungen.

KOMFORTBELEUCHTUNG

Dieses Paket vereinfacht die tägliche Instandhaltung bei frühen Arbeitseinsätzen im Dunkeln und beinhaltet eine „Coming Home"-Funktion. Es verfügt über 8 LED-Leisten im Kabinendach und einen praktischen Schalter am Kabineneingang.

FORTSCHRITTLICHE BELEUCHTUNGSSTEUERUNG

Steuern Sie Arbeitsscheinwerfer paarweise oder einzeln, speichern Sie Ihre Konfiguration in Ihrem Einstellungsmanager-Profil für den sofortigen Abruf unterwegs und wechseln Sie per Knopfdruck sofort zwischen zwei Lichtszenarien – besonders hilfreich bei häufigem Wechsel zwischen Feld und Straße. Keine Komplexität. Keine Kompromisse. Einfach perfekte Ausleuchtung.



PERFEKTE AUSLEUCHTUNG

VON FRÜH BIS SPÄT



VORTEIL DURCH 360°-BELEUCHTUNG

Bis zu 26 leistungsstarke LEDs verdoppeln die Feldausleuchtung – für sicheres Arbeiten von früh bis spät. Strategisch positionierte Beleuchtung eliminiert Schatten und verlängert die produktiven Arbeitsstunden bei maximaler Sicherheit.

ALLES IM BLICK – GENAU DORT, WO SIE ES BRAUCHEN

Die im Sichtbarkeitspaket „Ultimate" enthaltenen integrierten Front- und Heckkameras übertragen Live-Videos direkt an Ihr G5^{Plus} CommandCenter™-Display – für ein umfassendes Situationsbewusstsein. Das System kann automatisch eine ausgewählte Kamera aktivieren – zum Beispiel beim Rückwärtsfahren – damit Sie immer zur richtigen Zeit die richtige Ansicht haben.

KOMFORT FÜR HÖCHSTE LEISTUNG

Willkommen bei den Premium-Kabinenfunktionen – entwickelt für lange Arbeitstage. Vom mühelosen Einstieg bis hin zum individuellen Komfort: Jedes Detail ist darauf ausgerichtet, Produktivität und Komfort zu maximieren.

ALL-IN-ONE-TOUCHSTEUERUNG

KEINERLEI ABLENKUNG



ZENTRALE STEUERUNG DER KOMFORTFUNKTIONEN

Das neue Komfort-Display vereint Heizung/Lüftung/Klimaanlage, Radio-, Telefon- und Lichtsteuerung in einem modernen Touchscreen. Sitzprofile für den Fahrer bieten ein Bedienerlebnis wie im Premium-Automobilbereich, reduzieren Ablenkungen und halten wichtige Nebenfunktionen jederzeit griffbereit.

SANFTES SCHLIESSEN, PERFEKTE ABDICHTUNG

Die Komfort-Türschließautomatik sorgt für ein sanftes Schließen wie bei Premiumfahrzeugen. Fällt die Tür leicht ins Schloss, wird der Mechanismus aktiviert, der sie automatisch vollständig zuzieht. So wird eine optimale Klimaregelung gewährleistet und die Geräuschentwicklung reduziert, ohne dass die Tür mit Kraft zugeschlagen werden muss.







NACKENBELÜFTUNG

40°
SITZDREHUNG NACH RECHTS

25°
SITZDREHUNG NACH LINKS

PERSONALISIERTER PREMIUM-KOMFORT

Der Sitz der nächsten Generation bietet eine Längenverstellung der Sitzfläche über die gesamte Breite, elektrische Einstellmöglichkeiten mit Speicherfunktion sowie haptisches Feedback. Der verbesserte Schwenkbereich – 40° nach rechts und 25° nach links – hält alle Bedienelemente griffbereit und gewährleistet dank der schwenkbaren CommandARM™-Konsole hohen Komfort beim Arbeiten mit Blick nach hinten. Die Rückenlehnenbelüftung zirkuliert Kabinenluft für eine schnelle Kühlung. Über das Komfort-Display lassen sich drei Fahrerprofile speichern, während die unabhängige Vor-/Zurück- und Höhenverstellung der CommandARM™-Konsole die perfekte ergonomische Position ermöglicht.

SICHERES, EINFACHES STARTEN

Der Start per Knopfdruck mit optionalem PIN-Schutz über das Komfort-Display gibt Ihnen volle Kontrolle darüber, wer Ihren Traktor nutzt, und erspart den Aufwand der Schlüsselverwaltung.



PRECISION AG



FARM SMART, MEHR ERTRAG

Bereit für Präzisionslandwirtschaft vom ersten Tag an? Ihr neuer 8R/8RX/8RT ist komplett ausgestattet mit integriertem StarFire™-Empfänger, G5^{Plus} CommandCenter™ einschließlich AutoTrac™, Lizenzen für Variable Rate & Section Control, JDLink™-Konnektivität und kostenlosem Zugang zum John Deere Operations Center™.

INTEGRIERTER STARFIRE™ 7500-EMPFÄNGER

Wir haben es für Sie einfacher und attraktiver gemacht, mit höherer Präzision zu arbeiten. Jetzt erhalten Sie einen Empfänger serienmäßig, und das SF-RTK-Signal ermöglicht eine gleichbleibend präzise Produktplatzierung mit einer Genauigkeit von 2,5 cm, ohne dass zusätzliche Hardware erforderlich ist. Erleben Sie eine langfristige Wiederholbarkeit, die Jahr für Jahr Lenksystemlinien-, Abdeckungs- und Grenzabweichungen minimiert.

MEHR WISSEN, MEHR WACHSEN – KOSTENLOS

Jederzeit, überall und von jedem Gerät aus: Treffen Sie bessere Entscheidungen auf Basis von Daten im John Deere Operations Center™: Das leistungsstarke Management-Tool hilft Ihnen dabei, die Produktivität Ihrer Maschinen zu überwachen und die Leistung Ihres Ernteguts zu analysieren. Ihre zentrale und sichere Plattform zum kostenlosen Planen, Überwachen, Analysieren und Teilen von Maschinen- und Agrardaten.



REMOTE-SUPPORT, DER SIE IN BEWEGUNG HÄLT

Mit dem Display-Fernzugriff können Sie und Ihr Vertriebspartner die Displays in der Kabine aus der Ferne einsehen – für schnelle und effektive Unterstützung bei der Fehlerbehebung. Techniker können damit Ihre Displays direkt aufrufen und Anpassungen vorschlagen – für reduzierte Ausfallzeiten und weniger Serviceeinsätze, damit Sie produktiv bleiben. Remote Display Access & Control ermöglicht schnelle Fernanpassungen an der Maschine und professionelle Unterstützung durch Vertriebspartner oder Vorgesetzte – weit über die reine Anzeige der Displays hinaus, damit die Arbeit effizient weitergeführt werden kann.



+/-2,5 CM

SPUR-ZU-SPUR-PRÄZISION MIT SF-RTK-SIGNAL

13 %

KRAFTSTOFFEINSPARUNGEN DURCH WENIGER ÜBERLAPPUNGEN DANK RTK-LENKSYSTEM*

ARBEITSPLANER UND DATASYNC

Beginnen Sie mit dem Arbeitsplaner und planen Sie Aufträge im John Deere Operations Center™ auf Ihrem Computer oder über die mobile App, bevor Sie diese drahtlos als Arbeitsplan an die Maschine senden. Wenn die Maschine auf dem Feld ankommt, sind Spurlinien, Feldgrenzen, Applikationskarten und wichtige Einstellungen bereits vorbereitet. Der Fahrer bestätigt einfach die Anzeige auf dem Bildschirm und kann sofort mit der Arbeit beginnen – mit weniger Einrichtungsschritten und geringerem Fehlerrisiko. Während der Arbeitsplaner die eigentliche Arbeit erledigt, sorgt DataSync dafür, dass Ihre Kerndaten – Felder, Grenzen, Lenksystemlinien, Produkte und Fahrer – über alle angeschlossenen Maschinen hinweg synchronisiert werden. Änderungen, die im Büro oder auf dem Feld vorgenommen werden, werden automatisch synchronisiert, sodass alle mit denselben aktuellen Daten arbeiten – ganz ohne USB-Sticks, doppelte Eingaben oder Schätzungen. Zusammen helfen Ihnen der Arbeitsplaner und DataSync dabei, einmal zu planen, direkt richtig zu beginnen und die Arbeit automatisch zu dokumentieren – so verbringen Sie weniger Zeit mit der Datenverwaltung und mehr Zeit mit der eigentlichen Arbeit.



SATELLITENKARTENANSICHT

Wir vereinfachen nicht nur Ihre Aufgaben, sondern auch deren Überwachung. Der aus Google Maps bekannte Satellitenhintergrund sorgt für einen besseren Überblick über das Feld und hilft dabei, Hindernisse und Feldzufahrten schneller zu erkennen – inklusive Zwei-Finger-Zoom-Funktion.

* Arvalis Institut du végétal, Chambres d'agriculture Loiret und Poitou Charente, UFA-Revue

SERIENMÄSSIGE PRÄZISION

Dank der standardmäßigen Integration von Section Control und Variable Rate Application im G5^{Plus} CommandCenter™ werden Ihre Aussaatarbeiten von Anfang an optimiert.



TEILBREITENSPEZIFISCHE AUSBRINGUNG UND FAHRGASSENSTEUERUNG

In das G5^{Plus} CommandCenter™ integriert optimiert Variable Rate Control die Aussaat durch die automatische Anpassung der Saatmenge anhand von Applikationskarten – für höhere Erträge, geringere Betriebskosten und mehr Rentabilität. Karten mit variablen Raten können problemlos im John Deere Operations Center™ erstellt und kabellos an den Traktor gesendet werden, um eine reibungslose Ausführung zu gewährleisten.

Die GPS-gestützte ISOBUS-Fahrgassenschaltung Level 1 der Serie 8 legt automatisch Fahrgassen an und positioniert sie präzise – eine manuelle Überwachung ist nicht erforderlich.



VARIABLE ARBEITSTIEFENREGELUNG

Variable Depth Control ist unser automatisiertes Tiefensteuerungssystem für Grubber, das die Bodenbearbeitung mithilfe von Applikationskarten optimiert. Die Technologie passt die Arbeitstiefe automatisch basierend auf Bodenkarten, topografischen Höhenkarten oder Ertragskartierungsdaten an.
Das System führt die Bodenbearbeitung mit variabler Tiefe nach vordefinierten Parametern durch und dokumentiert die abgeschlossene Arbeit, was effizienteren Kraftstoffverbrauch, geringeren Verschleiß der Anbaugeräte und optimierte Arbeitszeit ermöglicht. Ihr neuer 8R ist vollständig für die Umsetzung dieser fortschrittlichen, effizienzsteigernden Bodenbearbeitungstechnologie ausgestattet.

ÜBERWACHTE FELDAUTONOMIE

Die Serie 8 vereint Lenksystem, Lenkung und die Automatisierung von Anbaugeräten in einem einheitlichen Bedienkonzept. Digitale Steuerungen und vernetzte Displays ermöglichen schon heute überwachte Feldautonomie, während die Plattformarchitektur bereits für die Integration zukünftiger Autonomiefunktionen ausgelegt ist.

AUTONOMIE-BEREIT VON ANFANG AN



Die AutoTrac™-Anbaugerätelenkung im Rückwärtsgang ermöglicht präzises, stressfreies Manövrieren in engen Bereichen.

AUTOPATH™ (BOUNDARIES)

AutoPath™ (boundaries) nutzt Feldgrenzdaten sowie die Breite des Anbaugeräts, um automatisch Lenksystemlinien für das gesamte Feld und die Saison zu erstellen. Es müssen keine Spuren mehr gewechselt oder mehrere Lenksystemlinien verwaltet werden – jeder Fahrer verwendet die richtige Einstellung für alle Produktionsschritte. Steigern Sie die Effizienz auf unbekannten, verwinkelten oder unregelmäßigen Feldern mit AutoPath™ (boundaries), das die effizientesten Lenksystemlinien für Ihren Betrieb bereitstellt.

AUTOTRAC™-WENDEAUTOMATISIERUNG

Lassen Sie AutoTrac™ Turn Automation Ihre Wendemanöver am Vorgewende präzise ausführen. Es verwaltet die Geschwindigkeit, die Zapfwellensteuerung und die Funktionen des Anbaugeräts, während der perfekte Wendepfad berechnet wird. Selbst in schwierigen, spitzwinkligen Vorgewenden wird das Heben und Senken der Anbaugeräte präzise gesteuert, so dass Dünger, Saatgut und Kraftstoff gespart werden. Wählen Sie zwischen U-Wende und Achterwendung für maximale Effizienz. Das Ergebnis: perfekt ausgerichtete Fahrspuren der Anbaugeräte, kleine Vorgewende selbst bei größten Anbaugeräten und keinerlei Kompromisse bei der Wendegeschwindigkeit am Vorgewende.

PASSIVE AUTOTRAC™-ANBAUGERÄTELENKUNG

Entwickelt für gezogene Anbaugeräte korrigiert das System automatisch Spurabweichungen an Hängen und in unebenem Gelände. Dabei kommt Ihr aktueller oder ein StarFire™-Empfänger der vorherigen Generation zum Einsatz, der am Anbaugerät montiert ist und das Signal mit dem Empfänger des Traktors teilt – so bleibt das Anbaugerät exakt auf der Spurführungslinie des Traktors. Ohne zusätzliches Signal – und ohne zusätzliche Kosten. Profitieren Sie von gleichbleibender Spur-zu-Spur-Genauigkeit, weniger Überlappungen und Fehlstellen sowie deutlich höherer Effizienz.

AUTOTRAC™-ANBAUGERÄTELENKUNG BEI RÜCKWÄRTSFAHRT

Das automatische Lenksystem ermöglicht es, ein gezogenes Anbaugerät präzise in die Ecke eines Feldes zurückzusetzen oder um ein Hindernis herum zu manövrieren. Es erweitert die Vorteile von AutoTrac™ über die Vorwärtsfahrt hinaus und sorgt dafür, dass das Lenksystem beim Rückwärtsfahren aktiv bleibt – für effizientere und präzisere Arbeitsabläufe.

MACHINE SYNC

Machine Sync ermöglicht die nahtlose Synchronisierung zwischen führendem und Folgefahrzeug – zum Beispiel zwischen Mähdrescher und Traktor bei der Getreideentladung während der Fahrt – und verbessert die Erntelogistik durch präzise Positionierung, geringere Fahrerbelastung und weniger Bodenverdichtung.

GEMEINSAME DATENNUTZUNG IM FELD

Die gemeinsame Datennutzung im Feld vernetzt mehrere John Deere Maschinen, die im selben Feld am selben Auftrag arbeiten, drahtlos miteinander, sodass sie wie eine einzige Maschine zusammenarbeiten. Jede Maschine hat den Arbeitsfortschritt im gesamten Feld in Echtzeit im Blick. Dadurch wird beispielsweise das Risiko vermieden, dieselbe Spur zweimal zu säen.

20 %
MEHR ZIEHEN*



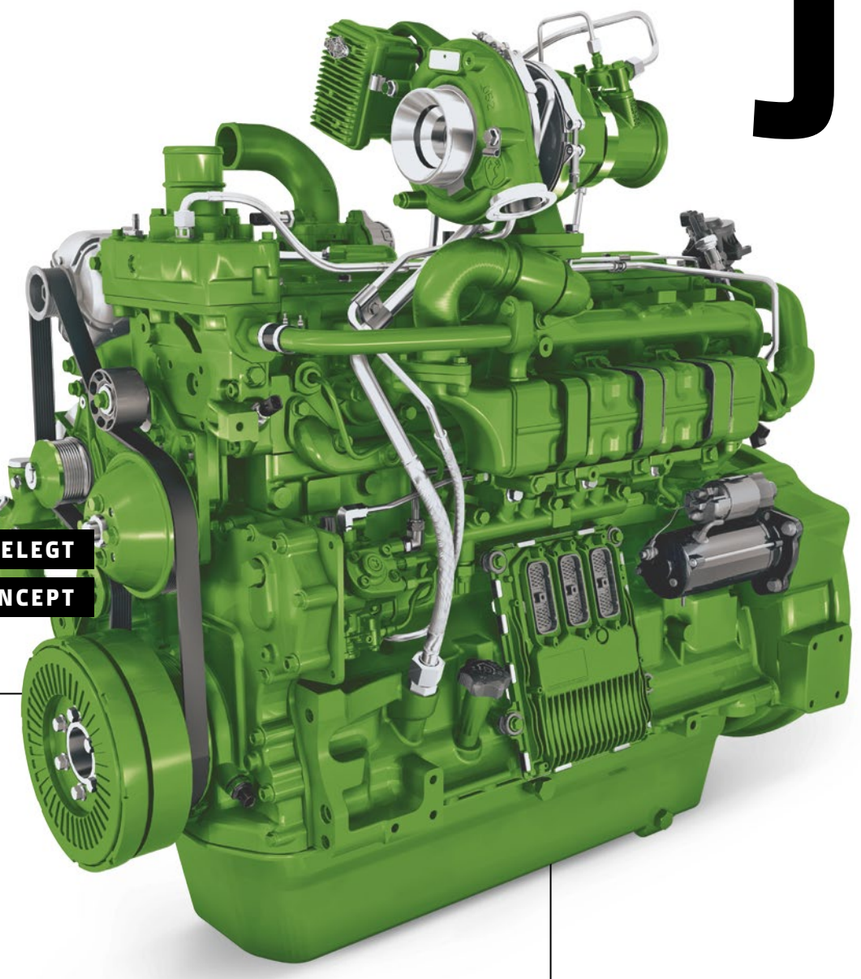
* Basierend auf der Profi-Traktor-Vergleichstabelle in „John Deere 8R 410 eAP – Leuchtturm" (08/2024, S. 21; https://www.profi.de/test/schleppertest/john-deere-8r-410-eap-im-traktortest-leuchtturm-32182.html). Der 8R 410 eAutoPowr™ mit 410 PS Nennleistung und 443 PS maximaler Motorleistung ohne Boost liefert eine maximale Zugleistung von 289,4 kW/393 PS. Der Fendt 942 Vario mit 415 PS Nennleistung und 415 PS maximaler Motorleistung ohne Boost liefert eine maximale Zugleistung von 241,1 kW/327 PS und damit eine um 20 % geringere maximale Zugleistung im Vergleich zum 8R 410 eAutoPowr™. Der 8R 410 eAutoPowr™ erreichte seine maximale Zugleistung ohne Einsatz seiner Boost-Funktion (Profi 05/2025; https://www.profi.de/aktuell/aktuelle-meldungen/john-deere-8r-410-eap-hohe-zugleistung-ohne-boost-35549.html).

BEWÄHRTE LEISTUNG. INTELLIGENT ENTWICKELT.

Die John Deere Traktoren 8R, 8RX und 8RT gelten seit langem als robuste Spezialisten für hohe Zugleistung. Der neue 8R setzt diese Tradition mit unübertroffener Effizienz, klassenbester Wendigkeit und hervorragender Zugleistung fort. Mit Intelligent Power Management (IPM), hohen Drehmomentreserven und direktem Ansprechverhalten liefert er die Zugkraft und Zuverlässigkeit, die die professionelle Landwirtschaft verlangt.

AUF LANGLEBIGKEIT AUSGELEGT

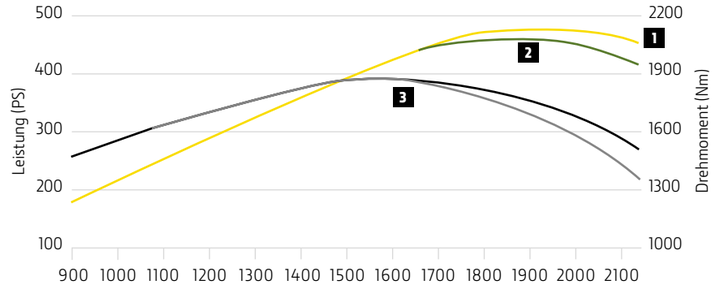
BOOST POWER CONCEPT



BIS ZU +35 PS LEISTUNGSBOOST MIT IPM

JOHN DEERE JD9

8R 410 LEISTUNGSKURVEN



- Motorleistung ohne Boost (PS)
- Motorleistung mit Boost (PS)
- Drehmoment ohne Boost (Nm)
- Drehmoment mit Boost (Nm)

Intelligent Power Management (1) aktiviert bei Transport- und Zapfwellenanwendungen automatisch bis zu 35 PS zusätzlich. Mit einer max. Leistung von 458 PS bei 1900 1/min (2) und einem max. Drehmoment von 1851 Nm bei 1600 1/min (3) bietet der Motor optimales Ansprechverhalten bei niedrigem Kraftstoffverbrauch.

BEWÄHRTE LEISTUNG DURCH GROSSEN HUBRAUM

Im Herzstück jedes Modells der Serie 8 (280–410) arbeitet der bewährte John Deere JD9 Motor. Er wurde für anspruchsvolle Feldanwendungen entwickelt und liefert hohe Leistung bei außergewöhnlicher Haltbarkeit und Effizienz. Die robuste Bauweise, die fortschrittliche Kühlung und der einfache Wartungszugang sorgen für eine lange Lebensdauer und zuverlässige Leistung – selbst bei anhaltend hoher Belastung und schwierigen Betriebsbedingungen.

LEISTUNG, WENN ES DARAUF ANKOMMT

Hohe Drehmomentreserven sorgen für ununterbrochene Produktivität unter anspruchsvollen Bedingungen. Mit bis zu 40 % Drehmomentanstieg und einem Leistungsplus von 10 % hält der Motor auch unter hoher Belastung konstant Drehzahl und Zugkraft – ohne ständiges Schalten. Intelligent Power Management schaltet bei Zapfwellen- und Transportanwendungen automatisch bis zu 35 PS zusätzlich frei und liefert genau dann Mehrleistung, wenn sie benötigt wird – ganz ohne Eingreifen des Fahrers.

1851 NM MAXIMALES MOTORDREH-MOMENT

KONSTANTE ZUGKRAFT

Die Leistungskurve des 8R 410 zeigt produktive Leistung in der Praxis: ein breites Drehmomentplateau und ein starkes, nutzbares Leistungsband über den gesamten Arbeitsgeschwindigkeitsbereich. Dies sorgt für stabilen Betrieb bei wechselnden Lasten, effizienten Kraftstoffverbrauch und hervorragende Zugleistung – sodass Motorleistung zuverlässig in Traktion und messbare Feldproduktivität umgesetzt wird. Eine Kombination aus Turboladern mit fester und variabler Geometrie (VGT) eliminiert das Turboloch und hält die Leistung über alle Geschwindigkeitsbereiche aufrecht.

STUFENLOSE LEISTUNG. UNBEGRENZTE MÖGLICHKEITEN.

Unser einzigartiges eAutoPowr™-Getriebe (EVT) sorgt für präzise Geschwindigkeitsautomatik, überragende Effizienz und besonders sanften Fahrbetrieb. Von der Feldarbeit bis zum Transport – erleben Sie Technik, die sich Ihren Bedürfnissen anpasst und den Wert Ihrer Investition schützt.



LEISTUNG UND EFFIZIENZ SCHAFFEN NEUE MÖGLICHKEITEN

eAutoPowr™ wandelt die Leistung der mechanischen Eingangswelle zunächst in elektrische Energie und anschließend wieder in mechanische Leistung an der Ausgangswelle um – für eine bis zu 8 %* effizientere Kraftübertragung gegenüber hydro-mechanischen stufenlosen Getrieben. Deshalb liefert unser kraftstoffsparendes, stufenloses eAutoPowr™-Getriebe bis zu 3 %** mehr Zugkraft als mechanische Getriebe – ohne Kompromisse bei der Kraftstoffeffizienz.

FORTSCHRITTLICHE TECHNOLOGIE. GREIFBARE ERGEBNISSE.

Unsere branchenweit einzigartige Siliziumkarbid-Umrichtertechnologie ermöglicht eine bessere Integration der eAutoPowr™-Komponenten und liefert ein höheres Drehmoment für anspruchsvolle Anwendungen. Unser fortschrittliches Design eliminiert den Hydrostat als Schwachpunkt bei Getrieben dieser Leistungsklasse und ermöglicht dem stufenlosen Getriebe, auch extrem schwere Zugarbeiten souverän und komfortabel zu meistern. Erleben Sie stufenlosen Fahrkomfort dank des variablen Anteils und hohe Effizienz durch die mechanischen Komponenten basierend auf dem effizienten e23™-Getriebe.



EAUTOPOWR™: ELEKTROMECHANISCH LEISTUNGSVERZWEIGTES GETRIEBE

WARTUNGSFREIE MOTORGENERATOREN

KOMFORT FÜR VOLLE KONZENTRATION

eAutoPowr™ sorgt mit sanfter Beschleunigung und bis zu 23 % geringerem Geräuschpegel für ein völlig neues Fahrerlebnis. Erleben Sie stufenlose Kraftentfaltung mit 100 % sofort verfügbarem Drehmoment ab 0 km/h und voller elektrischer Leistung von 0–5 km/h – für elektroautoähnliche Beschleunigung und maximales Anfahrdrehmoment, ideal zum Schieben von Silage oder beim Beschleunigen auf der Straße mit schweren Lasten. Konzentrieren Sie sich auf Ihre Arbeit, nicht auf das Schalten.

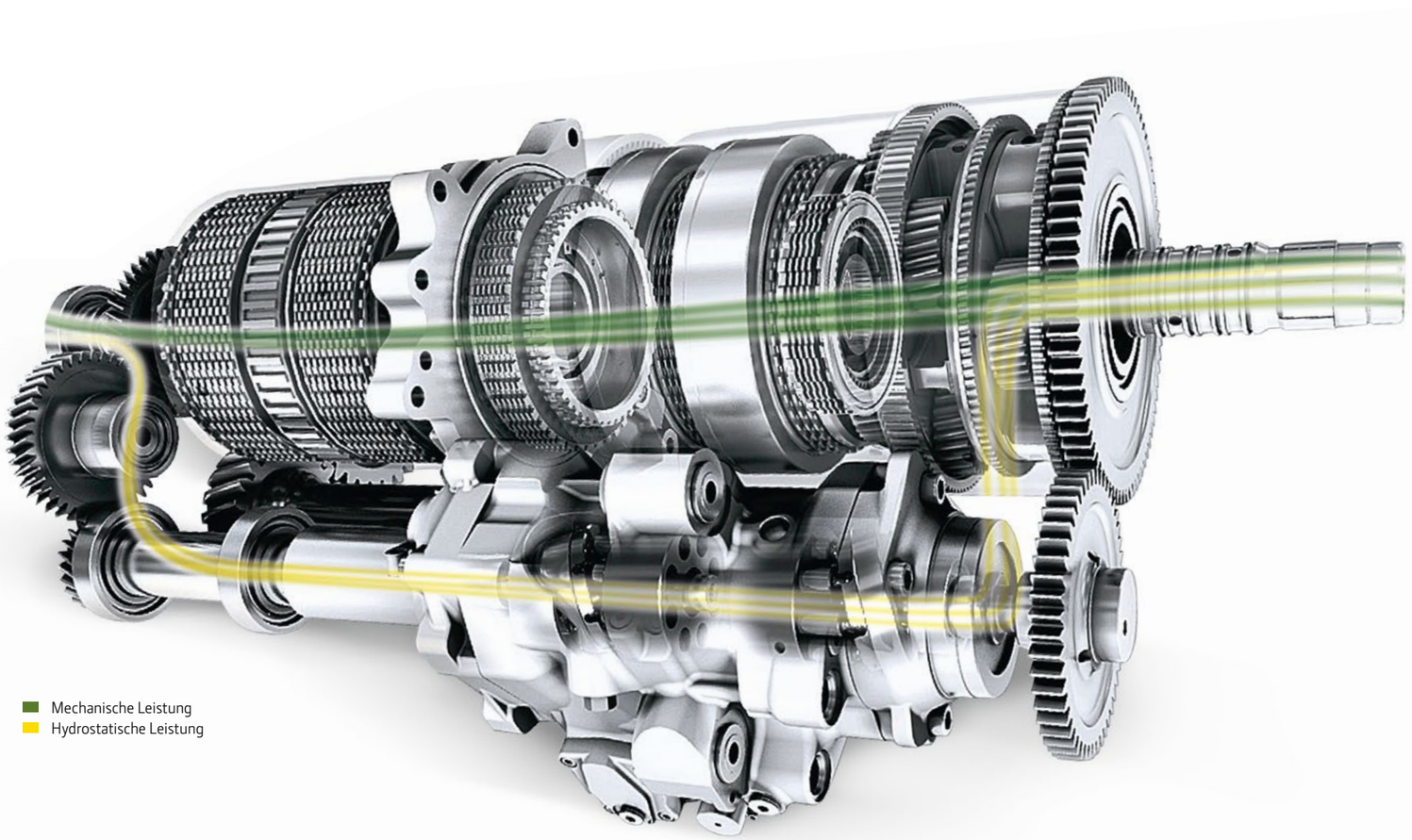
* Interner Vergleich 8R 370 AutoPowr™ vs. 8R 370 eAutoPowr™
** Profi-Traktortest: John Deere 8R 410 eAutoPowr™: „Leuchtturm"; 08.2024 (www.profi.de) // Profi-Traktortest: John Deere 8R 410 e23™: „Mit richtig Wumms"; 12.2020 (www.profi.de)

STUFENLOSE GESCHWINDIGKEITSEINSTELLUNG

Das hydromechanische AutoPowr™-Getriebe sorgt für stufenlose und kontinuierliche Kraftübertragung im Geschwindigkeitsbereich zwischen 30 m/h und 50 km/h.

LAUFRUHIG, LEISE UND KRAFTSTOFFEFFIZIENT

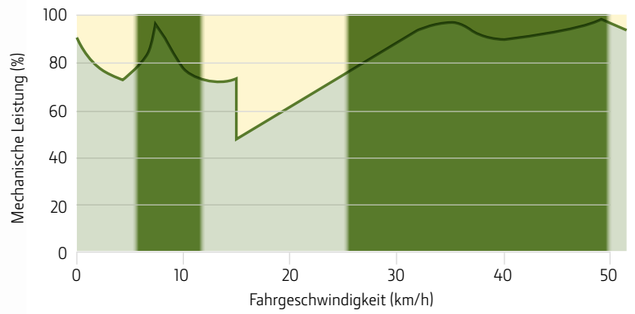
Das bewährte AutoPowr™-Getriebe ist die ideale Wahl für einen vielseitigen Allrounder. Ob bei Ausbringungsarbeiten, Transport oder Bodenbearbeitung – das AutoPowr™-Getriebe überzeugt in jeder Aufgabe. AutoPowr™ hält die gewählte Geschwindigkeit automatisch auch bei wechselnden Lastbedingungen konstant, reduziert den Bedarf an manuellen Eingriffen und erhöht den Fahrkomfort. Sobald die maximale Geschwindigkeit erreicht ist, sinkt die Motordrehzahl automatisch auf das notwendige Minimum – das reduziert den Geräuschpegel und spart Kraftstoff. 50 km/h werden bei 1615 1/min gehalten, 40 km/h bei 1290 1/min.



INTEGRIERTE LEISTUNGSMERKMALE

AutoPowr™ ist serienmäßig bei CommandX™ Plus oder CommandX™ Pro verfügbar und ermöglicht eine präzise Geschwindigkeitsautomatik mit zwei voreingestellten Geschwindigkeiten, einer dedizierten Maximalgeschwindigkeits- und Nullgeschwindigkeits-Arretierung sowie einer zusätzlichen Kriechgangfunktion bei CommandX™ Pro.





HERAUSRAGENDE EFFIZIENZ

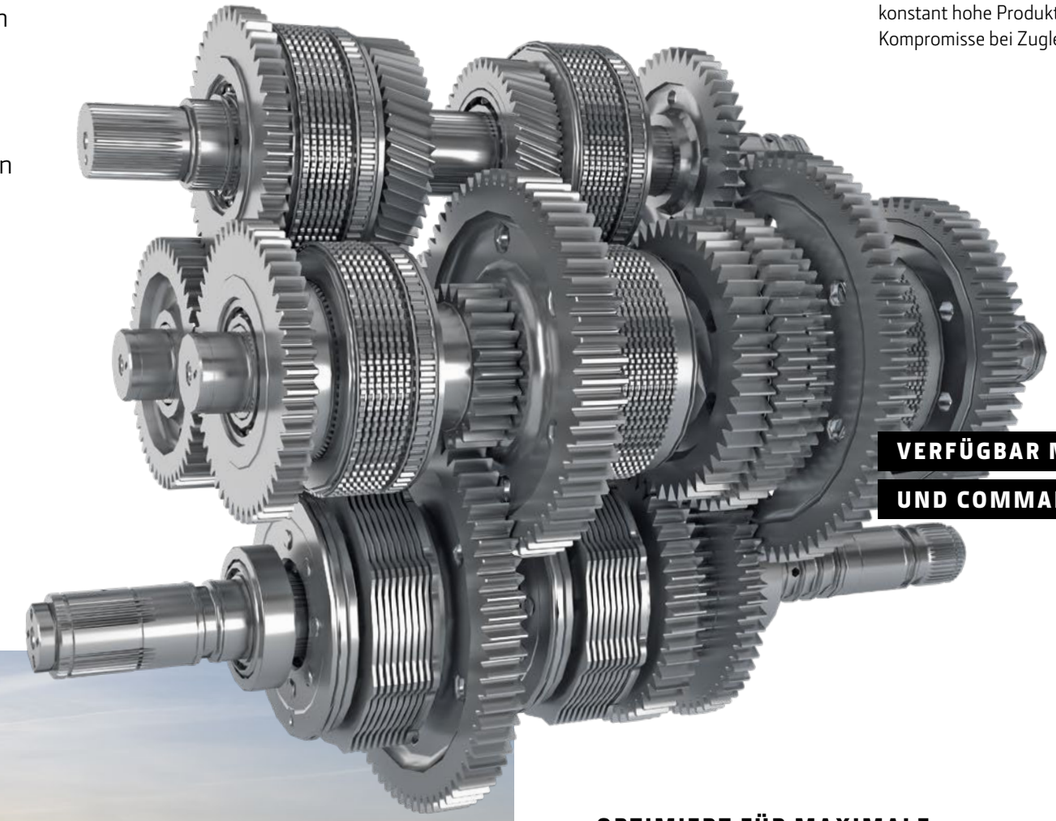
Unser exklusiv von uns entwickeltes und gebautes AutoPowr™-Getriebe mit vier Fahrbereichen sorgt für einen mechanischen Kraftfluss von 50 % bis 100 % – für ultimative Traktoreffizienz und maximale Kraftübertragung auf den Boden. Weniger hydraulische Kraftübertragung bedeutet auch weniger Öl-Kühlbedarf – ein weiterer Effizienzvorteil.

MECHANISCHER WIRKUNGSGRAD

Das e23™-Getriebe wurde für alle entwickelt, die Wert auf mechanischen Wirkungsgrad, Robustheit und präzise Steuerung legen. Mit vollständig lastschaltbaren Gängen, intelligenter Automatisierung und kraftstoffsparenden Betriebsmodi kombiniert es die Stärke einer mechanischen Kraftübertragung mit dem Bedienkomfort, den modernen Hochleistungstraktoren bieten – ideal für anspruchsvolle Feld- und Transportarbeiten.

100 % MECHANISCH. 100 % EFFIZIENT.

Das e23™-Volllast-Schaltgetriebe wurde entwickelt, um maximale Effizienz und Langlebigkeit im anspruchsvollen Ackerbaueinsatz zu bieten. Mit 23 Vorwärts- und 11 Rückwärtsgängen, die alle vollständig lastschaltbar sind, wird eine direkte Kraftübertragung mit minimalen Verlusten gewährleistet. Robustes Design und bewährte Technologie machen das e23™ zur idealen Wahl für schwere Zugarbeiten und anspruchsvolle Transporteinsätze, bei denen es auf Zuverlässigkeit und Kraftstoffeffizienz ankommt.



INTELLIGENTES EFFIZIENZMANAGEMENT

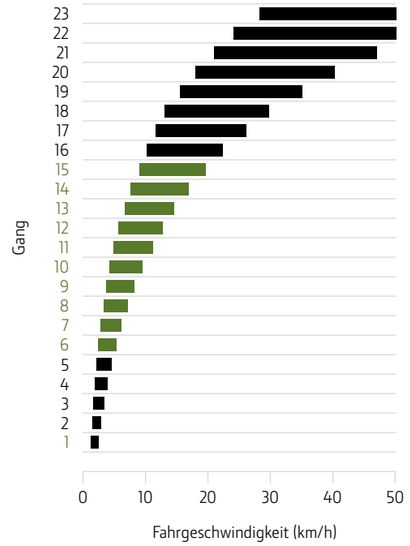
Der Efficiency Manager™ macht effizientes Fahren ganz einfach. Der Fahrer stellt gibt lediglich die gewünschte Fahrgeschwindigkeit vor, während das System automatisch den optimalen Gang und die optimale Motordrehzahl (1/min) wählt, um den Kraftstoffverbrauch zu minimieren. Durch Hochschalten und Absenken der Motordrehzahl, wann immer möglich, liefert das e23™ konstant hohe Produktivität bei reduziertem Kraftstoffverbrauch – ohne Kompromisse bei Zugleistung oder Fahrerkomfort.

VERFÜGBAR MIT COMMANDX™ PLUS UND COMMANDX™ PRO



OPTIMIERT FÜR MAXIMALE ZUGKRAFT

Zehn eng abgestufte, vollständig lastschaltbare Gänge im Hauptarbeitsbereich von 5–16 km/h sorgen dafür, dass bei anspruchsvollen Zugarbeiten immer der richtige Gang verfügbar ist. Dadurch kann der Motor mit optimaler Drehzahl (1/min) betrieben werden, was sein hohes Drehmoment in eine effektive Zugleistung umsetzt. Bei Transportarbeiten ermöglichen reduzierte Motordrehzahlen einen effizienten Betrieb mit 40 km/h oder 50 km/h und verbinden so Produktivität mit Kraftstoffeinsparungen. Das e23™-Getriebe ist mit CommandARM™ Plus oder Pro erhältlich und bietet intuitive Steuerung sowie ein einheitliches Bedienerlebnis für die gesamte 8er-Serie.



DIE PERFEKTE LÖSUNG FÜR DIE AUSSAAT



MEHR ALS NUR STARKE ZUGLEISTUNG

Der landwirtschaftliche Alltag bedeutet selten Volllast. Von der Aussaat über Zapfwellenarbeiten bis hin zu kombinierten Einsätzen verbringen Traktoren einen Großteil ihrer Zeit im Teillastbereich. Der 8R wurde für genau diese Realität entwickelt – mit herausragender Produktivität, Effizienz und Flexibilität dort, wo Wettbewerber nur durchschnittliche Leistung erreichen.



HÖHERE PRODUKTIVITÄT BEI TEILLAST

Unabhängige DLG-PowerMix-Tests bestätigen den Vorteil des 8R 410 eAutoPowr™ bei Anwendungen im Teillastbereich. Im Vergleich zum Hauptwettbewerber bietet er eine um 10–35 % höhere Produktivität* bei mittleren Zugarbeiten, Zapfwellen- und kombinierten Einsätzen. Dies beweist, dass der 8R nicht nur für maximale Zugkraft ausgelegt ist, sondern auch dort überzeugt, wo Traktoren die meiste Zeit eingesetzt werden: im Teillastbereich.





MEHR SCHAFFEN. WENIGER AUFWAND.

Mit eAutoPowr™, ausgewogener Gewichtsverteilung, intelligenter Boost-Leistung und Einleitungs-CTIS bietet der 8R mehr Kapazität – ohne Kompromisse bei der Effizienz im Teillastbereich. Der 8R 410 betreibt größere Anbaugeräte wirtschaftlich im Teillastbereich – wo andere an ihre Grenzen stoßen – und sorgt so für höhere Produktivität. Wenn mehr Leistung benötigt wird, ist sie sofort verfügbar; wenn nicht, bleibt der Traktor auch bei Transport- und Teillastanwendungen effizient. Ein Traktor. Maximale Vielseitigkeit für landwirtschaftliche Großbetriebe.



AUSGEWOGENES GEWICHT, WENIGER BALLAST

Mit einem durchschnittlichen Einsatzgewicht von rund 12,5 t und einer auf dynamische Belastungssituationen ausgelegten Gewichtsverteilung im Frontbereich kommt der 8R bei Zugarbeiten im mittleren Bereich oft ohne zusätzlichen Ballast aus. Im Gegensatz dazu benötigen viele Traktoren der 400-PS-Klasse selbst bei Teillastanwendungen Zusatzgewichte, wodurch ihr ursprünglicher Gewichtsvorteil durch Ballast reduziert wird, der die gesamte Saison über am Traktor verbleibt.

* Vergleich auf Basis von DLG PowerMix-Tests: 8R 410 eAutoPowr™ (Test-Nr. 7460) und Fendt 942 Vario (Test-Nr. 7042) (www.dlg.org). Die Ergebnisse zeigen, dass der 8R 410 eAutoPowr™ bei mittelschweren Zugarbeiten (8,5 vs. 7,6 ha/h, +11,8 %), bei mittelschweren Zapfwellenarbeiten (21,1 vs. 18,3 ha/h, +15,3 %) und bei kombinierten Arbeitsszenarien (Zug- + Zapfwellen- + Hydraulikarbeiten) (15,7 vs. 11,6 ha/h, +35,3 %) eine höhere beziehungsweise deutlich höhere Produktivität erzielt. Die tatsächliche Leistung kann je nach Einsatzbedingungen, Anbaugerätetyp, Bodenbeschaffenheit, Fahrerverhalten und Maschinenkonfiguration variieren.

HYDRAULIK, DIE ÜBERZEUGT

Die Modelle der Serie 8 (280–410 PS) sind mit einem leistungsstarken, flexiblen Hydrauliksystem ausgestattet, das speziell auf die Anforderungen moderner Anbaugeräte zugeschnitten ist. Von großen Sämaschinen mit zahlreichen Hydraulikfunktionen bis hin zu High-Flow-Power Beyond- und Hydrauliklüfter-Anwendungen – die intelligente Durchflussverteilung und nahtlose Integration gewährleisten eine präzise Steuerung und zuverlässige Leistung im täglichen Feldeinsatz.

BIS ZU

318 L/MIN

GESAMTHYDRAULIKFLUSS

BIS ZU

170 L/MIN

AN EINEM EINZELNEN ZSG

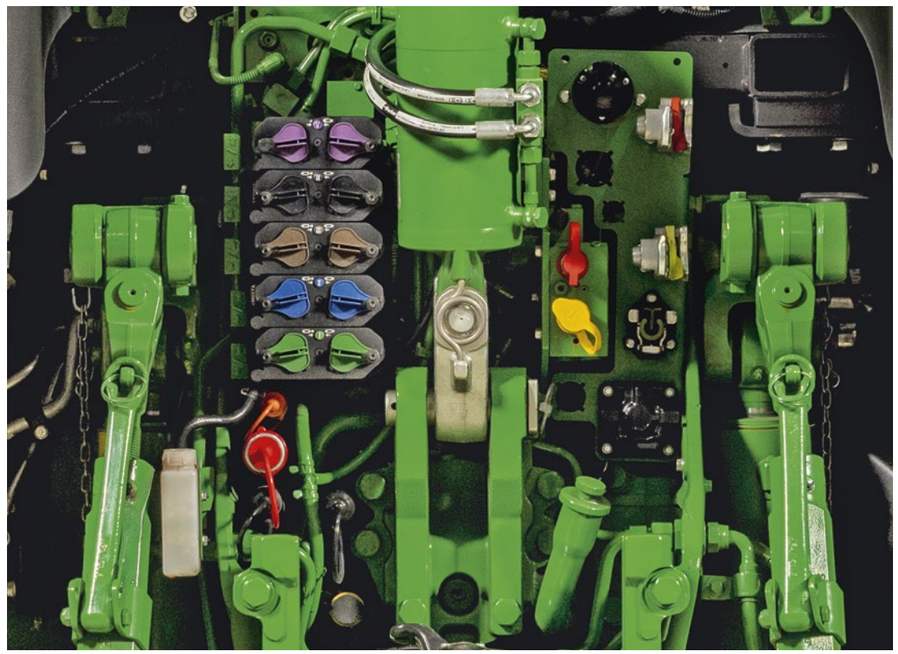


HOHER DURCHFLUSS FÜR ANSPRUCHSVOLLE ANBAUGERÄTE

Bis zu sechs Steuergeräte am Heck, bis zu zwei an der Front und eine Hydraulikleistung von bis zu 318 l/min versorgen selbst größte Anbaugeräte – und das kraftstoffsparend bei niedrigen Drehzahlen (227 l/min bei 1500 1/min). Die Entnahmeleistung beträgt standardmäßig 40 l und mit dem optionalen Zusatztank 90 l. Eine 3/4-Zoll-Anschlusskupplung ist optional erhältlich; alternativ kann diese Kupplungsgröße an jedem einzelnen ZSG-Steuergerät im Heck des Traktors nachgerüstet werden. Das sorgt für maximale Flexibilität bei Ihren individuellen Hydraulikanforderungen. CommandCenter™ ermöglicht Ihnen die präzise Steuerung individueller Durchflussmengen und Rastzeiten der einzelnen Zusatzsteuergeräte. Der Kraftheber und ein ZSG können außerdem über den hinteren Kotflügel bedient werden.

KONSTANTE STEUERUNG, JEDERZEIT VERFÜGBAR

Die dedizierte Hydraulikleistung gewährleistet zuverlässige Leistung ohne Kompromisse. Lenk- und Bremsfunktionen werden unabhängig von der Arbeitshydraulik versorgt, sodass die volle Kontrolle stets erhalten bleibt – unabhängig vom Bedarf der Anbaugeräte. Diese intelligente Trennung garantiert präzises Lenken, sicheres Bremsen und einen zuverlässigen Betrieb – selbst beim Einsatz leistungsintensiver Anbaugeräte unter anspruchsvollen Einsatzbedingungen.



HERAUSRAGENDES ZSG-DESIGN

Unser anpassungsfähigeres und modular aufgebautes ZSG-Kupplungssystem erleichtert die individuelle und kostengünstige Anpassung des ZSG-Blocks, da Kupplungsgrößen von ½ Zoll auf ¾ Zoll gewechselt werden können, ohne die gesamte ZSG-Einheit austauschen zu müssen. Praktisch platzierte Druckentlastungshebel ermöglichen ein einfaches und unabhängiges Trennen beider Anschlusskupplungen an jedem ZSG.

PRÄZISION IN JEDER KURVE

Das Wespentaille-Design der Modelle der Serie 8 280-410 kombiniert hervorragende Sicht, eine unabhängig gefederte ILS™-Vorderachse und einen branchenführenden Wenderadius. Das Ergebnis: präzises Spur-an-Spur-Fahren, reduzierte Vorgewendeflächen und eine effiziente Flächennutzung – präzises Manövrieren und messbaren Effizienzsteigerungen – insbesondere bei Einsätzen, bei denen es auf jeden Meter Feld ankommt.



5,7 M

WENDERADIUS



ILS™ (INDEPENDENT-LINK SUSPENSION)

Die Einzelradaufhängung (ILS™) sorgt jederzeit für optimalen Bodenkontakt der Vorderräder – auch in schwierigstem Gelände. Durch konstant hohe Traktion und Stabilität in jeder Situation steigert die Einzelradaufhängung (ILS™) die Zugleistung und erhöht gleichzeitig den Fahrkomfort auf dem Feld und auf der Straße. Das Ergebnis sind präzise Lenkung, geringere Fahrerbelastung und konstant hohe Produktivität – selbst an langen Arbeitstagen.

KONZIPIERT FÜR EXAKTE ANSCHLUSSFAHRTEN

Die Modelle 8R 280–410 zeichnen sich mit einem branchenführenden Wenderadius von 5,7 m bei engen Wendemanövern am Vorgewende aus. Präzise Lenkgeometrie und eine hervorragende Sicht auf die Vorderachse ermöglichen exakte Anschlussfahrten ohne ausgelassene Reihen. Diese Fähigkeit für präzise Anschlussfahrten ermöglicht schnellere, effizientere Feldarbeiten – insbesondere bei der Arbeit mit breiten oder präzisionsgeführten Anbaugeräten.

KLEINERE VORGEWENDE. REALE EINSPARUNGEN.

Jeder am Vorgewende eingesparte Meter zählt. Dank seines engen Wenderadius und seiner präzisen Manövrierfähigkeit reduziert der 8R die zum Wenden benötigte Fläche und erhält so produktive Ackerflächen. Kleinere Vorgewende bedeuten weniger unproduktive Fahrten, niedrigeren Kraftstoffverbrauch und geringere Bodenbelastung. Über die Saison hinweg führt dies zu einer höheren effektiven Feldeffizienz und spürbaren wirtschaftlichen Vorteilen – ohne Kompromisse bei der Präzision oder Arbeitsqualität.

MAXIMALER BODENKONTAKT. ÜBERLEGENE KONTROLLE.

Fortschrittliche Rad- und Reifensysteme sorgen für außergewöhnliche Traktion und tragen gleichzeitig zum Schutz der Bodengesundheit bei. Von Hinterreifen mit 2,15 m Durchmesser über die Möglichkeit der vollen Doppelbereifung vorne und hinten bis hin zur zentralen Reifendruckregelanlage arbeiten alle Komponenten zusammen, um Feldleistung zu maximieren und Bodenbelastung zu minimieren. Sie wollen noch höher hinaus? Dann werfen Sie einen Blick auf den 8RX mit seinem einzigartigen 4-Raupenfahrwerk.

ENTWICKELT FÜR ZUVERLÄSSIGE KRAFTÜBERTRAGUNG

Das robuste Hinterachs-Antriebskonzept der Serie 8 wurde entwickelt, um selbst anspruchsvolle Feldeinsätze souverän zu bewältigen. Optimiert für hohe Zuglasten und eine effiziente Kraftübertragung, sorgt sie dafür, dass Motorleistung in zuverlässige Traktion am Boden umgesetzt wird. Dieses langlebige und ausgewogene Design steht für lange Lebensdauer, zuverlässige Leistung und niedrige Betriebskosten – Tag für Tag, Saison für Saison.





WARUM SICH INTELLIGENTER REIFENDRUCK AUSZAHLT

Unsere Reifendruckregelanlage (CTIS) passt den Reifendruck automatisch an Feld- und Straßenbedingungen an. Unser Einleitungssystem verwendet intelligente Reifenventile, die nur eine Leitung zum Befüllen, Ablassen und Überwachen benötigen – dadurch wird pro Achsnabe nur eine anstatt zwei Drehdurchführungen benötigt. Im Vergleich zu Zweileitungssystemen ermöglicht dies eine größere, langlebigere Drehdurchführung mit größeren Dichtungen, die auch bei sehr häufiger Nutzung nicht ausfallen. Im Gegensatz zu anderen Systemen auf dem Markt passt die Reifendruckregelanlage den Druck bei jeder Geschwindigkeit und Temperatur an, sodass Sie den Druck bereits während der Fahrt zum Feld bei voller Geschwindigkeit ablassen und sofort nach der Ankunft mit der Arbeit beginnen können. Im inaktiven Zustand bleibt das System druckfrei und verwendet HydraFlex™-Trägerleitungen – diese lassen sich bei Beschädigung schnell austauschen.



Reifendruckregelanlage (CTIS)

UMFASSENDER SCHUTZ. SAUBERER BETRIEB.

Die durchgehenden Kotflügel bieten vollständigen Schutz vor Schmutz, Schlamm und Ernterückständen und halten wichtige Komponenten sauber und leicht zugänglich. Das verlängerte Design schützt Hydraulikleitungen, elektrische Anschlüsse und Wartungspunkte, reduziert den Instandhaltungsaufwand und verlängert die Lebensdauer der Komponenten.

GRIP, AUF DEN SIE ZÄHLEN KÖNNEN

Hinterreifen mit 2,15 m (900/60R42) und Vorderreifen mit 1,65 m (710/55R34) sorgen für maximale Traktion und Aufstandsfläche.

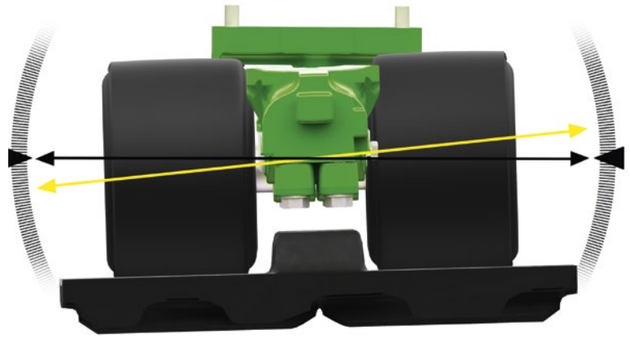
LANGLEBIGE LAUFKETTEN

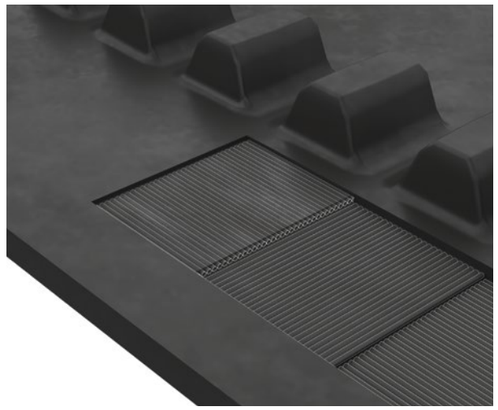
Der 8RX setzt Maßstäbe bei Bodenschutz und Langlebigkeit. Dank großer Aufstandsfläche, extrem niedrigem Auflagedruck und umfangreicher Weiterentwicklungen der Laufketten bietet er mehr Einsatzzeit, ruhigeren Lauf und gesünderen Boden für kommende Generationen. Die Laufketten minimieren den Schlupf, während das bewährte RX-Konzept die Wendigkeit und Lenkpräzision einer Radmaschine erhält. Daraus bieten die 8RX-Traktoren außergewöhnliche Vielseitigkeit und eignen sich für Anwendungen wie Düngen, Hacken und Spritzen sowie weitere Spezialanwendungen unter anspruchsvollen Bedingungen.



RUHIGES FAHRVERHALTEN IN JEDEM GELÄNDE

Die pendelnd aufgehängten Träger der mittleren Laufrollen passen sich an gewölbte Fahrbahnen und unebenes Gelände an und verteilen das Gewicht gleichmäßig – für ein ruhigeres Fahrverhalten und gleichmäßigen Verschleiß. In Kombination mit der 4-Laufketten-Konstruktion, einer Aufstandsfläche von 4,57 m² und einem Auflagedruck von nur 0,4 kg/cm² schützt der 8RX Ihren Boden und bietet gleichzeitig kompromisslose Traktion und Stabilität bei einem Wenderadius von 5,2 m.





STÄRKERE LAUFKETTEN, LÄNGERE LEBENSDAUER

Die hochdehnbaren Breaker-Laufketten sind mit einer zusätzlichen Schicht aus gewebten Stahlseilzügen verstärkt und bieten so eine unübertroffene Haltbarkeit. Sie sind widerstandsfähig gegen Seilzugbrüche und erfüllen ihre Lebensdauerziele zuverlässig – so verbringen Sie weniger Zeit mit der Instandhaltung und mehr Zeit auf dem Feld. Robust gebaut, um schwerste Lasten und lange Einsatzzeiten zu bewältigen.



AUSGEWOGENE BELASTUNG, BESSERER VERSCHLEISSSCHUTZ

Breite Leiträder gehören bei 30-Zoll-Laufketten zur Standardausstattung und verteilen die Last gleichmäßig über das Band. Dies reduziert Hohlraumbildung, verhindert vorzeitigen Verschleiß und verlängert die Lebensdauer der Laufbänder. Das Ergebnis? Mehr Einsatzzeit, weniger Überraschungen und konstante Leistung, wenn Sie sie am dringendsten benötigen.

VIELSEITIGE KRAFTPAKETE



VIELSEITIGE LEISTUNG FÜR FRONT UND HECK

Konfigurieren Sie Ihren Traktor passend für eine Vielzahl von Anwendungen. Leistungsstarke Front- und Heck-Dreipunkt-Kraftheber, flexible Zapfwellenoptionen und eine intelligente Steuerung machen diese Traktoren zu echten Multitasking-Maschinen – bereit, anspruchsvolle Anbaugeräte, kombinierte Einsätze und wechselnde Arbeitslasten souverän und effizient zu bewältigen.

SOUVERÄNE LEISTUNG UND MAXIMALE VIELSEITIGKEIT

Verfügbare Frontkraftheber und Frontzapfwellen machen die Modelle der Serie 8 zu äußerst leistungsfähigen Multitasking-Traktoren. Die voll integrierte Frontzapfwelle mit 1000 1/min ermöglicht den effizienten Einsatz anspruchsvoller Frontanbaugeräte wie Mähkombinationen, Kreiseleggen oder Silageverteiler. Kombinierte Front- und Heckanwendungen steigern die Produktivität bei gleichzeitig ausgewogener Leistung und präziser Kontrolle in einem breiten Anwendungsspektrum.

KONSTRUIERT FÜR FRONTEINBAUARBEITEN

Der verstärkte Frontkraftheber ist für bodeneingreifende Anbaugeräte und den integrierten Betrieb ausgelegt. Mit einer maximalen Hubkraft von bis zu 5200 kg lassen sich selbst anspruchsvolle Frontanbaugeräte souverän und präzise einsetzen. Der Frontkraftheber unterstützt effiziente kombinierte Einsätze und verbessert die Vielseitigkeit bei Aufgaben wie Bodenbearbeitung, Mähen oder Silagemanagement – und das ohne Kompromisse bei Wendigkeit oder Sicht.



VERSTÄRKTER FRONTKRAFTHEBER

5200 KG MAXIMALE HUBKRAFT



KRAFTVOLLES UND PRÄZISES HECKHUBWERK

Der Heckkraftheber sorgt für zuverlässige Hubleistung und präzise Kontrolle auch bei anspruchsvollen Anbaugeräten. Mit einer Dauerhubkraft von bis zu 9000 kg (610 mm hinter den Anschlusskupplungen) und 13 890 kg an den Fanghaken der Kategorie IV eignet er sich für eine Vielzahl von angebauten und aufgesattelten Geräten. Die optionale doppeltwirkende Ausführung mit aktiver Regelung des Auflagedrucks ermöglicht es, eine konstante Arbeitstiefe der Anbaugeräte beizubehalten oder in harte Böden einzudringen – ideal für Tiefenlockerung oder das Verdichten von Silage.



SCHIEBEN ODER HEBEN –

SIE HABEN DIE WAHL

AUSGELEGT FÜR SCHWERE ZUGARBEITEN

Die Konfiguration von Heckkraftheber und Zugpendel der Modelle der Serie 8 (280–410) ist darauf ausgelegt, Motorleistung in effektive Zugleistung umzuwandeln. Eine optimierte Gewichtsverteilung, robuste Antriebskomponenten und eine präzise Kraftheberteuerung sorgen dafür, dass Anbaugeräte effizient und sicher gezogen werden. Ob bei der Arbeit mit großen Grubbern, Sämaschinen oder Transportgeräten – der Traktor liefert eine zuverlässige Zugleistung für anspruchsvolle Feld- und Transporteinsätze.

ZUVERLÄSSIGE HECKZAPFWELLEN-LEISTUNG

Flexible Heckzapfwellen-Optionen bieten die notwendige Vielseitigkeit für die heutigen zapfwellengetriebenen Anbaugeräte. Mit den verfügbaren 1000/1000E- oder 1000-Zapfwellen-Kombinationen lässt sich die Serie 8 leicht an unterschiedliche Leistungs- und Geschwindigkeitsanforderungen anpassen. Die nahtlose Integration in die Kraftübertragung sorgt für eine gleichmäßige Leistungsabgabe bei Anwendungen von Aussaat und Bodenbearbeitung bis hin zu Silage- und transportbezogenen Zapfwellenarbeiten.

FAHRKOMFORT

Die für lange Arbeitstage unter wechselnden Bedingungen konzipierten Modelle 8R 280–410 vereinen fortschrittliche Federungssysteme, intelligente Lenkung und präzise Kraftübertragung für einen souveränen, entspannten Betrieb – auf dem Feld und auf der Straße. Vom Transport bis zur Arbeit am Vorgewende ist jedes Element darauf ausgelegt, die Fahrerbelastung zu reduzieren und die Konzentration über den gesamten Arbeitstag hinweg aufrechtzuerhalten.

HOHE LEISTUNG BEI FELDWECHSELN

BESCHLEUNIGUNG WIE BEI EINEM E-AUTO

REACTIVE COMMAND STEERING



SICHERES BREMSEN UND SOUVERÄNE KONTROLLE

Dedizierte Lenk- und Bremssysteme gewährleisten jederzeit volle Kontrolle – unabhängig von den Anforderungen des Anbaugeräts. Das Bremssystem sorgt für gleichmäßige, kalkulierbare Verzögerung und unterstützt ein sicheres und stabiles Fahrverhalten beim Transport und im Feldeinsatz. Diese intelligente Trennung stellt sicher, dass Komfort und Sicherheit nie beeinträchtigt werden – selbst beim Einsatz leistungsintensiver Anbaugeräte.

SANFTE UND KONTROLLIERTE BESCHLEUNIGUNG

Das optimierte Management der Kraftübertragung sorgt den gesamten Wirkbereich hinweg für eine gleichmäßige, kontrollierbare Beschleunigung. In Verbindung mit der einzelradgefederten ILS™ Independent-Link Suspension Vorderachse wird die Kraft progressiv übertragen, wodurch Stöße minimiert und die Stabilität aufrechterhalten werden. Das Ergebnis ist ein entspanntes Fahrgefühl, das Fahrerbelastung reduziert und gleichzeitig präzise Kontrolle beim Transport und bei Fahrten von Feld zu Feld gewährleistet.

EINE LENKUNG, DIE SICH IHNEN ANPASST

Reactive Command Steering verleiht der Serie 8 ein Pkw-ähnliches Lenkverhalten. Die Rückstellfunktion in Mittelstellung (Return-to-centre) verbessert den Geradeauslauf auf der Straße, während die variable Lenkübersetzung den Kraftaufwand beim Lenken geschwindigkeitsabhängig reduziert. Durch den einstellbaren Lenkwiderstand kann der Fahrer das Fahrgefühl seinen Wünschen anpassen – für mehr Komfort, Präzision beim Wenden am Vorgewende und ein sicheres Fahrgefühl.

ILS™ FÜR KOMFORT UND STABILITÄT

Die einzelradgefederte ILS™ Independent-Link Suspension Vorderachse sorgt für konstanten Bodenkontakt und verbessert Traktion sowie Fahrkomfort unter allen Einsatzbedingungen. Durch das Abfangen von Bodenunebenheiten und die Stabilisierung des Traktors bei Transport- und Feldarbeiten reduziert die ILS™ Independent-Link Suspension die Fahrerbelastung und verbessert die Präzision beim Handling. Das System arbeitet automatisch im Hintergrund und sorgt für ein ruhiges, sattes Fahrgefühl, ohne dass der Fahrer eingreifen muss.





KEINE KOMPROMISSE MEHR BEIM REIFENDRUCK

Der richtige Reifendruck ist für eine optimale Traktorleistung und dauerhafte Bodengesundheit von entscheidender Bedeutung. Mit dem neuen zentralen John Deere Reifendrucksystem können Sie den Reifendruck schnell und einfach per Knopfdruck anpassen.



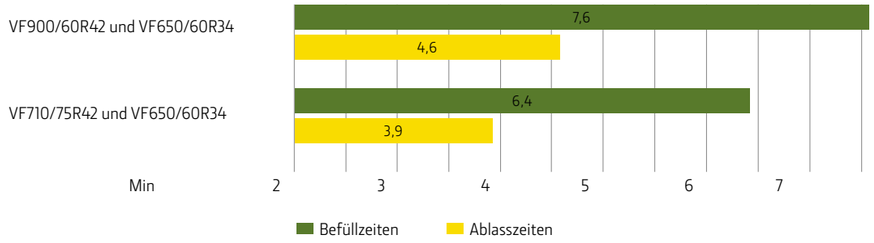
BEFÜLLEN UND ABLASSEN VON LUFT

Die Reifendruckregelanlage verfügt über eine Trennstelle für die externe Luftversorgung von Einzelkornsämaschinen, Anhängern, Luftpistolen usw. Für die Luftversorgung des Systems ist optional ein Luftleitungskit erhältlich, mit dem der Kompressor des Anbaugeräts über eine Anschlusskupplung mit großem Durchmesser angeschlossen werden kann – so wird eine noch schnellere Befüllzeit ermöglicht.



Die langlebigen Luftleitungen des zentralen Reifendrucksystems von John Deere haben einen 33 % größeren Innendurchmesser als ein vergleichbares integriertes Wettbewerbersystem – für schnelleres Befüllen und Ablassen. Dank der intelligenten Radventiltechnologie kann ein Einleitungssystem verwendet werden, bei dem die Luftleitungen nicht dauerhaft unter Druck stehen.

BEFÜLL- UND ABLASSZEITEN FÜR 1 BAR



Ein niedrigerer Reifendruck im Feld verringert den Radschlupf erheblich, reduziert die Bodenbelastung und -verdichtung und erhöht Zugleistung und Kraftstoffeffizienz. Ein höherer Reifendruck auf der Straße verbessert das Fahrverhalten und verringert den Rollwiderstand, was die Kraftstoffeffizienz bei Transportanwendungen erhöht. Mit dem neuen integrierten zentralen Reifendrucksystem von John Deere gehören Kompromisse beim Reifendruck der Vergangenheit an. Passen Sie den Reifendruck schnell und bequem von Ihrem Sitz aus an und ändern Sie die Einstellungen per Tastendruck bei jeder Geschwindigkeit und Temperatur – sogar schon vor der Ankunft auf dem Feld.



Das Befüllen und Ablassen funktioniert schnell und bequem vom Fahrersitz aus: Per Knopfdruck wird zwischen Feld- und Transportmodus gewechselt.

OPTIMAL DIMENSIONIERT

Die Modelle der Serie 8 (280–410 PS) beeindrucken schon auf den ersten Blick durch ihre Präsenz. Auf dem Feld überraschen sie durch Wendigkeit, Sichtbarkeit und Präzision. Durchdachte Proportionen, ein schmaler Rahmen und hervorragende Sichtlinien sorgen dafür, dass sich diese Traktoren im täglichen Einsatz spürbar kompakter anfühlen – für präzises Arbeiten, engere Vorgewende und sicheres Handling, selbst in engen Straßensituationen.



STARKE PRÄSENZ, KOMPAKTES DESIGN

Trotz ihres kraftvollen Auftritts entsprechen die Modelle der Serie 8 (280–410 PS) mit einem Radstand von 3050 mm den Abmessungen typischer 400-PS-Traktoren. Optimierte Gewichtsverteilung und eine kompakte Bauweise sorgen für stabiles Handling, präzise Steuerung und ein konsistentes, vorhersehbares Fahrverhalten sowohl im Feld- als auch im Transportbetrieb.



SCHMALER RAHMEN, ENGER WENDEKREIS

Der außergewöhnlich schmale Rahmen, bei dem der Motor perfekt in das Chassis integriert ist, zählt zu den charakteristischen Merkmalen der Serie 8. Diese Konstruktion ermöglicht einen branchenführenden Wenderadius von 5,7 m – für direktes Anschlussfahren mit minimalem Vorgewende. Enge Wendekreise, präzises Manövrieren und reduzierte Überlappungen tragen zur Maximierung der produktiven Feldfläche und zur Verbesserung der Gesamteffizienz bei – insbesondere bei präzisionsgeführten Anwendungen.

KLARE SICHT, VOLLE KONTROLLE AUF DER STRASSE

Dank hervorragender Sicht lassen sich die Traktoren der Serie 8 besonders einfach bedienen. Das schlanke Design der Motorhaube gibt den Blick frei auf die Vorderachse, Furchen und Fahrgassen, während große Glasflächen und ein schmales Auspuffrohr für freie Sicht nach vorn sorgen – besonders an Kreuzungen und in Kreisverkehren. In Kombination mit der präzisen Lenkung und den kompakten Abmessungen bietet dies dem Fahrer bessere Kontrolle, größere Genauigkeit und geringere Ermüdung, sodass Verkehrssituationen souverän und mühelos bewältigt werden können.



BALLAST, WO SIE IHN BRAUCHEN

Die Serie 8 wurde mit einem ausgewogenen Grundgewicht und flexiblen Ballastierungskonzepten entwickelt, die sich leicht an wechselnde Anwendungen anpassen lassen – so erzielen Sie bei der täglichen Feldarbeit das optimale Gleichgewicht zwischen Traktion, Effizienz und Bodenschonung.





INTELLIGENT UND EINFACH BALLASTIEREN

Stapelbare 700-kg-Gewichte bieten ultimative Flexibilität bei der Anpassung des Ballasts an Ihre jeweilige Anwendung. Ballastgewichte lassen sich bei wechselnden Bedingungen schnell hinzufügen oder entfernen – von der leichten Kultivierung bis hin zu schweren Bodenbearbeitungen. Dank des modularen Systems führen Sie nur so viel Ballast mit, wie Sie tatsächlich benötigen. Dies optimiert die Kraftstoffeffizienz bei leichteren Aufgaben und maximiert die Traktion bei steigendem Leistungsbedarf. Gewichte lassen sich problemlos mit einem Gabelstapler bewegen. Unsere Ballastierungssysteme lassen sich an jede Anwendung anpassen, um Traktion und Geräteleistung zu maximieren. Von stapelbaren Frontgewichten bis hin zu integrierten Radgewichten – konfigurieren Sie die perfekte Balance für die jeweiligen Feldbedingungen und Aufgaben.

HINTERRADGEWICHTE

Hinterradgewichte geben eine korrekte Ballastierung der Hinterachse für eine bessere Traktion frei. Erhältlich mit 70 kg, 205 kg, 530 kg, 620 kg (nur innen) und 900 kg äußeren Radgewichten.



72 kg-Basispfanne + 1x/2x 205 kg
flexible Ballastierung für alle Reifengrößen.

70 kg-Basispfanne + 530 kg
Kompaktes Radgewicht zur Einhaltung der Außenbreite von 2,55 m.

70 kg-Basispfanne + 900 kg
Schwerer Ballast für hohe Zugkraft bei Felgen ab 42 Zoll.



620 kg Innenradgewicht, auch möglich mit Anhängerbremsen und zusätzlichem Ölentnahmebehälter.

AUF EFFIZIENZ AUSGELEGT

Ballastierungslösungen sind vollständig in das Traktorkonzept integriert. So bleiben Wendigkeit, Sicht und die Kompatibilität mit Funktionen wie CTIS erhalten. Durch die Kombination einer intelligenten Gewichtsverteilung mit Reifen- und Reifendrucklösungen erreicht die Serie 8 eine hohe Zugeffizienz ohne unnötiges Gewicht – für mehr Produktivität, Bodenschutz und geringere Betriebskosten über die gesamte Saison hinweg.



VEREINFACHTE INSTANDHALTUNG, MAXIMALE EINSATZZEIT



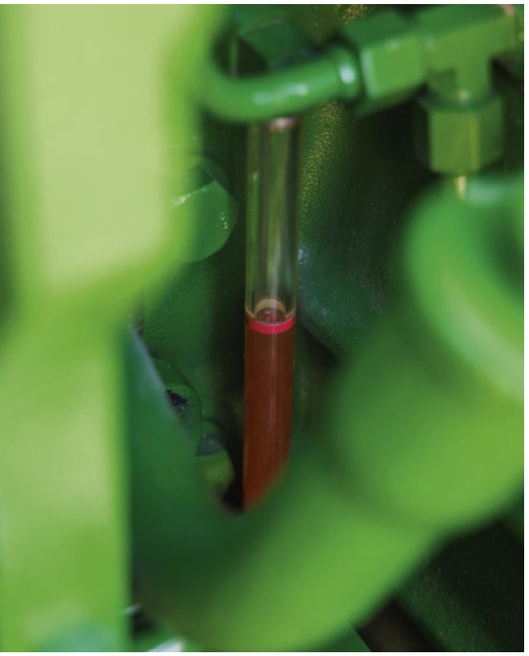
INSTANDHALTUNG LEICHT GEMACHT

Unsere Traktoren der Serie 8 sind dank ihres intelligenten Designs auf branchenführende Instandhaltungskosten ausgelegt. Vom Boden aus erreichbare Wartungspunkte, vorausschauende Überwachung und die strategische Platzierung von Komponenten machen Routinewartungen zu schnellen, effizienten Aufgaben.

INTELLIGENTE ÜBERWACHUNG, VISUELLE BESTÄTIGUNG

Schaugläser für Kühlmittel und Hydrauliköl ermöglichen eine sofortige Sichtkontrolle der Flüssigkeitsstände, noch bevor Sie die Kabine betreten – und falls etwas nachgefüllt werden muss, ist dies ganz einfach ohne Öffnen der Motorhaube möglich. Rund um das Kabinendach angebrachte Komfortleuchten sorgen für gute Sicht bei täglichen Instandhaltungsarbeiten – selbst bei Dunkelheit. Hochentwickelte Sensoren für Flüssigkeitsstand und Luftbegrenzung arbeiten im Hintergrund, um vorausschauende Instandhaltungswarnungen auf dem G5^{Plus}-Display anzuzeigen. Diese Kombination aus intelligenter Überwachung und Sichtkontrolle sorgt für ein optimales Maschinenmanagement und verhindert Probleme, bevor sie die Einsatzzeit beeinträchtigen.





KEIN KLETTERN, MEHR EINSATZZEIT

Motorluft- und Kraftstofffilter sind vom Boden aus zugänglich, sodass bei routinemäßigen Instandhaltungsarbeiten keine Leitern oder Plattformen erforderlich sind. Diese Konstruktion verkürzt Wartungszeit und erhöht Sicherheit, da Techniker jederzeit sicheren Stand haben. Dank schneller Filterwechsel entstehen weniger Ausfallzeiten und mehr produktive Einsatzstunden auf dem Feld. Das fortschrittliche Motorluftfilter-Reinigungssystem nutzt den Venturi-Effekt, um Staub und Ablagerungen automatisch zu entfernen und den Filter länger sauber zu halten. Mit einem Wechselintervall von 1000 Stunden gewinnen Sie mehr Einsatzzeit und eine gleichbleibende Leistung.

AUF PRODUKTIVITÄT AUSGELEGT

Intelligente Technik senkt Instandhaltungszeiten und -kosten. Heben Sie für den Wartungszugang einfach die Motorhaube an – die Seitenverkleidungen müssen nicht entfernt werden. Batterietrennschalter und Fremdstartstützpunkte auf der Türseite erleichtern schnelle elektrische Servicearbeiten. Die ILS™-Vorderachse muss nur alle 250 Stunden geschmiert werden, was den Instandhaltungsaufwand noch weiter reduziert. Strategisch platzierte Trittstufen erleichtern die Reinigung der Kabinenfenster. Bei Problemen ermöglichen über 2000 Ferndatenpunkte unseren Technikern die Diagnose von Fehlfunktionen aus der Ferne – sodass sie bereits mit der passenden Lösung auf Ihrem Betrieb eintreffen.





POWERGARD™

STATUS: GESCHÜTZT

BIS ZU 8 JAHRE/
8000 STUNDEN

Mit dem PowerGard™ Protection-Vertrag für Rundumschutz* für Ihre Maschinen profitiert Ihr Betrieb von zuverlässiger Einsatzbereitschaft und dauerhaft hoher Spitzenleistung – für nachhaltigen Erfolg. Der PowerGard™ Protection-Vertrag für Rundumschutz* deckt alle Komponenten ab, die Kraft auf den Boden übertragen. Diesen Schutz können Sie mit dem PowerGard™ Protection Plus-Vertrag noch erweitern: Dieser deckt zusätzlich die Motorperipherie, die elektrische Anlage, das Hydrauliksystem und die Fahrerplattform ab. Optionales eAutoPowr™ senkt nicht nur Kosten, sondern bietet auch Vorteile bei der PowerGard™-Abdeckung – ein klarer Beleg dafür, dass sich moderne Technologien auszahlen. Bei Maschinen, die mit CTIS ausgestattet sind, sind alle Teile der Drehdurchführungen abgedeckt – Komponenten, die von Wettbewerbern normalerweise als Verschleißteile eingestuft werden.

HÖHERER
WIEDERVERKAUFSWERT

EINSATZZEIT
AUF DEM FELD

* Nur bei teilnehmenden Vertriebspartnern. Ein Wartungsplan ist erforderlich.

JOHN DEERE
CONNECTED SUPPORT™

Ob auf der Straße oder auf dem Feld – Unerwartetes kann immer passieren. Doch mit John Deere Connected Support™ können Sie und Ihr Vertriebspartner Ihre Maschinen in Echtzeit überwachen, Probleme frühzeitig erkennen und sofort Unterstützung in Anspruch nehmen, um einen reibungslosen und produktiven Betrieb zu gewährleisten.

KONNEKTIVITÄT + **CONNECTED SUPPORT TOOLS** + **PROAKTIVE UNTERSTÜTZUNG DURCH DEN VERTRIEBSPARTNER** = **MAXIMALE EINSATZZEIT UND LEISTUNG**

NUTZEN SIE DIE MÖGLICHKEITEN INTELLIGENTER TECHNOLOGIE

John Deere Connected Support™ ist unser Service, um die Produktivität Ihrer Maschinen zu steigern, Einsatzzeiten zu verlängern und die Betriebskosten so gering wie möglich zu halten. Er umfasst fortschrittliche Technologien wie Expert Alerts, Machine Dashboard, Instandhaltungshinweise, Display-Fernzugriff und -steuerung sowie Service ADVISOR™ Remote. Um die Vorteile von John Deere Connected Support™ nutzen zu können, ist Ihre Maschine serienmäßig mit JDLink™-Konnektivität ausgestattet. Nachdem Sie Ihr kostenloses John Deere Operations Center™-Konto erstellt und alle erforderlichen Einwilligungen erteilt haben, unterstützt Sie ein Spezialist Ihres John Deere Vertriebspartners dabei, John Deere Connected Support™ einzurichten.

MACHINE DASHBOARD

Machine Dashboard ist das neueste Ferndiagnose- und Unterstützungstool von John Deere. Mithilfe fortschrittlicher Analysen wird der Betriebszustand der Maschine den Spezialisten der Händler in Echtzeit präsentiert, um Fahrern rechtzeitige Service- und Unterstützungsempfehlungen zu geben.



WIR HALTEN SIE AM LAUFEN





EXPERT ALERTS

Die fortschrittlichen Algorithmen von Expert Alerts helfen Ihrem John Deere Händler, die Einsatzzeit und Leistung Ihrer Maschine zu maximieren. Das Tool Uptime Expert Alerts ermöglicht es Ihrem John Deere Vertriebspartner, potenzielle Maschinenprobleme frühzeitig zu erkennen und zu beheben, bevor diese zu einem Problem werden – so werden Ausfallzeiten und Kosten reduziert, da größere Reparaturen vermieden werden. Die Performance Expert Alerts liefern Ihnen frühzeitig Einblicke in die Leistung Ihrer Maschinen und zeigen Ihnen, wie Sie diese für maximale Leistung optimieren können.

HINWEISE AUF EINZUHALTENDE WARTUNGSINTERVALLE

Ihr John Deere Vertriebspartner organisiert für Sie die erforderlichen Serviceleistungen, damit Sie immer das Beste aus Ihrer Maschine herausholen – mit optimierten Wartungsintervallen entsprechend der Nutzung und der Jahreszeit sowie in Verbindung mit anderen Serviceleistungen.

DISPLAY-FERNZUGRIFF UND DISPLAY-FERNSTEUERUNG

Mit dem Display-Fernzugriff kann Ihr Vertriebspartner Ihr Kabinendisplay per Fernzugriff einzusehen und so schnelle und effektive Hilfe bei der Fehlerdiagnose leisten. Mit dem Display-Fernzugriff können Techniker Ihr Display per Fernzugriff einsehen und Sie bei Anpassungen unterstützen. Mit der Display-Fernsteuerung können Sie oder Ihr Vertriebspartner Änderungen direkt am G5/G5^{Plus} CommandCenter™ oder Universal Display per Fernzugriff vornehmen. Sowohl der Display-Fernzugriff als auch die Display-Fernsteuerung tragen dazu bei, Ausfallzeiten zu reduzieren und Serviceeinsätze zu minimieren – damit Sie stets einsatzbereit bleiben.

SERVICE ADVISOR™ REMOTE

Mit Service ADVISOR™ Remote kann Ihr Vertriebspartner aus der Ferne in Echtzeit Diagnosecodes analysieren, um potenzielle Maschinenprobleme zu identifizieren. Doch das ist noch nicht alles: Service ADVISOR™ Remote ermöglicht auch Software-Updates per Fernzugriff, sodass das G5 Display über seine gesamte Lebensdauer hinweg mit neuen Funktionen aktuell bleibt – einschließlich der Aktualisierung von Sensor- und Aktorkalibrierungen.

IHRE FLOTTE. EINE LEISTUNGSSTARKE APP.

Entfalten Sie das volle Potenzial Ihrer John Deere Maschinen mit der kostenlosen Equipment Mobile App. Von Betriebstipps und Optimierungsempfehlungen bis hin zu Wartungserfassung und sofortigem Zugriff auf Handbücher und Ersatzteile – Sie haben die Unterstützung immer in Ihrer Tasche dabei. Verwalten Sie Ihre gesamte Flotte effizienter und minimieren Sie Ausfallzeiten. Es ist einfach, betriebsbereit zu bleiben.

SERVICE HAT EINE FARBE
BE GREEN YELLOW




8R

ROBUST GEBAUT. OPTIMAL DIMENSIONIERT.

Die Serie 8R 280–410 kombiniert bewährte Zugleistung mit außergewöhnlicher Vielseitigkeit und Effizienz. Entwickelt für anspruchsvolle Feldarbeiten, kombinierte Einsätze und Teillastarbeiten bieten diese Traktoren die Stärke, Präzision und den Komfort der Serie 8 – in einem ausgewogenen und wendigen Design, das perfekt in moderne Gemischtbetriebe passt und zudem effizienten Transport ermöglicht.

LEISTUNG FÜR DEN TÄGLICHEN EINSATZ

Mit leistungsstarken Motoren, effizienten Getriebeoptionen und innovativen Fahrwerkskonfigurationen bieten die Traktoren der Serie 8R branchenführende Zugleistung in ihrer Klasse. Offizielle DLG PowerMix-Tests bestätigen dies: Der John Deere 8R 410 eAutoPowr™ liefert 20 %* mehr Zugkraft als ein Hauptwettbewerber.





VIELSEITIGKEIT OHNE KOMPROMISSE

Front- und Heck-Dreipunkt-Kraftheber, flexible Zapfwellenoptionen, leistungsstarke Hydraulik und integrierte Präzisionstechnologien machen den 8R zu einem echten Mehrzwecktraktor. Mit eAutoPowr™, das im Teillastbereich einen hervorragenden Wirkungsgrad aufweist, können viele alltägliche Aufgaben ohne zusätzlichen Ballast erledigt werden. In Kombination mit CTIS können Traktion und Bodenschonung während der Fahrt optimiert werden, während der Spur-an -Spur-Arbeit mit engen Wendemanövern am Vorgewende für maximale Feldeffizienz sorgt. Die maßstabsetzende und jetzt noch bessere CommandView™ 4-Kabine bietet intuitive Steuerung, Komfort und Produktivität bei jeder Anwendung.

EIN 8R, DER SICH KOMPAKT PRÄSENTIERT

Trotz seiner kraftvollen Präsenz ist der 8R dort, wo es darauf ankommt, kompakt gebaut. Kurzer Radstand, schmaler Rahmen und hervorragende Rundumsicht machen das Einfahren in Kreuzungen und das Manövrieren im Verkehr einfach und sicher. Reactive Command Steering sorgt für ein präzises, Pkw-ähnliches Fahrverhalten, während ILS™ Independent-Link Suspension und die einstellbare Kabinenfederung für eine ruhige, stabile Fahrt sorgen. Das Ergebnis sind souveräne Kontrolle und herausragender Komfort – perfekt für häufige Fahrten zwischen Feldern und anspruchsvolle Transportanwendungen.



* Basierend auf der Profi-Traktor-Vergleichstabelle in „John Deere 8R 410 eAP – Leuchtturm" (08/2024, S. 21; https://www.profi.de/test/schleppertest/john-deere-8r-410-eap-im-traktortest-leuchtturm-32182.html). Der 8R 410 eAutoPowr™ mit 410 PS Nennleistung und 443 PS maximaler Motorleistung ohne Boost liefert eine maximale Zugleistung von 289,4 kW/393 PS. Der Fendt 942 Vario mit 415 PS Nennleistung und 415 PS maximaler Motorleistung ohne Boost weist eine um 20 % geringere maximale Zugleistung im Vergleich zum 8R 410 eAutoPowr™ auf (241,1 kW/327 PS). Der 8R 410 eAutoPowr™ erreichte seine maximale Zugleistung ohne Einsatz seiner Boost-Funktion (profi 05/2025; https://www.profi.de/aktuell/aktuelle-meldungen/john-deere-8r-410-eap-hohe-zugleistung-ohne-boost-35549.html).

TECHNISCHE DATEN 8R

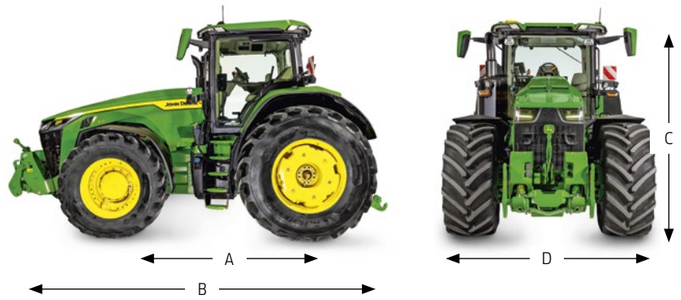
ABMESSUNGEN

A | RADSTAND
3050 mm

B | GESAMTLÄNGE
6695 mm, gemessen vom Heck- zum Frontkraftheber

C | GESAMTHÖHE
3550 mm, gemessen vom Boden bis zur Oberkante der Kabine mit 215 cm (SRI 1025) Hinterradbereifung

D | GESAMTBREITE
2550 mm mit 710/70R42 Bereifung und engster Spurweiteneinstellung



	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
MOTORLEISTUNG					
Nennleistung (ECE-R120), PS (kW)	280 (206)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Maximalleistung bei 1900 1/min (ECE-R120), PS (kW)	308 (227)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Maximalleistung mit IPM bei 1900 1/min (ECE-R120), PS (kW)	326 (240)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Intelligent Power Management, PS	35	35	35	35	35
Konstantleistungsbereich, 1/min	1500 – 2100	1500 – 2100	1500 – 2100	1500 – 2100	1600 – 2100
Drehmomentanstieg, %	40	40	40	40	35
Überleistung, %	10	10	10	10	10
Maximales Drehmoment bei 1600 1/min, Nm	1311	1452	1592	1732	1851
MOTOR					
Hersteller	John Deere Power Systems				
Typ	John Deere JD9 (verträglich mit B8-Diesel), Diesel, Sechszylinder-Reihenmotor, nasse Zylinderlaufbuchsen mit 4 hängenden Ventilen				
Abgasnachbehandlung	Langlebiger, wartungsfreier Dieselpartikelfilter (DPF), Diesel-Oxidationskatalysator (DOC), selektive katalytische Reduktion (SCR)				
Ansaugung/Aufladung	Turbolader mit variabler Geometrie – Luft-Luft-Ladeluftkühler und gekühlte Abgasrückführung			Doppelreihenturbolader mit erster Stufe mit fester Geometrie und zweiter Stufe mit variabler Geometrie; Luft-zu-Luft-Ladeluftkühler und gekühlter Abgasrückführung	
GETRIEBE					
e23™-GETRIEBE MIT EFFICIENCY MANAGER™					
23 Vorwärts- / 11 Rückwärtsgänge, 40 km/h mit links- oder rechtsseitigem Fahrtrichtungshebel	40 km/h bei 1412 1/min mit 205-cm-Reifen, 40 km/h bei 1339 1/min mit 215-cm-Reifen				
23 Vorwärts- / 11 Rückwärtsgänge, 50 km/h mit links- oder rechtsseitigem Fahrtrichtungshebel	50 km/h bei 1765 1/min mit 205-cm-Reifen, 50 km/h bei 1674 1/min mit 215-cm-Reifen				
AUTOPOWR™					
Stufenloses Getriebe, 0,05–40 km/h mit links- und rechtsseitigem Fahrtrichtungshebel oder CommandPRO™	40 km/h bei 1360 1/min mit 205-cm-Reifen, 40 km/h bei 1292 1/min mit 215-cm-Reifen			Nicht zutreffend	
Stufenloses Getriebe, 0,05–50 km/h mit links- und rechtsseitigem Fahrtrichtungshebel oder CommandPRO™	50 km/h bei 1700 1/min mit 205-cm-Reifen, 50 km/h bei 1615 1/min mit 215-cm-Reifen			Nicht zutreffend	
eAUTOPOWR™					
Stufenloses Getriebe, 0,05–40 km/h mit links- und rechtsseitigem Fahrtrichtungshebel oder CommandPRO™	Nicht zutreffend			40 km/h bei 1148 1/min mit 205-cm-Reifen, 40 km/h bei 1410 1/min mit 215-cm-Reifen	
Stufenloses Getriebe, 0,05–50 km/h mit links- und rechtsseitigem Fahrtrichtungshebel oder CommandPRO™	Nicht zutreffend			50 km/h bei 1148 1/min mit 205-cm-Reifen, 50 km/h bei 1524 1/min mit 215-cm-Reifen	
Elektrische Stromerzeugung – optional für eAutoPowr™	Nicht zutreffend			100 kW bei 480 VAC / 700 VDC	

	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
ACHSEN					
HINTERACHSEN					
Doppelt abgeflachte Spurverstell-Achse; einfach untersetzt; Ø 120 mm; Länge 2550 mm	Basis				
Bereifung hinten	Reifen mit 205 oder 215 cm Durchmesser – für die Auswahl der Reifengröße und Beschränkungen wenden Sie sich bitte an Ihren Vertriebspartner				
VORDERACHSEN					
Frontantrieb Serie 1500	Basis				
Einzelradfederung (ILS™)	Optional				
Federweg ILS™	+/- 125 mm an der Laufflächen-Mittellinie für fünfstufiges Übersetzungsverhältnis bei einer Lauffläche von 1880 mm				
ILS™ Independent-Link Suspension mit nassen Scheibenbremsen vorn	Optional				
ILS™ Antriebswellenverhältnis	6:1 (425-mm-Nabe) oder 8:1 (500-mm-Nabe) verfügbar				
DIFFERENZIALSPERRE					
Differenzialsperre – Vorder- und Hinterachse	Elektrohydraulisch mit Vollsperrung – ein/aus, automatischer Modus abhängig vom Lenkwinkel				
JOHN DEERE CTIS (REIFENDRUCKREGELANLAGE), OPTIONAL					
Typ	Integriertes Einleitungssystem, gesteuert über das G5^{Plus}-Display				
Werkseitige Spurweiten	1981 / 2184 mm, 2082 mm Nachrüstsätze für zusätzliche Spurweiten erhältlich				
Reifenbefüllgeschwindigkeit	Vorderachse: 14 kPa/min (0,14 bar/min) – Hinterachse: 13 kPa/min (0,13 bar/min)				
Ablasszeit	Vorderachse: 61 kPa/min (0,61 bar/min) – Hinterachse: 30 kPa/min (0,30 bar/min)				
Druckregulierungsbereich	0,41–2,75 bar in Schritten von 0,07 bar				
Abgabe zusätzlicher Luft	Maximaler Druck: 850 kPa (8,5 bar) – Maximaler Luftstrom (geschätzt): 500–600 l/min bei 7,8 bar bei 2100 1/min				
Beschränkungen bei Luftaufnahme	Maximaler Druck: 9,3 bar – Maximaler Luftstrom: 4000 l/min – maximale Temperatur: 80 °C				
ELEKTRISCHE ANLAGE					
Drehstromgenerator/Batterie	Standard: 250 A / 12 V; Option: 330 A / 12 V				
LENKUNG					
Bauart der Lenksäule	Lenkung mit Neigungs- und Teleskopverstellung mit Speicherfunktion, 345 mm Lenkrad (alle Optionen)				
Hydraulische Servolenkung	Standard: Hydraulisch mit Load-Sensing-Signal und Durchflussmessung mit elektrischer Zusatzpumpe				
ActiveCommand Steering II (ACS™ II)	Option: Lenksystem mit Möglichkeit zur Auswahl von Lenkmodi mit festem oder variablem Verhältnis, einstellbarem Lenkradwiderstand und einstellbarer Lenkempfindlichkeit. System umfasst dynamische Steuerung der Spur, vollelektronische Lenkung, passives taktiles Feedback und elektrische Zusatzpumpe				
HYDRAULIKSYSTEM					
Typ	Geschlossenes System mit Druck- und Volumenstromregelung mit Load-Sensing				
Hauptpumpe, Axialkolben (Fördervolumen)	Serienmäßig: 85 cm³; optional: Zwillingspumpe 85 cm³ plus 35 cm³				
Maximaldruck, bar	204				
Anzahl Zusatzsteuergeräte hinten mit ½-Zoll-ISO-Anschlusskupplungen	4 / 5 / 6				
Anzahl Zusatzsteuergeräte hinten mit ¾-Zoll- und ½-Zoll-ISO-Anschlusskupplungen	Max. 5 verfügbar (Zusatzsteuergerät 1: 3/4-Zoll-Anschlusskupplung, Zusatzsteuergerät 2–5: 1/2-Zoll-Anschlusskupplungen)				
Nenndurchfluss, 85-cm³-Hydraulikpumpe, l/min	227				
Nenndurchfluss, Zwillingspumpe 85 cm³ plus 35 cm³, l/min	318				
Max. Durchfluss an einem hinteren Zusatzsteuergerät, l/min	132				
Anzahl Zusatzsteuergeräte vorn (nur mit Frontkraftheber)	Serie: 1 Zusatzsteuergerät mit Frontkraftheber; Option: 2 Zusatzsteuergeräte mit Frontkraftheber				
Verfügbare Durchflussmenge an vorderen Zusatzsteuergeräten, l/min	96				
Entnehmbare Ölmenge	Serienmäßig: 40 Liter bei 2 l/s, Verfügbar: 90 Liter bei 2 l/s – erfordert Zusatztanks				
Kuppler Zusatzdruckversorgung	Option, ½-Zoll- oder ¾-Zoll-Anschlusskupplung				

TECHNISCHE DATEN 8R

	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
HECK-DREIPUNKT-KRAFTHEBER					
Typ	Elektrohydraulische Unterlenkerregelung; Zugkraft- und Tiefensteuerung, beliebig kombinierbar, Schwimmstellung				
Anschlusskupplungssystem	Walterscheid Schnellfanghaken				
Unterlenker-Stabilisierung	Stabilisierungsanschläge oder Deluxe-Stabilisierungsstreben				
Kategorie	3/3N oder 4N/3	4N/3			
Hubkraft über den gesamten Hubbereich, (610 mm hinter der Anschlusskupplung, OECD)	Serie – 6900 kg – Kat. 3/3N Option: 8165 kg –Kat. 3/3N Option – 9000 kg – Kat. 4N/3	Serie: 9000 kg – Kat. 4N/3			
Maximale Hubkraft, gemessen mit optionalem Kraftheber (an Hakenenden)	136,2 kN / 13 890 kg				
Oberlenker	Option – Hydraulischer Oberlenker – Kat. 3 (90 mm) Option – Hydraulischer Oberlenker – Kat. 4 (120 mm)	Option – Hydraulischer Oberlenker – Kat. 4 (120 mm)			
FRONTKRAFTHEBER, OPTIONAL					
Typ	Frontkraftheber für Bodenbearbeitung				
Kategorie	3N				
Maximale Hubkraft	6520 kg				
ZAPFWELLE					
Typ	Unabhängig, elektrohydraulisch betätigt über ölgekühlte Lamellenkupplung				
Zapfwelle 1000 1/min – Motordrehzahl bei Zapfwellennenndrehzahl*	1995				
Zapfwelle 1000/1000E 1/min – Motordrehzahl bei Zapfwellennenndrehzahl*	1995 / 1590				
Zapfwelle 540/1000 1/min – Motordrehzahl bei Zapfwellennenndrehzahl*	1810 / 1950			n. v.	
Zapfwellenstummel Ø 45 mm, 20 Zähne, 1000 1/min	Basis				
Zapfwellenstummel Ø 45 mm, 20 Zähne, 1000/1000E 1/min, in Kabine schaltbar über das CommandCenter™	Optional				
Zapfwellenstummel Ø 45 mm, 20 Zähne, 1000 1/min, umrüstbar auf Ø 35 mm, 540/1000 1/min	Optional			n. v.	
FRONTZAPFWELLE, OPTIONAL					
Typ	Elektrohydraulisch betätigt über ölgekühlte Lamellenkupplung (erfordert ILS™-Achse und AutoPowr™ oder e23™-Getriebe)				
Zapfwelle 1000 1/min – Motordrehzahl bei Zapfwellennenndrehzahl	2000				
Zapfwellenstummel Ø 35 mm, 1000 1/min, Drehrichtung nach links	6 oder 21 Zähne				
KABINE					
Federung	Optional – elektrisch verstellbare Kabinenfederung oder exklusiver John Deere ActiveSeat™ II				
Sitz	Serienmäßig: Stoff; Optional: Sitz mit perforiertem Lederbezug, aktiver Belüftung, Heiz- und Massagefunktion, Rückenlehnenbelüftung				
Sitzeinstellung	Sitz um 25° nach links und 40° nach rechts drehbar; elektrische Sitzverstellung, Speichereinstellungen, pneumatische Lendenwirbelstütze, Komfort-Touchscreendisplay, elektrisch verstellbarer CommandARM™, Sitzkissen neigbar/ausziehbar, verstellbare Rückenlehnenpolster, Polsterlängenverstellung über die gesamte Breite				
Infotainment	Serienmäßig: 8-Zoll-Touchscreen-AM/FM/DAB+-Radio mit 6.1-Surround-Lautsprechersystem und Bluetooth mit Smartphone-Schnittstelle, kabelloses Apple CarPlay und kabelloses Android Auto, kabellose Smartphone-Halterung mit Ladefunktion				
Komfortmerkmale	Serienmäßig: Fußstützen, 320°-Frontscheibenwischer; optional: Aktiv gekühltes Kühlfach, Teppichbodenmatte, getönte Heckscheibe, Türzuziehhilfe, Lenkrad mit Lederbezug				
Beleuchtung	Drei LED-Beleuchtungspakete mit 360°-Rundumbeleuchtung; LED-Abblendlicht für die Straße, optional: 3 LED-Rundumleuchten				

* Die Motordrehzahl variiert minimal je nach Getriebe des Traktors

	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
INTEGRIERTE TECHNOLOGIE					
CommandCenter™-Display	Serienmäßig – 32,5 cm G5Plus CommandCenter™-Display, Optional – 32,5 cm G5Plus CommandCenter™-Display mit G5Plus Zusatzdisplay				
Integrierter StarFire™-Empfänger	Im Kabinendach integrierter StarFire™-Empfänger – Standard SF1 (+/- 15 cm), optional SF-RTK (+/- 2,5 cm) Genauigkeit				
Unbefristete Lizenzen	AutoTrac™, Teilbreitenschaltung, Variable Mengenregelung, Dokumentation, Datensynchronisation, Over-the-Air-Updates, Display-Fernzugriff, Display-Fernsteuerung, drahtlose Datenübertragung, ISOBUS-zertifiziert				
Optionale G5 Erweiterte Lizenzen	Funktionen der unbefristeten Lizenz plus: AutoTrac™-Anbaugerätelenkung, AutoTrac™-Anbaugerätelenkung in Rückwärtsfahrt, Gewichtsdatenaustausch für die Getreideernte, AutoTrac™-Wendeautomatisierung, Machine Sync, AutoPath™, gemeinsame Datennutzung im Feld, Idle Reasons, Satellitenkarten, SF-RTK				
Konnektivitäts-Hardware	Umfasst integrierten Kabinenkabelbaum, Antenne, JDLink™ R-Modem (MTG) und Ethernet-Kabelbäume. Ethernet-Kabelbäume können je nach Konfiguration variieren.				
Abonnement für Konnektivität	Die Verfügbarkeit des Konnektivitätsdiensts hängt vom jeweiligen Land ab. Die JDLink™ Konnektivität kann im John Deere Operations Center™ aktiviert werden.				
Konnektivitätsoptionen	Traktor-Anbaugeräte-Steuerung (TIM), Ethernet-Anschluss für Heckanbaugeräte (1 GB/s) für High-Speed-ISOBUS, serienmäßig mit Machine Sync Ready-Hardware				
VERSCHIEDENES					
Service ADVISOR™ Remote	Optional				
CommandCenter™ Video-/Kamerafunktion	4 analoge und 2 digitale Videoeingänge für G5Plus Display; Optional: Integrierte digitale Front- und Heckkameras				
Anhängerbremsanlage	Optional; pneumatisches Zweileitungssystem inkl. Lufttrockner und/oder hydraulisches Zweileitungssystem				
FARMSIGHT™ SERVICES					
Inspektion vor Auslieferung, Einrichtung des MyJohnDeere™ Kontos, Ersteinweisung für die Maschine	Teil des FarmSight™ Services BASE-Pakets				
Proaktive Ferndiagnose der Maschine (inkl. Expert Alerts-Funktion)	Teil des FarmSight™ Services BASE-Pakets				
FASSUNGSVERMÖGEN					
Kraftstofftank, l (ohne/mit zentralem Reifendrucksystem und/oder eAutoPowr™)	727 / 651				
DEF-Tank, l	37,2				
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE					
Radstand, mm	3050				
Gesamtlänge, mm					
Maximale Länge (Heckkraft- zu Frontkraftheber)	6695				
Maximale Länge (Heck-Dreipunkt-Kraftheber zu Frontgewichtsträger)	6025				
Gesamthöhe, mm					
Maximale Höhe (215 cm hohe Hinterreifen, SRI 1025)	3550				
Gesamtbreite, mm					
Gesamtbreite[1]	2602				
Bodenfreiheit, mm					
Maximaler	590				
Wenderadius, m					
Minimaler Wenderadius[2]	5,7				
Gewichte					
Durchschnittliches Versandgewicht, kg[3]	13 400				
Maximal zulässiges Gewicht, kg	20 000				
REIFENGRÖSSEN					
Maximale Reifengröße vorne (Ø in cm)	VF 710/55 R34 (168)				
Maximale Reifengröße hinten (Ø in cm)	VF 900/60 R42 (215) / VF 750/70 R44 (218)				

[1] Ausgestattet mit 710/70R42-Reifen, Spurweiteneinstellung von 1793 mm (Ventilschaft außen) oder 2023 mm (Ventilschaft innen); Gesamtbreite ist abhängig von Reifen, Achskonfiguration und Spurweiteneinstellung
[2] Gemessen mit 420/85R34 bei einer Spurweite von 1828 mm
[3] e23™, ILS™, 650/60R34-Vorderreifen, 900/60R42-Hinterreifen, Zwillingspumpe, 4 Zusatzsteuergeräte, Zapfwelle, 3-in-1-Anbaubock, Standardzugpendel, Kraftstoff für Versand


8RX
JOHN DEERE
410
8RX

BODENSCHONENDE AUSSAATLEISTUNG

Die Serie 8RX 310–410 wurde speziell für Einsätze entwickelt, bei denen Bodenschutz und Aussaatqualität entscheidend sind. Mit den vier Laufketten, der außergewöhnlichen Traktion und präzisem Handling liefert sie auch unter schwierigen Bedingungen konstante Leistung – ideal für Aussaat- und Feldarbeiten, bei denen Timing, Genauigkeit und agronomische Ergebnisse entscheidend sind.

20 %
MEHR SICHT NACH RECHTS

15 %
MEHR BODENFLÄCHE

ENTWICKELT FÜR AUSSAATSPEZIALISTEN

Die Vier-Laufketten-Konfiguration des 8RX sorgt für maximalen Bodenschutz bei gleichzeitig hoher Produktivität. Eine große Aufstandsfläche von bis zu 4,57 m² verteilt das Gewicht gleichmäßig und reduziert den Auflagedruck auf bis zu 0,4 kg/cm². Dies minimiert Bodenverdichtung und Schlupf – ideal für Aussaat, bei der Bodenstruktur, gleichmäßiger Feldaufgang und Ertragspotenzial entscheidende Faktoren für die Wirtschaftlichkeit sind.





FÜR GANZTÄGIGEN KOMFORT ENTWICKELT

Die Kabinenfederung des 8RX bietet 3 Freiheitsgrade mit einem isolierten Kabinenrahmen, der Sie vor Vibrationen und harten Stößen durch unebenes Gelände schützt. Nick- und Endanschlagdämpfung reduzieren übermäßige Kabinenbewegungen und gewährleisten stabile Fahreigenschaften bei Feld- und Transportgeschwindigkeiten.

VORTEILE VON LAUFKETTEN GEGENÜBER RÄDERN

Im Vergleich zu den 8R-Radtraktoren bietet der 8RX eine überlegene Bodenschonung und Traktion auf weichen Böden, bei Nässe und bei frühen Feldarbeiten. Die einzigartige Konstruktion mit vier Laufketten sorgt für konstanten Bodenkontakt, begrenzt den Schlupf und vermeidet Dammbildung, während die Wendigkeit und präzise Lenkung erhalten bleiben. Dadurch können Fahrer früher mit der Aussaat beginnen, länger arbeiten und konstante Ergebnisse erzielen – selbst unter Bedingungen, bei denen Radtraktoren an ihre Grenzen stoßen.



TECHNISCHE DATEN 8RX

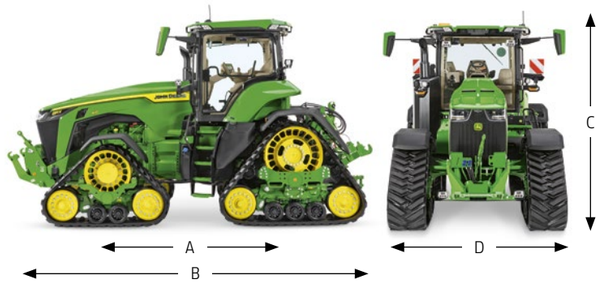
ABMESSUNGEN

A | RADSTAND
3235 mm

B | GESAMTLÄNGE
6572 mm, gemessen vom Frontgewichtsträger zum Heck-Dreipunkt-Kraftheber

C | GESAMTHÖHE
3636 mm, gemessen vom Boden bis zur Oberkante der Rundumleuchte

D | GESAMTBREITE
2997 mm, gemessen bei einer Laufflächen-Spurweite von 88 Zoll, 30-Zoll-Laufketten hinten und 24-Zoll-Laufketten vorne



	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
MOTORLEISTUNG				
Nennleistung (ECE-R120), PS (kW)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Maximalleistung bei 1900 1/min (ECE-R120), PS (kW)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Maximalleistung mit IPM bei 1900 1/min (ECE-R120), PS (kW)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Intelligent Power Management, PS	35	35	35	35
Konstantleistungsbereich, 1/min	1500 – 2100	1500 – 2100	1500 – 2100	1600 – 2100
Drehmomentanstieg, %	40	40	40	35
Überleistung, %	10	10	10	10
Maximales Drehmoment bei 1600 1/min, Nm	1452	1592	1732	1851
MOTOR				
Hersteller	John Deere Power Systems			
Typ	John Deere JD9 (verträglich mit B8-Diesel), Diesel, Sechszylinder-Reihenmotor, nasse Zylinderlaufbuchsen mit 4 hängenden Ventilen			
Abgasnachbehandlung	Langlebiger, wartungsfreier Dieselpartikelfilter (DPF), Diesel-Oxidationskatalysator (DOC), selektive katalytische Reduktion (SCR)			
Ansaugung/Aufladung	Turbolader mit variabler Geometrie – Luft-zu-Luft-Ladeluftkühler und gekühlte Abgasrückführung		Doppelreihenturbolader mit erster Stufe mit fester Geometrie und zweiter Stufe mit variabler Geometrie; Luft-zu-Luft-Ladeluftkühler und gekühlter Abgasrückführung	
GETRIEBE				
e23™-GETRIEBE MIT EFFICIENCY MANAGER™				
23 Vorwärts- / 11 Rückwärtsgänge, 40 km/h mit links- oder rechtsseitigem Fahrtrichtungshebel	40 km/h bei 1.522 1/min			
AUTOPOWR™				
Stufenloses Getriebe, 0,05–40 km/h mit links- und rechtsseitigem Fahrtrichtungshebel oder CommandPRO™	40 km/h bei 1469 1/min		Nicht zutreffend	
eAUTOPOWR™				
Stufenloses Getriebe, 0,05–40 km/h mit links- und rechtsseitigem Fahrtrichtungshebel oder CommandPRO™	Nicht zutreffend		40 km/h bei 1224 1/min	
Elektrische Stromerzeugung – optional für eAutoPowr™	Nicht zutreffend		100 kW bei 480 VAC / 700 VDC	

	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
ACHSEN				
HINTERACHSEN				
Endantriebe	Innenliegender Planetenendantrieb mit drei Ritzeln			
Spurweite	1930 mm / 2030 mm / 2235 mm			
Antrieb	Positiv			
Spurweite	419 mm / 457 mm / 610 mm / 762 mm			
Mittlere Laufrollen	Polyurethan: 419 mm / 457 mm / 610 mm			
Hinterer Drehzapfen des Fahrwerks	± 10°			
Pendelung der mittleren Laufrolle des hinteren Fahrwerks	± 7°			
VORDERACHSEN				
Spurweite	1930 mm / 2032 mm / 2235 mm			
Antrieb	Positiv			
Spurweite	419 mm / 457 mm / 610 mm			
Mittlere Laufrollen	Polyurethan: 419 mm / 457 mm / 610 mm			
Vorderer Drehzapfen des Fahrwerks	± 7° für 1930,4 mm, 2032 mm, 2235,2 mm			
Pendelung der mittleren Laufrolle des vorderen Fahrwerks	Fix			
DIFFERENZIALSPERRE				
Differenzialsperre – Vorder- und Hinterachse	Elektrohydraulisch mit Vollsperrung – ein/aus, automatischer Modus abhängig vom Lenkwinkel			
AUFSTANDSFLÄCHE				
mit 419 mm Laufkettenbreite, m^2	2,77			
mit 457 mm Laufkettenbreite, m^2	3,02			
mit 610 mm Laufkettenbreite, m^2	4,03			
mit 610 mm Laufkettenbreite vorn und 762 mm hinten, m^2	4,57			
STATISCHER AUFLAGEDRUCK (Fahrzeuggewicht: 20 000 kg)				
mit 419 mm Raupenbandbreite , kPa	72			
Raupenbandbreite 457 mm, kPa	66			
Raupenbandbreite 610 mm, kPa	50			
mit 610 mm Laufkettenbreite vorn und 762 mm hinten, kPa	44			
ELEKTRISCHE ANLAGE				
Kontrollleuchte	Serienmäßig: 250 A / 12 V; Option: 330 A / 12 V			
LENKUNG				
Bauart der Lenksäule	Lenkung mit Neigungs- und Teleskopverstellung mit Speicherfunktion, 406 mm Lenkrad (alle Optionen)			
Hydraulische Servolenkung mit elektrischer Notpumpe	Basis			
HYDRAULIKSYSTEM				
Typ	Geschlossenes System mit Druck- und Volumenstromregelung mit Load-Sensing			
Hauptpumpe, Axialkolben (Fördervolumen)	Serienmäßig: 85 cm^3; optional: Zwillingspumpe 85 cm^3 plus 35 cm^3			
Maximaldruck, bar	204			
Anzahl Zusatzsteuergeräte hinten mit ½-Zoll-ISO-Anschlusskupplungen	4 / 5 / 6			
Anzahl Zusatzsteuergeräte hinten mit ¾-Zoll- und ½-Zoll-ISO-Anschlusskupplungen	Max. 5 verfügbar (Zusatzsteuergerät 1: 3/4-Zoll-Anschlusskupplung, Zusatzsteuergerät 2–5: 1/2-Zoll-Anschlusskupplungen)			
Nenndurchfluss, 85-cm^3-Hydraulikpumpe, l/min	227			
Nenndurchfluss, Zwillingspumpe 85 cm^3 plus 35 cm^3, l/min	318			
Max. Durchfluss an einem hinteren Zusatzsteuergerät, l/min	132			
Entnehmbare Ölmenge	56 Liter bei 2 l/sek			
Kuppler Zusatzdruckversorgung	Option, ½-Zoll- oder ¾-Zoll-Anschlusskupplung			

TECHNISCHE DATEN 8RX

	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
HECK-DREIPUNKT-KRAFTHEBER				
Typ	Elektrohydraulische Unterlenkerregelung; Zugkraft- und Tiefensteuerung, beliebig kombinierbar, Schwimmstellung			
Anschlusskupplungssystem	Walterscheid Schnellfanghaken			
Unterlenker-Stabilisierung	Stabilisierungsanschläge oder Deluxe-Stabilisierungsstreben			
Kategorie	4N/3			
max. Hubkraft über den gesamten Hubbereich, (610 mm hinter der Anschlusskupplung, OECD)	9000 kg – Kat. 4N/3			
Oberlenker	Option – Hydraulischer Oberlenker – Kat. 4 (120 mm)			
ZAPFWELLE				
Zapfwelle 1000 1/min – Motordrehzahl bei Zapfwellennenndrehzahl*	2000			
Zapfwelle 1000/1000E 1/min – Motordrehzahl bei Zapfwellennenndrehzahl*	2000 / 1594			
Zapfwelle 540/1000 1/min – Motordrehzahl bei Zapfwellennenndrehzahl*	1817 / 2000		n. v.	
Zapfwellenstummel Ø 45 mm, 20 Zähne, 1000 1/min	Basis			
Zapfwellenstummel Ø 45 mm, 20 Zähne, 1000/1000E 1/min, in Kabine schaltbar über das CommandCenter™	Optional			
Zapfwellenstummel Ø 45 mm, 20 Zähne, 1000 1/min, umrüstbar auf Ø 35 mm, 540/1000 1/min	Optional		n. v.	
KABINE				
Federung	Serie – Mechanische Kabinenfederung, 4-Punkt-Aufhängung			
Sitz	Serienmäßig: Stoff; Optional: Sitz mit perforiertem Lederbezug, aktiver Belüftung, Heiz- und Massagefunktion, Rückenlehnenbelüftung			
Sitzeinstellung	Sitz um 25° nach links und 40° nach rechts drehbar; elektrische Sitzverstellung, Speichereinstellungen, pneumatische Lendenwirbelstütze, Komfort-Touchscreendisplay, elektrisch verstellbarer CommandARM™, Sitzkissen neigbar/ausziehbar, verstellbare Rückenlehnenpolster, Polsterlängenverstellung über die gesamte Breite			
Infotainment	Serienmäßig: 8-Zoll-Touchscreen-AM/FM/DAB+-Radio mit 6.1-Surround-Lautsprechersystem und Bluetooth mit Smartphone-Schnittstelle, kabelloses Apple CarPlay und kabelloses Android Auto, kabellose Smartphone-Halterung mit Ladefunktion			
Komfortmerkmale	Serienmäßig: Fußstützen, 320°-Frontscheibenwischer; optional: Aktiv gekühltes Kühlfach, Teppichbodenmatte, getönte Heckscheibe, Türzuziehhilfe, Lenkrad mit Lederbezug			
Beleuchtung	Drei LED-Beleuchtungspakete mit 360°-Rundumbeleuchtung; LED-Abblendlicht für die Straße, optional: 3 LED-Rundumleuchten			

* Die Motordrehzahl variiert minimal je nach Getriebe des Traktors

	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
INTEGRIERTE TECHNOLOGIE				
CommandCenter™-Display	Serienmäßig – 32,5 cm G5^{Plus} CommandCenter™-Display, Optional – 32,5 cm G5^{Plus} CommandCenter™-Display mit G5^{Plus} Zusatzdisplay			
Integrierter StarFire™-Empfänger	Im Kabinendach integrierter StarFire™-Empfänger – Standard SF1 (+/- 15 cm), optional SF-RTK (+/- 2,5 cm) Genauigkeit			
Unbefristete Lizenzen	AutoTrac™, Teilbreitenschaltung, Variable Mengenregelung, Dokumentation, Datensynchronisation, Over-the-Air-Updates, Display-Fernzugriff, Display-Fernsteuerung, drahtlose Datenübertragung, ISOBUS-zertifiziert			
Optionale G5 Erweiterte Lizenzen	Funktionen der unbefristeten Lizenz plus: AutoTrac™-Anbaugerätelenkung, AutoTrac™-Anbaugerätelenkung in Rückwärtsfahrt, Gewichtsdatenaustausch für die Getreideernte, AutoTrac™-Wendeautomatisierung, Machine Sync, AutoPath™, gemeinsame Datennutzung im Feld, Idle Reasons, Satellitenkarten, SF-RTK			
Konnektivitäts-Hardware	Umfasst integrierten Kabinenkabelbaum, Antenne, JDLink™ R-Modem (MTG) und Ethernet-Kabelbäume. Ethernet-Kabelbäume können je nach Konfiguration variieren.			
Abonnement für Konnektivität	Die Verfügbarkeit des Konnektivitätsdiensts hängt vom jeweiligen Land ab. Die JDLink™ Konnektivität kann im John Deere Operations Center™ aktiviert werden.			
Konnektivitätsoptionen	Traktor-Anbaugeräte-Steuerung (TIM), Ethernet-Anschluss für Heckanbaugeräte (1 GB/s) für High-Speed-ISOBUS, serienmäßig mit Machine Sync Ready-Hardware			
VERSCHIEDENES				
Service ADVISOR™ Remote	Optional			
CommandCenter™ Video-/Kamerafunktion	4 analoge und 2 digitale Videoeingänge für G5^{Plus} Display; Optional: Integrierte digitale Front- und Heckkameras			
Anhängerbremsanlage	Optional; pneumatisches Zweileitungssystem inkl. Lufttrockner und/oder hydraulisches Zweileitungssystem			
FASSUNGSVERMÖGEN				
Kraftstofftank, l (ohne/mit eAutoPowr™)	924 / 829			
DEF-Tank, l	37,2			
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE				
Radstand, mm	3235			
Gesamtlänge, mm				
Maximale Länge (einschließlich Frontgewichtsträger und 3-Punkt-Heckkraftheber in Transportstellung)	6572			
Gesamthöhe, mm				
Maximale Höhe (Fahrbahnoberfläche bis zur Oberkante der Rundumleuchte)	3636			
Gesamtbreite, mm[1]				
Maximale Breite mit 762-mm-Raupenbändern hinten bei einem Spurabstand von 2235 mm (insgesamt)	2997			
Bodenfreiheit, mm				
Max.	760			
Wenderadius, m				
mit 2235 mm Spurweiteneinstellung – 610-mm-Laufketten vorn, 762-mm-Laufketten hinten	5,2			
Gewichte				
Durchschnittliches Versandgewicht, kg[2]	19 400			
Maximal zulässiges Gewicht, kg	24 000			

[1] Abhängig von Achskonfiguration und Spurweiteneinstellung
[2] Ausgestattet mit e23™, 610-mm-Laufketten vorn, 762-mm-Laufketten hinten, 2235 mm Spurabstand, Zwillingspumpe, 5 Zusatzsteuergeräten, Zapfwelle, 3-in-1-Anbaubock


8RT
JOHN DEERE
8RT
410

GEBAUT FÜR ZUGKRAFT. DEN GANZEN TAG LANG.

Die Serie 8RT 310–410 wurde kompromisslos für eine Aufgabe entwickelt: maximale Zugleistung. Als konsequent auf zwei Laufketten ausgelegter Traktor bietet er außergewöhnliche Traktion und hohe Spurtreue für anspruchsvolle Bodenbearbeitungsanwendungen. Wenn schwere Zugarbeiten die Produktivität bestimmen, verwandelt der 8RT die Motorleistung in zuverlässige, kompromisslose Zugleistung.

AIRCUSHION™-KOMFORT FÜR LANGE ARBEITSTAGE

Schwere Zugarbeiten bedeuten oft lange, anstrengende Tage unter schwierigen Bedingungen. Deshalb verbindet der 8RT seine kompromisslose Zugleistung mit der AirCushion™-Federung und einer vollständig gefederten Fahrerumgebung. Durch die Isolierung der Kabine von Stößen und Vibrationen, die durch unebenes Gelände verursacht werden, trägt das System dazu bei, Ermüdungserscheinungen zu verringern und die Konzentration aufrechtzuerhalten – ein Komfortniveau, das bei reinen Traktoren mit Raupenfahrwerk unüblich ist.

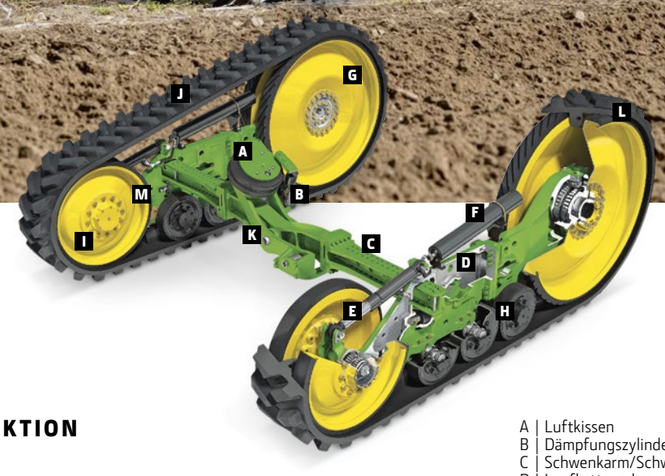


EIN ECHTER SPEZIALIST FÜR SCHWERE ZUGARBEITEN

Der 8RT wurde entwickelt, um Bodenkontakt und Zugkraft maximal zu optimieren. Die Konfiguration mit 2 Laufketten, große Antriebsräder und lange Aufstandsfläche sorgen dafür, dass die Kraft direkt und mit minimalem Schlupf auf den Boden übertragen wird. Dank der umfangreichen Ballastierungsoptionen kann der Traktor präzise auf schwere Bodenbearbeitungsgeräte abgestimmt werden. Dies macht den 8RT zur idealen Wahl, wenn Zugkraft in gerader Linie die Produktivität bestimmt.

LAUFKETTEN FÜR TRAKTION OHNE KOMPROMISSE

Im Vergleich zu den 8R-Radtraktoren bietet der 8RT eine überlegene Traktion bei dauerhaft hoher Last. Die durchgehende Aufstandsfläche maximiert Grip und Stabilität und sorgt für eine konstante Arbeitstiefe und Geschwindigkeit bei anspruchsvollen Bodenbearbeitungsanwendungen. Während beim 8RX Bodenschonung und Aussaat im Vordergrund stehen, ist der 8RT die Speziallösung, wenn maximale Zugleistung oberste Priorität hat.



A | Luftkissen
B | Dämpfungszylinder
C | Schwenkarm/Schwingbalken
D | Laufkettenrahmen
E | Laufketten-Spannzylinder
F | Akkumulator
G | Hinteres Antriebsrad
H | Mittlere Laufrollen
I | Vordere Spannrolle
J | Laufkettenband
K | Drehpunkt
L | Führungsstollen der Laufkette
M | Einstellung der Laufkettenausrichtung

TECHNISCHE DATEN 8RT

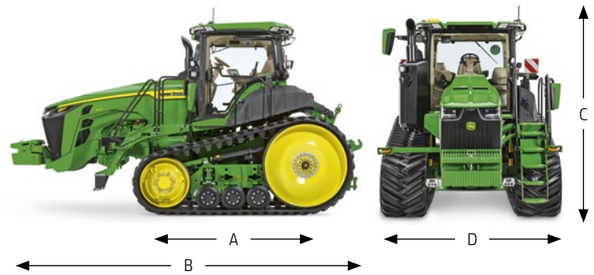
ABMESSUNGEN

A | RADSTAND
2477 mm

B | GESAMTLÄNGE
6243 mm, gemessen von der Arbeitsposition des Frontkrafthebers bis zum Zugpendel

C | GESAMTHÖHE
3530 mm, gemessen von der Fahrbahnoberfläche bis zur Oberkante der Rundumleuchte

D | GESAMTBREITE
2743 mm, gemessen an der Außenseite der Hinterachse



	8RT 310	8RT 340	8RT 370	8RT 410
MOTORLEISTUNG				
Nennleistung (ECE-R120), PS (kW)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Maximalleistung bei 1900 1/min (ECE-R120), PS (kW)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Maximalleistung mit IPM bei 1900 1/min (ECE-R120), PS (kW)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Intelligent Power Management, PS	35	35	35	35
Konstantleistungsbereich, 1/min	1500 – 2100	1500 – 2100	1500 – 2100	1600 – 2100
Drehmomentanstieg, %	40	40	40	35
Überleistung, %	10	10	10	10
Maximales Drehmoment bei 1600 1/min, Nm	1452	1592	1732	1851
MOTOR				
Hersteller	John Deere Power Systems			
Typ	John Deere JD9 (verträglich mit B8-Diesel), Diesel, Sechszylinder-Reihenmotor, nasse Zylinderlaufbuchsen mit 4 hängenden Ventilen			
Abgasnachbehandlung	Langlebiger, wartungsfreier Dieselpartikelfilter (DPF), Diesel-Oxidationskatalysator (DOC), selektive katalytische Reduktion (SCR)			
Ansaugung/Aufladung	Turbolader mit variabler Geometrie – Luft-zu-Luft-Ladeluftkühler und gekühlte Abgasrückführung		Doppelreihenturbolader mit erster Stufe mit fester Geometrie und zweiter Stufe mit variabler Geometrie; Luft-zu-Luft-Ladeluftkühler und gekühlter Abgasrückführung	
GETRIEBE				
e23™-GETRIEBE MIT EFFICIENCY MANAGER™				
23 Vorwärts- / 11 Rückwärtsgänge, 40 km/h mit links- oder rechtsseitigem Fahrtrichtungshebel	40 km/h bei 1526 1/min			
AUTOPOWR™				
Stufenloses Getriebe, 0,05–40 km/h mit links- und rechtsseitigem Fahrtrichtungshebel oder CommandPRO™	40 km/h bei 1476 1/min		Nicht zutreffend	
eAUTOPOWR™				
Stufenloses Getriebe, 0,05–40 km/h mit links- und rechtsseitigem Fahrtrichtungshebel oder CommandPRO™	Nicht zutreffend		40 km/h bei 1218 1/min	
Elektrische Stromerzeugung – optional für eAutoPowr™	Nicht zutreffend		100 kW bei 480 VAC / 700 VDC	

	8RT 310	8RT 340	8RT 370	8RT 410
HINTERACHSEN				
Endantriebe	Innenliegender Planetenendantrieb			
Spurweite: 120 x 2750 mm, kurze, doppelt abgeflachte Spurverstellachse	1829–2337 mm			
Antrieb	Friktion			
Raupenbandbreite	419 mm / 457 mm / 610 mm / 635 mm / 762 mm			
Breite Antriebsrad und mittlere Laufrollen	381 mm – für Laufkettenbreiten von 419 mm bis 762 mm 610 mm – für Laufkettenbreiten von 635 mm bis 762 mm			
Mittlere Laufrollen	Mittlere Laufrollen aus Gummi Mittlere Laufrollen aus Polyurethan (für 610-mm- oder schmaleres Band)			
Fahrwerksfederung	Adaptive AirCushion™ Luftfederung			
Max. Federweg an Leiträdern, mm[1]	403 mm			
Fahrwerkspurweite (max. – min.)	2337–2033 mm			
AUFSTANDSFLÄCHE				
mit 419 mm Laufkettenbreite, m²	2,11			
mit 457 mm Laufkettenbreite, m²	2,30			
mit 610 mm Laufkettenbreite, m²	3,07			
mit 635 mm Laufkettenbreite, m²	3,19			
mit 762 mm Laufkettenbreite, m²	3,83			
STATISCHER AUFLAGEDRUCK (Fahrzeuggewicht: 17 690 kg)				
Raupenbandbreite 419 mm, kPa	84			
Raupenbandbreite 457 mm, kPa	77			
Raupenbandbreite 610 mm, kPa	58			
Raupenbandbreite 635 mm, kPa	55			
Raupenbandbreite 762 mm, kPa	46			
ELEKTRISCHE ANLAGE				
Kontrollleuchte	Serienmäßig: 250 A / 12 V; Option: 330 A / 12 V			
LENKUNG				
Bauart der Lenksäule	Lenkkonsole mit Neigungs- und Teleskopverstellung mit Speicherfunktion, 345 mm Lenkrad (alle Optionen)			
Hydraulische Servolenkung mit elektrischer Notpumpe	Geschwindigkeitsabhängige, elektrohydrostatische Differenziallenkung			
HYDRAULIKSYSTEM				
Typ	Geschlossenes System mit Druck- und Volumenstromregelung mit Load-Sensing			
Hauptpumpe, Axialkolben (Fördervolumen), cm³	85			
Maximaldruck, bar	204			
Nenndurchfluss, 85-cm³-Hydraulikpumpe, l/min	227			
Max. Durchfluss an einem hinteren Zusatzsteuergerät, l/min	132			
Anzahl Zusatzsteuergeräte hinten mit ½-Zoll-ISO-Anschlusskupplungen	4 / 5 / 6			
Anzahl Zusatzsteuergeräte hinten mit ¾-Zoll- und ½-Zoll-ISO-Anschlusskupplungen	Max. 5 verfügbar (Zusatzsteuergerät 1: 3/4-Zoll-Anschlusskupplung, Zusatzsteuergerät 2–5: 1/2-Zoll-Anschlusskupplungen)			
Entnehmbare Ölmenge	35 Liter bei 2 l/sek			
Kuppler Zusatzdruckversorgung	Option, ½-Zoll- oder ¾-Zoll-Anschlusskupplung			

TECHNISCHE DATEN 8RT

	8RT 310	8RT 340	8RT 370	8RT 410
HECK-DREIPUNKT-KRAFTHEBER				
Typ	Elektrohydraulische Unterlenkerregelung; Zugkraft- und Tiefensteuerung, beliebig kombinierbar, Schwimmstellung			
Anschlusskupplungssystem	Walterscheid Schnellfanghaken			
Unterlenker-Stabilisierung	Stabilisierungsanschläge			
Kategorie	4N/3			
Hubkraft über den gesamten Hubbereich, (610 mm hinter der Anschlusskupplung, OECD)	8800 kg			
ZAPFWELLE				
Typ	Unabhängig, elektrohydraulisch betätigt über ölgekühlte Lamellenkupplung			
Zapfwelle 1000 1/min – Motordrehzahl bei Zapfwellennenndrehzahl	2000			
Zapfwellenstummel Ø 45 mm, 20 Zähne, 1000 1/min	Basis			
KABINE				
Federung	Serie – Mechanische Kabinenfederung, 4-Punkt-Aufhängung			
Sitz	Serienmäßig: Stoff; Optional: Sitz mit perforiertem Lederbezug, aktiver Belüftung, Heiz- und Massagefunktion, Rückenlehnenbelüftung			
Sitzeinstellung	Sitz um 25° nach links und 40° nach rechts drehbar; elektrische Sitzverstellung, Speichereinstellungen, pneumatische Lendenwirbelstütze, Komfort-Touchscreendisplay, elektrisch verstellbarer CommandARM™, Sitzkissen neigbar/ausziehbar, verstellbare Rückenlehnenpolster, Polsterlängenverstellung über die gesamte Breite			
Infotainment	Serienmäßig: 8-Zoll-Touchscreen-AM/FM/DAB+-Radio mit 6.1-Surround-Lautsprechersystem und Bluetooth mit Smartphone-Schnittstelle, kabelloses Apple CarPlay und kabelloses Android Auto, kabellose Smartphone-Halterung mit Ladefunktion			
Komfortmerkmale	Serienmäßig: Fußstützen, 320°-Frontscheibenwischer; optional: Aktiv gekühltes Kühlfach, Teppichbodenmatte, getönte Heckscheibe, Türzuziehhilfe, Lenkrad mit Lederbezug			
Beleuchtung	Drei LED-Beleuchtungspakete mit 360°-Rundumbeleuchtung; LED-Abblendlicht für die Straße, optional: 3 LED-Rundumleuchten			

	8RT 310	8RT 340	8RT 370	8RT 410
INTEGRIERTE TECHNOLOGIE				
CommandCenter™-Display	Serienmäßig – 32,5 cm G5^{Plus} CommandCenter™-Display, Optional – 32,5 cm G5^{Plus} CommandCenter™-Display mit G5^{Plus} Zusatzdisplay			
Integrierter StarFire™-Empfänger	Im Kabinendach integrierter StarFire™-Empfänger – Standard SF1 (+/- 15 cm), optional SF-RTK (+/- 2,5 cm) Genauigkeit			
Unbefristete Lizenzen	AutoTrac™, Teilbreitenschaltung, Variable Mengenregelung, Dokumentation, Datensynchronisation, Over-the-Air-Updates, Display-Fernzugriff, Display-Fernsteuerung, drahtlose Datenübertragung, ISOBUS-zertifiziert			
Optionale G5 Erweiterte Lizenzen	Funktionen der unbefristeten Lizenz plus: AutoTrac™-Anbaugerätelenkung, AutoTrac™-Anbaugerätelenkung in Rückwärtsfahrt, Gewichtsdatenaustausch für die Getreideernte, AutoTrac™-Wendeautomatisierung, Machine Sync, AutoPath™, gemeinsame Datennutzung im Feld, Idle Reasons, Satellitenkarten, SF-RTK			
Konnektivitäts-Hardware	Umfasst integrierten Kabinenkabelbaum, Antenne, JDLink™ R-Modem (MTG) und Ethernet-Kabelbäume. Ethernet-Kabelbäume können je nach Konfiguration variieren.			
Abonnement für Konnektivität	Die Verfügbarkeit des Konnektivitätsdienst hängt vom jeweiligen Land ab. Die JDLink™-Konnektivität kann im John Deere Operations Center™ aktiviert werden.			
Konnektivitätsoptionen	Traktor-Anbaugeräte-Steuerung (TIM), Ethernet-Anschluss für Heckanbaugeräte (1 GB/s) für High-Speed-ISOBUS, serienmäßig mit Machine Sync Ready-Hardware			
VERSCHIEDENES				
Service ADVISOR™ Remote	Optional			
CommandCenter™ Video-/Kamerafunktion	4 analoge und 2 digitale Videoeingänge für G5^{Plus} Display; Optional: Integrierte digitale Front- und Heckkameras			
FASSUNGSVERMÖGEN				
Kraftstofftank, l	764			
DEF-Tank, l	31,3			
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE				
Radstand, mm	2477			
Gesamtlänge, mm				
Maximale Länge (einschließlich Frontgewichtsträger und 3-Punkt-Heckkraftheber in Transportstellung)	6243			
Maximale Höhe, mm				
Maximale Höhe (Fahrbahnoberfläche bis zur Oberkante der Kabine)	3527			
Gesamtbreite, mm[1]				
Hinterachse, von Ende zu Ende (kurz/lang)[2]	2743 / 3454 mm			
Maximale Breite mit 762-mm-Raupenbändern hinten bei einem Spurabstand von 2235 mm (insgesamt)	2999			
Bodenfreiheit, mm				
Max.	500			
Gewichte				
Durchschnittliches Versandgewicht, kg[3]	16 225			
Zulässiges Gesamtgewicht, kg	18 200			

[1] Abhängig von Achskonfiguration und Spurweiteneinstellung
[2] Die äußere Laufkettenbreite kann kleiner sein als die Gesamtbreite der Achse
[3] Ausgestattet mit e23™ / 87 l Diesel / 635 mm Laufketten / Kat. 4 HD-Zugpendel / Kat. 4 Kraftheber / Frontgewichtsträger ohne Gewichte

NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Wenn Sie uns brauchen, dann meistens sofort. Mit hilfreichen Tipps, Lösungen und Ersatzteilen. Wenden Sie sich einfach an uns. Wir sind mit unseren werksgeschulten Technikern für Sie da. Diese unterstützen Sie gerne und verwenden ausschließlich Originalteile und Produkte von John Deere. Aber unser Qualitätsversprechen beschränkt sich nicht nur auf Maschinen – von uns erhalten Sie auch individuelle Finanzierungsangebote.



Dieser Prospekt steht weltweit zur Verfügung. Allgemeine Informationen, Abbildungen und Beschreibungen gelten überall. Manche Abbildungen und Texte über Finanzierung, Kredite, Versicherungen, Produktoptionen und Zubehör enthalten Informationen, die nicht in allen Regionen erhältlich sind. Sprechen Sie mit Ihrem Vertriebspartner über Einzelheiten. John Deere behält sich das Recht vor, technische Daten und Konstruktionen, die in diesem Prospekt enthalten sind, ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Das Grün-Gelb Farbschema, das Logo eines springenden Hirschen und die JOHN DEERE Wortmarke sind Marken der Deere & Company.

YY26141153GER_DE 06/26